



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三二一九一

一九七五年五月三十日

星期五

目錄

彭亮廷任港輔助空軍司令	第一頁
香港工商師範學院九月開設兩項課程	第三頁
啓德機場停車場七月起調整收費	第四頁
太古集團施約翰任香港協會主席	第五頁
油蔴地分區計劃圖則修訂	第六頁
消費事務新條例六月一日起生效	第七頁
觀塘偉業街擴闊	第八頁

彭亮廷任港輔助空軍司令

律政署首席檢察官彭亮廷將於本星期日（六月一日）接替艾里士中校為皇家香港輔助空軍司令。其任命業已由港督批准。

彭亮廷今年四十四歲，已婚，有兩子女。他於一九六四年來港。一九六五年加入皇家香港輔助空軍，來港前曾在皇家紐西蘭地區空軍服務。

艾里士於一九六五年來港，在私人職業方面是中文大學崇基書院英文系主任。

他曾在皇家空軍志願後備軍服務，一九六六年加入皇家輔助空軍隊，一九七一年十月一日任該隊的司令，到現在已有三年零八個月之久。

艾里士表示，皇家輔助空軍隊是一個獨特的組織，包括永久及輔助服務人員，為社會提供重要而專門的飛行服務。該隊的阿留德式直升機每年載送患者或傷者一百五十名，不分日夜，由離島送到醫院，其中大約半數的飛行是由輔助機師及機員擔任，為納稅人節省很多金錢。

他又說，除日夜不停廿四小時的緊急服務外，該隊的直升機又給政府提供一種快捷而可靠的交通工具，飛往本港各處。

該隊屬下一架雙引擎島民式機在過去三年會發揮極大功用。該機裝有地政測量處購置的現代化空中測量攝影機，使香港能自行拍攝空中圖片，供製圖及策劃之用。

島民式機的速度及體積，最適合訓練機場空中交通控制員有關雷達方面的技能。該機的航程頗遠，配備雷達等導航儀器，最適宜在海上進行搜索及拯救工作。這種功用對人民入境事務處及緝私處亦會發揮其作用，並對警方毒品調查課幫助甚大。例如，島民機最近發現被懷疑載有大量毒品的兩艘拖網船，拍攝了該船的照片，追蹤該船達一百哩之遠，實在是本港對付毒品的一種重要新武器。

艾里士指出，在過去三年來，皇家輔助空軍在達致機械及修理自給自足方面有良好的進展，從經濟方面及空軍隊在內部安全問題的責任方面來看，這點是一項重要發展。

不過，皇家空軍輔助隊亦有它的困難，啓德機場的交通情況使它不能在該處訓練機師，因此石崗的跑道就成爲主要的訓練地方，幸而該跑道位於石崗軍營裡面，能保證安全，但軍部本身並不需用跑道，故問題難免發生。

皇家輔助空軍亦需要新的基本訓練機，一方面自用，另一方面應付民航署控制員練習生的基本飛行訓練的不斷需要。該隊有能力，有效地及經濟地提供這項訓練及其他服務。

艾里士說，他很高興彭亮廷接替他任輔助空軍隊司令，認爲政府深慶得人。

香港工商師範學院
九月開設兩項課程

香港工商師範學院將於九月開設一項二年全日制課程及一項二年夜間在職工商教師訓練課程。

全日制之課程是專為對教育工作有興趣者而設，畢業後，學員將能把其專科知識及工藝技術傳授予工專學院之學生。

現時就讀中學會考班之學生均可報名，惟須待一九七五年中學會考放榜後始能決定是否取錄。

該項課程將招收新生五十名，每年學費為四百元，分十個月繳交，學員可申請免費貸款，最高額每年一千二百元，清貧學員可申請生活津貼，最高額為每年一千六百元。

申請者須持有：(一)香港中學教育文憑，其中文、英文、數學及工業繪圖之成績，要在「E」級或以上，並且木工、金工或實用電學，則要有優良成績；或(二)持有香港中學教育文憑，其英文、中文、數學及打字之成績，要在「E」級或以上，並且速記或會計要有優良成績。

申請表格由香港工商師範學院派發，地址為灣仔皇后大道東三七三號，填妥後須於六月九日前交回上址。

至於該學院之二年制夜班課程，則為在政府、政府補助或私立學校在職教師而設；他們均具有足夠學歷但缺少足夠專業訓練。於修畢課程後，可獲發給工商教師文憑，取得專業資格。

申請者須為全日在職工商科教師。

該項課程將取錄二十名學員，學費每年一百元，一次過繳付。

申請表格可向工商師範學院索取，填妥表格須於六月九日前交回學院。

啓德機場停車場
七月起調整收費

啓德機場停車場之收費，將由本年七月起與其他政府停車場之收費較爲一致。

至於特別爲酒店及旅遊機構使用之停車處，將採取新創之按鐘點收費辦法，使此等停車處可以按短時間收費。

此等修訂辦法，已載在今日出版之憲報的一九七五年香港機場（交通）（修訂）規例中。此辦法亦經航空諮詢委員會所贊同，並由行政局批准。

使用該公共停車場者所受之影響，預料甚少，因爲停泊之車輛中，有九成二是每次泊車兩小時以下，而此次對其增加的收費每小時祇爲五角。

現行及新訂泊車收費如下：

公共普通停車場

- (一) 第一、二小時 每小時由一元增至一元五角
- (二) 第三、四、五、六、七及八小時 每小時由二元增至三元
- (三) 以後 每小時由二元增至四元

酒店及旅遊機構特別停車處

- (一) 巴士 每月由二百六十元增至六百五十元
- (二) 汽車 每月由二百元增至五百元

(三) 新設之各種車輛按鐘點收費：

- (甲) 第一、二小時 每小時三元
- (乙) 第三、四、五、六、七及八小時 每小時七元五角
- (丙) 以後 每小時十元

該修訂規例亦載有其他輕微之更改事項，亦由七月一日起生效。

此等新變更辦法爲，該等停車場泊車之時限，現時最長爲兩日，將延長至七日，被移去及扣留之車輛，其罰款將提高，此亦爲仿效其他政府停車場所實施之辦法。

拖車新收費爲八十元，存放車輛收費（第二天後征收）每日爲二十元。目前之收費分別爲五十元及一元。

依照該規例，繳費時如不能出示泊車票但於三天內能出示該票者，則可得回其多付之泊車費。

太古集團施約翰 任香港協會主席

太古集團董事長施約翰當選爲倫敦之香港協會主席。行將卸任的主席夏里士昨日（星期四）在該會的週年大會中，批評歐洲共同市場不將香港列入紡織品一般特惠計劃之內。

夏里士在會上表示，在本港對外貿易下跌的情況下，雖然本港製造的塑膠及橡膠鞋由本年一月一日起已包括入共同市場的一般特惠計劃內，但共市對本港的紡織品仍未給予特惠是令人遺憾的事。

他指出，日本已將不受特惠待遇的本港產品種類減少，但香港未獲列入美國在今年底實施的計劃內，實在令人失望。

他說，他很高興本月初工商署長在華盛頓提出的強硬抗議已經有成果，香港在同意取消對英聯邦國家入口貨物給予特惠後，終可以列入美國計劃內。鑑於美國市場對香港的重要性，這個代價是比較微小。

夏里士在談及英國與香港的貿易時表示，有人認為英國由香港輸入的產品比輸往香港者為多，但我應指出，在一九七四年香港輸入的英國貨物以每人計約為三十八英鎊，而英國輸入的香港貨物以每人計不足六英鎊。

夏里士說，他將在蘇格蘭逗留較多時間，故他認為應該讓賢進能，但將樂於繼續為該協會的委員會效勞。

油蔴地分區計劃圖則修訂

城市設計委員會現發表一份經修訂的油蔴地分區計劃大綱圖則。

該修訂圖則僅作出一項更改該區土地用途的建議，即將彌敦道一處原供政府、團體及社區用的地方改作商業及住宅用途。

該圖則亦載有新註釋，使業主可向城市設計委員會申請，將有關土地可不依照該圖則之規定使用之。

欲查閱修訂圖則副本者，可在六月十九日前普通辦公時間內前往港島政府合署中區諮詢處，或彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量處查詢。該等副本亦有出售，無設色者每份五元，設色者廿五元。

凡受到此項修訂影響者可在一九七五年六月十九日之前以書面向城市設計委員會提出反對，並說明其理由。

消防事務新條例
六月一日起生效

自一九七五年消防事務（修訂）條例將於後天（六月一日）起生效，違反消防事務條例的罰款，將作大幅度提高。

據新例規定，任何人士在指定時間之內，若不遵照「滅除火警危險通知書」者，可被罰款二千元，即現時規定的罰款數額的雙倍。如持續違反「火警危險」警告，罰款將由現行之每日二十元增至四十元。

同時，違反「火警危險」命令則由現行的罰款二千元增至四千元。

阻碍消防事務處人員執行職務的罰款，將由二百五十元增至一千元，並且監禁六個月。任何人士未得消防事務處長許可而擅自穿着消防員制服，可被判罰款五千元及監禁六個月。現時犯此項罪名者，可被判罰款二百五十元。

根據新法例規定，消防事務處職責的定義亦經擴大，包括提供防火勸諭，協助任何需要醫療照顧的人士，與及載送該等人士前往醫院及診所等。

該法例亦將「火警危險」的定義作適當的修訂，以便特別提及因不適當使用出口通道如樓梯等而引起之危險。

消防事務條例所開列的「火警危險」定義如下：在違反建築事務條例下更改樓宇的建設，公眾娛樂場所過度擁塞，拆除樓宇內的防火設備或設有失效的防火設備，由一座樓宇通出街外的不適當出口通道，或將此等通道作不適當之用途因而可能增加火警或災禍，或甚至危及生命或財產，或阻碍消防事務處人員執行職務。

觀塘偉業街擴闊

觀塘偉業街及其與勵業街交界之迴旋處，將予擴闊，以減少該區現時之交通擁塞情況。

由偉業街起至九龍灣分層大廈止之一段路，長三百七十公尺，現為四線車路，將擴闊至六線車路，兩邊有闊三點六五公尺之行人道。

該段路亦將建有中央分界線，以分隔來往車輛。

此路擴建完成後，將與計劃中之偉業街延長部份連接，成為九龍灣填海地交通網之一部份。

造路工程將於今年七月開始，約六個月可望竣工。此為工務司署路政處九龍事務部設計及監督建造之工程。