



新聞公報

→ Library

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七五年一月十四日

星期二

目錄

工業教育訓練人力資源符合本港社會環境需要	第一頁
入境處由英聘來高級職員	第三頁
高樂培深入觀察市民居住情形	第四頁
港府原則上批准經修訂鐵路初步系統計劃	第六頁

工業教育訓練人力資源
符合本港社會環境需要

副教育司（工業）金偉樂今日強調以工業為中心的
到本港經濟，所有形式的教育中，工業教育均應日益受
到重視。

金氏在香港扶輪社午餐例會席上，表示他希望社會
人士認識這一點。因為只有這樣，本港才可以培養下
一代，利用工業教育，發展他們的才幹如何，智慧，廣義而言，
所有青少年，不論他們的才幹如何，均應有接受工業
教育的權利。

金氏補充說：甚至從狹義方面，工業教育亦不應被
當作只適宜於智力輕低的兒童。本人相信，編制教育
白皮書的人士已經領略這要點。因此，白皮書清楚指
明，初中學生應學習相同之普通課程，其中百分之二
十五至三十應為實用及工業科目。

金氏指出，大部份學科形式之教育均包含實用及職
業科目。他相信，無論是在小學，中學及大專階段，
大多數教育均有真實的工業原料。

工業教育是學習技術及應用科學，理論的認識及技
術的實踐。工業教育的實用方面是指向職業的需求。
在這種情形下，學生需要化相當時間去認識及熟習若干
專門性的技巧。是項工業教育在工業學院及職業先修
學校均已獲得巨大發展。

金氏稱：「本人相信並且希望各位同意我的觀點，工業教育不僅是訓練人們修理自己的房車，雪櫃，或電視，甚至不僅訓練人們操縱最新發明的自動機器，它是多方面的。」

他說其本人並非表示上述一切都是毫不重要的東西，它們亦是工業教育有價值的產品。不過，爲了保持工業發展的動力，本港需要比熟習現有技巧更多的東西。本港需要發明家的靈感。

當提出新課程去實施白皮書時，有關方面必須認定該等工業科目，同一向學生施教，使學生能對這工藝世紀引起共鳴和認識。

金氏隨後講及教署工業教育處的工作。該處與本港各工業，商業及，服務機構及政府部門保持密切聯絡。該等機構包括香港訓練局，香港社會服務聯會，香港理工學院，及勞工處之工業訓練組。

他說：「因有這等密切聯絡，我們才可以量度香港所需之人力資源，計劃教育及訓練形式，直接符合本地社會環境。」

金氏繼續詳細描述摩理臣山工業學院所設課程，在葵涌及觀塘所興建之工業學院，在計劃中之五間工業學院，香港師範教育學院，職業先修學校及工業中學。

金氏最後稱：「本人謹願這篇冗長的演辭，能回所有智力不同的青少年証明，從工業教育中，他們可以獲得適當及更佳的造就機會」。

入境處由英聘來高級職員

人民入境事務處經於最近從英國聘請三位對於人民入境事務工作有豐富經驗的人員來港，加入該處服務，以加強工作。

其中兩人經於最近分別抵港履新，其一是人民入境事務總主任施力恒，另一是人民入境事務助理首席主任彭健士。

施力恒經於去月抵港上任，現在外僑簽證事務科任主管之職；彭健士則於本月稍後時上任，亦在外僑簽證事務科工作。

至於另一位由英國來港者為安宏思，他將於本月廿二日抵港任人民入境事務助理首席主任，在入境管制科担任要職。

施力恒曾在英國移民局服務超過十年，然後在孟買、拉合爾、新德里及馬德拉斯等地之英國領事館服務。

在英國移民局工作時，他在杜化等港口及英國各機場担任入境管制的工作。來港履新前，他在倫敦的夏勞機場工作，負責通常入境的工作及訓練職員，包括訓練香港人民入境事務處派往英國受訓的人員在內。

彭健士在英國移民局服務達二十年，曾在夏勞機場、里特機場、里夫及福士東等入境管制地區工作，此外又曾在巴基斯坦高級專員公署担任入境簽證主任的工作。他曾在蘇格蘭的格拉斯哥等機場為機場移民局職員的主管。來港履新前，他是倫敦夏勞機場第二總站的主管督察。

安宏思亦在英國移民局服務二十二年，他曾在利物浦，南開普頓，紐希雲，及夏勞機場擔任入境管制工作，其後會在新德里及奈羅比的英國高級專員公署服務約六年。

安宏思最近專責主持英國移民局官員的訓練工作。

施力恒及彭健士兩人經已結婚，安宏思現則獨身。

高樂培深入觀察市民居住情形

正在訪港之英國外交及聯邦事務部次官高樂培勳爵，於今日（星期二）深入觀察本港市民的居住情形。

高樂培勳爵會到馬仔坑木屋區，及一個由房屋署管理的仁愛臨時收容所視察，其後又前往東頭邨巡視公共房屋邨的舊型樓宇，及到愛民邨參觀最新型及居住面積寬敞與環境幽美的公共房屋。

在前往各處巡視時，高樂培勳爵分別聆取房屋司黎保德，房屋署長廖本懷，副房屋署長華樂庭等講解有關多年來房屋委員會的成就，和提供更佳屋宇給市民居住的政策。

高樂培勳爵對於房屋委員會致力於市民改善居住環境的努力，大加贊許。

今日陪同高樂塔勳爵前往各處訪問者，有英國外交及聯邦事務部助理次官梅路，英國外交及聯邦事務部香港司司長史刁華，及其私人秘書祈和富。

高樂培勳爵於上星期日抵港後，曾與行政及立法兩局議員，及多位高級政府官員舉行廣泛會談。他曾巡視警務處及廉政專員公署，并訪問香港大學，及新界等。他應菲律賓政府之邀於本星期五離港前往馬尼拉訪問之前，高樂培勳爵將與更多政府及各界人士會面。

日本財團退出談判合約

為解決本港日後交通問題
務必必要興建集體運輸鐵路

港府原則上批准修訂鐵路初步系統計劃

集體運輸鐵路臨時管理局已接獲日本財團方面的通知，表示無法依照於一九七四年二月十五日簽訂的意向書，繼續進行談判締結合約，以承建集體運輸鐵路的首四期工程，包括提供有關設備及所需財力。

該財團提及有關決定退出談判合約的理由，乃為日本的經濟，在一九七三年後期及一九七四年內，因石油危機曾受種種困難。該財團聲稱，此等困難程度嚴重，並非於簽訂意向書時所能推想預見，故現時無法加以克服。該財團曾於一九七四年十一月間舉行的一次會議席上，要求將原定興建工程最高限價修訂，由五十億元增至六十億元，並且要求制訂有可供加價的條款。

此等要求不能為集體運輸鐵路臨時管理局所接受，該局所持的見解，乃為港府接納日本財團為爭取談判承建權而開出的投標，是在一九七三年十二月十一日，但簽訂意向書的日期則為一九七四年二月十五日，在此一段期間內，日本財團應可估計日本經濟因石油危機所影響的程度。該局因此認為日本財團在判斷方面，犯有嚴重的錯誤，導致香港集體運輸鐵路的興建，至少遭受為期一年的阻延，因而蒙受損失及其他附帶的不良後果。該局因此向財團方面提出賠償的要求。該財團於一月九日舉行的會議席上，拒絕付出賠償，祇表示願意以另一方式付

亦一笔象徵式的款項，數目為三億日元（折合港幣約五百萬元），並且還提出要有若干的條件。港府及集體運輸臨時管理局，均認為日本財團所提出的數目及條件，實難以接納，故予以拒絕。

集體運輸鐵路臨時管理局發言人今日稱：因顧過去與日本財團進行的談判有三項要点，首先，港府接納該財團為爭取談判承建權所提出投標，是基於多種理由，其中最有利之兩點，乃為該財團所提出的價格，不超出政府所定下的五十億元最高限價，而其後又不作任何方式的加價。同時該財團有可能及早展開及完成有關鐵路工程（假定可於一九七九年中啟用）。此等好處其後不告實現，純作香港政府或集體運輸鐵路臨時管理局的過失。

其次，日本財團曾提出爭辯，表示他們所面臨的困難，是產自若干不可預見的因素，此乃日本的經濟，在一九七三年後期及一九七四年內因石油危機蒙受影響。

但照事實顯示，港府接納日本財團為爭取談判承建權所提出的投標，是在一九七三年十二月十一日，簽訂意向書的日期則為一九七四年二月十五日，在此一段期間內，日本財團對石油危机的影響，定必已有充份的瞭解。管理局方面，当然是假定該財團在簽訂意向書之前，已對石油危机情況，有過週詳的考慮。該財團實可於此一段時間內退出談判或要求修訂意向書的條款。

最後，根據意向書內所載的條款，該財團明顯的負有承擔，要提供承建鐵路工程的設計方案及建議其內容須充份符合集體運輸臨時管理局的規定。但雖則在局方不斷要求之下，該財團直至簽署意向書

的九個月後，即在一九七四年十一月，方行提交一份設計方案。該份日本財團稱為基本圖則的設計方案，經由管理局的工程顧問人員、工務司署集體運輸部及未來成立的集體運輸鐵路管理局的候任工程師人員，加以徹底的審查，證明所提出的設計及建議未能充份符合臨時管理局的規定，且在若干方面對本港的情況並不適宜。

港府確信為應付本港未來交通上的需要，務必要有集體運輸鐵路。興建集體運輸鐵路的需要，主要是基於人口增長對交通的需求日甚，就算採取最嚴厲的政策，去限制公共交通以外的車輛，到了八十年代，市區內大部份地區交通堵塞的情況，亦達至令人難以接受的程度。在計劃興建集體運輸鐵路的地區，即使除巴士之外，禁止其他車輛在各主要道路行駛（此一限制將會是不切實際），預料亦無足夠的空間，以供巴士行走及上落搭客，從而造成令人難以接受的堵塞情況。在此情形之下，祇有在此等地區興建集體運輸鐵路，方能為眾多人士提供可靠及快捷的交通工具，並且有助於減輕道路路面上的堵塞，所以近年來採用此一辦法解決交通堵塞的城市日益增加。

港府是在經過多年來最審慎及詳細的研究，方行達成以上的結論，其他的變更辦法，有如採用道路路面上的集體運輸系統，在主要道路上架設多層道路，與建新路及將現有的道路擴闊等等（有關工程將會涉及將樓宇整批收回及拆卸），亦將不足以解決交通的問題或代價比興建集體運輸鐵路更昂，或兩種結果同時出現。

如若不充份解決交通問題，任由道路發生阻塞，將會形成經濟上及社會上一种嚴重的負擔，此乃指所有道路使用人在行程上損失的時間而言。此种情形發展下去，將使經濟的負擔全面增加，減低香港對外的競爭力，導致生活水準的下降及使生活的舒適受到影響。集體運輸鐵路臨時管理局有見於此，於過去兩月來進行擬定一個經修訂的鐵路初步系統計劃，並從事廣泛的研究工作，以評定是否適當及符合商業經濟原則，是項計劃經已由港督會同行政局審查後在原則上加以批准。

經修訂的鐵路初步系統計劃，針對使投資所得的收益，達至最高的程度，其辦法為由原來的鐵路初步系統圖則，選出途經市区内人口最稠密地區的路線，以興建鐵路，使其具有最高的高峯價值。基於此點，經修訂的鐵路初步系統計劃，其路線將連成一S形，以現塘作為起點，經九龍東北而至彌敦道，最後貫通維多利亞海港直抵中区。該路線因途經市区内人口最稠密地區及其中区連貫，可產生以下兩點功能：

(一)使應用鐵路的人數達至最高程度，從而獲得最大的收益；

(二)使鐵路在減輕交通擠塞方面發揮最大的作用。

鑒於現時經修訂的鐵路初步系統計劃，經已在原則上獲得批准，集體運輸鐵路臨時管理局，將於短期內將承建工程的招標條件公佈，政府已決定有關工程應由管理局以多方案約方式進行有意參與是項計劃，可按照招標條件標承建但別部份的工程。有關招標文件現已着手進行擬定當中。希望各項合約可於今後六個月內批出，而隨後即展開实际的興建工程，是項計劃的指標，是使有關鐵路系統得以在一九八〇年中旬建成及全面啟用。

集體運輸鐵路臨時管理局對於未能於較早時就此項重要計劃發表聲明，表示歉意。理由之一，乃因經修訂的鐵路初步系統計劃，仍在進行擬定的階段，另一理由，則為於時機未成熟時發表聲明，可使賠償的交涉受到影響。