



政府現正進行擬定一個香港發展策略。

地政測量及城市設計署之城市設計處處長周湛榮今日（星期一）在宣佈上述消息時表示，這個策略是政府在統籌美滿環境全盤計劃及應付與人口增長有關的房屋、交通、就業及其他方面的需求，所作努力的一部份。

周氏說，訂定發展策略是由地政工務司統籌，而在此之前，則需先進行若干個分區域的研究。

有關此類研究之其中一項「海港填海及市區發展研究」之協議，今日由周氏及史曷惠柳新高柏力工程公司代表奧士本簽署。

該項研究之地區包括維多利亞港、港島、九龍、新九龍及其他有關地區。

周氏說：「該研究之主要目的是評估研究區之發展潛力，包括進一步填海之可能性，及重新發展現有物業和開拓新土地可能帶來之額外市區發展機會。」

該項研究將會：

\* 調查這些發展計劃的費用，利益及其他可能牽連之問題。

\* 研究其他特殊問題，例如倘若啓德機場他遷時，原來地點之未來用途。

\* 從長遠計劃觀點，選劃增建貨櫃碼頭及有關海港設施之最佳地點。

該項研究之報告書，將提供多項規劃策略之建議，供政府考慮選擇，以斷定研究區最適當之發展規模。報告書的調查結果將會提供有關檢討本港整體發展規劃所需之資料，而其中亦包括考慮每一個分區域之潛力、限制和需要。

周氏說：「這是一項繁複的研究，而將涉及利用多種專業性之探討法，因此研究組之成員，將包括各類專家，如城市設計、工程、運輸計劃、經濟及財政分析和海港操作等。」

這項費用約二千四百萬元之研究，將於下星期展開，需時約十五個月完成。

研究組之另一都市規劃小組成員由羅麥莊馬婭柔師都市規劃師樓提供，並由該公司之都市規劃台移人史超域任研究總主任。

而史葛惠柳新高柏力工程公司將會負責工程和運輸計劃，容永道會計師事務所負責市區及海港經濟，高德測計師行則負責估價方面的研究。

其他專門研究項目，包括海港操作、環境美化及防止環境污染。而英國水力研究所和水質研究中心將負責採用一個數學模擬法，以評估進一步填海及海港範圍內市區發展之影響與其對污染與潮流可能造成之損害。

侵犯版權者被繩諸於法

海關及管制處處長莊敦賢今（星期一）日強調該處會採取強硬行動對付任何性質違反版權條例的事件。

皇聲唱片洋行有限公司爲了致謝海關人員緝獲盜印該公司兒童畫刊的不法之徒，捐贈一萬元予海關福利基金。該公司主席兼總經理郭翠葉女士今午在一項儀式中將捐款送交莊敦賢。

莊氏說：「想及那些盜用版權的人不知自重，竟然侵犯兒童畫刊的版權，實在可悲。這些貪婪的侵犯版權者無孔不入，甚至供兒童欣賞的刊物，也不放過。」

去年五月，皇聲唱片洋行有限公司向版權組投訴有人盜印該公司代理的兒童畫刊。由於這些畫刊在日本印製，並包括各種不同的編號及書名，版權組人員要花費不少的時間去鑑定它們的版權。經過一個月的調查，終於逮捕了幕後主謀人，並成功地予以起訴。

莊敦賢說：「以這宗案件來說，由於盜用版權的畫刊是經過繁複的工序及數個步驟，在不同地方印製而成，所以版權組人員的任務殊不輕易。但他們的心血並沒有白費，經過不斷的努力，終於五萬多份竊用版權的畫刊，並拘捕了另一名疑犯，搜獲五萬多份竊用版權的畫刊。其中一些是在清農送交報販時搜獲的。此外，還有一批底片和其他物料被檢獲。」

莊氏總結說：「版權組人員處理這宗案件時，運用純熟專業技能去深入調查，將罪犯繩諸於法，正是本港對付任何違反版權或偽冒商標事件所採取的策略。無論從何種角度來看，這些非法事件都是盜竊和欺騙行爲。幸而，作奸犯科的不良份子只佔本港正直誠實商人的大小部份。」

海關福利基金是依照法例而成立，目的是爲海關人員提供若干福利。基金是來自立法局認可的撥款，並不時可接納捐款。

職業訓練局首次會議

新委出之職業訓練局今日（星期一）舉行首次會議。

職業訓練局主席田元灝稱，今日之會議係香港工業教育及訓練之里程碑。

新訓練局不單只要負起由以前香港訓練局擔任之諮詢性服務，同時亦負責真正辦理工業學院及工業訓練中心。

田氏說：「此等中心確保未來本港工商業所需之技工及技員獲得適當之訓練，至為重要。本局會優先處理設立此等中心。」

他又說：「但在工業學院接受教育之年青人要充份地補充其訓練，儘量發揮自己潛能，亦同樣重要。」

他說，本港若要繼續繁榮及改善水準使社會獲益，便一定要有一批受過充份教育及訓練之工作人員。

沙田車站將有銀行分行

九廣鐵路沙田車站，將設有銀行分行，方便乘客。

鐵路局發言人說，該局現正招標承租銀行用的舖位，截止收標日期及時間為本月十九日（星期五）中午十二時。

投標表格及其他詳情，可向九龍紅磡車站閣樓九廣鐵路局運輸及營業部總務處索取及查詢。

設計與工藝科進修課程  
歡迎官津中學教師參加

官立及資助中學的工業科教師將可在下學年度參加一項一年全日制的設計與工藝科進修課程。

課程將於香港工商師範學院舉辦，是為曾接受兩年全日制工業科目教學訓練的非學位教師而設。

教育署發言人說：「教師如曾接受設計與工藝科教學訓練，及在受訓完畢後有兩年全職教學資歷者，將獲優先考慮取錄。」

他說，課程內容將有教育、教育科技、語文運用及文化活動計劃，而全部學員均需修讀。

此外，每位學員將會選擇深造中一至中三設計與工藝科各項目的教學方法。

在上課期間，學員將照常獲發薪金及遞增薪金點，而課程亦可作為服務或年資計算。

如資助中學的教師獲錄取，校方可聘任臨時教師代替其授課，而代課教師的薪金是由政府方面支付。

發言人說，每個獲取錄的學員均需填寫志願書，表示願意參加課程。

資助學校的教師並需簽署文件，担承在修讀課程完畢後在本港學校全職任教不少過三年。

教師如欲索取報名表格，可經由校長向港島灣仔皇后大道東三七三號香港工商師範學院或港島希慎道利園大廈六樓教育署工業教育組辦理。

校長在接獲填妥的報名表格後，應在三月二十七日或以前用機密文件方式送交工業教育組高級教育主任（工業）。

如有查詢，可電五十七四五三一與香港工商師範學院聯絡。

## 免費民歌晚會週末九龍舉行 宣傳反吸毒及推廣地方行政

禁毒常務委員會與九龍城區議會將於本週末聯合舉辦一場免費民歌晚會，目的在宣傳反吸毒訊息及推廣地方行政計劃。

音樂會由香港現代民歌協會製作，並獲香港電台協辦，將於星期六（三月十三日）下午八時在九龍窩打老道大專會堂舉行。

十一位民歌好手將在音樂會演出。在二十人管弦樂團伴奏下，他們將會演唱粵語、國語及歐西民歌。

此外，長達兩小時之晚會節目尚包括放映幻燈片，介紹本港毒品問題的最近資料，吸毒成因及各種正在進行之中的禁毒計劃。

通利琴行及聲達行將分別贊助晚會之音響設備，樂器及燈光效果設備。

禁毒處發言人今日說，過往經驗證明音樂會為最有效宣傳工具之一，尤以對青年人而言。

他說：「這個音樂會的主旨將特別着重防止青少年成爲毒品帶家。」

香港電台第二台將錄音轉播這次音樂會。音樂會免費入場券現已開始在九龍城民政處和各分處，及通利琴行尖沙咀分行派發，歡迎市民索取。

水務署宣佈：今(廿二)星期二(廿三)上午九時，本港各水塘之存水共為二億三千八百五十五萬六千立方米，佔總容量百分之四十一點三。今日之存水量約相等於二百零三日耗水量。去年同日各水塘之存水計為二億五千七百五十萬五千

### 政府對新市鎮發展 明年可作重要決定

政府可望於明年左右對新市鎮的發展，作出幾項重要的決定。其中包括：本世紀末本港人口估計達六百二十萬人，如何適當安排這些人口的分佈；新機場的地點；是否延長地下鐵路至將軍澳；是否興建火車鐵路連接馬鞍山。副新界政務署長白端良今日(星期一)在香港總商會圓桌午餐例會就新市鎮的發展致詞，作上述表示。

他說：「安排人口的分佈有許多種不同的形式，政府決定選擇採用何種形式是以經濟理由為基礎。政府為居民謀求何種生活質素，而這多種不同的形式，每種的代價需要若干。」

「具體的說，代價是指土地的費用和不同的形式所需要興建的交通設施的費用。」

白端良說，政府仍未計算出最合乎經濟的方法，以安排新市鎮的人口分佈。

目前這些計劃仍處於由顧問專家研究的階段，研究目的是發掘新市鎮的地點和可容納的人口。

在明年左右，多個研究報告將會集中在一起，而政府將會決定如何適當安排這些人口。

他指出現有的新市鎮計有沙田、大埔、粉嶺、石湖墟、元朗、屯門和荃灣。可能發展為新市鎮的有將軍澳、馬鞍山、企嶺下海、天水圍和北大嶼山。

白端良並且講述十個新市鎮發展規模的構思。

沙田：目前人口約十五萬。將來可容納六十萬人口。

將會有電器化火車服務，並可能有道路向西通往荃灣和荔枝角。

大埔和粉嶺：石湖墟：目前人口共十萬人。將來人口達到五十萬人。將有電器化火車服務和興建新公路（雙程行車。每邊有三條行車綫）。

元朗：目前人口五萬三千，未來人口可能達三十萬，將有輕便鐵路與屯門相連。

屯門：目前人口十萬人。將來可容納五十五萬人。將興建一條雙程行車路與荃灣連接，每邊三綫行車，此外，可能有鐵路與荃灣連接。

荃灣：現時人口六十二萬，將來會增加至九十五萬。是一個建設完成的工業市鎮。今年內將有地下鐵路連接港九，可能會興建道路通往沙田，和興建新西九龍快速公路與九龍連接。

將軍澳：人口一萬二千，可發展為三十萬人口的新市鎮。可由觀塘興建地下鐵路支綫與它連接，並興建新路通往東九龍及可能興建鯉魚門橋。地下鐵路公司正研究興建該段支綫是否合乎經濟。如果該市鎮未來只容納十二萬人，該段支綫將不需興建。

馬鞍山／企嶺下海：目前人口不及二千。該兩處地區可發展為鄰近沙田新市的市鎮，全部人口共三十萬人。可利用鐵路通往沙田和興建新路通往東九龍。

天水圍：目前人口一萬三千。私人發展商會提議，在西北區發展範圍內興建一個起碼十萬人口的市鎮，將來並增加至五十萬人，並興建輕便鐵路通往元朗。

北大嶼山：目前人口二千五百人。可能發展為四十四萬人口的市新市鎮，並興建新飛機場。如果決定興建新機場，將需要興建大橋與九龍連接。

白端良說：「以上的介紹說明政府面對的幾項選擇的規模。其中某些選擇必須很快作出決定——約在一年左右。」

「之後，新界的發展即可見輪廓。隨着荃灣地下鐵路支綫和沙田電器化火車啓用後，有此發展將於今年定形。」

「明年，至羅湖全段火車將電氣化，至一九八四年，新界基本幹綫將會建成，全綫雙程行車，每程可供三綫車輛行駛。」

政府將於明年決定新機場的地點，是否興建地下鐵路支綫通往將軍澳，和火車軌道連接馬鞍山。

此外，政府正開始草擬計劃，興建道路連接荃灣和沙田，及在鯉魚門興建大橋。

他說：「雖然許多安排仍在策劃中，但對於下一代居住的香港，形狀如何，我們不久就會有十分明確的跡象顯示出來。」

### 渣華道臨時交通措施

運輸署宣佈：近健康西街之一段渣華道將於星期四（三月十一日）晚上十一時至翌（星期五）晨六時，暫禁車輛來往，以便進行港島東區走廊建築工程。

屆時西行車輛將改經健康東街及英皇道行駛，而東行車輛可改用電照街及英皇道。

禁止車輛由渣華道東行綫右轉入電照街南行綫之措施，亦於該段時間內暫告撤消。

屆時，該處將有交通標誌指導駕車人士。

### 印刷業人力調查

職業訓練局現正進行印刷業人力調查，蒐集該業對人力訓練需求的最新資料，以便根據所得資料，提出有關建議。

調查問卷及註釋函件，已於兩星期前寄予所有接受調查的機構。

該調查係由勞工處與政府統計處協助，由今日（星期一）起進行至本月二十七日止。在該段期間內，統計處將派員前往有關廠號，協助填寫表格及收集問卷。

僱主須提供的資料為：現時僱員之人數；受訓工人之人數；現有空缺之數目；及預測未來十二個月內需要增加工人之人數。

### 職業資料展覽

爲期兩天之聯校職業資料展覽，昨日（星期日）在荃灣大會堂圓滿閉幕，參觀人數逾八千名。

該展覽爲勞工處青年就業輔導組與香港輔導教師協會聯合主辦六個就業輔導日之部份活動項目，共有十四間中學參加。

東華三院伍若瑜夫人紀念中學、保祿六世書院及天主教母佑堂蕭明中學分別獲得最佳攤位設計獎。

勞工處發言人今日（星期一）稱，展出之資料內容異常豐富，反映出學生籌備計劃週詳及頭腦靈活。

他說：「今年是第二次舉行就業輔導日。學生對該項活動反應極爲熱烈，估計有超過一百間學校參加。顯示學生對選擇職業及發展機會極爲重視。勞工處青年就業輔導組身負統籌有關職業輔導事宜，定當繼續爲學生提供最佳服務。」

另一方面，發言人說，現時在荃灣大會堂舉行之荃灣職業資料展覽在週日已吸引逾九千名參觀者，展覽開放時間每日上午十時至下午六時止，至本週三止。

### 香港仔隧道可能於星期五開放通車

營造商現正儘速工作，以趕及使香港仔隧道於星期五（三月十二日）部份開放。

他們於上週末仍照常工作，以便趕快完成香港仔隧道的餘下工程。

香港仔隧道為連貫港島南北的重要通道。

路政部發言人說：燈光系統已安裝及檢查妥當。

營造商現正進行通風系統工程，而通訊系統之試驗則尚待完成。

發言人說：「當達到所需之安全水平時，隧道才可予以開放通車。照現時情況看來，有一條行車管極可能按照原定目標於星期五開放。但當局會於適當時候，即正式宣佈。」

隧道部份開放通車時，當局將採取特別交通措施予以配合，尤以跑馬地區為然。

為方便駕車人士適應新交通措施，隧道開放後數天內將加派交通警員在有關地區協助及指導。

到今年五月或六月，預期香港仔隧道將全部竣工，作雙管行車。

在此臨時措施下，當局將安排六條巴士綫，其中三條為新辦路綫，及兩條專綫小巴路綫行經隧道。

運輸署發言人說：隧道部份開放時，該署將公佈所有詳盡的交通措施及經修改的公共交通服務。

二億二千萬元水務合約  
興建木湖大欖涌輸水道

編輯注意：

水務署將於明日（星期二）批出一份價值二億二千萬元的合約，興建由木湖至大欖涌的輸水道系統，作為接收及輸送中國增加之供水的部份設施。

署理水務署長湯連生將於明日（星期二）上午十一時在拱北行六樓政府新聞處電影放映室主持簽約儀式。

歡迎派員訪攝。水務署新聞主任將在場協助。

航空包裹寄往法國  
星期三起恢復辦理

郵政署今日（星期一）宣佈：由香港寄往法國的航空包裹郵寄服務，將於星期三（三月十日）起恢復辦理。

該項航空包裹郵寄服務，是於去月（二月）二十五日起暫停的。