

雅麗珊郡主四月九日訪港

雅麗珊郡主將以香港警察隊名譽總監身份，於四月九日（星期三）抵達香港，作為期六天的訪問。

郡主將偕同夫婿歐國偉出席警方的多項活動，包括三艘水警輪的下水禮及界限街警察俱樂部的開幕典禮。

她並會訪問香港紅十字會輸血服務中心白普理大廈、甘迺迪中心、添馬艦總部。

郡主伉儷將於四月十四日（星期一）離港。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

新聞界在採訪郡主伉儷訪問活動時均有特定的新聞採訪位置。

新聞界代表必須備有特別許可證，方可進入新聞採訪位置內。

一份有關是次訪問時新聞界採訪安排的稿件及採訪證章的申請表格已放置於各稿箱備取。

培養設計人才維持出口增長

首次設計人員人力調查報告顯示，於一九八四年杪，大約有一萬名員工受僱於本港九個經濟門類及八大主要工業，擔任各種設計工作。

設計人員人力調查是由職業訓練局工業教育委員會策劃，並於一九八四年十二月間進行，主要是協助教育機構籌辦設計課程及幫助僱主訓練設計人員。

工業教育委員會發言人說，很多行業都聘用設計人員，這些行業除與本港經濟相連外，與海外市場亦有密切關係。委員會預期這些海外市場的需求在未來數年內將會繼續增長，故本港須僱用更多設計人員，以提高香港出口產品的競爭能力。

他說，基於上述因素，委員會預測設計人員的人手需求，在未來數年間，將有所增長，高級設計管理人員級的增长率約為百分之二點五，設計師級為百分之十，而設計基層人員則約為百分之十二。

因此委員會建議聘用設計人員的僱主在一九八五至一九八六年間每年訓練六百八十名高級設計管理人員和設計師，以及三百二十名基層人員，以應付各行業對設計人員的需求。

這份一九八四年設計人員人力調查報告書現已在政府刊物銷售處公開發售，每本十四元正。

戴麟趾爵士康樂基金接受申請

戴麟趾爵士康樂基金現已開始接受申請撥款，歡迎各需要財政資助的社團機構申請，以提供市民康樂體育、文娛及社交活動。

基金於本財政年度（一九八六至八七年）將撥出一百萬元給建設工程計劃。

基金是由文康而政科屬下康樂體育局管理。

康體局發言人說，此等計劃應主要是供康樂用途，須能惠及社會上大部份人士，且在市民提出合理要求時可開放使用，而其主要受惠對象須是年青人。

此外，他補充說，有關計劃須為一項具體明確的建築工程，須有建設性，及有持續、永久或長期益處。其設計須有助於培養個人身心發展和鼓勵善用餘暇。

為使每年所採納的申請能達到適當數目，每宗撥款不會超過二十萬元，而需款更多的計劃將受更嚴格的審查。

每宗申請是會按其本身的情況予以考慮，以決定該計劃應獲全部或部份資助。

新成立團體所建議的新計劃如向政府或其他大機構申請資助有困難，可獲是項基金優先考慮。

學校的申請通常交由教育署審查。至於地方團體提出鄰近區域計劃的申請，將轉交有關資助部門評估。

申請書可向政務處各分處、教育署辦事處、社會福利署、文康而政科康樂體育事務部及康樂體育局索取。

所有申請書應填寫一式兩份，於五月七日前送回香港中環干諾道中一百一十一號永安中心十一樓康樂體育局秘書收。

柴灣至西區建新道路 通車往來只需數分鐘

在未來三年內，由柴灣駕車去西區，可能只需數分鐘，因為途中不會受交通燈或其他因素阻撓。

這將是價值逾六億港元道路工程的成果。有關工程，在干諾道中的將告展開，在灣仔的則已動工。但這項為期三年的建設所牽涉的問題，亦大於其他道路改善工程。

改善工程，尤其是干諾道一段，是本港交通最繁忙地段之一，須穿過商業中心，及經過密佈主要食水管、電纜、電話線路及其他公用事業設施的區域。

是項工程負責人路政處港島區高級工程師韋美倫說：「工程進行期間會盡量維持交通暢順，及不影響公用事業服務。理論上交通不應受阻，但實際卻未必如此。」

「交通會有若干不便，但是，在本港現有的環境下進行工程，上述情況無可避免，但如不進行這些重要之改善工程，則干諾道之交通在三至四年內便會十分混亂。」

干諾道改善工程在四年前經已開始策劃。當時，潘衍壽顧問工程師代路政處作出一個有關半山區及中區運輸需求的廣泛研究，並在報告中提出改善干諾道的計劃。顧問公司在過去兩年作出了計劃的細節。

「計劃打算在主要道路交界處設分層行車道，為途經車輛及地區性的交通提供暢順通路。」

工程包括兩份即將批出的合約：

(一)改善夏慤道行人天橋、在畢打街建行人車隧道、及在砵典乍街建行人天橋。這項工程價值一億八千五百萬元，將於七月開始。

(二)在林士街建一行車天橋及在摩利信街及東興里建行人天橋，這項工程價值一億六千五百萬元，約在九月開始。

接着又有兩份合約：

(一)將干諾道四改建為雙程分隔行車道，及在東邊街、西邊街、水街與山道建行人天橋。工程價值四千五百萬元，將在一九八七年開始。

(二)耗資二千五百萬元，將干諾道行人通道向東擴建，工程將在一九八八年開始。

工程不止影響交通及行人，譬如說，干諾道一經擴闊，本港特色之一近舊港澳碼頭的平民夜總會將須搬遷，天星碼頭側的馬會投注站要搬遷兩次，第一次遷往更近天星碼頭的臨時地址，方便擴建碼頭的行人隧道，然後再遷往擴建後新隧道上之永久地址。

顧問公司將在計劃發展期間，利用最新電腦輔助起草技巧，繪製現有及未來之道路分布藍圖，包括地底煤氣、電纜、電訊設備，以及污水及地面之排水裝置在內，工程人員已挖掘許多試驗坑，證實公用事業設施所在地點，所得資料用以修正電腦記錄。基本圖表「分層」記錄上述各類資料，然後各種不同尺度的繪圖可與原圖合併，儲藏在資料內。

上述運作保證新結構的細節得以適當安排，盡量避免對現有公用事業引起不便，及配合有限之空間。

過去十八個月期間，顧問公司及其交通輔助顧問公司 The MVA Consultancy 與警方、運輸署、中華汽車有限公司、香港電車有限公司，及其他交通策劃部門，曾舉行多次會議，不少交通管理計劃經已實施，餘者將會在工程進行時實施。

建築華打街行車隧道將導致最大交通難題。這須將行車道移近海旁，騰出空間進行工程，亦涉及拆卸天星碼頭停車場車位、搬遷馬會投注站、擴建天星碼頭行人隧道，以便在行人隧道上建擴闊之行車道。整個工程期間，干諾道會維持來回各三線行車。

不過干諾道計劃並非唯一進行之計劃，往灣仔填海區的通路改善計劃耗資雖較低，亦較不觸目，但重要則如一。這項由巴馬丹拿（香港）則師事務所代路政處設計的計劃，會減低灣仔區告士打道以南，特別是駱克道的交通擠塞情形，為前往海底隧道的車輛提供一東行繞道。

這項工程耗資一億零五百萬元，將在一九八七年底完成，工程包括：

(一) 在分域碼頭街建雙線行車天橋，使車輛能由填海區直通至夏慤道；

(二) 在杜老誌道建行車天橋，提供雙線行車道，使車輛可由告士打道西行直駛入填海區；

(三) 在鴻興道建行車天橋，為通向海底隧道以東的舌士打道東行車輛提供一單線行車出口，避開前往隧道的車龍；

(四) 建造一海旁道路，在填海區提供另一條由東至西的通路，同時亦可沿此新路前往舌士打道。

計劃尚包括在柯布運道、分域碼頭街、史釗域道、杜老誌道、連盛街、灣仔碼頭，及將來之海旁道建行車天橋，擴闊菲林明道行車天橋，以及擴建分域碼頭街及連盛街。

韋氏說，干諾道及灣仔兩項工程完竣後，由柴灣至西區的交通將通行無阻。

封閉荃灣墳場舊通路

運輸署今（星期四）日提醒市民，由德士古道通往荃灣墳場的舊通路已於二月底全面封閉，以便興建青衣北橋。

擬由九龍區前往荃灣墳場的駕車人士，須使用葵涌道、貨櫃碼頭路、葵泰路、葵青路、葵裕街、永順街及未定名的新通路。

擬使用公共交通工具前往該墳場的掃墓人士，請乘搭地下鐵路及在葵芳站下車。掃墓人士應沿葵福路步行，左轉入葵喜街、右轉入永順街，及未定名的新通路。

香港電話公司工程中心開幕

布政司鍾逸傑爵士今日（星期四）說，香港電話公司興建荔枝角工程中心，標誌着該公司對香港基本架構作出的又一項顯著的長線投資，和對未來發展的承諾。

鍾爵士在工程中心開幕禮上說：「電訊服務發展一日千里，已成為世界性的普遍現象。由於香港電話公司的遠見，香港因此也分享到這方面的成果。本港在這方面不但一直追上時代發展，許多時還處於世界領先的地位。」

「時至今日，本港的電話網絡已經接駁了二百二十五萬具電話機，即平均每五個人就有兩具電話機，香港的電話密度因此是全東南亞地區最高的。事實上，很少人知道在香港的街道下面，敷設了世界最大的市區光導纖維網絡！」

鍾爵士說，電話不單已成為我們生活的一部分，更是我們迅速發展商業、金融財務和工業，取得成功不可或缺的的工具。其實，本港不斷改進的電話系統，精益求精的服務，不但使工商業不斷轉變的需求獲得滿足，更使每個人都能享受到種種方便。

鍾爵士並就新工程中心開幕，向香港電話公司及大東電報局集團致賀。

編輯注意：

一頓有關荔枝角工程中心開幕典禮的圖片，經由傳真機發出。另鍾爵士演辭全文，分放於新聞處稿箱備索。

工程師學會新總部啓用

港督主持開幕致辭稱許

港督尤德爵士今日（星期四）說，工程師對香港作為現代城市的發展貢獻至大，而在我們現有的生活裏，鮮有任何一方面不是直接受到工程師的工作所影響。

港督在香港工程師學會新總部開幕典禮上說，工程在香港是一門重要的職業。

「其專長及經驗將繼續為社會所倚重，藉以為未來創造更好的環境。」

作為香港工程師學會的贊助人，尤德爵士說新總部的開幕禮別具意義，因其適逢學會創立十周年，而新總部的啓用更是一項長期籌款運動的結果。

他又表示他深信學會遷入「地點適中，地方寬敞及有充足空間進行會務活動」的新址後，在處理未來的新任務時，定更能應付裕如。

| |

| |

| |

| |

編輯注意：

尤德爵士攝於開幕禮上的圖片經由傳真機發放。另港督演辭全文，分放於新聞處稿箱備取。

中區交通管理計劃

中區將實施一連串的交通管理計劃，以配合今年七月展開的干諾道改善工程。

運輸署屬下港島交通工程高級工程師（港島工程計劃）艾理諾今（星期四）日宣布上述消息。

交通管理計劃將分段進行，包括重鋪路面，交通改道，改善交通燈號的聯繫及行人過路設施，遷移電車站及巴士站，和實施禁區限制措施。

受影響的地區包括金鐘、遮打道、皇后大道中、德輔道中、薄扶林道及雲咸街。

艾理諾強調：「制定這些交通管理計劃，全是爲了維持現行的交通容量，並儘量減少對市民所造成的不便。」艾氏指出：交通管理計劃將由四月起實施，首先於介乎皇后大道中與德輔道中的一段畢打街，實施繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁區限制措施。

此外，現時於干諾道中由美利道至環球大廈外避車處的一段西行車線實施的繁忙時間不准停車措施，將延長至每日上午七時至下午七時。會所街及雪廠街將設有避車處，供上落客貨之用。

介乎干諾道中與遮打道的一段會所街將改爲單程南行；而介乎干諾道中與遮打道之一段長臣道則改爲單程北行。

。 隧道巴士第一〇三號向西行駛時，將改爲由干諾道中左轉入會所街，然後再左轉入遮打道，而不駛經昃臣道。

於五月，橫過德輔道中，分別位於銀行街附近及雪廠街以西之燈號行人過路設施將告啓用。

位於德輔道中西行行車綫，雪廠街以東的電車站將遷往銀行街以西。而於六月之前，位於德輔道中東行行車綫，門牌第二十三號對開的電車站將遷往環球大廈之外。

。 八月，中巴路綫第二十三號A，二十四號及四十號M及隧道巴士第一〇三號向東行駛途經中區時，其路綫亦將有所更改。

艾理諾表示：有關交通管理措施的進一步資料及確實執行的日期將於適當時候公布，市民務請留意有關更改。

編輯注意：

有關一般交通及公共交通安排的地圖和一覽表，經存放新聞處稿箱，以備索閱。

清明節港島區交通措施

運輸署今（星期四）日提醒市民：於清明節期間，即星期六（四月五日）、星期日（四月六日）及四月十三日，港島區將實施特別交通措施，詳情如下：

- * 連城道以東的歌連臣角道將禁止通車，但區內的車輛則例外。
- * 由歌連臣角道通往紀念花園與火葬場的連接路將禁止通車，但載客前往參加葬禮的車輛及靈車則例外。
- * 通往柴灣華人永遠墳場的連接路將禁止通車。
- * 歌連臣角道或會封閉而不另行通告，視乎交通情況而定。
- * 介乎連城道與石澳道的一段歌連臣角道將改為單程西行。
- * 介乎環翠道與歌連臣角道的一段連城道將改為單程南行。
- * 環翠道將改為單程順時針方向行車。
- * 歌連臣角道，連城道，華廈街及介乎歌連臣角訓練中心與大潭道的一段石澳道將不准泊車。
- * 薄扶林金粟街介乎域多利道與碧荔道的一段道路將改為單程南行。

* 貝磡道鄰近香港仔華人墳場處及由石排灣道通往香港仔華人墳場的運接路將封閉。

中巴將於星期六及星期日加開特別巴士。來往中環巴士總站及基督教華人墳場（循環綫）的第五十七號綫，將由上午七時至下午五時五十二分，每隔七至八分鐘開出一班；而來往宵寔灣巴士總站經柴灣地鐵站至柴灣墳場的第八十九號綫，將由上午七時至下午六時，隔五分鐘開出一班。

由於柴灣實施封路及改道措施，中巴第八十，八十一，八十一號M，八十二，八十三，八十四，七八〇號及隧道巴士第一〇六號，及專線小巴第十六號M及第十八號M將須改道行駛。

預料通往各墳場的通路將非常擠塞，駕車人士務請儘量避免前往這些地區。

魚類統營處市場施行入場證制度

魚類統營處將由五月十六日起，在香港仔魚類批發市場實施入場證制度，只許持證人於營業時間內，進入香港仔魚市場的揀魚場。

魚類統營處發言人今日（星期四）作以上宣布時說，這項措施旨在確保市場操作正常，並防範不法之徒操縱批發程序，作非法勾當。

他說：「實施入場證措施與減罪委員會屬下匪黨問題研究小組所提出的建議相符。」

「事實上，是項措施早於四年前在長沙灣魚類批發市場施行，至今還作令人滿意。根據這個制度，入場證的持有人得進入揀魚場揀魚。」

魚類統營處最初計劃在本年四月一日在香港仔魚市場推行這項措施，並於去年（一九八五）十二月知會除漁民外的使用市場人士，如需要領取入場證，可向魚類統營處提出申請。

發言人說：「由於一些已登記的投資人尚未遞交申請書，故決定將是項計劃的實施日期延遲至五月十六日。」

發言人強調，這是最後的決定。他並促請有關投資人及其他使用市場人士，立即遞交申請書。

發言人並澄清一些人士對入場證用途所持的誤解。他說：「入場證非為買賣魚獲而設。任何投資人，不論持有入場證與否，均可依照通常的方法購買魚獲。」

港督明訪灣仔

港督尤德爵士將於明（星期五）日訪問灣仔區，了解區內的最新發展情形和社區服務。

副港九政務署長周德熙、灣仔政務專員高思雅和區議會主席林貝聿嘉，將會陪同港督巡視。

港督亦將與灣仔區議員、各分區委員會主席及地區管理委員會的政府部門代表會晤，聆聽有關區內的情況。

編輯注意：

新聞界代表如欲採訪港督訪問，請於下午三時前在堅尼地道九十八號聖雅各福群會大門外集合。屆時，新聞處人員將在場協助。

一 接受存款公司註冊撤銷

接受存款公司監理專員宣布，已應 ASEAN RESOURCES FINANCE LIMITED 的要求，根據接受存款公司條例第十四條第二款，撤銷該公司作為接受存款公司的註冊。

政府給予工業界多方面支持

布政司鍾逸傑爵士今日（星期四）說，在銀行界穩定經營的情況下，本港是不需要工業銀行的。

鍾爵士主持香港電話公司荔枝角工程中心開幕禮後對記者說，銀行界及私營工業在資金方面應自行籌措。

他指出，政府正給予工業界很大的支持。「而幫助是來自多方面——如教育制度、生產力促進局和現時的香港產品設計創新有限公司等等。」

「不過，倘若我們現時給予工業界的支持需要修改，以切合當前的需要，或者需要檢討的話，我們很樂意這樣做。」

鍾爵士又說，他未曾聽聞任何特別提及工業銀行的意見。

不過，上星期若干立法局議員曾在他們的演辭中提出種種建議，有關竭力促進我們的生產力及工業投資。

他說，政府將約在下星期考慮議員們所提出的各點，並在立法局最後辯論撥款條例草案時作出答覆。

被問及政府是否有意設立中央銀行時，鍾爵士說，財政司將就銀行業的一般情況，於下星期在立法局發表進一步的聲明。

記者要求鍾爵士就港督對一些諮詢委員會的委員的表現感到不大高興一說作出評論，他說：「我認為這是無稽之談。」

他指出，港督一向對於諮詢委員會深感興趣。「委員會畢竟是由港督委任的。」

「他親自挑選及委任委員會的成員。」

鍾爵士強調，當我們的社會變得越加複雜時，諮詢委員會在社會上擔當一個非常重要的部份。

在答覆有關管制油價的問題時，他說石油業現正與立法局議員磋商。「他們堅決維護香港油價需具競爭性，並正就此向立法局議員解釋。」

被問及國籍令草案時，他說現時未有與該草案有關的具體消息。