

首季追加政費

財政司彭勵治爵士今日在立法局表示，一九八五至八六財政年度第一季追加政費總計為十五億五千四百萬元。

彭爵士說，該筆款項包括於一九八五至八六年度支付十五億元，作為地下鐵路公司首期在入資金。

他說：「其他主要項目包括香港旅遊協會補助金一千三百三十萬元；收回新界青山練靶區內土地的開支八百三十萬元；撥予國殤紀念基金七百九十萬元；支付法庭費用特別法律開支七百三十萬元。」

彭勵治爵士說：「十五億元的款項十分巨大，不能為十八億元的額外承擔撥款所抵銷，而無論如何，該筆撥款大部分亦要用作支付一九八五年之薪酬調整。」

他續說：「然而，預料這項未預見之支出不會導致預算案赤字增加，因為近期土地價格回升，加以用現金而非以「乙種」公函支付買地費用的情況有改善，土地收入會較預算為高，應可抵銷該筆支出。」

彭爵士說：「至於其他已核准追加的政費，亦因為在同一開支帳項或其他開支帳項有所節省，或在額外承擔撥款帳下刪除款項，而獲得抵銷。」

財政司補充謂：「季內共核准增加二百二十二個職位，包括房屋委員會及市政局的職位。」

他指出，第一季內核准承擔撥款已增加八億八千六百四十萬元，而新核准承擔撥款亦有一億四千三百八十萬元。

他又稱，在總結內的各項目經已獲得財務委員會或獲授權機關所批准。

削減資助學校行政補助金無不良影響

教育署署長李越挺今日（星期三）在立法局表示，政府削減資助學校的行政補助金，不會對有關學校造成不良影響。

李氏在答覆楊寶坤議員詢問有關削減資助學校聘用校工的行政補助金時指出，行政補助金的調整率是基於詳細研究各官立學校的校工及清潔服務開支後計算出來的。

雖然官校與官校之間，以及資助學校與官校之間有若干輕微的差異情形，但李氏指出，此舉不能作為不同計算行政補助金的理由。

由於有少部份的資助學校擁有額外非標準性質的教學地方，因此李氏說，他已向三個資助中學議會建議，該等學校可以獲得批准提高補助金，以應付該等學校的特殊需要。

在答覆楊議員詢問有關解僱校工所發給遣散費問題時，李氏指出，該等遣散費可以由行政補助金支付。由於差不多各有關學校在帳目上均有累積盈餘，同時大部份學校亦保留准許的三個月期限的帳款，加上削減行政補助金又在三年分期執行，而遣散費則由獎金或公積金扣除，因此，李氏預料該等學校將不會受到任何一般性不良的影響。

李氏說，事實上大部份學校均保留盈餘，以及其他財政來源，例如「堂費」等，加上在三年分期削減員工期內，學校方面會有員工辭職或退休，因此各學校足可以避免發生突然或「集體」裁員的事件。

教育學院入學資格

教育署署長李越挺今日（星期三）在立法局表示，申請入讀三間普通教育學院全日制課程的最低入學資格是香港中學會考中至少考獲六科合格及以上的分數。

李氏在回答吳樹熾議員問及教育學院最低入學資格的準則時指出，所規定最低入學資格反映未來的教師所接受廣泛通識教育及精通中英文的重要性。

李氏說，爲了進一步提高非學位教師的質素，早於一九八〇年時已開設兩年全日制課程，供持有高級程度考試成績者申請入學。

由於申請入學的人數往往比提供的學位爲多，因此李氏說在實際上申請人通常都持有比指定的最低入學資格更佳的成績。而例外的乃是申請修讀美術和設計，音樂或體育作爲選修科目的人士，若能在各教育學院主持的實習考試中在該等科目表現傑出的才能時，其學業成績或許比其他被認爲有希望取錄的申請人較差，亦可獲得取錄。

至於香港工師範學院各項課程的入學資格，李氏說大致上和三間普通教育學院相同，但在工藝及商科等課程則需符合該學院的額外特別入學資格。

論及在職訓練之入學資格時，李氏指出那將視乎課程的性質而定。一般而言，入學資格比全日制課程稍低，因爲入學者均爲全職教師並最少有兩年的教學經驗。

臨時房屋區居住空間獲改善

房屋司彭玉陵今日（星期三）在立法局會議上說，由於居住單位的供應未能滿足龐大的需求，臨時房屋區過於擠迫的問題未能立即解決。

彭氏在回答伍周美蓮議員詢問有關臨時房屋區是否出現過度擠迫的情況時說：「目前房屋署共有可容納約四萬三千五百個家庭，供十四萬三千七百八十九人居住的臨時房屋區單位，而當局批准的目標則為可容納五萬三千六百個家庭，供十七萬七千八人居住的臨時房屋區單位。」

他說，在一九七三年每人獲分配的居住空間為一點八六平方米，現時已改善為每人三點四平方米。但目前仍有三千九百七十五個臨時房屋區家庭的居住空間密度是低於每人一點八六平方米，在四十六個臨時房屋區總居民人數中的三萬九千五百一十三個家庭中，約佔百分之十。

由一九八四年一月起，所有面積在七點四三平方米以下的臨時房屋區空置單位已撥作減輕過度擠迫的用途。

他說，由於這個政策，已有七百五十八戶家庭受惠。

當局預計另有一千五百個這類小型單位因個別原因空置而可供使用。

彭氏說，十一個新臨時房屋區的工程已經動工，明年三月前會為三千八百戶共約一萬二千五百人提供居所。

他說，倘若供應情況獲改善，當會考慮進一步改善過度擠迫的情況。

市政局有更充裕時間
提交財政收支預算表

立法局今日（星期三）通過一項條例草案，給予市政局額外一個月時間提交該局的收支預算。

政務司屈珩於立法局會議動議市政局（修訂）條例草案時表示，該草案規定市政局可在每年十二月三十一日前，將該局下一財政年度收支預算呈交，而非十一月三十日前。

他說：「市政局已獲諮詢過有關該條例草案，並表示希望儘早實施。」

沙田東北九龍隧道須詳細考慮

運輸司麥法誠今日在立法局回答王霖議員提出的問題時說，雖然初步研究顯示以隧道連接沙田和東北九龍是有可能的，但在決定選用一條新隧道作連繫前，必須詳細研究運輸要求和其他可行途徑。

他說：「該等研究會儘快進行。實際上，我已要求在丙類工務計劃內加上一項『由沙田至市區的新道路連繫』。」

運輸司說：「當局非常贊同此項工程，我希望該項工程可以很快獲提升，使詳細計劃得以展開。」

他說，當局稍後會考慮在盡量節約政府建設工程開支的政策下，此項計劃是否可以成為另一項私營的工程。

旅行業務代理商條例草案

目前本港並無任何法律條文。可管制旅行業務代理商所舉辦的外地旅行活動。任何人士，只要申請到商業登記證書，便可立即成爲一名旅行業務代理商。

非官守議員李鵬飛今日（星期三）在立法局恢復辯論一九八五年旅行業務代理商條例草案時，作出上述的表示。

他說：「過去亦經常發生此等代理商以不法手段收騙市民然後潛逃的事件。我十分同意應爲旅遊人士提供保障，以免不良的旅行業務代理商令他們蒙受損失。」

今日呈交立法局省覽的條例草案，旨在訂定發牌予旅行業務代理商的制度，並就「旅行業務代理商保障基金」的創設辦法，作出規定；如持牌旅行業務代理商無力償還經法庭判決須付的債項，則有關顧客可向該保障基金申請發給特惠補償金。

他說：「市民應歡迎這項草案，因爲它提供一定程度保障，以免假冒或無力清償債務的旅行業務代理商令他們蒙受損失。」

旅遊業亦應支持該草案，因爲它提供一個基本架構，使旅遊業可自行擬定各項標準和發揮自律精神。

李議員說：「業內的害群之馬亦可受到管制。」

他又表示，香港旅遊業議會的代表曾就一九八五年旅行業務代理商條例草案向立法局經濟事務小組提交一份意見書。

各代表雖表示支持這項草案，但提議應作出若干輕微修訂。

他續稱：「工作小組詳細研究有關建議後，同意可作出一些輕微的技術性修訂，藉以改善本草案。因此，我將在委員會審議階段動議修訂本草案。」

李議員最後補充說：「由於每年離開香港往外地渡假的人數不斷增加，我認為本草案是一項亟需和切合時宜的法例。」

在總結該條例草案辯論時，經濟司翟克誠支持李氏所提出的修訂。

翟氏表示，該草案公布以來曾吸引了很多人的關注。

他說：「正當現時仍有若干人士要求政府對旅行業務代理商實施更嚴厲的法例管制之際，大部分人士相信草案中的建議既能保障消費者，亦可使旅遊業健全地競爭，使兩者之間保持適度的平衡。」

他感謝李議員與其他的行政及立法兩局非官守議員對該草案的考慮及支持。

他又感謝消費者委員會及旅遊業的建設性批評及提出的寶貴意見。

該條例草案獲得通過。

本港有足夠教師負責普通話教學

教育署署長李越挺今日（星期三）在立法局強調本港有足夠教師在學校負責普通話科教學，因此並無需要向本港以外地區聘請導師。

李氏在答覆楊寶坤議員詢及本港是否有足夠師資可用課外活動形式或是作為一個學科去教授普通話時指出，現時已有六百一十九名現職教師完成額外在職訓練課程，足可應付普通話教學。在該等教師中，有三百八十六名為小學教師，二百三十三名為中學教師。

李氏說該等在職訓練課程分別由教育署語文教育學院和成人教育組聯合舉辦，或由語文教育學院本身主辦。各教育學院將於一九八六年九月起開辦普通話學習課程，作為課程的一部份，給予適當的學生就讀。

李氏說，各教育學院在未來五年內將可提供額外的一千四百二十六名普通話教師。該等教師連同目前的六百一十九名普通話教師在內，將足以應付預期的需求。初期主要在小學方面教授普通話，其後才會推展到中學去，而中學的普通話教學試驗計劃將在一九八七年夏季始告完成。

放射物質管理規例修訂

政府將施行若干新規例，提供一個更富彈性的員工輻射測量監察系統，以防止可能受危險放射物質影響的工人，其健康因電離輻射而受到損害。

醫務衛生署署長邱廷江醫生今日（星期三）在立法局會議上，就一九八五年放射物質管理（管制放射物質）（修訂）規例及放射物質管理（管制放射儀器）（修訂）規例提出一項動議。

該等規例係由放射物質管理局根據放射物質管理條例第十三條而作出。

邱廷江醫生亦為放射物質管理局主席。

他解釋說，該局鑒於近年來輻射測量監察儀器技術上之發展情況，乃建議修訂有關為保障工人免受電離輻射危害健康而規定及提供預防措施的規例。

所謂「員工輻射測量監察器」，就是指由員工攜帶或佩帶之儀器，用以測量暴露於輻射之程度，並包括放置於適當襟章內作同樣用途之菲林軟片。

新修訂規例規定，測量監察系統可更富彈性，包括員工可使用不同類型之輻射測量器，及為從事放射工作的員工受輻射量加以記錄之程序。

放射物質管理局亦建議修訂規例，以便其認為適當時可授權一名政府人員，執行該局之職責。

該項動議獲立法局通過，至於有關規例生效日期，將於稍後由放射物質管理局宣布。

投訴非法牙醫數字下降

醫務衛生署署長邱建江醫生今日（星期三）說，投訴非法牙醫行醫之數字在過去六年內已見下降。

邱醫生在立法局會議上答覆葉文慶議員提出有關無牌牙醫之一項詢問時說，投訴數字已由一九七九年的八十宗下降至一九八四年的三十七宗。

葉文慶議員欲了解有鑑於香港大學牙科學生已經畢業，本港的無牌牙醫數目是否有減少。

邱醫生指出，醫務衛生署並沒有無牌牙醫行醫的正式數字。

他解釋說，與其他非法及無牌執業的情況相似，政府在這方面根本無法獲得可靠及有意義的統計數字。

邱醫生認為，現時去估計香港大學牙科學生畢業後帶來的影響為時尚早，因為首批五十九名牙科學生只於今年二月才畢業。

但他補充說，從投訴非法牙醫行醫數字之減少，或可間接反映出本港在提供符合資格牙醫方面已有改善。

電話網絡接駁費動議獲通過

立法局今日通過一項動議，將把公眾電話網絡與其他收費服務接駁的費用，列入電話條例附表內，有關方面已就接駁費用取得協議。

經濟司翟克誠在提出該動議時解釋，其他收費服務係公眾電話網絡用戶為第三者提供的牟利性質服務，例如電話傳視、傳真、電子及電話郵箱。

他說，建議中的接駁線路每月收費六十元，使用該線路每分鐘收費七仙，與目前接駁電話網絡及公眾流動無線電話的收費相同。

這些收費將於今年十月一日起生效，與其他經調整的收費生效日期相同。

翟克誠憶述，立法局已於七月二十四日決定修訂條例的附表，以規定香港電話公司可徵收的最高費用。

他說：「作出該決議時，當局仍與電話公司就公眾電話網絡與其他收費服務的接駁費用進行商討。」

提供服務設施保持金融中心地位

非官守議員白朗認為香港為維持和加強其金融中心的地位，便必須提供這類服務中心通常應有的整套設施。

白議員今日（星期三）在立法局恢復辯論一九八五年商品交易（修訂）條例草案時，提出三大原因，說明因何須修訂原有條例：第一，是使香港期貨交易所能夠改組；第二，是把商品交易所事務監察委員會所施行的管制範圍擴大，以便把金融期貨的交易也納入該委員會的管制範圍內；和第三，重組香港期貨交易所的賠償基金，以便給予投資人士更佳的保障。

他說，在今日的金融市場進行貿易，為防範日益增加的風險，金融期貨所扮演的角色是非常重要的。

他說：「這是香港缺乏已久的設施，而我以立法局金融事務小組召集人的身份，謹代表各非官守議員歡迎這法例，我們都相信它能進一步發展和提高本港的地位。」

當局最近發現條例內對現行賠償基金所作出的規定，存有種種缺點，是與結算索償事項有關的。

隨着本條例草案獲得通過而設立的新賠償基金，將有助於消除這些難題和給予投資者較佳保障，故應該受到市民歡迎。

白議員說：「雖然我全力支持本條例草案，但我和各非官守議員知道，恒生指數期貨合約可能鼓勵小投資者進行不適當的投機活動。」

「雖然在期貨市場中，必然會有投機的成份，但是，我們必須防範人們在不能負擔虧蝕的情況下進行過量的投機活動。」

他最後說：「這事說來容易，但實行却並非易事，不過，我希望交易所本身會進行宣傳，使投資人士完全明白在將要開設的新市場中進行交易時須面對的風險。」

該條例草案獲得通過。

定額罰款制度節省公帑

運輸司麥法誠今日表示，違例泊車及違反交通規例的定額罰款制度運作情況令人滿意，而以此制度代替發出告票，亦可節省公帑。

麥氏在立法局會議上回答葉文慶議員的詢問時說，雖然要確定所節省公帑的真正數目並不可能，但統計數字顯示這個制度不但有效率，且能產生作用。

他說，一九八四年內，在發出的一百零五萬二千六百三十五張違例泊車定額罰款告票中，共收得罰款一億三千六百零四萬零三十元，所收罰款的比率為百分之九十二；在違反交通規例方面，共發出四十萬零六千八百三十七張告票，收到罰款七千七百一十二萬六千六百七十元，收款率為百分之九十六。

他續稱：「要減輕警方及法庭對比較輕微的交通違例案件採取傳召行動的負擔的預期目標，已得到成功。」

「此外，這個制度亦普遍被使用道路者視為一種便利的執法形式。」

解決證券交易所會員資格爭論

非官守議員潘永祥今日（星期三）認為一九八五年證券交易所合併（修訂）條例草案，乃解決有關證券交易所會員資格的長期爭論的一個重要步驟。

在發言支持該條例草案時，潘議員表示很高興見到，當局與證券界終於能就這個問題達成協議。

他指出，將目前不准公司、銀行、接受存款公司、律師和專業會計師或為聯合證券交易所會員的規定撤銷，是爭論已久的問題，而當局亦已充分諮詢各界有關人士的意見。

他說：「為配合時代趨勢，銀行和接受存款公司可獲准成為會員，但只限於其屬下完全獨立的證券買賣業務部。」

他又說：「無疑，聯合證券交易所亦會採取其他保障措施，以防有任何不公平的競爭出現。」

潘議員補充說，至於律師和專業會計師方面，最好的做法是，如果他們所屬的專業團體認為有必要的話，便根據專業行規實施管制。

他又說，本港的公司長期以來透過各種安排而參與證券交易業務，而在其他國家，他們必須遵守一些嚴格規定，例如有充分財政支持和妥善的管理，才獲准從事這項業務。

他說：「現在正是我們對這方面的情况有所規限的適當時刻。」

最後，他認為該條例草案所訂立的一項法定責任，規定證券交易公司須負責監管其屬下會員，並確保他們履行證券條例內所訂明有關財務的規定，此舉給予投資人士進一步的保障。

生產力促進局修訂草案 李鵬飛稱之為「重要文件」

非官守議員李鵬飛認為一九八五年香港生產力促進局（修訂）條例草案，是一份對香港生產力促進局未來發展有相當重要性的文件。

他向立法局解釋說，草案的產生，是政府和該局就經濟多元化諮詢委員會報告書中擴大該局職責範圍的建議進行檢討的結果。

草案的條文充分擴大了該局的權力和功能，並刪除生產力促進中心的連繫，以表明生產力促進局是獨立地運作。

他說：「我以香港生產力促進局主席的身份，衷誠向政府各有關科，特別是工商科，以及工業署和律政司署致意，多謝它們支持，更進而多謝它們有遠見地為該局提供必要的法律架構，以符合香港工業發展不斷轉變的需求。」

為應付增進和提高工業生產力的挑戰，該局已從一個本質上是訓練和諮詢的機構，演變為一個致力於積極傳展科技和管理知識的機構。

除協助個別工廠解決技術和管理上的大量難題外，該局又主動研究工業界各環節的科技需要，以確定它們對輔助設施的需求，並計劃、統籌和於適當時設立輔助設施。

此外，該局更從事能夠在本港工業界產生增加收益作用的發展工作。

李議員說：「該局必須在策劃其活動時保持靈活，並迅速了解工業界不斷轉變的需求。在香港這個活力充沛的經濟體系內，工業界的情況瞬息萬變。」

他繼續說：「製造業日益精密的技術、新產品的發展和新科技的採用，都會對製造業的模式產生深遠的影響，業內人士亦因而對該局的服務有新的需求。」

製造業所面臨的這些挑戰不獨本身極為複雜，而且還是有滲透力和互相關連的，因此，必須有一套完整的方法去應付這些挑戰。

他最後說：「本修訂草案除了承認該局已擴大的功能外，更奠下鞏固的基礎，使該局能夠進一步實踐其在本港工業發展方面的任務。」

何錦輝支持醫療輔助業草案

非官守議員何錦輝博士表示支持一九八五年醫療輔助業、助產士註冊及護士註冊（修訂）條例草案，因為它肯定會提高健康護理水平，並且為那些需要醫療輔助人員的服務的人士提供較佳保障。

何議員在今日（星期三）立法局恢復辯論該條例草案時，作上述表示。

他說，他很高興知道，醫療輔助業條例範圍內與這些行業有關的一系列規例的草擬工作，已在順利進行。

他說：「制訂本條例草案的其中一個目的，便是要擴大根據醫療輔助業條例而制訂有關規例的權力，以便當局可制訂這些期待已久的規例。」

何議員又表示很高興知道，政府已採取主動，將視光業納入受法例管制的行業內。

他說：「經制訂必要的規例後，驗光配鏡業的水準無疑會大為提高，有利於市民大眾。」

他繼續說：「不過，我知道，香港專業視光學師會對條例草案第十五條所載的視力檢驗技師的定義和職責有若干疑問。」

何議員知悉當局亦已對此詳加考慮，並擬在規例中對各類視力檢驗技師分別處理。為此，他希望政府有關人員能對此點加以評論。

他指出代表視力檢驗技師的一些組織亦曾對「視力檢驗技師」這中文譯名表示有所保留，因此，他亦希望知道政府有沒有考慮這些保留意見。

有關建議作出修訂，以規定一間經營醫療輔助業的公司必須最少有一名董事是該行業的合格專業人員的一點，何議員認為這是提高專業水平的一個積極步驟，因為專業工作是不應只著重商業因素的。

他說：「我同意一點，就是由於目前專業人才短缺，若果要一間從事專業工作的公司的全部董事都具備專業資格，是不切實際的要求。」

他最後說：「不過，我懇切希望，將來隨着合格人員的增加，便應有更多具備適當資格的董事。」

衛生福利司周德熙在致謝何錦輝議員支持條例草案時說，訂定定義的目的，在於要以充份明確的字眼，描述視光的定義工作，確保已把從事視光業而又應予註冊的人士納入定義中。

他說：「該定義並非要完全描述視力檢驗技師會執行的所有職務，同時亦不會妨礙他們執行額外工作，例如查察眼部疾病等。」

張人龍稱：商品交易草案非萬應靈藥

立法局非官守議員張人龍今日（星期三）稱，商品交易（修訂）條例草案並非萬應靈藥，足以應付將來在香港發展商品交易活動所產生的困難。

該項條例草案在立法局會議上獲得通過。張議員在發言支持條例草案時指出，商品交易公司的成員若不履行責任，就會令投資者蒙受損失。建議中的修訂會令賠償基金有充分能力和效率，去給予這些蒙受損失的投資者賠償。

他說：「目前要求賠償的金額已十分龐大，致令賠償基金不能發揮其保障投資者利益的功能。故此，我們實在十分需要這項修訂。」

條例草案規定，政府須檢討當前情況及提出改善辦法，他認為這措施該受到歡迎。因為條例草案既可使混亂的商品交易市場恢復秩序，又可重建本地及海外交易商和投資者的信心。

張議員認為條例草案的精神是良好的，重組賠償基金也是正確的做法。

但他說：「我們不應把這些措施視為萬應靈藥，以為及期望它足以應付將來在香港發展商品交易活動所產生的任何困難。」

他認為有幾項因素可以維持投資者對商品交易的信心，例如交易商的良好信譽、賺錢的機會、與其他投資的風險的比較及行內人士的自律等。

他說：「至於有沒有賠償基金的存在，投資者是不會太重視的——尤其因為即使有賠償，也極可能只是他們的索償額的一部分而已。」

他又說：「雖然我亦同意，將商品交易活動的風險盡量減低是件好事，但實際上，在未能證實交易商會因賠償基金而受益之前，股東已因賠償基金而感負擔沉重。」

「有鑑於此，我持的論點是，全部股東都因繼續經營該業而受罰，被迫冒這危險：他們所付出的五萬元按金及當監察委員會要求加付按金時的另一筆可高達五萬元的按金，都可能受不履行責任的商品交易商所累而失去。」

但他又表示：「雖然這論點是正確的，但我們亦須承認，設立這項賠償基金的用意，是為在險惡和不明朗的波濤中遇溺的人士提供一條救生索。」

他警告說：「因此，我們必須慎防弄巧反拙，以致這條繩子成爲我們的奪命索。」

關於每名不履行責任股東所付總支出的最高限額，由原來的一百萬元增至二百萬元一點，他說重要的問題是：「基金的數額應有多大才能達到目的呢？」

他說：「現在有一個頗爲普遍的現象是，雖然很多貿易商的註冊資本都較低，但他們的交易額却高達數百萬元的合約價值。」

他又說：「隨着市場的增長，即使沒有太多的「國家商品貿易有限公司」事件發生，但亦已能將基金耗盡，並將建議修訂的原意破壞。」

「如此，便會有人開始懷疑，是不是又有需要去成立另一個新基金呢？到底要到何時才能終結呢？」

「此外，亦會有人懷疑，除了進行善後工作外，還應該採取什麼較積極的行動去防止不負責任的事件發生呢？」

張人龍稱：「我相信商品交易界人士都不會反對採取更嚴厲的監察和管制程序，如果這樣做可以的而且確地避免索償的話。」

他說：「誠然，我會提倡熟悉貿易常規的業內人士實行自律。這是符合國際常規的，就是說某一行業由其本身的專業人士管制是最有效的。」

張議員認為小投資者應該在某種認可程度上獲得保障，這正是綜合修訂條例草案的目的，但股東亦應在某種認可程度上獲得保證，以便吸引更多股東加入公司，使公司的發展更蓬勃。

在建議的徵收賠償金制度方面，張氏原則上同意徵收款項能為賠償基金提供自發性的資源，但監察委員會所訂定的徵收率，必須可以為基金帶來實質的利益，同時不會對股東造成不必要的營業負擔。

他認為政府應準備充分人手和制訂認可方法，以管制所徵收款項的交收。

此外還有一個受人關注的問題，便是交易所可能因為一時疏忽，欠交款項，而被吊銷牌照。

他說：「所以，各有關方面必須衷誠合作，互相體諒，才可以順利推行徵收賠償金制度。」

新界鄉村安裝街燈

政府檢討新界鄉村街燈情況後，將加速在該等地區進行裝置工程。

地政工務司陳乃強今（星期三）日在立法局會議席上回答張人龍議員以粵語提出之問題時作上述表示。

陳氏以粵語回答說，政府已批准在新界裝置四千七百支街燈，其中約三千支已安裝妥當。

自一九八一年開始，根據政府公共照明計劃，每年在新界鄉村地區增設約八百支街燈。

陳氏表示，新界政務署長最近曾召集各參與實施鄉村照明計劃的政府部門及電力公司檢討工作程序。

他說：「經檢討後，已確定可行辦法，以圖加速完成裝置街燈工程。本人深信現時積壓待裝之鄉村街燈數目，在本財政年度結束前將大為減少。」

汽車保養良好有助道路安全

非官守議員胡法光今日（星期三）表示，私家車若是保養良好，可大有助於提高道路安全及減少因壞車而引起的交通擠塞。

他說：「開設更多政府驗車中心所需的資本支出及經常費用十分龐大，但若訂定一項計劃，在適當的監察下利用私營驗車中心，便可立即達到相同的目標，毋須撥出公帑支付任何淨額開支。」

他表示當一九八五年道路交通（修訂）條例草案通過後，便可實施這項安排。

他說：「本草案包含各項所需的細則，而大部分均載於業務守則內，以確保能夠訂立關於權限和設備方面的適當標準，以及對防止貪污舞弊提供保障。」

他承認，草案內並無訂定條文，使車主可於不滿某一個驗車中心的檢驗結果時提出上訴，但業務守則內則有條文規定車主可就驗車中心決定不發出證明書，證明該車適宜在路上行駛一事，向運輸署提出反對。

他說，但車主必須遵照詳細的程序提出反對，以免這項權利被濫用。

胡議員又說，非官守議員認為這些行政程序可為不滿的車主提供實際的解決辦法。

他指出，目前本港大約有五萬二千輛車齡超過六年的私家車。由於部分車輛需要覆驗，他預測在首年內接受檢驗的私家車將達六萬輛。

他促請政府確保在這計劃下獲得批准的私家車房有足夠能力為上述數量的私家車進行檢驗。

他說：「若私家車房無足夠能力檢驗所有私家車，非官守議員建議逐步實施這計劃，規定先行檢驗較舊的車輛，例如車齡超過十年的，然後逐漸將車齡限制降低。」

蘇國榮議員在立法局辯論一九八五年道路交通（修訂）條例草案時，放棄投票。他說，私家車輛檢驗計劃勢必有很多流弊。

他放棄投票是因為草案並沒有接受不滿意車主上訴的條文；業務守則雖有，但亦平添車主麻煩。

他說，雖然研究有關草案的小組的召集人胡法光議員已對政府的解釋感到滿意，但他仍不放心。

蘇議員認為香港乃彈丸之地，行車的里數不會太多，六年以上的舊私家車通常性能仍然良好。

蘇議員以前曾建議已屆七年或以上的私家車才須接受檢查，而且一經驗明合格，便到第十年，才須要每年接受檢驗。他對「政府這次未能從善如流」，感到可惜。

運輸司麥法誠在論及蘇國榮議員提出有關上訴問題時強調，根據道路交通條例，假如運輸署署長以一輛汽車不適宜在路上行駛，而不發牌子該汽車，車主可以向交通審裁處上訴。

他說：「根據本條例草案第二條所建議對第二十五段作出的修訂，此項權利亦適用於驗車中心所作的檢驗結果。」

關於檢驗汽車方面，他說，一九七九年內部運輸政策白皮書制訂的目標，是所有六年車齡以上的汽車每年均要接受檢驗。

他說：「草案建議的車齡規定，與其他國家的措施比較已算保守，例如在日本及英國，所有三年車齡以上的汽車每年均要檢查。」

政府担保地鐵償還貸款

立法局今日批准政府給予地下鐵路公司保證，担保該公司償還二千二百萬元之貸款。

根據該項保證借得的款項將用作支付港島線康山發展基本設施工程合約之費用。

連同此筆貸款保證，政府對地下鐵路公司的保證承擔總額，共達七十八億九千萬。

團體自選成員參加法定委會

行政司許雄今日說，根據目前政策，政府並無指定專業及具代表性團體選出其成員進入各法定委員會的方式。

他說：「這完全是選派代表的團體自行決定的事情。」

「既是這樣，我們會認為獲派此等委任的人士，是經有關團體審慎考慮後選出的。」

許氏是就葉文慶議員的問題作答如上。葉議員問及政府可否考慮讓專業及其他具代表性團體，選舉其成員進入各法定委員會。

委員會報告提交立法局
審訊複雜商業罪案
涉及問題並非特有

根據一個特別委員會的報告指出，初步研究顯示審訊複雜商業罪案涉及的問題不一定是此類罪案所特有，但該等問題在商業罪案中特別明顯。

港督在今年五月二十八日委出該委員會的主席及成員。

委員會主席王澤長議員今日將報告書提交立法局省覽時，發表以上談話。

他指出，根據會議常規第六十一(五)條，立法局每屆會期結束時，特別委員會即會自動解散。因此由五月二十八日至今日短短兩個月時間內，委員會未能完成其工作。

然而，委員會已就兩項主要問題進行相當詳盡研究，即是：甚麼構成複雜商業罪案，及審訊複雜商業罪案涉及的問題和困難。

委員會瞭解到尋求給複雜商業罪案立下定義所存在的困難，但認為應可辨認出該種罪案的要點。

王澤長說：「根據到目前為止所獲得的證據，我們認為，審訊複雜商業罪案涉及的問題不一定是此類罪案所特有，但在某程度上該等問題在商業罪案中特別明顯。」

「該等問題特別涉及控訴前事實調查的問題，在審訊前作徹底的覆核以排除不必要問題的需要，以及在法庭上有效地表達事實及論點。」

王議員說：「然而，我們還未就此等事項達成確定結論，因為委員會獲得的時間有限，而且有更多意見將會提交。」

根據會議常規第六十一四條，委員會即使未完成研究，亦需遞交報告。

王議員說，委員會雖然仍未達成最後結論，但初步研究卻令人鼓舞，且有成果。

他說：「我們相信這次研究會是下一個特別委員會有用的起點。」

特別委員會由立法局委任，研究解決檢控及審訊複雜商業罪案所涉及問題所要採取的適當措施，包括改變審訊前及審訊中的程序，以及審訊形式，並就此作出報告。

威爾斯親王醫院急症室將全日服務

在沙田的威爾斯親王醫院急症室將於今年九月開始全日二十四小時服務。

醫務衛生署署長邱建江醫生今日（星期三）在立法局會議上，答覆伍周美蓮議員的問題時，作上述表示。

現時，該院急症室每日由上午八時至下午八時開放。

威爾斯親王醫院於一九八四年五月投入服務，而急症室則於去年九月啓用。

全面計劃棄置淤泥

衛生福利司周德熙今日（星期三）說，當局現正制訂全面計劃以棄置所有淤泥，使淤泥處理成爲本港廢物處理整體策略的一部分。

在回答蘇國榮議員諮詢有關濾水廠排出污泥造成污染的解決措施時，周氏指出除了這些較大層面的計劃外，政府正在積極籌劃其他措施來處理十五個政府濾水廠其中五個所排出的淤泥。

周氏表示：「這些淤泥——正式稱爲明礬淤泥——含有大量懸浮固體以及其他可能帶有毒性的成份，例如鉛質。」

但他強調水質監管工作現仍沒有顯示其濃度足以直接或間接對人體構成危害。

他補充，這些淤泥亦使河流和河水流入的海域的氧份減少。

關於排出的淤泥對城門河造成的污染程度，周氏說，五間濾水廠所產生的全部淤泥，約有四分之三來自沙田濾水廠，經城門河的上游排出。

他說：「我並不欲低估沙田濾水廠排出的淤泥對水質所造成的污染，但我必須指出這些淤泥，若以氧氣消耗量來衡量，只佔城門河總污染量百分之十至十五左右。」

「這情形加上大埔濾水廠所排出的淤泥，構成了吐露港每天總污染量百分之四左右。」

政府正在積極籌劃其他措施來處理這些淤泥，而最先着手進行的便是沙田濾水廠。

周氏透露：「目前考慮的主要兩項選擇方法是：(甲)將淤泥經污水渠直接排入污水處理廠，或(乙)在棄置淤泥前，先行將淤泥去水和濃縮。」

他補充，在第二個選擇方法的範圍內，當局亦須考慮經處理的淤泥應傾入大海還是棄置在廢物堆填區。

危險品修訂草案撤回

保安司莫天敏今日在立法局會議上，根據立法局會議常規第五十二條撤回一九八五年危險品（修訂）條例草案。

莫氏在恢復辯論該草案時解釋，他重新考慮草案建議的改變的需要後，基於技術上理由將該條例草案撤回。

工商司談對付攙雜酒類行動

工商司何鴻鑾今日（星期三）指出，由於有各項規定及香港海關採取快捷的行動，警告市民及新聞界的廣泛報導，市民應該在攙有雜質的酒精類飲品一事上，得到充分的保障。

何鴻鑾今日在立法局會議上回答陳鑑泉議員的詢問時，作上述表示。

何鴻鑾說：「根據應課稅品條例第六十一條，任何人士輸進、蒸餾、釀製、售賣、陳列或擁有以供販賣用途、供應或處理攙有雜質的酒（含有二甘醇的餐酒屬於本類），均屬違法，可被罰款十萬元、入獄兩年及充公有關貨物。」

「此外，根據公眾衛生及市政條例，任何人士出售不適合人類食用的食品，包括酒類，也屬違法。」

「雖然食品及藥劑（成分及標紙）規例通常不會應用於酒類，但隨著行政局於昨日對該等條例進行修訂後，加進一項條文，就是倘任何酒精類飲品的標紙列有成分說明，則必須完全符合新規例的需求。」

自從在德國發現某些奧地利餐酒含有二甘醇這種有毒物質後，香港海關隨即搜集所有該類餐酒的牌子樣本，進行化驗，現時共搜集了一百三十七種樣本，送交政府化驗所化驗。現時共有一百零四種樣本已經化驗完畢，其中十六種證實含有二甘醇。

根據政府化驗所的化驗，香港海關公布這些含有有毒物質的餐酒牌子名稱，並警告市民飲用這些攙有雜質的餐酒是危害健康的。

商界亦十分合作，截至今午為止，共有一千六百七十四瓶有問題的餐酒交往海關充公。

答覆專業視光學師會提出意見

香港專業視光學師會曾提出要求，在一九八七年時，現時執業的驗光師將由受過正式訓練的視力檢驗技師所取代。

葉文慶醫生今日（星期三）在立法局恢復辯論一九八五年醫療輔助業、助產士註冊及護士註冊（修訂）條例草案時，對此要求作出評論。

她說：「在關於醫生及牙醫的條例內，亦有若干條款為業內的『老前輩』提供保障，他們雖然沒有今日所規定的必需資格，但卻曾在過去多年為其所屬的行業作出重大貢獻。」

她認為有理由正式承認這些人士，及准許他們繼續執業，但當然他們須受到若干限制，以確保他們可安全執行其工作。這點可解釋為什麼視力檢驗技師的工作定義不包括檢查視力疾病這方面。

她說：「此外，立法局將詳細審閱有關規例，因為政府曾向我們保證，這些規例將可消除執業驗光師與具備資格担任更多工作的專業視力檢驗技師之間的分別。」

葉醫生又指出，像管制醫務委員會的規例一樣，醫療輔助管理局只有進行處分的權力而缺乏提供意見的作用。

她認為這是一個嚴重的限制因素，就像曾經在法庭上引証的一宗先例案件，而且是與其他非醫療業委員會背道而馳的。她希望當局能藉此機會研究一下兩者的差異。

葉醫生說：「有關的豁免條款適當地賦予該局廣泛的權力，和使該局能採取具有彈性的做法。任何人士，只要該局認為適當的，便可予以註冊，而無須達到規例所訂的標準。這點與醫生註冊條例相符，在通過該條例草案時，我曾提出忠告，現我重複同樣的話，就是運用這條例應有節制。」

關於專門名詞的使用，葉醫生指出，醫療輔助業表示不滿的名詞還有物理治療員的「員」字，他們認為應該改用「師」字，才能與視力檢驗技師的稱謂一致，她希望當局能夠解釋使用「員」字和「師」字的理由。

葉醫生表示極支持此草案的精神。

她說：「本條例草案所表現的令人鼓舞的現象就是，醫務衛生署繼續推廣劃一程序，將類似的醫療行業的經營納入法例管制之下。市民需要政府給予保障和保證，表示凡獲准提供專業服務的人士，都是具備適當資格的。」

她表示衷心希望醫務衛生署會繼續循這方向進行工作，為保障市民的利益起見，對其他類似的專業亦加以管制。她也希望該署不會因為工作上的困難或工作量過鉅而退縮。

葉醫生希望醫務衛生署會依次序調查脊椎治療師、針灸師、中醫和跌打醫師等行業。他們是輔助醫療業人員，應予正式承認，而不應將其排斥在有相關的醫務衛生條例之外。

她指出，當局以往採取的態度是，既然一向沒有這些行業造成損害的證據，亦不能證明它們造成重大損害，故不擬制訂法例管制它們，但據她所知，目前執業的驗光師亦沒有造成什麼損害或引起什麼問題，但醫務衛生署已正確地採取積極態度。

她說：「總括來說，醫務衛生署正好藉此機會三思。我希望該署能將其在處理本草案時所表現的熱心和精力，運用於其他類似醫療業方面，例如脊椎治療師、針灸師和中醫等，使它們都受到法例所管制。」

香港證券交易在亞洲地位重建

立法局非官守議員譚惠珠今日（星期三）預測，香港「聯合交易所」在年底進軍世界證券市場後，由於香港人的信心正在恢復中，香港將可在亞洲區內重新建立其以前的地位。

譚惠珠議員在立法局恢復辯論一九八五年證券（修訂）條例草案時，表示爲了對本港及海外投資人士的利益提供真正的保障，證券監理專員須堅決行使他所擁有的權力，去調查證券商的活動。

這項改革的一個極爲重要的特點是，香港交易所公司將負責監察該等屬聯合交易所會員的證券商的工作。

她說：「本人希望日後香港能夠成爲一個蓬勃的證券交易市場，並保持讓業內人士發揮自律精神的優良傳統。」

譚議員解釋說，一九八五年證券交易所合併（修訂）條例草案建議擴大聯合交易所的會員資格，使銀行、接受存款公司、會計師及法律界人士皆可成為會員；至於證券（修訂）草案的主旨，則是加強當局對證券商質素的管制。

經濟事務司翟克誠在感謝譚議員支持該條例草案時表示，金融服務界亦須致力提高水準，正如在任何其他經濟行業一樣。

有關證券方面，他深信在長遠而言，香港將會擁有一個井井有條的市場，時常以投資者的利益為管理之依歸。

他說：「我們繼續相信自律，惟這必須是在適當的體制內推行。這正是本條例草案的旨意。」

翟氏其後在委員會審議階段動議兩項輕微修訂，兩者均與草案內交易合夥人及投資顧問合夥人的註冊的新條款有關，以消除原有條例內若干不明確或不一致之處。

鍾逸傑爵士談立法局最重要會期

署理港督鍾逸傑爵士今日（星期三）在一九八四／八五年度立法局會期最後一次會議上說，這是對立法局極其重要的一個會期。

他說，在本立法局會議廳和因而在香港的歷史上，不可能有更重要的商議比得上香港前途問題去年十月在此的討論，和草擬聯合聲明和協議在此獲得一致的支持。

鍾爵士說：「稍後於十二月，首相戴卓爾夫人在一個歷史性的時刻中簽署聯合聲明後，向本局致辭。」

他指出，立法局在過去一年內進行的一連串辯論，顯示出香港的重要性的複雜程度，以及社會、經濟和政治以至有關法律等事務的複雜程度。

鍾爵士說，粗略計算，立法局在今屆會期舉行的二十六次會議中，處理過八十三條條例草案、四十三個決議和一百七十九條問題，但此等數字並未能全面反映出該局工作之演變及其重要性。

他指出，今日是在目前的會議廳舉行的最後一次會議。該會議廳，在一九五七年啓用，代替了舊中區政府合署的會議室。

一九八五／八六年度立法局首次會議將於十月三十日舉行，屆時立法局便會有本身的獨立建築物，莊嚴肅穆，並且位於香港的中心區。

瞻望新會期，鍾爵士說：「我們還有許多工作要做，至要者莫過於由立法局負責維持及發展法律制度，使之在現今及將來都可以為本港服務。」

他讚揚各議員辛勞工作，在本會期達致多項成果。

危險品條例有錯

立法局通過更正

立法局今日（星期三）通過一項條例草案，更正一九八五年危險品（航空託運）（安全）條例中的錯誤。

該條例是於六月二十六日在該局通過。

律政司馬富善在動議二讀一九八五年危險品（航空託運）（安全）（追認效力及修訂）條例草案時指出，不幸地由於連串印刷及行政上的錯誤，獲港督批准並隨後刊登於憲報中的草案載有多項錯處。

他說：「儘速使法例成為可行和改正錯處很明顯是適當的做法。」

馬氏說，法律釋義及通則條例第九十八a條授權律政司更正這種錯誤，但此等權力卻未包括修改第三條第(2)款有關刑罰的錯誤。

他說由於今日是這次立法局會期的最後一次會議，因此建議在一次會議中進行該草案的所有立法程序。

他表示政府對此事深感歉意。他說當局已吸取教訓和採取步驟保證類似這項條例草案將不會再次提交立法局。

經濟司翟克誠今日（星期三）表示，期貨交易市場及票據交換所均知道，有需去確保小投資者的利益不被忽視。

翟氏在一九八五年商品交易（修訂）條例草案辯論總結時說，期貨交易市場及票據交易所均有試圖去提供若干保障措施。

就白朗議員提出有關對小投資人士過份投機的關注，翟氏說：「任何投資人士有責任確保使自己明白其作出投資的性質，並且不作過份的冒險。」

正如白朗議員指出，基本上期貨市場乃迎合較大或專業性的投資者。

「但我必須補充，市場的交易商應經常採取措施確保他們的顧客獲得適當的意見。」

翟克誠續說：「那些忽視該等意見或在他們的辦法以外冒險的人士只可怪責自己。」

他指出證券監察委員會及商品交易事務監察委員會均認為已經確立了所需的保障及條件，而政府亦要注視發展。

翟氏談及張人龍議員對賠償基金的意見時表示，當局極為審慎地調查過其他期貨交易市場的運作，並且諮詢過香港期貨交易市場後，始制訂出有關此基金的條款。

「我們已嘗試在交易市場及其股東之間取得平衡，亦經常留意維護投資者利益的需要。」

他說：「基金的基本宗旨，是交易市場之成員應共同對一般投資者負起責任。」

至於張議員對股東的負擔及責任表示之關注，經濟司表示該等建議並非過份繁複，並已獲得交易市場接納。

此條例草案已獲通過。

追加撥款條例草案通過

財政科發言人說，追加撥款條例草案今日獲立法局通過。一九八四—八五財政年度之最終結算是十六億元赤字，而原來的預算赤字則是二十一億元。該十六億元的其中十億元經由政府發行債券資助，其餘的六億元則由儲備撥出。

立法局通過十九草案

立法局今日（星期三）通過十九項條例草案。

該等條例草案為：

一九八五年危險品（航空託運）（安全）（追認效力及修訂）條例草案，一九八五年市政局（修訂）條例草案，一九八五年接受存款公司（修訂）條例草案，一九八五年追加撥款（一九八四／八五年度）條例草案，一九八五年最高法院（修訂）條例草案，一九八五年證券（修訂）條例草案，一九八五年旅行業務代理商條例草案，一九八五年海灘海床（填海）條例草案，一九八五年徵用土地（佔有權）（修訂）條例草案，一九八五年道路交通（修訂）（第二號）條例草案，一九八五年醫療輔助業、助產士註冊及護士註冊（修訂）條例草案，一九八五年公眾衛生及市政（修訂）（第二號）條例草案，一九八五年公眾衛生及市政（修訂）（第三號）條例草案及一九八五年博彩稅（修訂）條例草案。

一九八五年危險品（修訂）條例草案則宣告撤回。

深水埗區議會全面徵詢公屋資助意見

深水埗區議會屬下一個專責小組將於日內展開工作，全面徵詢居民對檢討公共屋邨住戶資助問題綠皮書的意見。

工作小組最近開會，決定印行一份綜合綠皮書內容要點的傳單，派發予區內各階層人士參閱。

工作小組並會向區內五萬個公共屋邨和私人樓宇住戶進行問卷調查，以探求居民對綠皮書各項建議的反應。

此外，區議會將在九月八日在深水埗東區及西區分別舉辦公開諮詢會，讓區議員直接聆聽居民的意見。

工作小組主席馮檢基稱，小組並會將綠皮書資料傳單及一封函件分發區內各社團，邀請他們就此問題發表意見。

馮氏謂：「我們的目標是盡量搜集區內各種意見，然後編成報告，交區議會參考。」

在諮詢期內，區議會歡迎居民和各社團提交意見，意見書需於八月三十一日前交往東京街三十九號區議會辦事處轉綠皮書工作小組收。

銅鑼灣臨時交通措施

運輸署宣布：銅鑼灣區將於星期六（八月十日）上午十時起實施臨時交通措施，為期三星期，以便進行道路工程。

詳情如下：

- * 介乎英皇道與庇理羅士女子中學之一段天后廟道將改為單程下山方向行車。
- * 前往天后廟道與寶馬山道之中巴第二十五號及二十五號M線巴士須改經英皇道東行、炮台山道及天后廟道。
- * 沿高士威道東行擬前往天后廟道之車輛須改經興發街、歌頓道、電氣道、大強街及炮台山道。
- * 沿英皇道西行擬前往天后廟道之車輛須改經炮台山道或銅鑼灣道、大坑道天橋、大坑道、勵德邨道、怡景道及雲景道。

道路封閉

運輸署宣布，星期五（八月九日）由凌晨十二時三十分至上午五時四十五分，連接偉業街東行車道與啓祥道西行車道之支路將暫予封閉，以便進行維修工程，由觀塘道往九龍灣及機場隧道之車輛須改經偉業街及啓福道。

禁區措施

運輸署宣布，由星期六（八月十日）上午十時起，聯合道介於東寶庭道與衙前圍道之一段南行路旁行車線將劃為禁區，每日上午七時至十時，及下午四時至七時間，不准車輛駛入。

貿易署促商號遵守出口簽證規定

貿易署今日（星期三）發出一份致出口商通告，提醒出口商及製造商，特別是配額供應者及暫時配額轉讓人，應確保將獲簽證之數量全數付運。

貿易署發言人表示：付運數量不足之情況，無論是憑配額或出口授權書（包括目田額出口授權書）輸出的貨品，必須在有關於貨品輸出日期之後十四個工作日內向貿易署報告。

取消未經運用的出口簽證，亦必須於該證屆滿日期後十四個工作日內向貿易署報告。

發言人說：「未能遵照上述規定的商號，其付運不足或未經運用的數量將不獲撥還供日後使用，取消付運不足或未經運用的數量之日後配額分配，及遭受其他行政制裁。」

道路安全電腦程序設計比賽

一位教師及一名學生今日（星期三）分別奪得道路安全電腦程序設計比賽的兩項大獎。

中學教師黃冠榮贏得公開組的第一名，而中三學生薛國材則是學生組的冠軍；他們分別獲贈雙人來回香港與法蘭克福及香港與吉隆坡的機票。

此外，二人亦各獲贈三千元旅行支票及免資贈閱香港電腦月刊一年。

警務處副處長（行動）及道路安全議會主席李君夏在頒獎典禮上指出，這項比賽觸及三項對本港有莫大影響力的因素：先進科技的應用、本港的青少年，以及透過防止交通意外措施改善社區生活。

李氏說：「要進一步發展本港社會及使之更趨繁榮，毫無疑問，我們必須善用電腦科技在教育方面作出的偉大貢獻，同時，更要站在『第三浪潮』的最前端。」

李氏又說：「我們只有善用社會最寶貴的資產——本港的青少年，才可達致全面化使用電腦。」

他表示目睹各同學對這項比賽熱情洋溢，感到非常快慰。

李氏盛讚道路安全宣傳委員會成員的心思，他認為以舉辦電腦程序設計比賽的方式，來宣傳道路安全信息，是一項新穎有趣的嘗試。

他說：「我們在減低香港車禍數目及傷亡人數方面，頗有成績。但是要不斷以嶄新手法傳遞道路安全信息，越來越感困難。」

李氏表示道路安全這個題目或許並無新鮮感，但對香港市民影響重大。他強調：「交通意外會突然間對個人生命、家庭及社會帶來悲慘後果。」

「因此，道路安全信息，不得有所忘懷，」

李氏致辭後，與國泰航空公司市場業務經理邵世昌分別頒發獎品給兩組的冠軍。

道路安全電腦程序設計比賽由道路安全宣傳委員會聯同國泰航空公司、恒生銀行、香港電腦學會及南華早報舉辦，是本年度道路安全宣傳運動的一個項目。

比賽分為公開組及學生組，每組各設頭、貳、叁獎及五名安慰獎。

公開組貳、叁獎的得主分別是技術員趙子秋及中七畢業生黃沛華。

而中五畢業生甄德煥及劉仲雄奪得學生組的貳、叁獎。

公開組的安慰獎得主是楊英傑、唐華裕、林秉成、周志成及侯永康；學生組的安慰獎則屬於歐陽偉誠、葉柏青、周得成、黃博忠及許智聰。

二、三獎及安慰獎的獎品有銀行禮券、贈閱香港電腦月刊、南華早報書券及T恤。

編輯注意：

有關頒獎典禮的圖片經由傳真機發放。

財委會批准提高政府首長級薪俸

財務委員會今日（星期三）批准一項由獨立的首長級的薪俸及服務條件常務委員會所提的建議，將政府首長級的薪俸提高百分之六至十三。

該項載於常務委員會第九號報告書內的建議，較早時已獲行政局批准。

該項建議是在一項徹底調查之後提出。調查顯示高級公務員的薪俸在過去三年內沒有跟上私營機構高級行政人員的薪俸。

今日批准的加薪會有助減低這項差距。

常務委員會對上一次對首長職級的體制、薪俸及其他服務條件全面性檢討是在一九八二年進行，而對上一九八〇年就私營機構高級管理人員級薪俸進行調查是在一九八〇年。

最新一次對私營機構薪俸的調查是委員會建議的基礎。這次調查是由畢馬域箋曹會計師樓及羅兵咸會計師樓的主要合夥人以獨立形式進行。

調查是機密的，內容包含在私營機構中工作的高級管理人員的薪金及附帶福利。被調查的三十四間公司代表本港經濟生活的橫切面。

然而，常務委員會特意不將在新酬條件最優厚公司中工作的最高級行政人員的薪俸水平列入考慮範圍之內，為一般的指引。公司中工作的高級管理人員薪俸水平作

雖然並沒有將私營及公營機構職位作一個明顯的比較，委員會認為首長級之薪酬不應與私營者相差太遠。

常務委員會並認為有需要為高級公務員制訂一個具吸引力的薪金及職位進升前景，以確保可聘用及保留具才幹之男女公務員。

另一牌子奧地利酒攪雜

香港海關發言人今日（星期三）說，證實再有另一種牌子的奧地利酒被發現含有二甘醇。

該奧地利酒的牌子爲：ILLITZER KAISERGARTEN

WEIBURGUNDER SPATLESE 1978。

直至目前，共發現十七種奧地利酒含有毒素。

海關現正進行調查，以確定有多少瓶上述牌子的奧地利酒已流入市場。

發言人表示，海關人員今日搜獲一千一百五十瓶昨日被證實含有防凝劑的兩種奧地利酒。這些奧地利酒是本港一入口商從奧地利輸入，並儲藏於新界荃灣一間貨倉。

直至目前，海關共找回二千八百四十二瓶被證實含有該化學品的各種牌子的奧地利酒。

立法局選舉提名表格

今日（八月七日星期三）沒有接獲參加下月立法局選舉的提名表格。自開始接受提名及至昨日（八月六日）爲止，共收到表格九份。