



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二一 八七七七

一九九五年二月十五日（星期三）

目 錄	頁
本港法律結構合乎中港雙方利益	1
港督巡視九龍城區	1
貨櫃碼頭須盡快發展	2
政府批出新機場工程合約	3
視覺藝術委託資助計劃徵求計劃建議書	4
加強管制出售及發布不雅物品	5
兩艘世界最大貨櫃船同日抵港離港	6
兩項條例的收費下月調整	7
律政司決定不對匯豐銀行火警案中被告刑期尋求覆核	8
規劃署正進行購物習慣研究	9
粵港舉行邊境聯絡工作年會	9
漁農處多項服務收費下月調整	10
教育署邀請非牟利志願團體申請成人教育課程資助	10
三幅政府土地招標承租	11
沙田周五暫停供應沖廁水	12
外匯基金運作	12
建議律師符合資格獲委入最高法院條例草案提交立法局	14
立法局通過有關交通擠塞及巴士服務動議	15

本港法律結構合乎中港雙方利益

港督彭定康今午（星期三）表示，在一九九七年前盡量致力將本港的法律結構保持完整無缺是合乎中國和香港的共同利益的。

港督在今午巡視九龍城區後回答新聞界有關預委會要求港府在法例的適應性問題上通力合作的提問時說：「我認為中方如果有新的意念，他們會想透過聯合聯絡小組去提出。」

他續說：「但我們十分歡迎任何能夠成功地協助我們於一九九七年前解決有關法例適應性的建議。」

港督表示，透過聯合聯絡小組在法例本地化方面有良好的進展，但有關法例的適應性則仍未能取得同樣進展。

「我想各位都知道我們過去經已非正式地向預委會法律小組成員就法例的適應性，法例本地化及其他事項作過簡報。」

港督同時希望能見到透過小組與預委會有更多的合作。他說：「我們在多方面已經有良好的發展。」

「我們不應該低估這些進展，而我認為有關官員在處理大型基建項目及在邊境的基建等問題上的工作是很重要及極受歡迎的。」

他說：「而我們希望這種合作精神能擴展至其他更多的事項上。」

完

港督巡視九龍城區

港督彭定康今午（星期三）巡視九龍城區，進一步了解區內情況。

彭定康首先參觀位於九龍塘的天保民學校，得悉該校為弱智學童提供的服務。

其後，港督前往土瓜灣一間採用高科技的製衣廠參觀，又往愛民商場瀏覽。

他亦巡視了醫療輔助隊總部的新設施和觀看輔助隊員的示範。在行程結束前，港督在該處的長官餐廳會晤區議員和社區領袖。

港督除偕同夫人外，其他陪同的官員包括署理政務總署署長祝建勳、九龍城政務專員葉采芊及區議會主席鄧寶匡。

完

貨櫃碼頭須盡快發展

港口發展局今日（星期三）提出警告，如未能盡快興建大嶼山貨櫃港口的碼頭設施，將會對香港的社會及經濟發展有嚴重的不良影響。

港口發展局貨櫃設施發展委員會主席霍仕傑在出席該委員會例會後表示，該港口及其有關工業已僱用了本地八分之一的勞動人口。

由於製造業持續把工序遷往中國，服務業需要擴展，以補充就業機會，而建設新港口大概是最有助於服務業的發展。

爲了應付進出於珠江三角洲地區日益增加的貨物流量，香港及鄰近地區必須增加額外的港口設施。

如果本港沒有新增的設施，貨櫃將會轉運往其他港口。這種情況一旦發生，服務業亦會在短時間內隨之撤離。

霍仕傑說：「我們談論的是這裏的實際人數——直接依靠港口及其工業的接近一百萬人。如果政府不盡快興建大嶼山港口，他們全部一定有所損失。」

他補充說：「從較爲專業的角度來說，在一九九四年，貨櫃處理爲本地經濟帶來二千一百四十億元的收益。預測顯示，在二〇〇一年和二〇一一年將分別增加至三千八百四十億元和六千三百三十億元。」

霍仕傑表示，這些經濟上的利益只會在擴展港口設施至足以應付需求時才會實現。

他指出，雖然中國正在發展多個貨櫃港，但它們難以單獨處理預計於未來數年大幅增長的吞吐量。

他補充說：「我們不是談論香港港口的無限制增長。我們應致力提供設施，處理未來十年的需求。可能屆時中國的港口已充分發展，能滿足部分不斷擴大的需求。」

他回應那些提倡擱置港口擴展而發展其他服務業的批評者時說：「大部分服務業存在於此地是由於港口發展成功，若港口業務轉移往其他地方，服務業亦會跟隨。」

「我知道隨着港口的發展，產生了對環境的關注，但這問題已由環境問題諮詢委員會屬下的環境影響評估小組處理。該小組已贊成興建十號和十一號貨櫃碼頭。」

「有人亦擔心擴建港口會令道路上有更多貨櫃車。事實上，政府現正計劃興建新的道路網絡以配合大嶼山港口；但是，亦有計劃興建鐵路網絡，而利用船隻經河道運載貨櫃亦有增加的趨勢。」

「因此，現正計劃的內河貨運碼頭會靠近屯門，而用以容納新碼頭的接駁船隻和躉船的設施也納入該設計內。」

霍仕傑解釋，貨櫃船務的既定做法是使日漸龐大的深海船隻靠泊在中樞港口，在該處由接駁船隻將貨櫃分發予較小的港口。

他說：「我們視香港的角色為這地區的港口樞紐。」

「人們必須了解香港曾經是一個建基於港口的經濟社會，至今仍是這樣，而這將會延續至下一個世紀。簡單來說，如果港口沒有擴展，經濟亦不會發展起來。」

完

政府批出新機場工程合約

庫務司根據中央投標委員會之建議，批准批出機場核心計劃另一項合約，為位於赤鱗角的新機場供應及安裝飛航資料庫及處理系統。

該項合約由民航處以三千六百一十萬元之價格批予法國的 SYSECA S.A.。

該公司將負責為新機場供應及安裝該套系統，以便自動處理、貯存及顯示有關之飛航資料。

工程將於本月稍後時間展開，預期於一九九六年七月竣工。

連同今次批出的合約，機場核心計劃主要工程合約迄今共批出一百零八份，總值七百九十億元。

完

視覺藝術委託資助計劃徵求計劃建議書

為進一步推動香港視覺藝術的發展，香港藝術發展局（藝展局）現公開徵求公眾人士提交有關視覺藝術發展的計劃建議書，以便制訂委託資助計劃的具體項目。

藝展局轄下的視覺藝術委員會設有一項委託資助計劃，專門撥款支持一些具深遠意義但又未獲資助推行的視覺藝術發展計劃。委員會希望透過資助形式，撥款委託具備有關經驗及資歷的人士或團體負責策劃及執行該等計劃，然後將成果與整個社會及視覺藝術界分享。

視覺藝術委員會經已撥出一筆款項，專門用以發展委託資助計劃。委員會了解到視覺藝術發展存在着很多極待解決的問題，但鑑於資源有限，故此將優先考慮對一些能滿足迫切需要及惠及社會大眾的視藝發展計劃。

在過去兩個月，委員會曾先後諮詢過多位視覺藝術家、學者、藝評人、藝術研究工作者及多個視覺藝術團體，收集有關視覺藝術發展的建議及意見。

委員會現已歸納整理出一系列對視藝發展有重要影響的問題。為了進一步制訂委託資助計劃的具體項目，委員會現公開徵求公眾人士就以下範圍草擬及提交計劃建議書：

- (一) 視覺藝術與本地文化及傳統相互關係的研究；
- (二) 視覺藝術比賽、教育及培訓；
- (三) 視覺藝術的出版及資料保存工作；及
- (四) 促進視覺藝術發展的支持服務。

委員會歡迎任何人士或團體提交以兩頁為限的計劃建議書，於本年三月十五日前遞交香港藝術發展局視覺藝術委員會秘書，地址為香港灣仔告士打道五號稅務大樓四十樓四零零四室；傳真號碼：二五一九 九三〇一，查詢電話：二五九四 五六二七。

委員會將繼續徵詢公眾人士的意見，從而釐定其他可供委託資助計劃撥款支持的發展項目。公眾人士如有任何具體計劃或建議，歡迎隨時以書面形式提交藝術發展局視覺藝術委員會秘書。

完

加強管制出售及發布不雅物品

淫褻及不雅物品管制（修訂）條例草案將於下星期三（二月二十二日）提交立法局，旨在加強管制及發布不雅物品給未成年人士和促進執行行動。

根據建議的條例草案，所有不雅物品的封面及封底兩面必須張貼有不少於封面面積百分之二十的警告告示，並須以完全不透明封套密封。封套的顏色須為黑、深藍或深灰三種顏色。

封套上除展示警告告示、出版人的姓名、地址及電話號碼、發布日期、發行期數及售價外，不得展示任何其他事物。

文康廣播科發言人今日（星期三）說：「我們認為出版人應負上達到這項要求的責任是正確的。」

「由於附有不透明封套和顯眼的警告告示，報販應會覺得比較容易留心不會將不雅物品售賣給青少年。」

「這應會協助家長及教師更有效地肩負他們的責任，使孩子及學生遠離不雅物品。」

為了加強執行行動，條例草案加設一項新條文，即若擁有任何不雅物品以供發布，即屬違法。

現時，若這類不雅物品被發現於公眾地方或存放於貨倉，不屬違法。

新條文授權警務人員可在公眾地方檢取不雅物品，若這些物品可作為證據，以便提出檢控。

發言人說：「警務人員無須等待這些不雅物品正式發布後才屬違反法例規定，例如缺少不透明封套及警告告示。」

他說：「警務人員若有合理理由懷疑超過兩份不雅物品可作發布用途，而且違反法例規定，即可立刻採取行動。」

「警務人員的新檢取權力可使他們當場檢取不雅物品作為證據，以便提出檢控。」

條例草案亦建議提高違反任何出版不雅物品法例規定的最高罰款，首次定罪罰款由二十萬元增至四十萬元，其後定罪可判罰款八十萬元及監禁十二個月。

發言人相信提高最高罰款可以發揮更有效的阻嚇作用。

他說：「政府留意到這些有限制的措施是符合人權法所須的最低標準。」

「我們相信這些措施符合人權法，並有信心這些平衡的建議可以有效地遏制不雅物品帶來的問題，特別是公眾展示這些物品和青少年容易得到這些物品所引起的滋擾。」

完

兩艘世界最大貨櫃船同日抵港離港

兩艘世界最大的貨櫃船於同日處女航抵港，兩船在二十小時內完成貨物裝卸後離港。

海事處副處長戴毅彬今晨（星期三）在其中一艘貨輪上舉行的歡迎儀式中，向貨輪「NYK ALTAIR號」的船長市川正和致送紀念品。該輪於今日上午十一時離港。

在另一項儀式中，海事處助理處長（策劃及本地海事服務）崔崇堯，歡迎貨輪「MAAS號」及其船長山野勝三來港。

戴毅彬在儀式中表示，兩艘世界最大的貨輪於同一日抵港，並於同一日離開，可算是本港的其中一項紀錄。

「NYK ALTAIR號」可容納四千七百三十個二十呎的貨櫃單位，大約於昨晚八時抵達現代貨櫃碼頭屬下新八號貨櫃碼頭。另一艘「MAAS號」則大約於昨日下午五時停泊於葵涌的現代貨櫃碼頭第二號泊位。

「NYK ALTAIR號」隸屬日本郵船公司，淨重六萬零一百一十七噸。該輪下一站為台灣及日本，然後前往歐洲。

另一艘「MAAS號」貨輪淨重六萬零一百三十三噸，屬於大阪商船三井船舶株式會社。該輪於今日下午一時離港往新加坡，再轉往歐洲。

戴毅彬指出，一九九四年第三季，抵港遠洋輪船有九千五百八十四艘，總容量達四千二百一十萬淨登記噸，與一九九三年第三季比較，船隻數目增加百分之十三，而容量則增加百分之七。

他表示，這增幅反映香港港口效率及展示香港為重要港口地位，而這兩個因素是促成本港成為世界最繁忙港口的因素。

完

兩項條例的收費下月調整

若干根據保險公司條例及職業退休計劃條例而收取的費用將由今年三月二十三日起調整。

星期五（二月十七日）出版的憲報將刊登一九九五年保險公司（認可及年費）（修訂）規例、一九九五年保險公司（承保人登記）（規定費用）（修訂）規例，以及一九九五年職業退休計劃（費用）（修訂）規則，列明新的費用及收費。

費用包括由認可承保人在獲當局認可及其後每年所須繳付的費用；公眾在查閱認可承保人登記冊和職業退休計劃註冊紀錄冊的費用，以及簽發註冊紀錄冊內任何登記事項核證副本的費用。

政府發言人今日（星期三）表示，一九九五年保險公司（認可及年費）（修訂）規例生效時，由承保人繳付的經營長期保險業務或一般保險業務的認可或其後每年繳付的費用將會是十三萬五千元。

同時經營長期保險業務及一般保險業務的承保人須繳付的認可或其後每年繳付的費用為二十七萬元。

發言人解釋說，增加收費是根據政府的政策，以調整費用去彌補由保險業監理處所提供的服務的成本水平。

一九九五年保險公司（承保人登記冊）（規定費用）（修訂）規例，以及一九九五年職業退休計劃（費用）（修訂）規例將公眾在查閱認可承保人及職業退休計劃登記冊所繳付的費用；以及簽發註冊紀錄冊內任何登記事項核證副本的費用作出調整。

發言人說，查閱認可承保人登記冊的費用對上一次是在一九八八年調整；而增加收費是要反映自上次調整後的成本上升。

他補充說：「查閱職業退休計劃註冊紀錄冊的費用有相同的調整，是要將收費與查閱認可承保人登記冊的收費看齊。」

完

律政司決定不對匯豐銀行火警案中被告刑期尋求覆核

律政司馬富善在詳盡及慎重地考慮所有有關因素後，已決定不尋求覆核在匯豐銀行石硤尾分行火警案中，因十二項謀殺罪名被判監禁二十年的朱寶光的刑罰。

律政署發言人表示，律政司在研究過所有與案有關的文件後，認為刑期並非明顯地過輕或原則上有錯誤。

火警中死難者家屬曾致函律政司要求加重刑罰，馬富善在回信中表示，他已仔細考慮應否運用權力，尋求對被告人的刑罰作出覆核。

他表示，他在考慮時必須注意陪審團裁定被告人被控的十二項謀殺罪名不成立，但裁定他謀殺罪名成立。

馬富善說：「經研究所有有關因素後，本人得出的結論是，在本案件中本人不應要求上訴法院對判刑作出覆核。」

現時，被告人朱寶光已就他二十年的刑期提出上訴。

完

規劃署正進行購物習慣研究

規劃署署長潘國城博士已經與一間顧問公司簽署合約，以進行一項名為「購物習慣及香港規劃標準與準則第六章之修訂」的研究。

規劃署發言人說：「此項研究主要目的是為零售業設施的發展釐定規劃標準與準則，以配合經濟及社會的需求。又根據此項研究的結果對香港規劃與準則第六章『零售設施』作出檢討及修訂。」

發言人補充說：「此項研究會確認出本港零售業設施的趨勢和分佈情況。合約還包括進行一項有關家庭、遊客、文員和工人的購物習慣和願望的調查。此等研究的結果會為一個零售模式的發展提供資料，以評估零售設施的需求。」

該項研究已於二月十三日展開，預計於本年十二月完成。

完

粵港舉行邊境聯絡工作年會

應廣東省政府外事辦公室主任巢振威邀請，一個港府代表團將於二月十六日至十八日往廣東省訪問，出席第十五次粵港邊境聯絡工作年會。

代表團由港府政治顧問畢瑞博率領，成員包括人民入境事務處處長梁銘彥、副運輸司杜富達、副憲制事務司林瑞麟、署理副規劃環境地政司黃永康及助理警務處長（行動）李明達。

其他成員還有海關邊境聯絡官潘揚光、人民入境事務處邊境聯絡官蕭松傑、警務處邊境聯絡官霍萬軍、助理保安司葉錦菁、助理政治顧問翁佩雯和傳譯員宋之將。

會議定於明日（星期四）在廣州舉行，雙方會檢討去年的邊境聯絡安排及商討彼此關注的事項。代表團並會訪問江門。

代表團將於星期六（二月十八日）返港。

完

漁農處多項服務收費下月調整

漁農處根據六條條例對多項服務收取的費用將於下月三十日起調整，有關的服務包括簽發許可證和牌照等。

首條受收費調整影響的條例是除害劑條例。根據該條例，申請、簽發、換領或延續除害劑牌照或許可證需要收費。此外，申請註冊除害劑亦得繳費。

根據郊野公園條例，任何人使用郊野公園或特別地區，或者使用這些地方的康樂設備或設施，均須繳費申領許可證。

另一條受影響條例是動植物（瀕臨絕種生物保護）條例，有關收費是為簽發附表內瀕危物種或管制中藥的進出口及藏有的牌照。

漁農處轄下的動物羈留所條例，規定捉獲流浪動物的主人需要繳付費用才可領回牠們。

根據植物（進口及蟲害防治）條例而收取費用，主要為簽發植物衛生證和為檢疫的植物及坭土提供保養與處理。

此外，公眾衛生（鳥獸）條例規定，任何人擬成為鳥獸售賣商、經營寵物寄養所或騎馬場等，均要申領許可證或牌照。

漁農處發言人強調，政府的一貫政策，是把服務收費釐定在足以收回提供有關服務全部或象徵式成本的水平。

他指出，以上各種服務的收費對上一次是在超過一年至數年前調整。

載有新收費詳情的有關修訂條例或規例，將於星期五（二月十七日）在政府憲報刊登。

完

教育署邀請非牟利志願團體申請成人教育課程資助

教育署現正邀請非牟利志願團體申請政府資助，以在一九九五至九六年度舉辦成人教育課程。

教育署發言人今日（星期三）說，這些課程可以補充及輔助政府所舉辦的成人教育活動。

發言人說：「可獲政府資助的適當範疇包括：職業先修訓練課程、退休前教育或退休生活教育課程、各類職業的入門課程、勞工教育課程、為弱能或弱智的成人而設的特殊教育課程、社會教育及德育課程、就業輔導教育課程，以及中文基本識字班。」

發言人續說：「其他可獲資助的課程是為剛從亞洲其他地區來港人士而安排，幫助他們學習適應新環境及學習廣州話的課程、試辦性質的成人教育課程、在教育署未有提供服務的地區舉辦的各種課程，及專為一類人士，例如工廠工人及漁民而設的普通教育課程。」

該項資助計劃主要資助教職員及中心行政人員薪金、基本教學設備及辦公室基本設備的費用、電話費、水費和電費，以及租借校舍的費用。

申請表格可到灣仔皇后大道東二一三號胡忠大廈一一零六室教育署成人教育組索取。

填妥的申請表格須於本年四月二十九日或以前交回教育署成人教育組。

申請人可於本年八月內獲知結果。

如需查詢有關詳情，請致電二八九二 六六七一或二八九二 六六七四與教育署成人教育組聯絡。

完

三幅政府土地招標承租

地政總署現正以短期租約方式，招標承租三幅位於港島及新界的政府土地。

第一幅土地位於葵涌區，面積八千零五十平方米，作收費公眾停車場，供貨櫃車拖頭及拖架停泊。

租約先定一年，其後按季續租。

第二幅土地位於柴灣老鼠排，面積二千七百六十平方米，供露天儲放租戶的貨物，但不包括貨櫃、貨櫃車、貨櫃車拖頭及拖架。

租約先定十八個月，其後按季續租。

第三幅土地位於柴灣小西灣填海區，面積三千一百三十平方米，作公眾收費停車場，只供貨車及旅遊巴士停泊。

租約亦是先定十八個月，其後按季續租。

三幅土地的截止投標日期為三月三日正午十二時。

索取投標表格、招標公告及章程，可到灣仔軒尼詩道一百三十號修頓中心十九樓港島東區地政處、荃灣青山公路一七四至二零八號荃灣地鐵站多層停車場大廈十字樓及十一字樓葵青地政處、九龍上海街二五零號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處及香港花園道美利大廈十四樓地政總署。

上述辦事處亦備有關圖則以供查閱。

完

沙田周五暫停供應沖廁水

沙田區部分樓宇的沖廁水供應星期五（二月十七日）上午八時至晚上八時暫停，以便檢查供水系統。

受影響範圍包括好運中心、沙田中心、沙田廣場、新城市廣場、沙田大會堂、沙田裁判司署、帝都酒店、偉華中心、希爾頓中心、沙田中央公園、文林路、文禮路和文禮閣。

完

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九五年二月十五日

百萬元計

開市戶口結餘
收市戶口結餘

一四零四
一二七零

改變原因：

貨幣市場活動

增一零四六

流動資金調節機制今日運作

減一一八零

時間

累積改變
(百萬元)

上午九時三十分

增九一一

上午十時

增九一八

上午十一時

增九九六

正午十二時

增九九六

下午三時

增一零四六

下午四時

增一零四六

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

四點二五厘

六點二五厘

港元外匯指數 (TWI) : 121.0 * -0.1 * 15.2.95

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限

息率

一星期屆滿

六點零二厘

一個月屆滿

六點二二厘

三個月屆滿

六點五零厘

六個月屆滿

六點七八厘

十二個月屆滿

七點一零厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限

發行號碼

利 率

價 格

息 率

十五個月

二六零五

六點三五厘

九十九點一一

七點二二厘

二十一個月

二六一一

六點九零厘

九十九點三一

七點四五厘

二十九個月

三七零七

六點九五厘

九十八點六一

七點七二厘

三十五個月

三八一零

八點零零厘

一零零點五四

七點九四厘

五十八個月

五九一二

八點一五厘

九十九點六九

八點三九厘

總成交額

一百四十八億六千四百萬元

完

建議律師符合資格獲委入最高法院條例草案提交立法局

律政司馬富善今日（星期三）向立法局提交一九九五年最高法院（修訂）條例草案。該條例草案將現時獲直接委入最高法院所須的資格標準擴大，使已在本港執業最少十年的律師也符合資格。

馬富善在動議二讀一九九五年最高法院（修訂）條例草案時表示，條例草案所建議的修訂會提供一項簡單而客觀的資格測試，並會確保本港資深的律師不會自動被拒諸門外，不能申請出任最高法院大法官。

他補充說，這樣會大量增加合資格申請人的數目。

馬富善表示，雖然有些人士已關注到有些律師在最高法院從沒有出任訴訟律師的經驗；或者沒有發言權，要評審他們是否適合出任大法官或會有困難，但他認為這個問題並非無法解決。

他說：「除毛里求斯外，香港似乎是唯一實行普通法，而仍未設立任何途徑讓律師可獲直接委任為高等法院大法官的司法地區。」

「其他已設立這些途徑的司法地區，均可以想出辦法來評審律師是否適合出任大法官。我深信香港也可以。」

馬富善表示，建議的修訂是政府與大律師公會和香港律師會進行一連串的討論後達成的。

條例草案押後辯論。

完

立法局通過有關交通擠塞及巴士服務動議

立法局今日（星期三）通過一項由劉健儀議員提出的動議，促請政府當局充分考慮市民就「解決交通擠塞措施工作小組報告書」所表達的意見，並採取公平及有效的措施，解決本港的交通擠塞問題。

之後，立法局辯論一項由黃偉賢議員提出的動議，內容促請政府凍結九龍巴士公司現行的票價，並在中華巴士公司專營權本年八月約滿後，撤銷中巴的專營權，開放港島所有巴士路線作公開競投。

結果，該項動議經劉健儀議員修訂後獲得通過，內容改為促請政府把九巴票價加幅控制在合理水平，及開放中巴部分專營路線作公開競投。

議員亦支持一項由保安司提出的動議，通過了根據有組織及嚴重罪行條例第三條進行問話和提供物料的實務守則。

會議中，有五項條例草案提交立法局作首讀及二讀，並押後辯論。五項條例草案為一九九五年最高法院（修訂）條例草案、建築工地升降機及塔式工作台（安全）條例草案、商船（班輪工會）條例草案、核材料（關於運輸的法律責任）條例草案及一九九五年保險公司（修訂）條例草案。

一九九四年外匯基金（修訂）條例草案、一九九四年司法（雜項規定）條例草案、一九九四年廢物處理（修訂）條例草案及一九九四年船舶及港口管理（修訂）條例草案恢復辯論，經過委員會審議階段後，均獲三讀通過。其中，一九九四年司法（雜項規定）條例草案需予修訂。

會上，政務司提交了截至一九九六年三月三十一日止的區域市政局收支預算。

黃匡源議員則提交政府帳目委員會就一九九三至九四年度核數署署長的香港政府帳目審核及衡工量值式核數報告書提出的報告書（一九九五年一月——政府帳目委員會第二十三號報告書）。

議員向政府提出共二十項問題，其中六項由有關官員口頭回答。

完