



# 新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八一年一月十七日  
星期六

## 目錄

啓德機場裝電腦照明系統	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
重建泥涌碼頭	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
青山廈村練靶區	：：：：：：：：：：：：：：：：：：～	第三頁
工業導師訓練班	：：：：：：：：：：：：：：：：：：～	第三頁
黃泥涌峽道支路下週通車	：：：：：：：：：：：：：：：：：：～	第三頁
屯門新市鎮道路招標承建	：：：：：：：：：：：：：：：：：：～	第四頁

啓德機場裝電腦照明系統  
以增強航空交通管制工作

香港國際機場最近安裝了一部由電腦操作之照明控制系統，以增強機場之航空交通管制工作。

新控制系統用以代替在控制塔上之人手操作照明系統，爲需要在機場升降之飛機提供正確的指示，又爲在跑道上滑行之飛機提供適當之滑行路線指引。

由於所有的照明系統均已電腦化，所以一名飛航管制人員只需按鈕一次，即可在三百七十條預先設計之記憶系統中選擇任何一條滑行路線。

該系統並有一個彩色視野展示單位，顯示所選擇之滑行路線及地面照明系統之開關情況。

以前，機場之控制人員在選擇一條由跑道之盡頭至停機坪之滑行路線時，往往需要按動一系列鍵盤，有時且需按鈕超過二十次。

民航署一發言人說：「改善機場照明控制系統，不但大大減輕控制人員之工作負擔，在航空交通事務方面，更可使香港國際機場更有效去處理日益增加的航空及地面活動。」

政府耗資廿萬  
重建泥涌碼頭

政府現正耗資二十萬元，重建西貢泥涌的碼頭。

泥涌位於企鵝下海附近，地處偏僻，為西貢十四鄉的其中一條鄉村，該處一帶以風景優美著名。

原有的碼頭，為當地居民廣泛使用，但於一九七九年夏天遭颱風摧毀。

碼頭的破壞，使鄉民感到不便，因此，他們向大埔理民府申請重建。

工程於去年十一月展開，將於四個月內完成。

工程包括敷設橋墩，挖掘海床和建築碼頭平台，平台由每個重九千千克的巨型躉柱支撐。

碼頭的設計，特別着重堅固程度，以抵禦水流沖激和颱風吹襲。

設計工作由新界民政署工程師黃繼榮負責，並由黃氏聯同大埔理民府工程組人員監工。

編輯注意：攝於泥涌碼頭施工時的圖片，將放置於新聞處稿箱備取。

青山廈村練靶區  
星期四射擊練習

青山廈村練靶區內之射擊練習，定於星期四（廿二日）舉行一日。時間為上午九時至下午六時。屆時，練靶區附近將懸掛紅旗示警，各界人士切勿進入區內，免生危險。

工業導師訓練班  
有助改善教學法

教育署屬下香港工商師範學院將於下月開辦訓練課程，為工業導師及工場導師提供教學訓練。

該項課程是採取部份時間給假制，內容包括教育理論、教育心理學和教學方法。

申請表格可向該學院索取，地址為香港皇后大道東三七三號。填妥表格應在月底前交還學院。

黃泥涌峽道支路  
下週一開放通車

運輸署發言人今日（星期六）宣佈：由下星期一（十九日）上午十時起，大坑道與司徒拔道迴旋處以南之黃泥涌峽道新建支路，將會開放通車。

所有南行車輛須改經此新支路行駛，而現時毗連該支路之一段黃泥涌峽道則改為單程北行。

屆時該段行車道將設置適當交通標誌，以指導駕車人士。

屯門新市鎮道路  
工務署招標承建

工務司署將在屯門新市鎮興建一條一千二百五十米長之新路。該道路為通往新市鎮內一個可容六萬人居住的公共屋邨的道路系統之一部份。

該署之屯門新市鎮拓展工程處現正招標承建是項工程。新路除通往屋邨外，將會通往新市鎮西南部份一幅面積達七十五公頃之新填地。該處為未來工業及私人住宅樓宇發展區。

是項工程並包括擴闊龍門路之其中一段，及為市鎮內之未來輕便鐵路系統進行部份地盤整理工程。工程預期於四月動工，需時約十二個月完成。