



# 新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八一年四月廿七日  
星期一

## 目錄

資助學校維修招標程序修訂	：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
遊艇速度限制區記者招待會	：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
屯門停水時間	：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
勞工處婦女青年組遷址	：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
沙田划艇賽城門河舉行	：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
學童保健計劃受歡迎	：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
海員訓練學校課程	：：：：：：：：：：：：：：	第五頁

### 資助學校招標程序修訂 確保利益及辦事更快速

教育署促請資助中學及小學校監與校長注意，有關需要涉及非經常津貼的主要及緊急維修，以及傢俬及校具供應及修理的招標程序，現已作出修訂。

該署發言人稱，詳細列出各項修訂的學校通告，已寄發予各資助中學及小學。

他說：「本署經考慮廉政公署一份報告書的建議後，決定修訂有關維修的招標程序。建議認為資助學校維修的程序應與官立學校看齊，以確保政府及學校本身的利益。」

程序經修訂後，學校在承招涉及津貼的維修工程時，通常要獲得起碼十位註冊承建商的報價。

招標啓事中應列明截標日期及時間，及以何種方式投往適當的投標箱。

通告並附有由工務司署建築設計處處長發出的「資助學校建築事宜簡介」，以供校方參考。

發言人稱，修訂有關校內傢俬及校具供應及修理的招標程序，目的在使程序更爲快捷有效。

他說：「根據以往的經驗，現行的招標程序需時甚久，而有時會引致不必要的阻延。」

經修訂後，校方在列出傢俬及校具細則時，應將同類的項目列入同一張細則內，以便供應商投標。

校方亦應確保招標啓事中列明截標日期及時間。

### 遊艇速度限制區記者招待會

編輯注意：

一個有關遊艇速度限制區的記者招待會將於明（星期二）日下午三時在拱北行六樓政府新聞處放映室舉行。

該記者招待會將由海事主任（策劃）蕭禮宜主持。屆時，另有兩位海事主任布力善及劉華賜亦會出席答覆詢問。

歡迎派員出席。電視台攝影人員請預早到場設置攝影器材。

### 屯門停水時間

水務署宣佈，新界區若干樓宇將於星期四（三十日）晚十時起至翌日（星期五）上午七時止，暫停食水供應九小時，以便該署進行水管接駁工程。

停水樓宇包括屯門工業區第九區及第十三區、大興邨、鳴琴路安置區、龍門路一帶及由青雲路至望后石（包括青山男童院及中華電力有限公司在內）。

### 勞工處婦女及青年組遷新址

由明日（星期二）起，勞工處婦女及青年組原設於筲箕灣道三百二十四號五樓及金鐘道九十九號樂禮大廈東翼二樓之兩所分區辦事處，將遷往銅鑼灣渣甸街京華中心十一樓一〇〇三及一〇〇四室辦公。

新辦事處之高級勞工督察電話為五十七九五〇六五四；諮詢電話則為五十七九五〇六三五。

## 沙田首次划艇比賽 下月在城門河舉行

曾經一度受嚴重污染的城門河，將會成為沙田有史以來第一次划艇比賽的地點。政府現正用五百萬元，把河道清理。

划艇比賽是由沙田區議會及香港業餘划船會聯合舉辦，將於五月九日下午舉行。

比賽項目包括四人艇賽及單人賽，參加者約有六十人，賽程全長五百米。

沙田理民官夏思義博士表示：他希望該項划艇比賽成為每年都舉行的活動。

當局計劃把城門河分期開放，作為各類划艇活動的場所。計劃將在一年至年半之內完成。

目前改善河道工程正在進行，包括增建一座橋樑、挖深河床、建築河堤、和在河岸興建遍植樹木的行人路和單車徑。

夏氏說：「工程完成後，我們將可以利用河道舉行各類大規模的活動。」

城門河受污染，主要是由豬屎、鷄糞、及工業污水造成。

但在過去兩年來，當局除疏濬河道外，又曾採取行動清除河道附近各種污染的因素。

香港業餘划船會將在河傍興建一座艇屋和看台，地點為目前用作海鮮舫停車場的空地。海鮮舫將遷往對岸停泊。

夏氏說今年的艇賽規模較小，但仍然是值得歡迎的事，因為這顯示河道的情況已有改善。沙田的人口將在九九〇年前增加至七十五萬。政府計劃把城門河拓展成為居民的主要康樂場地。今年的艇賽，正是該計劃成功的先兆。

### 學童保健計劃受歡迎 參加者超過二十萬人

學童保健計劃，日益受歡迎，參加學童十分踴躍，人數現已超過二十萬名。

據最新統計，迄今年三月底為止的一年內，參加者增加到二十萬七千五百零八人，比較去年三月底的十七萬五千七十四人，增加百份之廿一。

學童保健委員會發言人稱：愈來愈多學校校長，認識到保健服務對學生的好處。

學童經由校方報名參加保健後，每年只需繳費五元，在一年內便可隨時到其學校選定的醫生處接受免費治療。

這項計劃由政府全力補助，與醫務衛生處推行的醫療服務互相配合。由今年四月一日開始，每名參加的學童，政府的補助額由卅元增至五十元，付予自願參加這計劃而為學童提供服務的私家醫生。

這項收費低廉的保健計劃，由小學一年級至中學三年級的學生，可經由自願參加的學校報名。發言人說：假如就讀的學校沒有或不參加是項計劃，學生亦可個別向學童保健委員會辦事處申請參加。

學生可隨時參加保健計劃，由參加之日起計，一年內免費獲得醫生診治，不限次數。而參加時，均由醫生免費作體格檢查。

發言人又表示，雖然參加的人數每年遞增，亦不過只佔全部有資格參加者的人數百份之廿五而已，他呼籲本港學校，應積極參與及鼓勵學生參加。

海事處海員訓練學校  
為本港訓練專業人材

， 海事處之海員訓練學校為該處屬下船員提供專業訓練，每年為本港訓練大批海事人員。

海員訓練學校是由廣東道之政府船塢訓練組管理，為各級船員提供海事及工程訓練；由普通船員至高級舵手，斟油技工以至高級大傷。此外該校亦為海事處訓練海事督察之用。

今年海員訓練學校計劃為海事處員工開辦二十六項全日制課程。

負責主管該校之海事主任林祐森說，該廿六項課程是為不同程度之海事處員工而設，適合在甲板及機房工作人員進修。

林氏說：「除了為新招募員工而設的初級訓練課程外，其他課程均為協助在職員工取得大車資格，可在本港註冊船隻工作。」

「受訓人員初期是學習一般基本的海員知識、海事工作及救火之技巧。其後的訓練項目包括沿岸航行、領航工作、收發訊號、船隻操縱、機械技術、機械修理及機房一般保養工作。」

林氏說：「為提高學習的興趣及教學效率，海員訓練學校已採用現代教學方法訓練學員。一般課程均以視聽教具及其他各種實習工具配合；例如六分儀、指南針、定位儀使學員加深了解。在機械知識方面，學員除接受基本訓練外，並有機會親自拆除和重新裝置機器，以熟習船上機房內各種配件的操作情形。」

此外，校方又會安排學員在船上實習，親身體驗工作情况。

學員在完成課程後，須參加一項與私人及商業機構之員工一起舉行之公開考試，合格後始發給文憑，這項文憑是日後該員工在升級時必須具備的資格。

海員訓練學校除訓練海事處職員外，並負責訓練其他需要在政府船隻上工作之政府員工，包括消防事務處、海關及民安隊。

林氏說，該校並開辦多項課程訓練高級船員使用雷達器材，以確保在視野不清之情況下的海上安全。