

更多市民透過交通投訴組 投訴公共交通服務之問題

更多市民正透過交通諮詢委員會屬下之交通投訴組，來表達他們對公共交通服務之不滿。

該組總行政主任關健暢作以上表示稱，該組自去年九月成立以來，每週接獲之投訴已由六十一宗增至七十六宗。

關氏說，在過去七個月來，該組共處理一千一百六十八宗個案，其中六百二十九宗，或百分之五十四，投訴人經運輸署及有關當局解答後表示滿意。

他透露，大多數之投訴與巴士服務有關。

關氏說：「以今年首季來說，該組共接到九百八十七宗投訴，其中四百二十二宗，或百分之四十三，是涉及巴士服務。」

他說：「本人則對有關巴士司機態度及巴士飛站的投訴，特別關切。」

「以九龍巴士公司及中華巴士公司之龐大載客量來說，此等投訴數字在比較上雖然不多，但乘客對此類事件，至感不滿。」

關氏指出，一百六十六宗關於巴士服務不足之投訴，其中半數來自新界居民。

在過去數月來，投訴沙田巴士服務不足之個案，遠較新界其他地區為多。

由於運輸署及九巴於一月及二月間刻意改善巴士班次服務，而使到巴士服務普遍獲得改善，同時亦使到梨木樹、石籬及石蔭各區之投訴頓減。

關氏說，他深信如果該組接獲投訴愈多，則對改善交通服務更有幫助。

檢討今年首季，投訴有關交通工程措施，包括交通擠塞在內，共達三百三十五宗，主要問題地區為筲箕灣道、英皇道、薄扶林道及興芳路。

關氏謂，其實大多數個案中，各有關部門均已悉其問題之存在，並有計劃以短期之交通措施，或長遠之建路工程，改善目前之交通情況。

今年首季發生之主要問題，計有調景嶺之巴士服務不足，西貢小巴站由兩類公共小巴（普通小巴與專線小巴）共同使用該處之問題，以及兩間巴士公司使用之新款利蘭型巴士煞車時所引起之聲浪問題。

編輯注意：交通投訴組首季截至一九八一年三月三十一日之季報英文本，將放置於拱北行七樓政府新聞處新聞編發室備取。

香港訓練局進行調查

蒐集保險業人力資料

香港訓練局將於下（六）月對保險公司及經紀進行一項人力調查。

是次調查由香港訓練局屬下之保險業訓練委員會策劃，定於六月八日至十九日進行。

中英對照之問卷、附註及保險業主要職務之工作簡述將寄予所有保險公司及經紀。

政府統計處人員在調查期間將訪問該等機構，以解答問題及協助填寫問卷。

該等機構需提供有關每一主要職務之資料，包括僱員人數、增加僱員人數之預測、訓練期間及其他人事與訓練事宜。

保險業訓練委員會主席簡悅明今日（星期日）稱，調查所得資料將嚴守秘密，只以摘要統計數字發表，並不提及個別之機構。

簡氏籲請各機構鼎力合作，並指出調查所得資料，有助於訓練局釐訂對保險業有所裨益之訓練方案。

中學普通話教學計劃

設教師夜間訓練課程

各中學現可參加一項獲教育署監管的普通話科教學試驗計劃，校長並可選派教師於今年九月間出席有關的晚間訓練課程。

是項試驗計劃是由課程發展委員會推荐，將由今年九月起在二十間受督導的小學四年級開始推行，並會於一九八四年擴展至中學。

教育署鑑於計劃將推展至中學，將由輔導視學處及成人教育組合辦晚間訓練課程，供有興趣教授普通話的教師參加。

該署發言人稱：「學校推荐參加訓練課程的教師，應對普通話科教學有濃厚興趣。」

他說，訓練課程包括兩部份，第一部份為普通話語音訓練，而第二部份則為普通話科教學法。教師經接受第一部份訓練之後，必須參加一項測驗，合乎水準方可參加第二部份課程。

第一部份課程將由今年九月至一九八二年五月舉行，學員將要參加三十三節晚間課程。

發言人稱，全期學費為二百一十元，分三期繳交。教師修畢課程後若成績良好，可向本署申請發還全部學費。

第二部份的訓練課程將於日後由中國語文教學研究中心舉辦。

有意參加此項教學試驗計劃的學校，應於六月十五日前向教育署輔導視學處中文組申請，地點為香港恩平道八號嘉蘭大廈五樓。

社署人員關注長期個案 鍥而不捨提供各項服務

早年患有小兒麻痺症的趙友信，十五年前第一次向社會福利署尋求援助，此後便一直獲得該署提供各種福利服務。

今天社署為他感覺高興，因為現年三十歲，已婚及有兩名女兒的趙君，已遷進屯門友愛邨的新居，並快樂地安頓下來。

趙君的長期個案正是一個典型事例，說明社署個案人員均抱着鍥而不捨的服務精神，為長期需要援助的人士，給予不斷的關懷及提供所需服務。

更有意義的是這宗個案可作為一個令人鼓舞的例子，傷殘人士若有勇氣及決心，可以克服身體的缺陷，重新投入社會。

趙君的經歷始自孩提時期，當他患上小兒麻痺症，雙腳癱瘓，及後經過手術及物理治療，漸有起色，並排除困難完成中三教育。到十五歲時，趙君由家人帶往社署尋求協助，結果獲得進入該署屬下之香港仔康復中心接受職業訓練。

當一九六七年社署屬下專為協助傷殘人士找尋工作的職業輔導課成立時，趙君為該輔導課首批獲得介紹職業者之一。及至一九七三年，社署實施傷殘津貼，他亦為最早的受惠者之一。

雖然趙君早已向房屋署登記輪候入住公共房屋，但去年年底，他因私人樓房租金昂貴，遭遇經濟困難，故向社署個案人員求助，希望獲恩恤徙置。正當社署為他辦理的荐介等待批准時，趙君在房屋署登記冊上的名次亦已輪到，並獲編配屯門友愛邨一個寬闊的獨立式單位。

社署之銅鑼灣家庭服務中心的個案工作員吳黎燕明女士前往他的新居作家訪時，趙君喜孜孜的說：「現今我和我的太太在精神及經濟方面都大大鬆了一口氣。我衷心感謝社會福利署一直以來給我的關懷及幫助，使我渡過以往困難的日子。」

他續稱，社署的住院服務、職業訓練、工作介紹、輔導、傷殘津貼及慈善信託基金的現金援助，對他實在幫助很大。

趙君現時在屯門一間玩具廠工作，從居所前往只需步行約十五分鐘。趙君實際可以步行，因為他的強烈信心，使他八年前已逐漸捨棄輪椅、拐杖、手杖等輔助器具。

他表示，他將會把他的個人生活經驗告訴其他傷殘人士，希望他們可以獲益。

趙君的個案並未就此完結。經過這次家訪後，吳女士已把他的檔案移交元朗家庭服務中心，以便注視彼等日後情況，及在趙君有需要時，繼續給予援助。

編輯注意：

趙友信君在屯門新居與到訪的社署個案人員交談的圖片，現已存放於拱北行七樓政府新聞處新聞編發室備取。

已獲判傷之肺塵病患者

可向政府申請特惠賠償

勞工處發言人今日（星期日）稱，所有於本年一月一日以前經診斷患有肺塵埃沉着病之人士，可向政府申請特惠賠償，但必須先由肺塵病醫療判傷委員會判斷其受傷程度。

因此，仍未經該委員會判傷之患病者，應從速前往堅尼地道灣仔胸肺診療所，或致電五十七二六〇二四與診所聯絡。

發言人指出，醫務衛生處曾根據其登記紀錄，致函通知肺塵病患者接受醫療判傷，但部份人士仍未有作出任何反應。

他說：「這可能由於地址更改，以致未有收到該函。故該等人士在報章或電台獲悉此呼籲後，應從速與灣仔胸肺診療所聯絡。」

他又說：截至現時為止，經政府批准之特惠賠償申請達一千一百三十宗，涉及之款項約三千一百萬元。

在一月一日後診斷患有肺塵病之人士不能申請特惠賠償，但可根據肺塵埃沉着病賠償條例，向肺塵埃沉着病賠償基金委員會申請賠償。

新界足球聯賽 西貢勇奪冠軍

新界政務司鍾逸傑今日（星期日）頒贈「逸傑杯」予新界區際足球聯賽冠軍西貢隊。儀式在元朗大球場舉行。

是項聯賽在去年十二月開始，參賽者包括新界八區代表。

在十四場賽事中，西貢勝十一場，負一場及和兩場；亞軍為北區隊，季軍屯門隊，殿軍元朗隊。

足球聯賽為新界區際體育比賽統籌委員會推動的第一項比賽。委員會主席為康樂體育總監容德根。

籃球聯賽已於二月開始，而乒乓球賽將於下月中舉行，其他聯賽包括排球、羽毛球及網球亦在籌劃中。

容德根在致詞時，感謝地區體育會支持策劃聯賽，他並呼籲彼等繼續鼎力支持將來舉行的體育活動。

鍾逸傑夫人亦出席今日之典禮，頒發紀念品予各區隊伍。

編輯注意：

攝於今日之典禮的新聞圖片，將放置於拱北行七樓政府新聞處新聞編發室備取。

仍持有舊式兒童身份證之市民
應往人民入境事務處重新登記

人民入境事務處提醒市民，任何仍持有「舊式」未附有持證人相片之兒童身份證之人士，應立即登記領取成人身份證，因該等身份證現已失效。

該等「舊式」兒童身份證在一九七三年十月三十一日後已不再發出，而代以附有持證人相片之新式兒童身份證。

但在當時年滿十一歲或以上之兒童，仍被准許使用其「舊式」兒童身份證，直至他們年滿十八歲時，登記換領成人身份證，或直至一九八〇年十二月一日，當該等「舊式」身份證失效為止。

鑒於所有持有「舊式」兒童身份證之人士現已年滿十八歲，所以他們須登記領取成人身份證。

以下為負責辦理登記手續的人民入境事務處各辦事處：

港島

香港仔辦事處

香港仔中心南寧街二至十六號
K至N座四B舖位

香港區分處

銅鑼灣電氣道
銅鑼灣裁判司署大
廈六樓

堅尼地城辦事處

爹核士街九號聯基大廈

九龍

深水埗辦事處

長沙灣道二八六至三〇〇號
南洋大廈

新蒲崗辦事處

太子道六九二號
新蒲崗政府合署

九龍區分處

油麻地廣東道三九三號
廣東道政府合署三樓

荃灣分處

青山公路二一五八地段

遠東銀行大廈閣樓

元朗辦事處

安樂路十三至三十三號

遠東發展大廈

大埔辦事處

大埔墟汀角路

大埔政府合署四樓

民安隊四名人員赴澳洲

進修災難控制高級課程

民衆安全服務隊四名高級人員將於明（星期一）晚前往澳洲，在維多利亞一間學院（AUSTRALIAN COUNTER DISASTER COLLEGE）進修有關災難控制及計劃的高級課程。

四名高級人員爲高級訓練主任兼助理總指揮馮國謙、少年團副總監胡文江、助理總指揮謝國扶及攀山搶救隊長李樹榮。

他們此行亦會參觀墨爾本、雪梨及坎培拉的國立緊急服務組織，實地觀察澳洲的緊急控制系統的操作情況。

他們將於六月十七日返港。

編輯注意：該四名民安隊人員將於明日（星期一）下午六時

抵達啓德機場，於下午七時四十五分乘搭QF 0二八班機前往澳洲。

