



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九八三年七月二十一日  
星期四

## 目錄

港美紡織品磋商結果	第一頁
佩戴安全帶規例十月一日起生效	第三頁
九龍城區議員巡視福利設施	第四頁
安定友愛社區中心明日開幕	第五頁
公開教育論壇歡迎市民參加	第六頁
香港精英團明晨返港	第六頁
音樂院優秀生參加英夏令營課程	第七頁
港督星期日離港新聞界攝影安排	第八頁
前英警務總監結束訪港記者會	第八頁
葵盛公眾泳池副池晚間暫停	第九頁
道路計劃開支今年達十六億元	第九頁
暢運道的士及小巴禁區措施	第十二頁
小學超額教師全部獲得教席	第十二頁
注意地盤噪音改善及安全問題	第十三頁

### 港美紡織品磋商

貿易署今日（星期四）宣佈，本港與美國於本月十四及十五日在華盛頓進行磋商後，已就輸往美國的棉質被單布、棉質內衣及女裝人造纖維套裝的限額達成協議；而限額水平較一九八二年的貿易水平有頗可觀的增長。

雙方已同意的一九八三年限額如下：

類目	限額	一九八二年出口
三一三（棉質被單布）	五千零二十八萬八千	三千六百七十九萬八百
三五二（棉質內衣）	四百四十五萬打	三百八十七萬四千九百三十八打
六四四（女裝，女童及幼童人造纖維套裝）	二萬五千打	一萬一千五百四十打

貿易署發言人說：「不過，香港並不同意認為美國有可被接納的理由對類目六〇四，即非纖維素人造纖維精紡紗，實施限制。」

美國根據雙邊協議，對該類目在一九八三年實施限制，限額為三十四萬二千四百五十五磅。該限額相等於一九八二年出口的百分之一百一十五，是本港在雙邊協議下應得的最低權利。

發言人解釋說：該四種類目的出口現時受出口授權書制度管制。在該制度下，這些貨品並無特定的限額，但其出口量則受到監察，美國有權在任何時候要求進行磋商，以期達成一項協議，訂定該年度內的限額水平。

他補充說：「那些已獲簽發出口授權書輸出該些類目的廠商，將不會受新訂的限額水平影響，然而，該些限額將令本港在本年以後接受新訂單的數量，受到限制。」

今年以來，美國已就十類受出口授權書管制的貨品進口，要求香港進行磋商。雙方於六月底在華盛頓舉行會談，已就其中六項類目進行磋商，並對其中三項類目的限額達成協議。而美國則對其餘三項實施限額。

率領香港代表團的貿易署副署長簡德倫結束在華盛頓的會談後，前赴日內瓦，向紡織品監察委員會發表一份聲明，表明香港十分關注美國在今年內採取空前多項行動，限制本港紡織品及成衣的進口；而在十項類目中，四項，美國不能根據多種纖維協定的標準提供足夠的理由，支持需要實施限額。

簡氏並沒有要求紡織品監察委員會在現階段採取任何特定行動，但他保留香港的權利，日後可將部份或全部因美國要求磋商而受影響的類目的詳細資料，提交紡織品監察委員會。

## 佩戴安全帶規例

十月一日起生效

私家車及部份小型客貨車之司機及前排座位乘客，在兩個多月後，必須遵守新法例，佩戴安全帶。

運輸署發言人今日說：由十月一日開始，初犯有關規例，最高可被罰款五百元及入獄三個月。

他說：「佩戴安全帶，並非只為避免刑罰，因為每年在本港路面上傷亡之司機及前排座位乘客為數逾四千人。

「與世界其他地區相比，本港路面行車較慢，市民易生錯覺，輕視安全帶的重要性。其實，兩部時速只有十五哩之汽車迎頭相撞，則產生撞力合共時速三十哩，對身體傷害與由大廈三樓之窗口跌下，頭部撞向一塊玻璃片上相等。」

在本港，一九七六年後登記之私家車必須配有安全帶，但由十月一日起，法例則規定安全帶之安裝及使用。

研究顯示佩戴安全帶可將撞車傷亡之機會減少逾半。英國已於本年一月一日起規定必須佩戴安全帶，新措施在減少道路死亡數字方面，成效卓著。

香港之新訂規例將適用於登記為私家車之客貨兩用車。

司機及每一名年逾十五歲之乘客均有責任確保車上各人遵守新規例。

發言人說：「雖然法例尚未生效，但市民應已使用安全帶。憑一般常識已足以使人信服安全帶保障性命之效能。」

## 九龍城區議員 巡視福利設施

九龍城區議員今日（星期四）下午參觀區內一些福利設施。

在區議會主席李立新陪同下，區議員首先聆聽總社會福利主任陳鍾靜嫻介紹社會福利署的工作。

區議員繼而到何文田常盛街馬頭圍女童院巡視院內設施。

女童院分爲感化院、羈留所、庇留所及扣押所四部份，可容納一百九十二人。

院內女童可學習中文、英文、數學及社會等科目。此外，院方亦教授縫紉、手工藝、家庭護理及家政等就職前訓練。

女童亦可參與戶外及戶內康樂活動，包括土風舞、籃球、排球、羽毛球、絲帶花、音樂和結他班。

女童院院長岑余豔蘭表示，這些訓練可使女童學到基本知識及技術，重回社會過健康的生活。

稍後，區議員到馬頭涌道露宿者之家。該處每日開放時間爲晚上六時至早上八時。

露宿者之家最多可安置一百一十人，但現在逗留人數平均爲五十人左右。

編輯注意：

區議員巡視區內福利設施的新聞圖片將於稍後經傳真機發出。

安定友愛社區中心  
週五舉行開幕典禮

社會福利署位於屯門的安定友愛社區中心，將於明日（七月二十二日）下午四時舉行開幕禮。

儀式原定由布政司夏鼎基爵士主持，但因夏爵士抱恙，故未能出席，該項儀式將改由立法局非官守議員周梁淑怡女士主持。

為中心主持開幕的嘉賓並將包括署理社會福利署長陳方安生、署理新界政務署長許雄、房屋署長霍德、屯門鄉事委員會主席劉皇發、新界區總福利專員區光文、屯門政務專員馮載祥及該中心主任廖廣源。

：  
：  
：  
：  
：  
：  
：  
：  
：  
：

編輯注意：

歡迎派員訪攝安定友愛社區中心開幕禮。社會福利署將安排車輛接載新聞界代表前往該中心。專車將於是日下午二時十五分準時由中環政府合署停車場開出。

欲自行前往該中心的新聞界代表，請於當日下午三時半前到達。該社區中心位於屯門安定邨。

公開教育論壇  
歡迎市民參加

一個公開論壇將於星期日（七月二十四日）在中西區舉行，討論香港教育制度及「香港教育透視國際顧問團報告書」，歡迎區內市民參加。

論壇由區議會一小組委員會舉辦，於當日下午二時三十分假堅道十六號明愛中心九樓進行。

該委員會的成立，是為檢討報告書及向區議會提交改善意見，成員包括校長、講師及區議員。

委員會主席李吳淑姬說，委員會歡迎家長、老師及學生和有興趣的團體，參加論壇。

她說：「我們亦歡迎任何書面批評，市民可儘快將意見寄交政務處。」

委員會將於七月二十九日召開最後一次會議，研究一切意見，並提交教育統籌科。

編輯注意：

香港精英團明晨返港

由七人組成、最近在英國威爾斯靈閣嶺國際音樂節獲得第三獎的香港精英團將於明（星期五）晨返抵本港。

傳播界代表欲訪問或拍攝精英團抵港情形者，請於明日上午九時卅分到達啓德機場大廈記者招待室。康樂文化署新聞組人員屆時將在場協助。

音樂學院優秀學員獲獎  
赴英參加夏令音樂課程

一九八三年度麥理浩夫人獎得獎者周立松昨晚離港赴英參加在達文郡舉行之達定敦夏令音樂學校課程。

麥理浩夫人獎每年均獎予香港音樂學院二年級最優秀學員。本年度獎金為一萬五千元，由康樂文化署音樂事務統籌處負責處理。得獎者可在暑假期間前赴歐洲或北美洲參加夏令班或音樂節。

現年十九歲之周立松，為香港音樂學院二年級小提琴學生及香港青年交響樂團（甲團）團員。他完成夏令音樂課程後，並會參加愛丁堡節。他希望是次旅程能有助其個人音樂教育的進展。

周立松非常熱愛彈奏小提琴，經常勤於練習。此外，他亦彈奏其他中國樂器。他曾在一九八一年校際音樂節中獲獎，今年並獲得賽馬會音樂信託基金獎學金。

署理康樂文化署副署長岳士禮親到機場歡送周立松，並祝學業成功。

編輯注意：

一幅岳士禮與周立松攝於機場的照片將經傳真機發放。

編輯注意：

港督星期日離港  
新聞界攝影安排

港督尤德爵士於星期日（七月二十四日）前往北京；屆時將有安排予攝影記者拍攝其離港情形。

尤德爵士在政治顧問麥若彬陪同下，將乘搭O.A.一〇二班機前往北京。該班機的預定離港時間為下午十二時四十五分。

拍攝港督離港情形之攝影記者，請於星期日上午十一時四十五分前，在機場大廈地下記者招待室集合。政府新聞處人員將在場協助。

編輯注意：

祈能仁結束訪港

星期六會晤記者

前英國首席警務總監祈能仁爵士將在結束訪問香港時會見記者。祈爵士是就皇家香港警察隊的組織及行動，向警務處處長提供意見。

是次會見記者將於星期六（七月二十三日）上午十時在拱北行六樓政府新聞處放映室舉行。警務處處長韓義理及廉政專員衛理欽亦將出席。

祈爵士在七月二日抵達香港，作為期三週的訪問。在訪問期間，祈爵士研究把責任及權力由警察總部轉移至分區所涉及的原則與實施問題，並作出建議。

葵盛公眾游泳池副池晚上暫停開放

新界葵涌區葵盛公眾游泳池之副池，由今日（星期四）起，每日晚間暫停開放。

新界市政署發言人表示，葵盛泳池之副池在晚上暫時封閉，是為方便進行泛光燈系統之緊急修理工程，但泳者在日間仍可進入副池游泳。泳池場館之日間開放時間共分四節，由上午六時三十分至下午六時四十五分。

發言人指出，今次之修理工程，並不影響主池及其他輔助泳池，因此該等泳池仍為在每晚七時四十五分至十時之間開放。

發言人說，緊急修理工程預計約需時六個星期，一俟全部工程完畢，葵盛泳池之副池便會於晚間重新開放。

#### 道路計劃開支

今年達十六億

運輸司施恪今日說，政府今年用於道路方面的支出將約為十六億元，在政府明顯需要非常小心處理公共開支的一年裏，這個數字實在很高。

他指出在去年，政府動用近十億元築路及改善現有道路。此等工程包括香港仔隧道、擴闊黃竹坑與深水灣之間的香島道、司徒拔道天橋及機場隧道。

他解釋在市區，由於密度的問題，政府所能做的工作受到地理及財政方面的限制。

他又說，我們亦需要限制市區內因汽車數量增加而帶來的環境污染。毫無疑問用於在市區興建新道路的開支，所帶來的收益越來越少。

施氏在一九七九年白皮書所載的三項主要目標。

該三個目標為：第一，改善道路系統；第二，擴展及提高公共交通系統質素；第三，確保道路系統能被充分利用。

雖然施氏估計該三項目標將不會有任何重要的轉變，但他預料計劃將會審慎重新編排，以確保市民從交通方面的不菲開支中取得最大的益處。

施氏說，在公共交通方面，九廣鐵路公司電氣化及現代化火車服務最後一段通車，是香港交通史上另一個重要里程碑，亦是政府決心改善香港的市民往來及貨物運輸設施的又一明證。

至於巴士方面，他指出為了使到鐵路及其他交通工具所提供的服務能夠相輔相成，及避免服務相同而導致浪費，已致力重新組織新界西北部的巴士路線，結果接駁巴士路線網得以擴大，為若干火車站提供方便快捷的服務。九廣鐵路的旺角站及九龍站將會有新的接駁巴士服務。

他解釋說，政府在公共交通系統中是擔任監察的角色，但並不是實際監督有關公司的日常管理工作。他指出，謹記這些是私人機構，但卻受利潤管制計劃所約束。

他保證政府將會採取一切明智措施，以確保公共交通系統能夠配合日漸高的要求，及香港與新界的人口流動情況，而另一方面將票價維持在合理的水平。

在談及使道路系統可以得到盡量利用時，施格表示或許最近有過多有關電子道路收費試驗計劃的評論。但是他指出大部份的評論者看來均已接受該項建議的，論據並準備靜觀該試驗計劃的成果。

施格說：「令人費解的是，這項試驗計劃時常受到那些自誇他們的商業判斷能力及肯冒險的精神是本港成功的main因的人士之無理批評。他們責稱政府是一個消極的官僚政府，但却對這項備受世界各地負責運輸管理當局所注視的建議，加以抨擊。」

施氏說：「讓我謹補充一點，我們將繼續對各項諮詢確實及謹慎地作出反應。」

施格亦表示重視經由區議會所傳達對政府交通政策的意見。

他說，大部份意見就政策而言可被接納但實施須視乎資源而定，或與現行的建議及意見相同。

他說，但無可避免，由於專業性的判斷或某些地區性建議的影響範圍較廣，政府不能採納及實行一項建議。

施氏說：「我經常敦促我的職員特別小心去解釋政府的立場，並盡可能與區議會的立場看齊，但無論如何努力亦未必一定能做到。」

他補充說：「雖然如此，意見仍很多時獲採納及施行。區議會所扮演的角色將繼續加強，使所有人都能得益。」

### 暢運道的士及小巴禁區措施

運輸署宣佈：由星期六（七月二十三日）上午十時起，的士及公共小型巴士將禁止駛入暢運道香港體育館外面之泊車及上落乘客區。

此外，除公共巴士外，車輛一律禁止駛入禁區內之泊車區。與此同時，在九廣鐵路九龍站以西安運道停車灣內北面之一段禁區，亦將予取消。

為調節上述暢運道一區路旁泊車位之用度，八個公共巴士停車收費錶將會設立，同日同時生效。這些半小時停車收費錶每半小時收費一元。

### 小學超額教師 全部獲得教席

教育署發言人今日（星期四）稱，本年五月在教育署職業輔導組辦理登記的四百零一名資助小學教師，已全部獲得教席。

他說：「職業輔導組能有此成績，端賴各校衷誠合作。由於小學年齡兒童人數減少和人口由市區遷移至新市鎮的緣故，教育署於一九七五年成立職業輔導組，協助縮減班級，而變成超額教師的資助小學教師，在其他小學覓取教席。」

自一九七五年成立以來，該組已經為三千一百卅七名超額教師覓得教席。去年超額教師人數為二百七十一名。

地政工務司促建築商注意  
改善地盤噪音及安全問題

地政工務司陳乃強今（星期四）晚籲請建築承造商，如仍未有採取有效行動減低地盤噪音，應即着手謀求改善的方法。

陳氏今晚在香港建造商會慶祝魯班先師寶誕宴會上，作出上述呼籲。

陳氏稱讚香港建造商會為減低建築工程所發出的噪音，能夠推行一系列措施，並聘請一名環境污染的專業人士，向該會會員提供有關建築噪音的意見，和處理投訴事件。

他又恭賀該會在今年較早時舉辦了一個非常成功的建築噪音研討會。

陳氏說：「政府現正準備製訂法例，擴大管制正常工作時間內的建築噪音，並加強管制正常工作時間以外的操作。」

他希望所有承建商及早加以注意，而不會拖到最後，才將機器和設備改裝，以減低所發出的噪音。

他補充說：「雖然政府無意增加建築業的負擔，但某些操作，例如撞擊打樁法等現時所發出的噪音，肯定必須減低。」

在提及建造業的安全問題時，陳氏指出在過去的一年中，建造商會在這方面作出不少努力，尤以僱用一名勞工及安全事務主任，更值得讚賞。去年在建築地盤意外中喪生的人數減少了百分之二十，證明在這方面的努力相當成功。

地政工務司並提及在過去一兩年來，承建商對政府建築合約提出賠償要求的事件，在金額和次數方面均有顯著增加。

他憶述過往只有在虧蝕達到無法承擔的程度時，承建商才會考慮採取仲裁或訴訟方式解決。

但他發覺近期的現象實在令人感到不安。

陳氏說：「他懷疑主要的問題也許是承建商在訂定投標價時未能清楚認識到所冒風險的程度，而這個風險，在合約上是應當由他們承擔的。」

「但是，無論真正原因是什麼，有關方面都要加以留意。」

他補充說：「現時，政府與香港建造商會雙方已就有效履行土木工程合約有關事項，包括對改善合約文件的提議和考慮等，進行會商。」

至於工務工程計劃的方面，陳氏重申政府將繼續致力於本港的發展。

他說：「各新市鎮的拓展，將繼續進行，政府亦將提供必要的基本設施，如交通和食水供應等等。」

現已動工或在今年內動工的大規模工程，包括有屯門醫院、沙田和屯門大會堂，及九龍西北區的污水處理計劃。

陳氏又指出，在本年內動工的大小公共工程，總值約為三十億元，而新工程和進行中的工程，預計總開支約為七十六億元。