



# 新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：二八四二 八七七七

一九九五年九月二十日（星期三）

目 錄	頁
拓展署簽顧問合約研究東南九龍發展	1
懲教署長促請越南船民面對現實	2
政府駁斥煙草業批評	4
的士小巴經營者不會受損	5
香港外匯交易中心躋身全球第五大	6
內幕交易審裁處完成大眾國際投資有限公司調查報告書	7
全港中六學額空缺名單教署分區辦事處張貼	8
東區區議會舉辦捐血運動	9
外匯基金運作	10

## 拓展署簽顧問合約研究東南九龍發展

\*\*\*\*\*

拓展署已聘請一間顧問公司就東南九龍的發展進行可行性研究。

有關研究的顧問合約價值約七千五百萬元，今日（星期三）由該署署長李承仕與茂盛工程顧問有限公司代表龐述英在一項儀式上簽署。

顧問合約為期二十個月，研究領域約達九百四十公頃，面積相等於九龍半島。

研究範圍甚廣，包括市區規劃、環境、運輸、海運、工程、成本估計和施工安排等。

李承仕在簽署顧問合約儀式上表示，有關研究目的是為東南九龍擬備最新的總發展大綱圖則。

他說：「顧問公司將就啓德機場的土地及擬議的九龍灣填海得來的土地的早期整體發展計劃訂定拓展程序。」

「顧問公司亦會探討現時的機場遷往赤鱗角後騰出土地的暫時用途，並就解決九龍灣水質污染問題提供短期及長遠的解決方案。」

有關研究將會特別注重建立富有怡人景色、優美環境海傍特色的大遊憩用地及康樂設施。

東南九龍可望成為「城市中的城市」，其新發展區可容納預計人口二十八萬五千人居住和提供約十一萬個就業機會。

李承仕指出，一向以來，社會人士不斷要求政府改善九龍灣的水質及啓德機場附近舊區環境。

他說：「在是項研究內，顧問公司會就這些問題提供短期及長遠的解決方案。同時，是項研究亦會評估九龍灣填海計劃及所有其他維多利亞港填海計劃的累積影響。」

李承仕表示，在九龍灣填海計劃完成後，區內備受批評的水質污染問題便會成為歷史陳蹟。

對於最近有社會人士對海港填海工程的問題表達了很大的關注方面，李承仕表示，本港的海港填海工程可追溯至一八八七年，歷史相當悠久。自從一九五零年代以來，政府愈來愈多透過海港填海工程來闢拓土地，以配合經濟增長和人口增加的需要。

他說：「政府亦了解社會人士的憂慮並非毫無根據，所以在過去十五年來，先後進行了多項主要的研究，以便確保各項新展開的海港填海計劃能夠令到我們的城市更有效率，及利用這機會來美化市容，並將維多利亞港所受到的影響減至可接受的程度。」

此外，他續說，政府亦有就每項填海工程進行獨立而全面的研究工作，務求解決市區規劃、美化環境、運輸、環境影響評估、海運及工程技術等多方面的問題，旨在確保每項填海工程除了能夠配合發展需要外，亦能將填海工程對海港所帶來的影響，採取適當紓緩措施，以求達到可接受的程度。

至於有部分人士認為，由於新界有大量土地可供應用，故應該停止海港填海工程，李承仕表示對這些言論存有保留。

他解釋，海港填海工程的主要目的，是透過提供土地來改善市區居民的居住環境。

李承仕強調：「填海得來的土地將用來安置受市區重建影響的居民，並且預留土地予策略性基本建設計劃、興建輔助商業中心以紓緩密集商業中心區的壓力，以及興建需求甚殷的公共房屋。」

「至於新界的土地，則大部分會有其他獨特用途，未必與市區盡同。所以政府發展新市鎮之時，亦需進行市區填海工程。」

完

#### 懲教署長促請越南船民面對現實

\*\*\*\*\*

懲教署署長黎明基今日（星期三）促請被甄別為非難民的船民面對現實，他們最終目的地是返回越南。

黎明基在出席扶輪社午餐例會時作上述表示。他指出，船民越早接受這現實，便可以越早返回越南重新建立他們的生活，而這些暴力和和逃走事件亦會成為歷史。

他說，懲教署會繼續緊守崗位，盡其所能，執行照顧船民的工作。

他說：「這項工作由於船民群體性質的改變，將會越見艱巨。而每次產生棘手的問題，社會人士的目光都會朝我們對焦。幸而，大部分時間我們都是不為人所注意的。」

「在我們向這結果逐步邁進的時候，我相信我們所看管的船民，在性質上已有基本的變化。」

黎明基指出，六年前，船民誤信傳言，毅然離開北越的家鄉，乘着小船幾經風浪前來香港。抵港之後，不但無人給予前往西方國家的直航機票，還被關進船民營，因他們的身分並非難民，白白荒廢了六年寶貴光陰。

他說，船民的兒女被迫在如此環境下成長，完全失去其他正常孩子應有的童年，而其父母則仍在等待和盼望，但他們卻只有面對鑄成大錯的可怖事實。

「但是有人告訴這些船民謂他們還有希望，而被勸勿聽信非回越南不可的說法。」

「如此令船民的希望又重燃起來，使他們相信只要繼續爭取留在香港，便可使多年前立定的志願實現。於是從此便決定盡其所能頑抗遣返越南的一切措施。」

黎明基說：「我不會懷疑那些誤導船民的人的用心，就我個人來說，我看不到勸使他們繼續自願地在鐵絲網後過活，對那一個人會有好處。」

他指出，船民初到本港時，是安於等待甄別的。那時政府只管為他們提供照顧和看管服務，使每個船民家庭在社區環境下和睦相處便可以。這從管理方面看，是可以把干預減到最低程度。

他說：「現時卻不同，他們既然已被甄別為非難民，他們就覺得即使幹出激烈抵抗行動，也不會有甚麼損失。」

「羈留中心的建築結構、管理制度、職員編制，沒有一項是設計用來對付不惜一切抗拒遣返的大批船民。船民如要逃走、不合作、暴力，空間總是有的，為了解對抗遣返，船民把這些策略都用過了，但相信日後仍會再用。」

黎明基指出，今年在羈留中心所出現的抵抗場面，是香港數十年來所未見的。

「而這現象亦不見得會是只此一次。現在每逢有遷營或遣返行動，就會有暴力頑抗，這已經成了慣例。追源溯始，是那方面發起的頭，真是眾說紛紜，我也不想介入這個爭論。」

「事實上，只要船民相信他們仍有獲得安置的一線機會，他們仍然會抵抗遣返。」

黎明基指出，有些支持船民的壓力團體聲稱，船民已不再信任羈留中心管理局和聯合國難民專員公署，但有其他人誤導他們必然會得到安置。

他說：「多少次船民被虛妄的言論誤導他們有虛妄的希望？多少次本地和海外的人士向船民傳來聲音謂情況會有轉變？但有多少次這些人是說對了？答案是沒有一次。」

「甚麼傳言、甚麼政策建議、法律改革、訴訟程序、司法覆核，對於絕大多數越南船民所要面對的現實實在絲毫沒有改變。」

黎明基補充說，只要有人繼續向船民兜售神話，讓他們心存非分之想，以為終有一天會有拯救部隊從天而降，把他們營救長驅護送往美國加州，那麼船民便會繼續心存僥倖，而逃走、不合作和暴力事件亦將會繼續發生。

完

#### 政府駁斥煙草業批評

\*\*\*\*\*

衛生福利科就香港煙草業協會有限公司批評政府建議禁止煙草廣告的措施作以下回應：

「自一九七五年以來，政府表明的政策是不鼓勵市民吸煙。《吸煙（公眾衛生）條例》（法例三七一章）於一九八二年通過，推出各項措施，以管制煙草製品的使用、售賣及推廣活動。

鑑於世界潮流和本港市民意見不斷轉變，當局經常檢討上述條例。為了支持世界衛生組織『二零零零年無煙草廣告地區』的呼籲，當局建議推出進一步的反吸煙法例，禁止：

- \* 在印刷媒介和廣告板上直接登廣告；
- \* 以非煙草產品利用煙草製品牌子作間接宣傳。

這些建議是一九九二年發表的連串措施的第二部分，當時已就有關建議諮詢公眾和業內人士。政府現正再一次諮詢業內人士，指有關法例未經諮詢倉率通過的說法並不真確。

根據世界衛生組織，吸煙現時是全球第一號殺手和可以預防的最重大的單一致死因素。吸煙是引致心臟病和肺癌——發展國家兩大致死疾病——的主因。

近年的研究亦顯示兒童吸煙的趨勢與香煙廣告的吸引力有強烈關係。

若有關係例草案草擬工作就緒，將於今年十一月提交行政局，並於十二月提交立法局。

在香港，吸煙的情況並不算嚴重，這是值得慶幸的。香港因吸煙導致疾病和死亡的個案較其他許多國家為少。建議的法例旨在確保這情況可以維持，保障市民免受吸煙的危害是適當和有需要的。」

完

的士小巴經營者不會受損

\*\*\*\*\*

政府發言人今日（星期三）重申，目前經營的士和公共小型巴士的人士不會因建議的柴油車輛轉換為汽油車輛的計劃而受損，因該計劃已全面顧及他們對成本增長的關注。

他說：「在制定我們的建議時，政府已盡力包括足夠的財政措施，以鼓勵車主盡早轉用較清潔的其他類型車輛和減低對經營者和乘客的車費影響，以及確保柴油的士和公共小型巴士經營者在財政上不會比現時為差。」

「的士和公共小型巴士的經營者在五年的轉換期內轉用較清潔的汽油車輛可獲全面豁免首次登記稅。」

「汽油稅方面亦有大額折扣，轉換期內首年會降至每公升一毫，而目前的稅額則為每公升五點二五元；而每年牌照費的折扣則為首年的百分之一百至第五年的百分之二十。」

「這些優惠會使因轉換燃油而引致的經營成本增長，包括維修費用，在五年的轉換期間維持在百分之一，而在隨後的五年，則為百分之二。這些增長會被車費調整所吸納。」

發言人亦重申，必須盡早採取行動，對抗柴油車輛引致的污染，主要是因為這些車輛排放大量的可吸入的懸浮粒子，對健康的危害越來越大，可引致多種呼吸系統疾病和甚至可能引致癌症。此外，這些粒子對我們的環境和清潔成本均有不良影響。

發言人說：「我們已詳細地考慮過所有其他方案，包括嚴厲的排放標準、清潔的燃油，以及輕型柴油車輛視察計劃。但這些方案均不能將廢氣排放量降低至我們希望能達到的目標水平。」

「市區擠塞地帶的粒子含量經常高於我們的目標水平。由於的士、公共小型巴士和其他柴油車輛在我們的擠塞的路面的使用量持續增長，問題正在惡化。」

關於汽油廢氣可致癌的評論，發言人說：「我們察覺到苯是一種致癌物質。自一九九二年起，我們已致力解決這問題，規定所有新汽油車輛均須配備催化變換器，以完全消除苯的排放。」

「此外，油公司已同意將我們的汽油內的苯含量維持於國際標準內。」

「政府和社會已有共識，須盡快行動去遏制柴油廢氣排放所造成的污染。」

「透過以不會排放影響我們的健康的粒子或苯的較清潔的先進汽油車輛，逐步替代輕型柴油車輛，我們的建議可盡早改善我們的空氣質素。」

他說：「日本亦已展開計劃，取締在市區指定地點的較舊柴油車輛。」

完

#### 香港外匯交易中心躋身全球第五大

\*\*\*\*\*

由國際結算銀行統籌，多國央行及金融管理機構參與調查的最新外匯市場統計結果顯示，香港在全球外匯交易中心的排名，已由一九九二年的第六位，晉身為五甲之列。

香港已經超越瑞士，躍身成為第五大全球外匯交易中心，排名僅次於英國、美國、日本及新加坡。

本港外匯市場在一九九五年四月每日的平均成交淨額為九百一十億美元。該數字較一九九二年四月所錄得的六百一十億美元，增加接近百分之五十，平均按年增長率為百分之十四。該增幅較全球大多數的外匯交易中心為高。

財政司曾蔭權說：「香港在全球性外匯市場的統計調查中躍升一級，表現令人鼓舞。本港外匯市場增長強勁，進一步鞏固本港作為國際金融中心的地位。」

國際結算銀行的外匯市場統計調查每三年進行一次，一個綜合整個外匯成交量調查結果的報告將於十月發表。另外，國際結算銀行今年亦擴闊了這次的統計調查範圍，加入了利率、股票及商品期貨有關的衍生工具交易。有關的統計調查結果，預期會在十一月發表。至於綜合上述兩項調查的全面性報告，國際結算銀行則計劃在一九九六年公布。

眾多金融中心的外匯市場成交量增加，大部分均源自買賣短期外匯掉期合約，香港的情況亦不例外。一般而言，接近三分之二至四分之三的交易是跟外資銀行進行，香港的情況亦如是。此外，美元兌日圓及美元兌馬克均是全球性外匯市場的主要交易類別。

附表

	一九九五年成交額* (每日十億美元計算)	一九九二年成交額* (每日十億美元計算)	比較的變動 百分比(%)
英國	464	290	60
美國	244	167	46
日本	161	120	34
新加坡	105	74	43
香港	91	61	49
瑞士	86	66	30
德國	80	57	40
法國	58	33	76
澳洲	40	30	36
加拿大	30	23	36
意大利	30	19	58
比利時	28	16	76
荷蘭	26	21	30
瑞典	21	18	15
總計	1464	995	47

\*淨額數字已按本地認可機構買賣雙方作出申報而調整，但沒有按兩地國家雙重申報而作出調整。

資料來源：彭博及路透社報道。

完

內幕交易審裁處完成大眾國際投資有限公司調查報告書

\*\*\*\*\*

內幕交易審裁處發言人今日(星期三)宣布，內幕交易審裁處就大眾國際投資有限公司作出的調查報告書，現已公開發售。

審裁處於較早時確定在一九九二年十二月大眾國際投資的股票曾進行內幕交易，並指出曾進行內幕交易的三名人士。

審裁處已命令涉及進行內幕交易的人士向政府交還透過內幕交易而賺取的利益，再加上罰款及支付審裁處有關調查工作的費用等。

審裁處亦同時命令禁止涉及內幕交易的人士，在未來三或四年間不能擔任上市公司的董事及參與這些公司的管理工作。

報告書現已在香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署低座地下政府刊物銷售處發售，每本一百六十元。

完

#### 全港中六學額空缺名單教署分區辦事處張貼

\*\*\*\*\*

教育署提醒學生，一份載有全港中六學額空缺的學校名單，現已在教育署各分區辦事處張貼，供公眾參閱，直至九月底為止。

教育署發言人說，這份中六學額空缺名單每星期修訂一次，以反映最新情況。

他說：「應屆中學會考生具升讀高級程度課程的最低要求，如未能在中六收生程序第五階段結束時獲得中六學位，可直接向尚有中六學額的學校申請，但取錄與否，將完全由學校當局自行決定。」

現在張貼的名單顯示尚有一百一十三個中六學額空缺。

區域	空缺
---	---
中西區	七個
灣仔	兩個
東區	五個
南區	一個
旺角	一個
深水埗	六個
九龍城	十五個

區域	空缺
黃大仙	三個
觀塘	五個
葵青	二十四個
屯門	一個
荃灣	一個
北區	五個
沙田	一個
西貢	一個
離島	三十五個

完

#### 東區區議會舉辦捐血運動

\*\*\*\*\*

東區區議會將於星期五及星期六（九月二十二及二十三日）舉辦一項捐血運動，呼籲區內居民踴躍參加。

該項由東區區議會及香港紅十字會聯合舉辦的血液收集運動，將由紅十字會工作人員負責進行。活動詳情如下：

第一日：九月二十二日（星期五）

時間：上午九時三十分至下午十二時三十分

地點：香港西灣河太安街二十九號東區法院大樓十一樓東區區議會會議室。

第二日：九月二十三日（星期六）

時間：下午二時至五時

地點：香港柴灣道二百三十號柴灣社區中心。

完

## 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

\*\*\*\*\*

九五年九月二十日

	百萬元計
開市戶口結餘	二三三六
收市戶口結餘	一七七七
改變原因：	
貨幣市場活動	減九零四
流動資金調節機制今日運作	增三四五
時間	累積改變 (百萬元)
上午九時三十分	減八九九
上午十時	減八九九
上午十一時	減八九九
正午十二時	減九零四
下午三時	減九零四
下午四時	減九零四

流動資金調節機制息率	借 入	放 出
	四點二五厘	六點二五厘

港元外匯指數 (TWI) : 123.4 \* +0.0 \* 20.9.95

## 香港政府外匯基金票據

## 外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	五點八六厘
一個月屆滿	五點八二厘
三個月屆滿	五點八二厘
六個月屆滿	五點八二厘
十二個月屆滿	五點八二厘

## 外匯基金債券

期限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
二年	二七零八	六點零六厘	一零零點二六	六點零零厘
三年	三八零七	六點一六厘	九十九點九零	六點二九厘
五年	五零零六	六點九五厘	一零零點四三	六點九六厘
五年	M五零一	七點九零厘	一零二點四四	七點四零厘

## 總成交額

一百三十八億四千六百萬元

完