

銀行領牌資產存款準則不變

外資銀行及本港註冊成立公司申請銀行牌照的資產及存款數量準則，將維持不變。

政府發言人今日（星期三）公布這項決定時解釋，評定銀行牌照的申請，是根據若干特定的準則。其中一項準則為資產及存款數量，外地申請者以總資產（減去對銷項目）計算，而本地的申請則以總資產（減去對銷項目）及公衆存款計算。

他指出，當局每年均對適用於外地及本地申請者的資產及存款數量準則進行檢討。

他說：「一九八八年的檢討經已完成，而當局決定不會改變這些準則。」

「外地申請者的最低資產水平仍為一百四十億美元。至於適用於本地申請者的準則，會維持在總資產二十五億港元及公衆存款十七億五千萬港元。」

— 完 —

掃桿埔及北角臨時交通措施

運輸署宣布，掃桿埔加路連山道介乎棉花路與禮頓道的一段，將由星期六（十二月三日）上午十時起，改為單程南行。

受影響的車輛須改經棉花路、東院道及銅鑼灣道。

此外，每日由上午七時至下午七時，除專利巴士外，所有車輛禁止在加路連山道由其與禮頓道交界起至該交界以南約五十米的一段路面停車上落客貨。

該等措施為期約三個月，以便進行敷設電纜工程。

同時，北角下列道路將劃為全日禁止上落客貨區，為期約六個月，以便進行道路工程：

* 大強街的車面旁行車線；及

* 英皇道由其與大強街交界起至該交界以東約二十米止的一段北面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

教育委員會委員
今參觀漢基小學

教育委員會九位成員今日（星期三）參觀銅鑼灣東院道的漢基小學，實地視察一間提供中西文化教育的國際學校的辦學情況。

教育委員會主席范徐麗泰，委員陳英麟、張子江、谷伯仁教授、李家祥、陳佐舜博士、夏永豪、鮑瑞美、譚高鈞等九人，在教育署助理教育署長（學校行政）黃錫華和教育委員會秘書招炳坤高級教育主任陪同下，前往該校參觀。

漢基小學校長紀建邦博士對各委員指出該校為一間私立非牟利學校，開辦班級由幼兒班至中二，現時有學生四百三十名。

該校由本港多位知名人士於一九八三年創立，目的是透過一個平衡的課程為不同國籍包括以中文或英文為母語的兒童提供國際性的教育。

各委員獲悉該校非常受歡迎，目前有差不多三百五十名兒童正在輪候入讀。

為應付日漸增加的需求，漢基教育基金計劃接收將於短期內搬遷的堅尼地道英童學校校址。

編輯注意：教育委員會委員參觀漢基小學的相片經傳真機發放，並置稿箱備取。

深水埗社區建設委員會明會議

深水埗區議會社區建設委員會明日（星期四）舉行會議，考慮有關資助區內團體舉行社區建設活動的建議。

此外，委員會亦會考慮是否撥款贊助二十一項將在未來數月內舉行的活動，其中包括綜合晚會、公民教育展覽、嘉年華會、反店內盜竊和保持香港清潔運動，以及老年人的活動。

編輯注意：

深水埗區議會社區建設委員會明日（星期四）下午二時十五分在石硤尾邨石硤尾社區會堂舉行會議，歡迎派員訪攝。

灣仔禁區措施

運輸署宣布，由星期六（十二月三日）上午十時起，灣仔若干道路將於下列時間劃為禁止上落客貨區。

每日上午七時至下午七時：

* 介乎堅彌地街與摩利臣山道以西約七十米的一段皇后大道東；

* 司徒拔道由其與皇后大道東交界起至該交界以南約二十米的一段；

* 堅尼地道由其與皇后大道東交界起至該交界處以南約二十米的一段道路；

* 堅彌地街由其與皇后大道東交界起至該交界處以南約十米的一段東面路旁。

此外，堅彌地街由其與皇后大道東交界起至該交界處以南約十米的一段西面路旁，將劃為每日繁忙時間，即上午七時至十時及下午四時至七時，禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

港島禁區及封路措施

運輸署宣布，港島兩段道路由星期六（十二月三日）上午十時起劃為禁止上落客貨區。

堅尼地城吉席街由其與士美非路交界以東約三十米起至該交界以西約三十米止之間一段南面路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁區。

同時，淺水灣海灘道由其與一條通往麗海堤岸路的通路交界以東約二十三米起至該交界以東約一百二十四米止的一段北面路旁行車線，將劃為全日禁區，為期約三個月，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

此外，愛丁堡廣場北介乎皇后碼頭與添馬艦總部的一段，將於十二月三日及四日每日由上午七時至下午六時暫禁通車，以便舉行添馬艦總部開放日，惟緊急救援車輛不在禁止駛入之列。

觀塘區議員訪運輸署

觀塘區議會多名區議員今（星期三）午參觀運輸署屬下兩個執行部門，藉此瞭解該署的運作情況。

今日的參觀是區議會秘書處安排的認識新工作活動之一，透過探訪參觀，加深議員對各政府部門架構組織及日常工作的認識。

一行人在區議會交通及運輸委員會主席馬志強率領下，首先往訪位於九龍灣祥業街的運輸署驗車中心。

在場迎接的署理運輸署助理署長陳展津向各議員介紹該署的架構及組織，並簡報目前在觀塘區內進行的各項交通工程的進展。

一行人隨後觀看中心人員利用自動化的檢查儀器，檢驗各類車輛。

中心目前處理多類車輛的檢驗工作，包括貨車、特別用途車輛、公共及私家小巴和拖車等。

各議員得悉為容納日益增多的車輛及新添的設備，運輸署快將在九龍灣中心現址附近增建另一間驗車中心。

離開九龍灣後，眾人再往設於彌敦道的交通控制組，由該組的署理總工程師黎福根向他們闡述區域交通控制系統在本港的發展情況，特別是該系統在九龍區域的操作情形。

議員在九龍區域交通控制中心內，觀察控制人員如何根據專線電視監察系統和電腦終端機提供的最新交通情況，選出一套最切合當時路面情況的電腦程序，有效地疏導交通。

編輯注意：觀塘區議員參觀運輸署的圖片經由傳真機發出並置稿箱備取。

— 完 —

葵青區本星期五開始推行
工業安全與健康推廣活動

葵青區本星期五(十二月二日)展開一項工業安全與健康推廣計劃，向工廠僱主及工友推廣安全措施及預防職業病的知識。

該計劃由葵青區議會屬下工商業委員會、葵青政務處、勞工處、聖公會麥理浩夫人中心合辦，預算經費達十三萬元。

該計劃的開幕禮暨第一項展覽活動於星期五在葵芳社區會堂舉行。

籌辦這些活動的主席蔡慶順、葵青政務專員鄧國威、葵青區議會主席李永達、勞工處助理處長麥世耀將主持開幕禮。

—————

編輯注意：

葵青區工業安全與健康推廣活動開幕禮星期五(十二月二日)下午三時三十分在葵涌禮芳街葵芳社區會堂(近葵芳地鐵站)舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

西貢環改會討論鄉村清潔比賽

西貢區議會屬下環境改善委員會明日(星期四)舉行會議，討論明年二月中至三月中舉行的西貢區鄉村清潔比賽的詳情。

比賽旨在推動村民積極保持鄉村清潔，使鄉郊的環境整潔美觀。

其他討論項目尚有一九八九世界環境日及清拆西貢墟市場街的棄置攤檔。

—————

編輯注意：

西貢區議會屬下環境改善委員會會議明日(星期四)上午十時在西貢墟親民街西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

中西區議會委員會討論交通事項

中西區區議會轄下交通及運輸委員會明日（星期四）召開會議，檢討一九八七年行人過路黑點工作計劃及一九八八至八九年度交通及運輸委員會工作計劃。

會議亦將討論委員提交有關在堅道興建行人過路燈及干諾道交通擠塞問題。其他討論事項包括委員提供有關西區公共交通服務意見調查報告的初稿。

編輯注意：

歡迎派員訪攝中西區區議會交通及運輸委員會明日（星期四）下午二時州分在統一碼頭道三十八號海港政府大樓十五樓會議室舉行的會議。

— 完 —

油尖區明拆棄置招牌

油尖區明日（星期四）清拆區內十個棄置招牌，以改善市容和避免造成危險。

是次行動是油尖區美化環境運動為提醒市民保持居住環境整潔而安排的各项活動之一。

編輯注意：

油尖區清拆棄置招牌行動明日（星期四）上午九時在佐敦分區吳淞街一零八號進行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

區議會區局地方團體
促進地區發展受讚揚

北區政務專員許智威今日（星期三）表示，北區區議會、區域市政局、地方團體和人士，在不同層面上，攜手推動地區建設，對促進地方發展貢獻甚大。

許智威是在蓬瀛仙館所設的賀宴上作以上表示。蓬瀛仙館於一九二九年創立，一九七二年註冊為不牟利慈善機構。

他讚揚蓬瀛仙館服務居民的精神，在地方上樹立良好榜樣。

他說：「蓬瀛仙館在中西醫方面，贈醫施藥，使居民受惠。」

「至於社會服務，上水彩園邨亦設有一所自修室，深受邨內學生歡迎。」

許智威指出，蓬瀛仙館亦在粉嶺祥華邨開設老人中心，提供康樂活動給區內的老人。

他說：「此外，蓬瀛仙館有計劃進一步在北區推廣社會服務，而各項計劃正在積極考慮中。」

許智威希望蓬瀛仙館及其他地方團體，會繼續為北區的發展作出貢獻。

— 完 —

四個地區食水供應暫停

水務署發言人宣布：四個地區部分樓宇之食水供應於本星期較後時間因水務工程影響暫停：

* 葵涌永建路、永創路、永基路、永立街與葵喜路範圍內之樓宇食水供應於星期四（十二月一日）晚上十時至翌晨六時暫停。

* 上水石仔嶺村、石仔嶺軍營、東方區、塘角村、鳳臨村、馬草龍新村、河土鄉村、松園及羅湖軍營以及古洞之食水供應於星期四晚上十時至翌晨六時暫停。

* 西貢大坳門、相思灣、小坑口、大坑口、茅莆、蕉窩與大環頭之食水供應於星期四早上十時至下午五時暫停。

* 秀茂坪邨第一至第十七座之食水供應於星期四（十二月一日）晚上十一時至翌晨六時暫停。

土瓜灣清拆後巷舊建物

九龍城政務處聯同多個政府部門今日(星期三)在土瓜灣七條後巷內清拆二十六項舊建物，以改善區內環境衛生。

被清拆的舊建物中，二十五項位於九龍城道、馬頭角道、土瓜灣道和上鄉道之間的六條後巷。另一項舊建物則是在北帝街、木廠街、炮仗街和馬頭角道間的一條後巷。

該等舊建物中有六項用作居住用途、十八項用作商業或貯物用途，其餘兩項棄置。

是次清拆行動是九龍城區環境改善計劃的部分工作，同類行動將繼續在區內進行。

今日清拆行動是由九龍城政務處統籌，由屋宇地政署、房屋署、市政總署和警務處協助進行。

編輯注意：有關圖片由傳真機發放。

— 完 —

聯絡小組第十一次會議

下周二至周五香港舉行

英國外交及聯邦事務部今日(星期三)宣布，中英聯合聯絡小組第十一次會議，將於十二月六日至九日在香港舉行。

英方成員由首席代表英國外交及聯邦事務部助理次官(亞洲事務)麥若彬率領，其他英方成員包括香港政務司廖本懷、香港政治顧問寇立夫、英國外交及聯邦事務部香港事務科主管韓魁發及中英聯合聯絡小組英方代表處參贊馬德思。

— 完 —

公安修訂法案周五憲報刊登

政府發言人今日（星期三）表示，建議撤銷公安條例第二十七條的一九八八年公安（修訂）條例草案將於十二月二日在憲報刊登，並於十二月十四日提交立法局首讀。

發言人說，政府在作出檢討後，於一九八七年撤銷刊物管制綜合條例中多項管制條文，包括查禁報刊及查封印刷機的權力等條文。

他說：「唯一保留的管制條文是關於禁止報導可能引起公眾驚恐的虛假消息的條文。這項條文由刊物管制綜合條例轉納入公安條例中。」

「當局的原意是以這項僅餘的條文作為保障公眾利益的最後憑藉。」

他說：「為強調這一點，律政司稍後曾向該署所有負責檢控的人員發出指引，訂明如何處理可能涉及第二十七條的案件。」

政府已審慎地監察新法例的影響，並未有任何人根據第二十七條被檢控。

發言人指出，政府剛就該條文完成檢討工作，發現沒有證據顯示本港傳播媒介的運作因這條文而受到任何影響。

他說：「傳媒仍繼續其自由及坦率的報導，而香港亦繼續是世界上享有最高度新聞自由的地方之一。一九八六年提出支持頒布第二十七條的論據仍然成立。」

發言人說：「儘管如此，公眾仍有不同的理解，視這項法例為約束新聞界的一種方法，其實當局從來沒有這個意圖。」

因此，政府認為保留第二十七條為社會帶來的利益並不足以抵償所可能引起的公眾憂慮。

此外，在海外亦有誤解的情況出現。

他說：「基於以上種種因素，政府的結論是，現時建議撤銷公安條例第二十七條是合適的時候，此舉是政府在兩年前開始放寬刊物管制以來合理的最後一步。」

— 完 —

大力發展安老服務 逐漸消除不足現象

社會福利署署長黃錢其濂今日（星期三）表示，政府現正大力發展老人福利服務，估計在未來五年內，服務不足的現象會逐漸消除。

黃錢其濂在沙田大會堂主持一項名為「松柏同耀香港三十年」的活動時作上述表示。

是項活動是社會福利署為慶祝成立三十周年而舉辦的連串活動之一，由愛心慈善基金和群芳慈善基金贊助，招待一千四百多名老人家欣賞綜合表演，共進晚宴。

黃錢其濂憶述社署在一九五八年成立，當時六十歲以上的老人約佔本港人口百分之四，而老人服務亦只局限於提供緊急救濟及老人住院服務。

其後，由於老人人口不斷增加，政府在一九七二年成立工作小組探討老人的福利情況，又於一九七七發表老人福利綠皮書，制訂一套長遠的政策及目標，以推行全面的安老服務。

她說：「時至今日，本港老人人口佔總人口百分之十二點二，而安老服務在質和量方面亦有重大的擴展和提高。」

「在經濟方面，政府設立公共援助、高齡津貼和高額傷殘津貼。」

「此外，政府更和志願機構攜手合作，為老人提供一系列社區支援服務及院舍服務，包括老人服務中心、家務助理、日間護理中心、老人宿舍、老人居屋、安老院和護理安老宿位。」

黃錢其濂感謝愛心慈善基金和群芳慈善基金，以及各演出者鼎力支持今日的活動，共同發揚敬老愛老的精神。

編輯注意：黃錢其濂演詞中文全文放置政府新聞處稿箱備取。

— 完 —

搜捕非法入境者行動繼續進行

警務處、勞工處和人民入境事務處昨日（星期二）採取聯合行動，在全港各處搜捕非法入境者，行動中共拘獲九十人。

這是當局持續努力搜捕藏匿在本港的非法入境者的部分行動。

被拘捕人士中有十五名為於邊境緝獲的非法入境者，他們已送至新屋嶺，然後遣回原地。

餘下七十五名被捕者已交由人民入境事務處和警方作進一步調查，若查出屬於非法入境者，將被遣返原居地。

政府發言人今日（星期三）重申絕不特赦非法入境者。

他說：「我們最近的行動應已說明這政策不會改變。任何人士愚蠢至相信此等謠言只是自欺欺人。」

發言人指出，除了在本港繼續檢查行動外，在邊界的反偷渡行動亦不會鬆懈。

他說：「警方及保安部隊將繼續在水陸邊境保持高度戒備。」

是次聯合行動由昨日上午五時至今晨進行，警方在公眾場所加強突擊檢查身份證明文件，並在全港可疑地點進行檢查，共有二萬四千四百七十八人、一千七百一十六部車輛被截停檢查。

由於未能提供適當身份證明文件，二十二名接獲傳票和兩人被檢控，另外有十七人被警告，違例者最高可被罰款一千元。

至於勞工方面，勞工處督察巡視了二千六百六十一間機構，搜捕可能在該處工作的任何非法入境者，並且檢查僱主有否履行其法定責任，保存其僱員的適當記錄。

在五間機構共有五人被發現沒有適當身份證明文件，並已轉交人民入境事務處作進一步調查。

另外十間機構被發現未能提出可供檢查的記錄。

發言人提醒僱主，若發現他們僱用非法入境者，最高可被罰款五萬元及入獄一年。

航運政策不斷演變 以配合環境和實況

經濟司陳方安生今日（星期三）表示，政府的航運政策一定要參照不斷改變的環境和航運業人士的意見而演變。

陳方安生在波羅的海國際海事議會午餐會上就香港的航運政策及這些政策對本港及國際航運界的影響發表談話。

她指出，現正進行的港口及機場發展研究，會就將來的港口設施的地點、性質及範圍提供必須的資料和建議，目的是使香港的港口容量能保持在貿易需求之上。

她說：「香港最近兩年的國民生產總值增長率分別為百分之一點二及百分之十三點六，就算在可預見的將來增長率較為溫和，亦將造成相當巨大的「環境變遷」。假如我們忽略這種情況的話，只會自陷於困境。」

陳方安生說，促使政府對政策作出檢討的另一個原因，是基於航運業方面的建議。

她指出，本港有多個港口諮詢委員會向政府提出這方面的意見。

這些委員會的成員為航運業各方面的代表，包括香港船東協會、香港定航輪船公司協會、香港總商會、香港付貨人委員會。

陳方安生說，三間貨櫃碼頭公司、香港貨櫃車主聯會、香港貨櫃儲存及維修商會有限公司和香港的貨櫃租賃公司也有代表在委員會內。

她說，政府訂定了一套包括五方面的航運策略，以創造一個最有利於香港貿易的環境為目標。

這套策略的其中一部分是協調本港水域的航運，確保各類海運貨物有足夠的裝卸設施及提供各種航運輔助服務。

政府亦為本港的船舶登記提供有效率的服務，並進行必要的修改，以便一九九七年時能夠順利過渡，不致產生太大變化。

她續說，政府亦為在本港領牌及經營的船隻，以及在本港登記而在世界各地經營的船隻，規定及執行國際認可的有關船舶構造、裝備、人手及操作方面的標準。



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

《增刊》

一九八八年十一月三十日

星期三

立法局會議

目錄

房委會工作報告公開發售	司徒華動議修訂電檢規例	機場入境服務當局確保水質高	鍋爐及壓力容器條例須予修訂	立法局通過公司修訂法案	公司董事年齡限制暫不應降低	樓宇騎樓欄河放置物品已有法例管制	銀禧體育中心年報今提交立法局審議	電檢規例修訂通過	水質管制對經濟影響極輕微	當局草擬更嚴格高速公路駕駛規則	本港並不缺乏註冊藥劑師	感化院青少年羈留期減短	動議改例公司董事最低年齡為廿一歲	公屋資助計劃受歡迎	法案建議增加小巴座位	當局擬採新措施管制車輛排廢氣	懲教署長建議改善喜靈洲中心管理	語文訓練政策按工作需要制定
：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	
十五	十四	十三	十二	十一	十一	十	十	九	九	八	七	七	六	五	四	三	二	一

語文訓練政策按工作需要制定

行政司曹廣榮在今日(星期三)的立法局會議上表示，政府的語文訓練政策，是根據現時和將來的工作需要而制定，並不受日曆所影響。

曹廣榮在回答方黃吉雯議員所提的問題時作以上表示。方黃吉雯問及鑑於香港政府與中國內地官員的接觸隨着一九九七年的接近而增加，政府會採取何種措施提高公務員的普通話程度。

曹廣榮說：「本港大多數市民使用英語或粵語，或兩者兼用。」

「鑑於中英聯合聲明的有關規定，以及公務員在大部分工作時間內會以粵語或英語彼此交談，或與所服務的市民談話，在可預見的將來，公務員仍須繼續精通這兩種語文。」

曹廣榮指出有些公務員，例如在海關或入境管制站工作的人員，以及在諮詢處負責解答市民問題的人員，經常須與一些說普通話的市民接觸。

他說：「因此他們需要接受與工作有關的普通話訓練。」

「當局至目前為止，已為十三個部門獲選受訓的人員，提供六十六個普通話課程。」

曹廣榮指出近幾年來，香港政府與中國內地官員的接觸不斷增加，這是因應實際需要的自然發展，例如為應付食水供應、郵政服務、食物進口、撲滅罪行等方面的需要，這情況無疑會如現時一樣繼續發展下去。

他說：「當局為有關公務員提供基礎普通話課程和高級普通話課程，以解決他們的需要。這些課程除可提高學員的普通話能力外，還可加強他們的信心，使這些公務員可以用普通話來處理公事。」

「自一九八五年以來，當局已舉辦了二十八個基礎課程。」

「另外，自一九八七年以來，當局亦已舉辦了六個高級普通話課程。」

曹廣榮補充說：「當局除提高公務員的普通話程度外，在有需要時亦會提供普通話傳譯服務。」

— 完 —

懲教署署長已作出建議
改善喜靈洲中心的管理

懲教署署長已檢討喜靈洲越南船民中心的運作程序、工作守則和行政安排，並提出若干建議，以改善該中心的管理和運作程序。

保安司班乃信在今日（星期三）的立法局會議上回答杜葉錫恩議員提問時，作以上表示。

杜葉錫恩問及兩位太平紳士就越南船民於喜靈洲所受待遇的報告。

班乃信說：「當局已相應修訂工作守則和運作程序，並着手實施其他建議。」

他說，當局一向都不會公布運作程序和工作守則的詳情，因為這些文件都只限內部傳閱。

他說：「不過，如果各位議員認為有用的話，我樂意作出安排，向兩局議員保安事務小組成員講解有關事項。」

班乃信簡述在喜靈洲越南船民中心所施行的若干行政管理改善措施：

- 改善食物分配制度和食物份量；
- 船民如提出要求，管理當局會為他們提供文件影印服務，同時，進一步宣傳中心內有保險箱服務；
- 為離開中心一段日子後再返回中心的船民提供適當的輔導；
- 增加人手比例；
- 中心內常規職員改穿便服而毋須穿著懲教人員制服；
- 廢除須攜帶短棍作為一般裝備的規定；
- 安排懲教署人員參加特別管理訓練課程和基礎越南語短期課程；
- 就羈留中心內的措施和生活編製資料冊子，分派給越南船民；

—為聯合國難民專員公署安排聘任一個代理機構，以便為中心的越南船民舉辦一項工場計劃；

—減少中心內越南船民的整體數目。

至於紀律處分一事，班乃信說這問題連同兩位太平紳士所報告的調查結果，現正由懲教署署長和分別代表銓叙科及律政司署的高級人員，根據總督的指令，進行研究。

他說：「由於查詢工作仍在進行，我實不適宜在現階段作進一步評論。」

提到太平紳士報告內有關醫療方面的事項，班乃信說醫務衛生署署長在完成調查該報告後，現正積極考慮應採取何種跟進行動的問題。

他補充說，該署又正在把有關改善喜靈洲和荔枝角兩個中心的身體檢驗制度的建議，付諸實施。這些建議包括：

—更有效的轉介及身體檢驗制度；

—經改良的醫療報告表格，以確保能夠將身體檢驗的結果，以及任何受傷的情況，更明確地記錄下來；

—指示醫務人員如何適當地填寫醫療紀錄。

班乃信說：「為顧及其他方面，我並要求就醫療服務作出進一步的檢討，以包括所有越南船民中心。這項檢討工作，現時正在進行。」

—完—

管制車輛排出廢氣

當局擬實行新措施

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議上表示，政府已有計劃在未來兩年實施新的車輛廢氣管制措施。

班禮士在回答黃匡源議員詢問時稱，該等措施差不多肯定包括規定使用不含鉛汽油。

他說：「目前，我們正在招聘一名車輛廢氣管制專家，檢討現行車輛廢氣的管制，並提出實施較嚴厲管制措施的建議。」

—完—
—立三—

法案建議增加小巴座位

政府在考慮公共小巴增加座位的要求時，特別着重如何在不影響舒適程度之下，進一步發揮公共小型巴士的載客潛力。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局動議二讀一九八八年道路交通（修訂）（第三號）條例草案時，作以上表示。

該條例草案建議將公共及私家小巴的最高座位限額，由十四個提高至十六個。

梁氏說，隨着地下鐵路的啓用、九廣鐵路的現代化及專利巴士網的擴大，公共小型巴士已不再是主要的載客工具，不過仍繼續提供有用的輔助服務，每天運載約一百六十萬名乘客。

根據現有規例的規定，小型巴士的最高車輛總重量為四公噸，在這個重量限制範圍內，目前使用的所有新款小型巴士都可運載超過十四名乘客。

梁氏說：「不過，若要維持舒適程度，則只可以增加兩個座位，因此當局認為小型巴士的最高座位限額只應增至十六個。」

梁氏強調，將座位數目增至十六個已是極限，因為從交通觀點來說，任何進一步放寬，都難有理由支持。因此，無論車身大小、重量或座位數目方面，都不會再進一步放寬。

交通諮詢委員會對上述建議表示支持。

他說，巴士的最低座位限額亦予修訂，規定巴士的載客量須為十六人以上。這樣一來，巴士和小型巴士便清楚劃分。

目前本港的三十輛登記為私家或公共巴士而設有十五個或十六個座位的車輛，將保持現時的類別。

條例草案對三條有關的條例和規例相應作出輕微修訂。

條例草案押後辯論。

— 完 —

公屋資助計劃受歡迎

政務司廖本懷今日（星期三）在立法局會議上表示，新的公屋資助政策自去年四月一日起實施後，共有八十九名繳付雙倍租金的住戶現已將單位交回。

該八十九名是首批為數約八千七百名家庭入息超過資助入息限額的住戶，須繳付雙倍租金。政策的目的是減低對不再有需要的公屋住戶的資助程度。

在答覆謝志偉議員的提問時，廖氏說現時不清楚住戶決定將單位交回是否直接由於實施此政策所致，因為房屋署沒有查問他們搬出單位的原因。

「不過，有明顯跡象顯示，繳付雙倍租金的住戶，對其他形式的資助房屋已有更大興趣。」

他說最近一期居屋單位推出發售時，共有一千七百五十名這類住戶申請購買，佔受新政策影響住戶總數約百分之二十。

此外，亦有一百九十五名受影響的住戶根據本年六月公布的自置居所貸款計劃申請貸款。

廖氏說：「如果他們的申請獲得批准，稍後便可收回更多出租單位，以供分配給有更大需要的人士。」

廖氏說政策是否有效，實在是言之過早，因為雙倍租金政策只實施了一段相當短的時間。

「但從上述令人鼓舞的情況來看，我們可望取得一些積極的成果。」

他說房屋委員會將不時檢討這項政策，但在現階段無意作出基本的改變。

——完——

夏佳理動議修改公司條例草案 使公司董事最低年齡為廿一歲

在今日（星期三）的立法局會議席上，夏佳理議員在一九八八年公司（修訂）（第三號）條例草案進入委員會審議階段時，動議刪除條例草案第五條，使公司董事的最低年齡維持為二十一歲，而非降低至十八歲。

夏佳理議員指出，立法局議員成立了一個專案小組去研究與這草案條文有關的事項，而他則是小組的召集人。

他說：「鑑於法律改革委員會曾建議將成年的法定年齡由二十一歲降為十八歲，而上述擬議修訂乃因應此一建議而提出，故專案小組並非質疑是項修訂的精神。」

「我們所關注的問題是，在實施有關法例，以落實法律改革委員會的建議之前，公司董事的最低年齡與成年的法定年齡有所不同，可能會令人有機可乘，設法規避法律的約束；沒有締約能力的未成年人，可能有機會利用此項擬議修訂，以公司董事的身份簽訂合約。」

他表示，專案小組認為將公司董事的最低年齡由二十一歲降為十八歲的有關修訂，若能在制訂與法律改革委員會的建議有關的法例時一併加以處理，則更為理想。這樣當局只需修改立例時間，便可避免以下可能出現的情況，就是由未成年公司董事代表公司所簽訂合約的法律效力受到質疑。

此外，黃匡源議員在條例草案恢復辯論時表示，條例草案第十三條就提交周年報表事宜訂定新收費率一事應小心處理。

他贊成逾期提交周年報表的人士應略受懲戒，繳納較高的費用；但是，他指出亦有可能由於某些情況，例如外國郵務員罷工，以致不能避免遲交周年報表。他認為在這些情況下，當局應參照釋義及通則條例第九十六條（b）款的一般規定，酌情不予收取較高的費用。他並希望財政司能就這點作出保證。

— 完 —

感化院青少年羈留期減短

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局會議上表示，為期三年的羈留期限足可達到訓練青少年犯的目的。

他說：「過長的羈留期限，證實對青少年犯收不到良好的效果，反而可能因為過長羈留帶來的心理壓力而產生問題。」

周德熙在動議二讀一九八八年感化院（修訂）條例草案時說，該條例草案旨在修訂感化院條例，以便處理一些在實施這項條例時所引起的實際問題。

根據現行的規定，青少年犯在感化院的羈留期限至少一年，最多不超過五年。

周德熙說：「在羈留期間內，青少年犯須參加一項訓練計劃，目的在使他們改過自新和改善他們的行為表現。」

他說最重要的一項修訂，是將最高的羈留期限，由五年減至三年。

另一項主要的修訂是有關染上毒癖的青少年犯。

周德熙說：「現時並沒有條文規定法庭可將染上毒癖的青少年犯，由感化院轉介往戒毒所。本條例草案建議增加一項新的條文，以便法庭可採取上述措施。」

他說條例草案亦建議將「冥頑不靈」一詞，改為更準確貼切的語句，就是「不適宜繼續在感化院接受訓練」。

條例草案另一項建議是修訂「青少年犯」一詞的定義，以便社會福利署署長可以證實年屆十六及十七歲的青少年犯，不適宜繼續接受訓練。

條例草案押後辯論。

本港並不缺乏註冊藥劑師

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局表示，政府認為香港並不缺乏註冊藥劑師。

周德熙在回答周美德議員所提問題時指出，很多香港人在海外修畢藥劑學學位課程後，返回本港就業。

— 完 —

他說：「過去五年來，每年平均有五十一名符合資格的藥劑師在藥劑業及毒藥管理局註冊。」

「目前，本港共有註冊藥劑師六百四十四名。」

周德熙補充：「政府現時並無計劃在本港大專院校開辦藥劑學訓練課程。」

— 完 —

當局正草擬更嚴格駕駛規則

確保安全有效使用高速公路

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局說，當局現正草擬法例，制訂更嚴格的高速公路駕駛規則，確保車輛安全及有效地使用高速公路。

梁氏在回答劉皇發議員所提問題時表示，新訂法例將規定，除超車外，所有車輛須靠左行駛及只在另一車輛的右邊超車。

中型及重型貨車等慢行車輛，除在路口外，將會禁止使用三線或以上行車道的外線。

有關防止重型貨車在幹線公路上佔用快線的現行措施，梁氏說屯門公路和吐露港公路等主要幹線，都豎有「除越過前車外靠左駛」的交通標誌，規定駕車人士除超車外，必須使用左行車線。

上述交通標誌適用於所有車輛，但對車速較慢的車輛特別適用。

這個交通標誌屬「限制標誌」，根據道路交通（交通管制）規例的規定，凡不遵守這個交通標誌的駕車人士，即屬違法。

為使用道路人士提供詳盡指引的「道路使用者守則」，亦勸諭駕駛人士除越過前車外，應靠左行駛。

該守則特別忠告中型和重型貨車、巴士、旅遊車及拖車的司機，除特殊情況外，不應使用三線行車道的右線。

梁氏說，這項忠告並定期透過電台與電視台廣泛宣傳。

— 完 —

水質管制對經濟影響極為輕微

評估吐露港水質管制區對工業影響的工作現已完成，結果顯示在經濟方面所造成的影響，極為輕微。

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議席上回答田北俊議員所提問題時作上述表示。

他說，水污染管制條例初期只在吐露港這一個管制區實施，是要根據該管制區所得經驗，評估經濟方面的影響，然後才宣布其他水域為管制區。

根據該項結果，政府最近宣布把大嶼山南面及港島以南的水域列為南區水質管制區，由一九八九年四月起實施水污染管制條例。政府亦打算在一九八九年初，宣布將軍澳和牛尾海為水質管制區，跟著會在未來五年內，逐步宣布本港所有其他水域為這類管制區。

他表示：「當局現建議收緊水污染管制條例的管制措施，包括降低現存的工業經營獲豁免的水平。目前，工業污水中的污染物質含量或濃度，最高可容許增至百分之三十，超越這個水平，豁免即告無效，必須領取牌照。建議的另一項措施，是規定工業經營必須把污水渠口接駁至現有的公共污水渠。我打算在一九八九年年中前，擬定修訂上述條例的各項建議。」

電檢規例修訂通過

立法局今日（星期三）通過一項動議，對一九八八年電影檢查規例作出若干修訂。

動議由司徒華議員根據釋義及通則條例提出。

行政司曹廣榮發言支持動議時感謝司徒華議員提出該動議，他說動議解除了電影行業的一些憂慮，同時又改善了規例的中譯本。

談及討回費用的原則，或電影檢查程序本身應否收費的問題時，曹廣榮說他很樂意與兩局專案小組繼續討論。

他說：「不過我可以向立法局保證，這些費用都是根據政府常用的計算方法而徵收的。」

至於他發給檢查員的指引這方面，曹廣榮說他同樣樂意與兩局小組繼續對話，研究有沒有可以改善的地方。

銀禧體育中心年報
今提交立法局審議

政務司廖本懷今日（星期三）在立法局會議上，提交香港銀禧體育中心一九八七至八八年年報。這份年報報告該中心自一九八七年四月一日脫離英皇御准香港賽馬會後第一年的運作情況。

廖氏說銀禧體育中心一直與各體育總會緊密合作，並為一九八八年奧運會運動員的訓練，作出重大貢獻。

他說該中心發起的第一屆運動員獎學金計劃，成績美滿。該中心現有更多專業人才，為運動員提供服務。

年內，該中心實施了數項改善設施計劃；及進行翻修工程。這項工程由政府 and 英皇御准香港賽馬會共同撥款資助。

該中心認為可在未來的體育發展中發揮更大的作用，只須所有參與體育發展及推廣工作的機構合作和承擔責任。

廖氏說：「該中心把其角色看作是整個體育制度的一部分，因此，對於任何進一步培養體育人才的行動，都會全力支持。」

— 完 —

樓宇騎樓欄河放置物品

現行法例已有足夠管制

在今日（星期三）的立法局會議上，保安司班乃信說，現行法例對在樓宇騎樓欄河或窗旁放置物品，已有足夠管制。

班乃信在回答林貝聿嘉議員所提的問題時說，政府目前並無計劃收緊現行法例。

他說：「我不相信另行立例管制在騎樓欄河或窗台擺放物品，會對現行規定實質上有任何增補。」

「事實上，這類法例極難制訂，而即使制訂後獲得通過，亦會很難執行。」

班乃信說對於這個問題，立例最多只能提供部分解決辦法。

他補充說，政府正致力透過教育市民，防止再有這類事件發生。

公司董事年齡限制暫不應降低

財政司翟克誠今日(星期三)表示，他同意目前不應把公司董事的最低年齡限制由二十一歲降至十八歲。

他說在法律改革委員會就年青人年齡問題的其他有關建議實施之前，不應作這轉變。

翟克誠在立法局上就一九八八年公司(修訂)(第三號)條例草案發言時說，他支持夏佳理議員在委員會審議階段所動議的這項修訂。

他並多謝夏佳理議員及立法局專案小組各成員對條例草案詳加審議。

早些時，翟克誠在該條例草案恢復二讀辯論時說，他同意黃匡源議員所說，可能會有特殊的情況，引致應減低或豁免不依時提交周年報表須付的費用。

他說：「但這類情況應為數甚少，因為新制度應有助於鼓勵公司準時提交周年報表。」

他補充說，如情況適用，政府會考慮減低或豁免釋義及通則條例第九十六條規定的費用。

條例草案經修訂後在立法局通過。

— 完 —

立法局通過公司修訂法案

立法局今日(星期三)通過一九八八年公司(修訂)(第三號)條例草案。

另三項條例草案進行首讀和二讀。它們是一九八八年鍋爐及壓力容器(修訂)條例草案、一九八八年道路交通(修訂)(第三號)條例草案和一九八八年感化院(修訂)條例草案。該等條例草案押後辯論。

此外，立法局今日通過動議對一九八八年電影檢查規例作出若干修訂。該項動議是司徒華議員根據釋義及通則條例提出。

— 完 —

鍋爐及壓力容器條例須予修訂

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局表示，鍋爐及壓力容器條例須按照最新情況在幾方面作出修訂，以便與國際認可的標準和慣例看齊。

布立之在動議二讀一九八八年鍋爐及壓力容器（修訂）條例草案時稱，基於歷史因素，原有條例分別由兩方面負責執行，即鍋爐及壓力容器登記官及首席檢驗主任。

布立之說：「這種人為的權力劃分，在行政上引致困難。」

「因此，草案第六條規定鍋爐及壓力器皿監督為唯一的監管當局，以取替上述兩方面的職務。」

「我們擬委任勞工處處長出任監督。」

布立之稱：「目前首席檢驗主任有權委任檢驗員檢驗鍋爐及壓力器皿，亦可以撤銷及暫停委任。」

「但該條例卻無規定受影響的人士可就撤銷及暫停委任的決定提出上訴。草案第六條規定可向教育統籌司上訴。不過，為安全起見，即在等候上訴期間，監督的決定仍會即時生效。」

布立之指出，符合「壓力容器」現有定義的裝置，工程人員一般稱為「壓力器皿」；而符合「壓力器皿」現有定義的裝置，實際上是指「壓力燃料容器」。

該條例草案第三（H）條，旨在根據上述情況修訂這些定義。

因此，該條例的名稱，如草案第二條所規定，亦須改為鍋爐及壓力器皿條例。

布立之稱，該條例目前並列英制單位及等值的十進制單位。

他說：「基於現行做法是只用十進制單位，草案第十三（一）條及第十九條刪除所有提及英制單位的字句。」

「由於鍋爐及其他壓力裝置現時可根據不同的國家或國際標準製造，草案第三十條以『認可工程技術標準或守則』取替所有提及『現時英國標準技術規格』的字句。」

「此外，由於工業界現採用熱油式加熱器，草案第三（G）條規定這些加熱器亦須受該條例管制。」

布立之說，條例草案亦擬改善該條例的執行情況。

草案第十條訂明無論是本地或海外製造的裝置，在申請登記時都只須符合同一套規定。草案第十一條授權監督就壓力裝置的規格、操作及批准發出工作守則。

草案第十三（二）條訂明監督可根據操作及安全需要，彈性地延長或縮短鍋爐或壓力器皿的效能良好證明書的有效期。

草案第十六、十七、十八及二十一條訂明在有需要時，監督可訂定較低的最高准許操作壓力，批准一件裝置使用。

布立之補充，條例草案的所有條款，都已獲得勞工顧問委員會贊同。

該條例草案押後辯論。

— 完 —

機場出入境服務 當局確保水準高

在今日（星期三）的立法局會議上，保安司班乃信以書面回答鮑磊議員所提問題時說，人民入境事務處會盡一切努力，以達到現時在三十分鐘內為啓德機場全部抵港旅客辦理入境手續的標準。

鮑磊詢問政府為何決定將為應付啓德機場第五期的啓用所帶來額外工作量而經獲核准的人民入境事務處員額增幅削減一半。

班乃信說：「政府在一九八八年十月二十日立法局會議席上，告知各位議員，啓德機場第五期擴展計劃完成後，機場出入境管制分科的人手編制會增加五十九個職位。」

「這個數字是以財政預算內的數字為根據。」

「政府其後已對機場入境辦理手續的若干程序進行檢討。」

「根據檢討結果，政府認為，只要人民入境事務處改變若干辦理程序，初步只需增加三十八個職位，便可應付有關需求。」

班乃信說，人民入境事務處並計劃再增加三十八個職位，而這計劃會列入一九八九至九零年度預算草案內，但這些職位仍須按一貫的做法，由當局進行詳細審核，如獲通過，則可望由明年四月起開始設立。

他補充說，政府亦會密切監察有關情況，以確保該處人員能夠繼續提供高水準的服務。

— 完 —

司徒華動議修訂電檢規例

司徒華議員今日（星期三）在立法局提出動議，修訂一九八八年電影檢查規例。

修訂之一是刪去該規例附表一「電影送呈表格」的附註三。該項修訂的目的，是使影片送檢時，不必事先在影片上印上片名和字幕，以避免倘若影片需時刪剪時所引起的困難。

司徒華議員表示，修訂之後，影片和將會印在影片上的片名和字幕，可以分別送檢。這其實是沿用以往的方法。

在談及電影檢查費用時，司徒華議員表示，以他為召集人的一個立法局專案小組有部分成員認為，電影檢查是為了公眾利益，一方面是保障表達意念的自由，另一方面是保障心智尚未成熟的青少年和兒童。他問，這是政府應負的責任，是否應收回成本呢？

不過，由於收回所提供服務的成本，是政府涉及多方面的政策，並涉及其他的種種因素，故此這問題要提交兩局的內務會議和有關的常務小組，作進一步研究。

司徒華議員續說，電影檢查條例已作出規定，檢查員須顧及公民權利和政治權利的國際公約第十九（一）條的原則，來評估影片對鄰近地區關係受損的程度和可能性。但小組有成員認為，指引的有關部分未能準確清楚反映這規定的精神。

由於「指引」只提交立法局省覽，不必通過立法程序而修改，故此專案小組將會在稍後時間，與政府作進一步商討。

— 完 —

房委會工作報告呈立法局
現正公開發售每本二十元

檢討上一個財政年度公共房屋工作進展及成果的房屋委員會一九八七至八八年
度工作報告，已於今午呈交立法局省覽。

工作報告厚達一百八十頁，中英對照，內容包括由上財政年度房屋委員會主席
杜迪檢討年內的工作，另有六章節就房委會各小組委員會及其行政部門房屋署的
工作提供詳盡的資料。

此外，報告尚有一百多幀彩色照片及圖表和一份屋邨位置圖。另有六十頁附錄
，詳列香港公屋發展計劃及各方面的工作，包括收入及支出情況的統計數字。

工作報告每本售價二十元，現正公開發售。市民可在中環康樂廣場郵政總局大
廈政府刊物銷售處購買。

— 完 —