



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七八年十月十八日
星期三

目錄

教育白皮書呈交立法局計劃改善中三以上教育	第一頁
防止郊野公園發生山火	第五頁
製衣及建造業訓練中心	第六頁
郊野公園安裝公共電話	第七頁
嶺南書院正式註冊成為認可專上學院	第七頁
政府聘用更多弱能人士	第八頁
學生保健計劃	第九頁
幼兒中心條例毋須押後實施	第九頁
對付不良刊物當局再接再厲	第十頁
鐵路局着意保持路軌兩旁清潔	第十一頁
工業邨公司年報	第十三頁
部份福利人員採取工業行動	第十三頁
急需公共援助金者未受影響	第十五頁
待產女工人利益保障	第十六頁
兩菲籍女子被拒入境保安司解釋其中過程	第十六頁
法庭增加證人津貼	第十七頁
汽車及遊艇無綫電通訊執照	第十八頁
一九七八年香港機場(管制障礙物)(修訂)法案	第十九頁
保存出土古代文物政策	第二十頁
上財政年度第四季追加政費九億多元	第二十一頁
英航來往香港倫敦班機	第二十二頁
灣仔觀塘停水時間	第二十四頁
六月份就業調查結果	第二十四頁
香港的成就應歸功於貿易律法	第二十六頁
本港與加拿大伊朗之間郵遞服務	第二十七頁

教育白皮書呈交立法局 計劃改善中三以上教育

政府已訂出長遠計劃，去擴展及改善中三以上各階層教育的質素及效能，並詳列在今日呈交立法局的「高中及專上教育發展白皮書」。

教育白皮書提出的增長率比原本預期更高，並附有提高教育質素的額外措施。白皮書並顧及自去年十一月發表綠皮書後，教育團體及民衆提出的意見。

白皮書建議多方面的擴展及改善，由高中至工業學院、註冊專上學院、理工學院、兩所大學及成人教育。

高中教育

高中、工業學院及成人教育中心內的資助學位數目將會增加，以應付一九八〇年代初期符合資格學生的全面需求。

一九八一年九月時，爲中三畢業生而設的資助高中學位將會超過五萬七千個，而在一九七七至七八學年間，則有少於二萬一千個資助高中學位。在一九八一年間，將有百分之六十的十五歲學生可獲得資助學位，而由於該年歲的學童數目漸減，在一九八六年時，將有百分之七十四的十五歲學生可獲資助學位。

此外，在工業學院攻讀全日制及部份時間制技工課程的中三畢業生，及在成人教育中心攻讀夜間高中課程的學生，數目亦將增加。

當計算各類學位之內，至一九八一年間，將約有百分之七十五的十五歲學生獲得學位，而至一九八六年間，則約有百分之九十七獲得學位。

由於學位增加，因而須要增建新中學超過一百間，及在現有校舍進行擴建工程。此外，並會在私立非牟利學校的高中班置位；改變學校的班級制度，以提供更多高中學位，在某些受選擇學校將會涉及完全相稱的班級制度；在職業先修學校開辦高中班；及按照需求，在成人教育中心開辦高中課程。至一九八四年，將在屯門建立第六間工業學院。

學校將會繼續採用浮動班制，以加強盡量利用教學的設備，但毋須延長上課時間，如此可以使整日上課時間劃一。

高中教育的質素及效能亦將改善。在這方面，學校將獲得更佳的器材及設施；私立非牟利學校內的班級人數，將由四十五人降至四十人，而且該等學校亦變為由完全資助則例管理；課程方面將予以擴展，特別注重實用及工業性科目；改善輔助服務；及在每個主要地區設立一間官立中學，使學生有更多選擇。

香港考試局將檢討中五程度的考試程序。

教育學院將有改善的教師訓練課程，藉以提高教學質素。教育文憑持有人將接受三年訓練課程，而某些有更高學歷的學生，將可接受為期兩年的同等課程。為教育學院學生而設的資助計劃，亦將改善。

在職教師將可經常參加進修班。訓練課程及進修班均將特別着重教師發展語言流利的需要，及改善其溝通技巧等。

中學六年級及專上教育

目前就讀資助中四學位之學生，若需要時，將有三分之一獲得資助中六學位。

在專上教育中之主要提議計有：

*本港兩大學之學生人數，每年增加百分之三，使大學學生人數至一九八〇年中葉達到超過一萬二千人；

*在兩所大學所開辦之部份時間制之學位課程，主要為成年學生而設；

*考慮在理工學院開辦有限度之學位課程；

*根據目前理工學院日夜校之學生人數，將其近乎三萬之學生人數予以穩定下來；及

*擴展工業學院以接辦及發展若干由理工學院開辦之普通文憑課程，而理工學院則可集中精神發展高級文憑課程。

註冊專上學院在批准發展目標中所提供中六及專上教育方面，將扮演一個重要角色。

專上學院將要提供中六程度兩年制課程，跟着以後之兩年課程，將使畢業生獲得專業或職業性之資格。提供該等課程之專上學院將會獲得適當之資助。就讀中六以後之兩年課程者亦將會獲得資助，其情形如教育學院之學生所獲得者一樣。

專上教育學院，亦可為完成中六後兩年制課程及表現有能力進修更高深學者開辦一年制課程。就讀該等課程之學生及目前在該等學院就讀者在一九七九年九月將可獲得貸款計劃之資助。

各專上學院之文憑資格將會獲獨立性之衡量，對合格之學生將予以適當之承認。

成人教育之發展

教育司署成人教育組主辦之中學課程將會加以改進，而課程方面將會因獲得實驗室及特別教室之運用而加以擴大，課程管理方面亦將會加強。

政府在發展成人教育政策之主力將會在協助志願團體去輔助及補充由教育司署主辦之課程。志願團體開辦適當課程時，將會獲得資助，但以一個完整之課程為資助原則。

經費

擴展及改善高等教育所需之經費，到一九八五至八六年度時，每年需要增加額外經費達六億四千四百萬元，此項經費差不多全部由一般稅收支付，然而由一九七九

百元，而中六之學費將會遞增至每年八百元。郊區學校所收之非標準學費將會與標準學費看齊。免費制度將會繼續施行，確保清貧學生不會因經濟問題而失去接受高中教育之機會。

防止郊野公園發生山火
法例已有嚴密週詳規定

漁農處長李國士今日在立法局會議席上指出，如遇上嚴重之山火危險時，郊野公園管理局有足夠法定權力去管制郊野公園之使用。

李國士在答覆梁達誠議員的詢問時作以上表示。

梁議員問：鑒於最近山火頻頻發生，政府可否考慮對於市民使用郊野公園及其他林木地區加強管理，以期減少山火？

李國士續稱，根據條例，除了在指定之燒烤地點或營地外，郊野公園其他地點，任何時間均不准生火，否則即屬違法。

條例亦授權漁農處長在特殊情形下，嚴禁在郊野公園內任何地點生火，甚至指定燒烤地點及營地亦包括在內。

此外，如管理局認為因管理方面有所需要時，可以將某一郊野公園或特別地區全部或局部封閉。

李氏並指出，法例又規定，任何人士在郊野公園以外任何郊野地方生火，均屬違法。除非他能夠證明無論在任何情形下在該處生火均屬合理，並能證明已採取所有合理措施，防止破壞或危及該處之自然環境。

李氏最後表示，除非山火問題達到難以控制的地步，否則他是不願意運用上述種種權力的。

製衣及建造業訓練中心 為兩工業造就大量人材

製衣業訓練中心開辦已有一年，在其中接受訓練的大約三千名操作工學員，均在學成後，獲得機會在製衣業內找到合適的工作。

與此同時，去年八月啓用的建造業訓練中心亦培養了大約五百五十名技工學員，他們大多已加入適當的學徒訓練計劃第二年，接受進一步的在職訓練，以取得正式技工資格。

香港訓練局主席田元灝議員今日下午將製衣業訓練局及建造業訓練局兩局的一九七七年年報提交立法局省覽時，並說，本港製衣業雖然面臨進口國家日益增加的限製及鄰近國家的競爭，然而出口貨品總值和僱用工人數目方面而言，該行業去年仍為本港最龐大的製造業。

在一九七七年，由香港出口的衣着用品總值高達一百三十九億零八百萬元，約佔本港出口總值百分之四十。該行業的成就使香港成為世界上主要的衣着出口地區。

田議員說：「為維持本港的競爭能力起見，各廠商必須提高產品質素，改進生產力和品質標準。為達成這項目標，他們必須能充份利用現代生產技術，及確保不斷獲得曾受良好訓練而且具有優良工作效率的工人。」

談及本港建築業時，田議員指出去年亦是建築業蓬勃的一年。已完成的建築工程總值超過五十二億五千萬美元。由於建築業興旺，各類工人的需求激增，尤以熟練工人為然。

田議員深信該兩訓練中心當能不斷造就大量曾受良好訓練的工人，使製衣及建築兩行業繼續繁榮興旺。

郊野公園安裝公共電話

漁農處長李國士今（星期三）日在立法局會議席上表示，除鄉村地區現有的電話外，政府將在郊野公園內十六處地點，安裝公共電話，其中兩具並已安裝妥當。

李氏是在答覆方心讓議員詢問時作上述表示。

方議員之問題為：政府是否計劃在郊野公園內的扼要地點裝設公共電話，以供緊急求救之用？又這些緊急公共電話裝設後，是否會免費供給市民使用？

李氏指出，二十一個郊野公園管理站均設有電話，而大多數管理站，可用無線電與漁農處總部聯絡。

他續說：在公園內巡邏的林務人員，亦配備五十六具無線電通話機，以便彼等獲悉發生任何緊急事件時，能迅速報告。

他更表示使用上述公共電話，包括在所有公眾電話亭撥電九九九，均屬免費。

嶺南書院正式註冊 成爲認可專上學院

教育司陶建今午在立法局宣佈，司徒拔道嶺南書院，已依照專上學院條例註冊，成爲第三間認可之專上學院。

該學院於一九七七年一月申請註冊，並於昨日（十月十七日）才正式獲得教育司署批准註冊。

銓叙司透露上財政年度
政府聘用更多弱能人士

銓叙司羅能士今日（星期三）在立法局會議席上透露，在本年四月一日時，在政府任職的弱能人士共計四百五十一人，比七七年同期之四百〇二人，增加四十九人。

羅氏在答覆張有興議員詢問時作上述表示。

張有興議員之問題為：自從本人於去年十月十二日在本局詢問有若干弱能人士在政府任職之後，請問到現在又有若干弱能人士獲得聘用，預期在本年底之前再會增聘若干名？

羅氏指出，此等數字僅是指在應聘時註明為傷殘人士的人數，在政府任職的傷殘人士實際上肯定會超過這個數字，因為這並未包括上任後因意外而變成傷殘的公務員。

此外，政府亦有聘用輕微精神或心智不健全者，但數字不詳。

至於政府預期在本年底前再會增聘若干公務員，羅氏表示難以作答，因為不能預知將會有若干傷殘人士申請政府職位。

學生參加保健計劃
有賴校方予以鼓勵

醫務衛生處長唐嘉良醫生指出，一如他於去年十二月答覆張有興議員時所說的情形，學生參加學生保健計劃，有賴校方鼓勵，和學生嚮應。

唐嘉良處長今日在立法局會議席上，答覆非官守議員何錦輝博士的一項問題時，又指出對參加人數有影響的因素，尚有學生容易前赴私家和政府診所就診。

何錦輝博士的問題為：「政府能否解釋學生保健計劃參加人數未見踴躍之原因，可否設法令到參加人數增加？」

關於設法令到參加人數增加的問題，醫務衛生處長透露：學生保健服務委員會屬下的一個工作小組，已有一份有關此問題的報告書，提交該委員會考慮，至於將來有何決定及有何措施，則有待這個具有獨立性的法定組織，考慮該報告書後，他才獲悉端倪。

幼兒中心條例 毋須押後實施

社會福利署署長李春融今天在立法局表示，根據幼兒中心條例，他可以體察個別情形，放寬條例所規定幼兒工作者必備的工作經驗。

李氏於答覆非官守議員何錦輝博士的問題時，作以上表示。

議員何錦輝博士的問題爲：「政府可否考慮將幼兒中心規例由一九七九年押後至一九八一年，給予實施，以便更多在職幼兒工作者能取得足夠的工作經驗，符合規例所需而獲註冊？」

社會福利署署長表示：放寬規定之舉可使一個經驗不足的幼兒工作者繼續工作，直至她取得足夠的經驗，有資格申請註冊爲止。

李氏又說：「至一九七九年六月，只會有爲數極少的幼兒工作者，尙未有具備所需工作經驗。若將規例押後實施，似乎並不符合公衆利益。」

對付不良刊物 當局再接再厲

保安司戴宏志今日在立法局表示，自從「不良刊物條例」實施以來，一般而言，政府認爲對不良刊物的管制經已奏效。

戴氏係答覆王霖議員的詢問時作以上表示。

王霖議員問：自從「不良刊物條例」實施以來，政府認爲對不良刊物的管制是否經已奏效？否則，政府將如何加強管制此類刊物？

戴氏說，今年以來警方共檢獲二千五百二十九本書籍和雜誌，一千四百九十五幅圖片和幻燈片，及四百三十一卷菲林。

他又說，今年以來，共有九十三項控罪係根據該條例而提出檢控，一九七六及七七年則分別有八十六項及九十二項。

戴氏說：「警方經常檢討有關情況，一般而言，過去兩年來，情形未有惡化。」

不過，戴氏認為情況仍不容易有自滿的感覺或將對付不良刊物的行動減少。

他說：「政府會繼續對任何不良刊物的出版商之變化多端的活動和策略，加以監視和對付。」

他補充說，當局的管制行動繼續特別集中對付載有色情圖畫及描寫過多暴力和殘酷動作的刊物。

他說：「有關執行該條例的報導，看來對出版商及入口商起了阻嚇作用。」

火車站及路軌兩旁地方

鐵路局已着意保持清潔

環境司鍾信今日在立法局表示九廣鐵路之一般清潔水平良好。

鍾信今日在答覆畢力治議員的問題時，作以上表示。

畢力治議員問：政府可否安排九廣鐵路當局，首先由羅湖至邊界一段開始，繼及其他，逐步將火車路軌及其兩旁清掃，並經常保持清潔？

鍾氏指出，九廣鐵路局已僱有全職人員負責清理火車路軌及其兩旁半徑五十米範圍內的地方，而彼等的工作程序確保整條火車路軌每月清潔一次。

他又補充說：各火車站及附近一帶，亦即垃圾通常堆積的地方，均每日予以清理。紅磡火車站更另有合約，由清潔公司負責清潔。

不過鍾氏指出，由於部份乘客缺乏公德心，把廢物拋出車外，及在車站隨處棄置垃圾，此種情形在公眾假期尤為普遍，使有關人員的工作倍加困難。為應付這個問題，清潔人員在假日後要超時工作，而當局亦要增派人手，協助進行清理垃圾。

鍾氏表示將僱用更多短工工作一個時期，去清理個別垃圾堆積特多的地點，包括羅湖在內，作為一項額外措施。

鐵路局方面將會觀察該等措施的效果，如有需要，將採取其他方法。

工業邨公司年報
提交立法局省覽

香港工業邨公司主席李福和議員今午表示，該公司已克服最初步的障礙，吸引到多間公司投資及建立信心，在開始建設第一個工業邨方面，就算是未竟全功，也可說是略有成就。

香港工業邨公司年報今日提交立法局省覽，李氏就其發表意見時指出，根據世界各地所得的經驗，發展工業邨的最大問題在吸引起初的三數間商行和建立信心。

他說：香港工業邨公司認識到，若能吸引那些經濟穩健，科技水平高，僱員福利好的著名公司，自然會激發其它公司之信心。目前，該公司業已致力朝著該方向進行。此外，該公司亦知道，一旦最初的幾間工廠能在邨內經營成功，吸引其他商行，將不會有多大問題。

他欣慰地表示，今年一月，他曾就各申請者的質素和投資額，特別是海外的發表意見，但現時的實際情況，非常令人鼓舞，和當時所預料的迥異。

現時已拓展的土地中，約有三分二經指定或分配予認可的申請人。由於需求甚殷，工業邨公司深感有加速拓展土地的必要。故此，該公司將要求政府，將工業邨未來發展列入優先考慮項目。

李氏說：「工業邨公司計劃於至一九八一年為止的三年內，着手進行大埔的第三期工程，並在新界選定其他地點繼續發展新工業邨。此舉在使新闢土地能源供應，而越來越對投資於香港工業邨日感興趣的工業家可以獲得所需土地。」

他估計目前開拓土地發展工業邨的計劃，於未來三年內將增加用地實際面積約一百〇二公頃（一千〇九十八萬方呎），使全港用地實際總面積，包括大埔在內，增至一百一十七公頃（一千二百五十九萬方呎）。

根據目前經驗估計，該兩個工業邨內工廠總數大致在二百五十至三百家之譜，預料投資總額約為四十億元，而每年生產總值則逾六十億元。

該公司在大埔已闢有二十一公頃（二百二十六萬方呎）土地，可供工業用的達十五公頃（一百六十一萬方呎）。

填海工程亦與第二期發展工程同時逐步進行，至一九八〇年十一月即可全部完成。

該工業邨全部落成後，將佔地共六十九公頃（七百四十三萬方呎），除基本建設外，仍有地約四十五公頃（四百八十四萬方呎）可供建廠。

元朗工程預料於年底展開。一九七九年下半年開始，即可陸續闢得土地，至一九八一年十一月可望全部完成。

這是本港第二個工業邨，共佔地九十八公頃（一千〇五十五萬方呎），其中約七十二公頃（七百七十五萬方呎）可供發展工廠之用。

部份福利人員採取工業行動
急需公共援助金者未受影響

社會福利署部份職員上星期採取工業行動期間，該署即調派其他職級的人員，負責立即辦理派發款項予急需領取公共援助金的人士。

社會福利署長李春融今日在立法局答覆張有興議員的詢問時，作以上表示。

張有興議員問：請問社會福利署福利人員所採取的工業行動，對市民的服務，尤其是急需領取公共援助金及高齡津貼的人士，所造成的影響已達到甚麼程度，又政府經已採取何種緊急措施，以協助那些因為這種工業行動而有急需的市民？

李氏說，上星期兩組福利人員採取工業行動，一組為期一天，另一組為期兩天，使該署對市民提供的若干服務受到影響，尤其是由該兩職級職員負責處理者，乃屬無可避免。

他又指出影響所及，接見高齡津貼申請者的日期亦因而延遲，以致申請人可能略感不便。

不過，該署現正着手辦理此等申請。

他說：「由於高齡津貼並非按入息計算，上述阻延不致使申請人經濟發生困難。任何急需援助的老人均可獲得公共援助。」

待產女工人利益保障

僱傭條例有足夠規定

勞工處處長韓達誠今天（星期三）說，待產女工人，爭取僱傭條例規定的分娩利益保障以外之分娩利益，仍應由僱主與僱員，以談判及尋求協議的方式，自行處理。

韓氏在立法局答覆非官守議員蘇國榮提出之問題時，作以上表示。

蘇國榮議員的問題為：「政府是否認為現行的勞工法例，經已充份顧及待產年青女工的需要？否則，可否設法協助改善這些工人的服務條件？」

勞工處處長說，政府的一般觀點，是僱傭條例規定的分娩利益保障已屬足夠。這些規定包括產前及產後假期、因有病或不能工作時享受的額外假期、僱傭期連續及不得在分娩假期間終止僱傭契約等在內。

兩菲籍女子被拒入境

保安司解釋其中過程

保安司戴宏志今日在立法局解釋人民入境事務處最近拒絕兩名菲籍女子入境之過程。

他指出該兩名女子抵埗時只攜備極少量之金錢，實不足以支付她們預算留港期間的費用。

戴氏在答覆鄧蓮如議員的詢問時，作上述表示。

鄧議員的問題爲：「政府可否就最近菲律賓女子露比·瑪納烈德 (Miss Ruby Manalad) 被拒入境的事件，發表聲明？」

戴氏指出該兩名菲籍女子所言全屬不確。人民入境事務處職員爲她們辦理入境手續時，一直都保持非常客氣。她們分別被安排到一間設備齊全的房間渡宿一宵，亦獲得一般在機場被拒入境人士所享用之設施，包括蒸餾水及沐浴設備。她們並獲享用機場餐室供應之早餐，及曾經三次致電其親友及接聽電話一次。

他補充說菲律賓總領事會派一名代表視察啓德機場內之設施。而菲律賓總領事已獲邀請，如果他認爲現有安排需要加以討論的話，與人民入境事務處長聯絡。

法庭增加證人津貼

立法局今日通過首席按察司制訂的規則，決定增加證人津貼。無論是在刑事案中作證，或是被邀答覆死因裁判官的詢問，全日出庭作證的津貼由三十六元增至五十元。作證時間不足四小時之津貼亦由十八增至二十五元。

署理律政司方棟，在動議請求立法局通過該等規則時指出，修訂後的規則，將取銷刑事訴訟程序條例第六條規則，即關於海員津貼特別計算的規則。

方氏說：「對於特別計算津貼的規則，現已認爲無此需要，從此，海員將與其他人同等待遇。」

方氏同時指出，新津貼額已獲財務委員會批准。

郵政司根據多項準則
發出無線電通訊執照

經濟司謝法新今日（星期三）在立法局會議席上表示，郵政司發出汽車及遊艇無線電通訊執照的主要準則是無線電通訊在申請公司所經營的業務中應為不可或缺的設備。

謝氏是在答覆羅保議員問題時作上述表示。

羅保議員之問題為：郵政司根據什麼標準，發予汽車及遊艇無線電通訊執照，現時此類執照共發出多少？

謝氏繼續指出：第二項準則就是如果有關公司需要少於四十個流動站，則郵政司可能要求該公司與其他公司共用同一頻率。

他說：「第三項準則，只適用於註冊的士車主，就是他們必需是一個設有無線電召喚的士服務之認可的士聯會會員。」

謝氏繼稱：至於發出一個可與其他船隻及岸上通訊站聯絡的全面性無線電通訊執照之準則，則是有關船隻須經正式註冊，及船上無線電機必需由合格之通訊員操作。

此外，一些技術上之細節，亦要獲得郵政司通過。

謝氏補充說，目前郵政司一共發出一萬一千七十個有效流動通訊站執照及一千零六十五個固定通訊站執照。

一九七八年香港機場（管制障礙物）（修訂）法案

一項旨在使香港機場（管制障礙物）條例更合時宜的法案，今日在立法局提出。

環境司鍾信在二讀一九七八年香港機場（管制障礙物）（修訂）法案時表示，該法案目的，是將主要條例若干未臻完善的地方予以矯正。

他說，為欲在決定機場附近及航機經過地區樓宇的高度，和防止無線電導航器不致受阻礙時更有彈性，該法案的其中一項條款，將參考主要條例的基準刪除，以便於適當時採用其他衡量方法。

此等衡量方法，包括一個地盤的水平線高度，最高的自然特徵，或由國際民航組織訂立的所謂「圓錐型表面」。

該法案的另一條款是賦予民航署長權力，使超過建築高度限制的臨時障礙獲得豁免限制，同時並在此障礙物上安裝適當標記與燈光。

鍾信又謂，此種情形，可能發生於興建樓宇、修葺方面。當工程進行時，他們所使用的若干設備，例如棚架、起重機等，會超出建築物高度限制，而在工程完成後將之拆除。

他說：「這些臨時障礙，若能預先通知飛機師及有適當的標記或燈光，是可以容許存在一段時間的。」

該法案亦包括一條款，使民航署長有權下令清除引起障礙的樹木和其他植物。

環境司繼指出，主要條例的最重要條款是在第三段，該條款容許港督會同行政局頒令指定某一個地區內的樓宇，不能高於主要基準內的規定。

他說：「當局曾分別於一九五七、一九六六和一九六七年頒發三項此類命令。自後，本港的建築發展有很大改變，加上各種航機的技术輔導有改進，已使此等命令不合時宜。同時，該等命令內已修訂樓宇高度限制亦已過時。」

該法案押候辯論。

保存出土古代文物政策

民政司李福逵，今日在立法局會議席上說，有關保存出土古代文物的政府政策，是確保這些具有歷史價值的古跡文物，能讓市民大眾鑑賞。

李氏是在回答議員班佐時牧師的問題時，作以上表示。班牧師的問題為：

(甲) 政府可否聲明，對於發掘及保存古代文物，尤其是可能受到發展工程所危害者，採取何種政策？

(乙) 政府有沒有足夠人力及專門人才，發掘這些歷史文物及古跡？

(丙) 政府可否保證，不會摧毀具有研究中國歷史及文化價值的古跡文物？

李氏說，在所有政府租地契約及政府批出作土木建築工程合約中，都附上適當條款，規定租地人或承建商在發現任何古物，必須報告，並避免採取任何足以損毀該等古物的行動。

李氏繼稱：「古物諮詢委員會已訂定一項有關宣佈適當地方為古跡名勝地點的制度。根據該制度，該等地點不得被列入官方土地用途圖則之內，務使這些古跡地點不受損毀破壞。」

李氏指出，所有在香港發現之歷史古跡古物，悉數屬於政府，並由歷史博物館保存，供眾鑑賞。

李氏補充說，對於有關為發掘古物而進行發掘方面，政府政策是：未領許可證者不得進行發掘。

李氏說：「不過，政府是不歡迎零散的發掘。在開始發掘之前，應先在整個地區進行適當的勘察，以確定可能有古跡的地點及預計發掘的範圍及深度。」

李氏又透露：現擬於明年進行有如上述的有系統勘察工作，但，仍須在經過與香港古物學會及其他學會進行磋商，徵求古物諮詢委員會的意見，及明年的財政預算案批准必需的撥款後，始有決定。

至於進行是項工作的專門人員方面，李氏說，各人將由政府及市政局聘用，他們將經常向香港古物協會及古物諮詢委員會借用其專業知識及專長。

最後，李氏說，政府的保存古物政策，充份保證所有有關中國文化及歷史的重要資料的古跡不會受到毀損。

上財政年度第四季 追加政費九億多元

立法局今日通過一項動議，追加一九七七／七八財政年度第四季之政費九億一千七百萬元。

財政司夏鼎基提出是項動議時表示，附表內所有項目，均已獲得財務委員會批准。

夏氏說：「該筆追加政費中之四億八千五百萬元是撥予居者有其屋基金，以支付第一期居者有其屋計劃之費用；一億元係撥予發展貸款基金，以供興建公共房屋；一億五千一百萬元則用於工務工程；及八千八百萬元撥入一九七七年公務員調整薪酬帳目內，補充個人薪酬分目下之開支。」

他又指出，由於追加撥款，該年度的核准開支純增加六億五千五百萬元，餘額則由其他開支分目下節省下來的款項，或額外雜項服務撥款中凍結之資金予以抵銷。

英航來往香港倫敦班機

抵達時間及班期須改善

經濟司謝法新今日（星期三）在立法局會議席上表示，香港與倫敦之間的英國航空公司班機服務，大致尚屬足夠，不過，準時及班機班期可靠性則有改善的必要。

謝氏是在答覆鄧蓮如女士詢問時作上述表示。

鄧蓮如議員之問題為：

(甲) 政府可否根據最新資料，對來往香港與倫敦的航空交通服務，是否足夠、準時、而又可靠，向本局作一評估？

(乙) 又政府可否以香港本身的合理利益為前題，對此項評估表示意見？

謝氏說：至於班機服務是否足夠問題，英國航空公司每週來往香港及倫敦各有十班飛機，可載客約三千八百人。

至於有關乘客多的聖誕節期間機位不足的投訴，謝氏表示，幾乎所有航空公司均遭遇這項全球性問題。英國航空公司亦向本人表示準備在假期間增加載客量。

至於班機的準時性，謝氏指出，英國航空公司班機今年上半年準時性比七七年下半年，已大有改善，尤其是與去年同期比較，更有顯著的改善。

他說：不過，今年七、八及九月期間，班機延誤的時間較長。在該三個月內，百分之六十三的班機延遲超過十五分鐘，國際上認為可接受的延誤時間，至於平均延誤時間則為四小時九分。

對於班機班期可靠性問題，謝氏指出，今年直至目前為止，英國航空公司由香港至倫敦原定開出的一千二百七十三班班機，只有三十六班取消。

他說：在這些取消班機中，有十六班是於七月至九月期間發生的，這個數字相等於原定開出班機百分之四。

（此處為模糊不清的印刷文字，內容難以辨識，疑似為新聞正文的後續部分或另一頁的內容。）

灣仔觀塘停水時間

水務署今日宣佈，灣仔及觀塘區部份樓宇將於星期五（十月二十日）晚上，暫停供應食水數小時，以便進行夜間測漏工程。

灣仔區方面，軒尼詩道八十七至一四七號、柯布連道二號A至三十四號、告士打道六十四至八十二號、盧押道十八至二十號、謝斐道九十五至一一五號及九十四至一一八號、洛克道八十七至一四七號及八十八至一四八號，將由星期五晚上十一時起，停水七小時。

觀塘區方面，位於振華道、功樂道及復華邨之樓宇將由星期五深夜十二時起，停水六小時。

六月份就業調查結果

統計處最近一次就業調查結果顯示，在今年六月時，受僱於批發、零售、出入口業及飲食店與酒店者約有三十八萬五千人，與今年三月時的數字比較，略為減少。

若以個別行業計算，零售與批發業、酒店及旅館的僱員人數則比三月時稍為增加。

在今年六月時，受僱於飲食店及酒店的人數達十一萬八千人，比去年六月增加百分之三。

今年六月份與三月份受僱於批發、零售及出入口業、飲食店及酒店的人數詳情及比較分列如下：

行業	七八年六月		七八年三月		七八年六月與三月比較	
	就業人數		就業人數		就業人數	百分率
批發	三九,八九〇		三九,四三〇	增	四五〇	增一·一
零售	一三三,九五〇		一三三,七五〇	增	二〇〇	增〇·一
出入口業	九二,八六〇		九六,三六〇	減三,五一〇	減三·八	
飲食店、 咖啡室及 酒吧	九九,九四〇		一〇〇,八三〇	減	九〇〇	減〇·九
酒店及旅 館	一八,〇七〇		一七,七四〇	增	三三〇	增一·八
總數	三八四,七〇〇		三八八,一二〇	減三,四二〇	減〇·九	

註：上述各組數字為大約數字，故可能與總數不完全吻合。

在今年六月十五日時，本港共有五萬六千九百二十間批發、零售及出入口業機構在營業中，而營業中的飲食店共有三千九百六十間、酒店及旅館則共有七百間。

統計處現正進行一項有關發行、飲食店及酒店業之經濟調查。調查表格已於今年四月寄發與大約一萬六千間機構，搜集勞工成本，其他經營費用、採購、銷售及存貨的資料。超過一萬多間機構已將表格填妥寄回統計處。至於尚未寄回表格之機構，該處亦已發出備忘通知信。

統計處長籲請上述機構負責人合作，俾能進行此次調查。若該等機構需協助填寫表格者，可撥電五十四四四〇二，或五十四四四三六四。携有政府僱員身份證的當值統計主任將會協助各機構填寫該等調查表格。

香港的成就應歸功於貿易律法

香港給予貿易的自由程度，遠較大部份國家為高。

貿易處處長苗禮善今日（星期三）向本港加拿大商會致辭時，作上述表示。

苗氏說，香港政府插手或干預貿易「已盡量減至最低程度，用意只是為配合履行本港的國際義務，及維護本港的國際貿易權益而已。」

苗氏在論及國際間管制貿易的規則時說，與香港有關的主要規條，是在國際貿易關稅一般協定及國際紡織品貿易協定範圍之內，後者一般稱為多種纖維協定。

苗氏解釋說：「國際貿易關稅一般協定是唯一訂定國際貿易規則的多邊協議。」其主要目的，在使世界貿易自由化，並使之基礎穩固。而多種纖維協定基本目的，在協調進出口國間紡織品貿易方面的利益，在這個一直以來均屬敏感而難以處理的紡織品貿易方面，既要容許貿易拓展，亦要避免引起市場干擾。

苗氏說，依照國際貿易關稅一般協定，本港的主要義務源自第一條款，這條款規定香港應用「最優惠國」規則。「直截淺顯的說，貿易的進行必須以一視同仁為基礎。」

他續說：「所以香港有責任以同一的方式對待來自各地的入口貨，類似者，香港亦有權利要求輸往其他締約國的貨品受到同一的待遇，正像其他供應商輸往這些締約國的貨品所受到的待遇相同。」

雖然本港有這樣的權利，但是仍有歧視香港和對香港貿易施予種種限制的事情發生。苗氏認為這是由於國際貿易關稅一般協定的較不顯眼條文「容許在某些特殊情況下，施行最優惠國基本規則之外的措施；而多種纖維協定的並非如此不顯眼的條文亦容許在國內市場受到干擾或面臨干擾的當兒，採取有差別的限制行動。」

苗氏指出，雖然貿易受到限制，但是國際貿易額在過去三十年已增長八倍。

他說：「我認爲這項增長應歸功於國際貿易關稅一般協定，貿易律法、善履責職及小心翼翼維護權益。」

他同時強調在過去二十年間，本港出口增加十五倍。「這些事實表示遵守法則已爲香港帶來可觀利益。」

加拿大伊朗郵務工人罷工 影響與本港之間郵遞服務

郵政局今日宣佈，由於加拿大及伊朗郵務工人罷工，本港與上述國家之間的郵遞服務受阻。

郵政局發言人說，該局不會受理寄往加拿大的任何郵件，直至另行通告爲止。

至於伊朗方面，平郵信件和郵包現時繼續受理，但空郵信件和郵包則不會受理，直至另行通告爲止。