



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七六年十二月二十三日

星期四

目錄

香港出口保險信託局慶祝成立十週年紀念港督致詞祝賀其成就……	第一頁
大埔壙市發展計劃首份合約明晨簽署……	第二頁
港府委任英國顧問公司就九廣鐵路局擴展計劃進行經濟及技術性研究……	第三頁
勞工處致力取締童工三日巡視工廠八千間……	第四頁
防火組上月份檢查各類樓宇二萬多次……	第五頁
蛇年紀念郵票即將發行首日封蓋一印可預約辦理……	第六頁

香港出口保險信託局

慶祝成立十週年紀念

港督致詞祝賀其成就

香港出口保險信託局成立十年以來，向該局投保的香港的出口總值已增加四倍。該局成立初年，投保的出口總值為四億元左右。

港督麥理浩爵士今日（星期四）在該局十週年紀念午餐會中致詞時，指出該局十年內的成就。

港督認為該局處事靈活和反應敏捷是值得稱道。

以下為港督演詞全文：

香港出口保險信託局今日慶祝成立十週年紀念。同時更高興的是向該局投保的出口總額已於今年突破一百億元大關。當該局成立的初年，投保的出口額僅約為四億元，現在的數字已增加四倍。

在過去十年間，該局對於環繞世界貿易的種種政治及經濟情況均能應付裕如，它的處事靈活和反應敏捷是值得稱道的，過去三年中，海外市場會出現巨大的動蕩情況。買家的運氣轉變無常，瞬息不同，無人會有先見之明的突然破產和週轉不靈事件隨時發生。雖然面對着這樣的考驗環境，該局仍能改善它的服務，推廣它所提供的保險範圍及增加儲備。該局最近將其責任保險率由百分之八十五增至百分之九十，因此投保者僅負責百分之十的損失危險。該局現有接近九百個投保客戶及接受差不多每一個市場的大部份香港產品投保。

該局局長及其屬下職員相信很高興知道該局已成為本區出口信用保險機構的模範，而若干鄰近國家均渴望汲取本港的經驗。

對於該局得到這個聲譽，委員人選包括委身公家事務的商界及政府人士在內的香港出口保險信託局諮詢委員會亦居功厥偉。

我相信在未來的十年中，這項值得稱道的進步將繼續出現，為全港帶來好處。

我藉此機會恭賀貴局的良好成就及努力，並祝貴局前途無限。

大埔墟市發展計劃首份合約明晨簽署

編輯注意：大埔墟市發展工程計劃首份價值數百萬元的工程合約，將於明日（星期五）上午十時簽署。

工程合約簽署儀式，將在沙田銅鑼灣山二號沙田政府合署工務司署沙田新市鎮拓展工程處舉行。

屆時，工務司署新界拓展工程處長郭惠階將會到場闡述工程計劃詳情。

歡迎貴報派員訪攝該項儀式。

工務司署將派出兩輛專車（AM二〇六六及AM二〇六九）接載記者往還港島沙田兩地。專車定於上午九時十五分正由港島花園道美利大廈工務司署停車場開出，該署宣傳組人員將會到場協助。

港府委任英國顧問公司
就九廣鐵路局擴展計劃
進行經濟及技術性研究

政府已委任一間英國顧問公司，就九廣鐵路局耗資十四億元之現代化及擴展計劃，進行一項經濟及技術性之研究。

九廣鐵路局長高嘉禮於今日（星期四）宣佈上述消息時謂：該公司名為FRANSMARK，是英國鐵路局全權擁有之附屬公司，該公司將對最近完成之整體交通研究中有關九廣鐵路局之建議，予以深入研究。

高嘉禮表示，該公司亦將研究興建支線至大埔工業邨及葵涌貨櫃碼頭之可能性。

他指出，研究工作中的一項特色是找出內燃機及電力牽引兩者，對於應付未來火車服務需求的增加，何者較為有利。

顧問公司亦將決定在火車操作，由現行方式轉變為現代化系統的過渡時期內，以何種管理方法為最佳。

該公司亦會明確指出合併客、貨運服務的最有效方法。

FRANSMARK公司進行研究工作時，將由茂盛顧問工程師及施偉拔公司從旁協助。

研究工作預料可於明年九月前完成。

勞工處致力取締童工 三日巡視工廠八千間

勞工處會於上月二日至四日在港九新界進行一項取締童工的運動。在運動進行期間，勞工督察先後巡視八千多間廠號，並發現其中只有三十一間非法僱有十四歲以下兒童共三十四名。根據現行法例規定，年齡不足十四歲之兒童係不得受僱於任何工業經營從事工作的。

這項行動為今年第三次舉行。就這次行動中接受檢查之各廠號僱有工人共八萬一千五百八十四名，該三十四名童工僅佔總數之百分之零點零四。按照勞工處之政策，上述違例廠號全部將被檢控。

在這次為期三日之行動中，勞工督察從三萬七千一百一十八間業已在勞工處婦女及青年組登記在案之廠號中，選出八千一百三十六間作為突擊檢查之對象。

在這些廠號中，除了八十八間係因過去曾被發現僱用童工而被挑選外，其餘均為隨意選出的。

然而，在這八十八間經特別挑選之廠號中，僅有七間被發現重犯同類違例事件。

勞工處發言人稱：「這次行動之結果顯示，大多數受僱童工之年齡約為十三歲，而女童又比男童稍多。他們大多數受僱於各區工業大廈內之工業場所，這些場所的工人數通常係由五名至四十九名不等。」

他又說：「這些童工大多數報稱受僱時間少於三個月，通常每日工作八小時，每日賺取工資十元至二十元。」

發言人續稱：「有等僱主承認他們需要趕工而又欠缺人手，故未敢有小心查核每名求職工人之真實年齡，以致在無意中違例。他最後表示：該處將於明年再度舉行此類取締童工之運動，以檢舉僱用童工之僱主。」

防火組上月份檢查
各類樓宇二萬多次

。八百一十一次，比較去年同期增加了差不多百分之七十。在接獲市民投訴後所執行的，而其中九千六百四十一宗是與樓宇走火通路有關。此外，該組人員又對走火通路進行一千四百零二次例行檢查，並先後巡視工廠及工業場所四千七百一十九次。

該月份共有一百五十八輛運載易燃液體及壓縮氣體的車輛接受檢查；這些檢查是與此類車輛每年需要領牌的計劃有關。

該組人員又對十二宗火警進行深入調查，並先後檢查幼兒中心之防火設備一百一十六次。

與儲藏或製造危險物品有關之檢查共有五百五十六次，對學校、餐廳、夜總會、通風系統及其他公共場所進行之檢查則近一千四百次。

此外，防火組又接獲及審核建築圖則七百三十八份。

在該月份內，該處發出減少火警危險通知書六百零一過份，並就一千八百七十七宗違例事件提出檢控，罰款總額超過十二萬一千四百元。

同時，該組人員曾對政府樓宇及宿舍六百三十多項滅火工具進行試驗，以確保其性能良好。

防火組人員又先後為私人機構及其他政府部門僱員舉辦防火講座二十三次，向他們灌輸基本救火常識。

蛇年紀念郵票即將發行
首日封蓋印可預約辦理

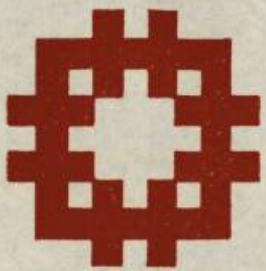
郵政局接受預約爲蛇年郵票首日封蓋印，現已爲時無多，下星期三（廿九日）即告截止。

需要預約蓋印的首日封應於星期三下午五時以前交到
滄島郵政總局或九龍彌敦道中央郵局或疏利士巴利道尖
沙咀郵局。交回時須寫上回郵地址連同填妥的預約表格
及應付費用。此等首日封之費用爲每個一元七角，其中
包括面額二角及面額一元三角各一枚的郵票在內。每一
份預約規定至少十個首日封。

該兩款蛇年紀念郵票定於明年一月六日起公開發售。

屆時非預約蓋印的首日封可交到各郵局櫃檯蓋印。郵
局人員用普通郵戳爲首日封打印後，即當面交還，但郵
戳中將無時間紀錄。

編輯注意：該兩款新郵票的圖片，可於今晚在新聞處
貴報新聞箱內取用。



HONG KONG HOUSING AUTHORITY 香港房屋委員會
PAPERBERRY
RELEBERRE
新開稿
一九八六年三月十四日

一個大家庭的歡樂聖誕節

這是個令人聽來愉快的聖誕故事……(重建)
六十一歲的祖母盧袁洪在石硤尾下邨她那寬敞的房舍，現在和她的家人在客廳歡渡聖誕節時，可以開懷歡笑。

但從前她和家人過聖誕節，並非每次都是歡樂的，因為一九五三年聖誕節石硤尾木屋區大火，焚毀四千多間木屋，一夜之間變成無家可歸的五萬三千人之中，就有她一家人在內。

那次火災，使本港產生了公共房屋。幾個星期內已在災場原址建成一批兩層高的臨時建築物，盡量收容無家可歸的災民，然後又盡快建築堅固的第一型大廈，構成本港第一個徙置區。

盧太太對這件事記憶猶新。她和現在已故的丈夫當時帶着五個子女，僅帶出一袋物品，從火場逃往安全地點。

她說：「我們幾乎一無所有，生活亦靠政府維持。」

他們一個七口之家，獲得在該屋邨編配一個小單位，面積僅一百二十方呎，但比較他們那間被燒去的簡陋木屋已好得多，而且有洗濯及衛生設備，即使要和別人合用，也遠勝木屋區內那些絕無僅有的設備。

她說：「家中的人逐漸長大，年紀最大的幾個兒子在一間針織廠工作。在那些日子裡，雖然我們家無隔宿之糧，但稍後環境已見改善，最細的兒子在中學的好成績不錯，去台灣讀大學，他回港後現在已有一個好職位。」

當他們的居住單位日漸住得擠逼之際，這個家庭的生活漸不好過。兩個兒子婚後和太太回家居住，跟着生兒育女。

她說：「我們擠逼到幾乎無法走動，於是向房屋事務經理申請設法減輕居住環境擠逼情形，雖然我們要輪候，但艱難的日子終於過去了。」
現在他們這個大家庭住在石硤尾下邨（重建）兩個毗連的改建單位，面積共五百五十方呎，四個仍然与她同住的兒子、一個媳婦及三個孫兒，住在寬敞的地方。

她最後說：「這是值得等待的——和廿三年前的聖誕節比較，真有天淵之別。」



REFURBISHED

HONG KONG HONGING BUILDING SERVICES LTD.

翻新工程