



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一—一九一

一九八〇年五月四日
星期日

目錄

建築地盤安全措施	第一頁
石湖墟發展為新市鎮	第二頁
港九三幅官地本月底拍賣	第二頁
西區臨時貨物起卸區招標承舖瀝青	第三頁
旅遊聯絡主任訓練班	第三頁
青年實踐計劃開始接受申請	第五頁
政府與村民合作建兒童遊樂場	第六頁
尖沙咀交通措施	第七頁

建築地盤安全措施

建築地盤內有關傳達操作意向的信號產生了誤會便會引致慘劇發生；所以建築業東主及承建商應致力改善地盤內有關操作意向用之信號傳遞措施。

勞工處發言人係就最近一座建築中的多層大廈樓上有兩名工人從吊機卸下建築材料時，墮下喪生一事，作上述呼籲。

發言人說，大多數吊機均由設於地面之絞車控制，操作人員無從直接看見吊機之上落，而必須倚靠傳遞信號操縱。

發言人說，基本上吊機殊為安全，惟若干因素可使吊機引致意外；最常見之因素為不完善之傳遞信號措施，人為錯誤及保養不完善。

發言人說：「任何情形下，切勿使用鈴鐘與繩索作為傳遞信號之工具，因該等工具容易受到干擾，且操縱員會一無所知。所以，有關人士須採用有效及可靠之傳遞信號措施，使操縱員可以將吊機及時停於適當的部份。」

他又說，有關人士亦應使用其他有效之設施，如利用音響、顏色及燈號，使操縱員能安全操作吊機及避免干擾。

發言人強調，吊機之保養、安全負重及試驗等亦應採取措施防範意外。

吊機除於使用前，必須加以徹底檢驗外，並須每半年詳細檢驗一次；以及每週至少視察一次。所有檢驗及視察均應由合格人士執行。

其他安全措施包括吊機槽必須有堅固之遮欄保護；每一進口處裝設閘門；標明安全負重額；及凡非用作載人之吊機，不得載人等等。

石湖墟發展爲新市鎮
現招標承辦土木工程

工務司署現正招標承造石湖墟新市鎮發展計劃內一項主要土木工程。

是項工程包括在九廣鐵路上興建一條新橋及建築總長度約一點五公里的連接道路。

此外，石上河亦將予改善，工程包括建造三百五十米之暗渠及九百米之新河道。

工務司署發言人說，新橋由三段橋面組成，將取代現時在新豐橋路之平交路，並將成爲粉嶺／石湖墟新市鎮道路網一部份。

工程預算在六月展開，需時約十八個月完成。

茂盛亞洲顧問工程公司負責替工務司署新界拓展署設計及監督是項工程。

港九三幅官地
定本月底拍賣

工務司署地政測量處，將於本月廿九日（星期四）下午二時三十分，在大會堂劇院拍賣三幅官地。

其中一幅官地面積約三千平方米，位於港島柴灣新填地，限作工業或貨倉用途。

另一幅位於九龍茶果嶺道，面積約二千三百平方米，亦是限作工業或貨倉用途。

第三幅位於九龍新填地街，面積約四十八點四平方米，限作非工業用途。

如欲查閱圖則及索取售地章程，可到香港政府合署西座地下諮詢處，或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

西區臨時貨物起卸區
工務署招標承鋪瀝青

西區新填地臨時貨物起卸區擴建部份將進行鋪設瀝青工程，工務司署現已招標承辦。

該臨時貨物起卸區是於去年啓用。

承造商須在西區新填地新建成海堤旁之新填土地鋪上瀝青，供貨車行駛。

工程完成後，現時使用干諾道西海旁起卸貨物的貨車及躉船可改爲使用上述臨時起卸區，以便當局在干諾道西繼續進行填海工程。

新貨物起卸區將擁有三百米長海岸，供停泊躉船之用，並設有二百個貨車車位。

鋪設瀝青工程將於七月展開，需時約五個月完成。

工務司署港島路政部將負責設計及監督是項工程。

青年有志在旅遊業任聯絡員
黃克競工業學院提供訓練班

屬於本港重要經濟命脈之一的旅遊業，需要有良好的質素的旅遊聯絡主任。

黃克競工業學院辦理的旅遊聯絡主任課程，正在替該行業栽培它所需要的人材

在香港旅遊協會的協助下，黃克競工業學院已於兩年前開辦該課程。參加過訓練的青年男女都溫文有禮，有風趣和常識豐富。這些都是一位優秀導遊聯絡主任應有的良好質素。

目前黃克競工業學院開辦的第三期旅遊聯絡主任課程，共有學生約四十人。他們正在接受一切與旅遊業有關的訓練，以便他日服務時，使來港渡假的遊客對香港留下良好印象和愉快的回憶。

去年有二百二十多萬外國遊客來港觀光，消費逾六十三億元。

該學院酒店管理與旅遊系講師容盧金霞說，該項課程是為一些有志投身旅遊業而具備中五學歷的青年而開辦的，提供有關旅遊業實務及理論方面的基本知識。

她指出作為一名旅遊聯絡主任或所謂導遊員並非想像那麼容易，他們除了要盡地主之誼，款待各國遊客外，還需熟識香港的一切資料，以生動和恰當的措辭，為遊客介紹香港的風土人情、名勝古跡等。

在為期一學年的全日制訓練期間，學員需要在學院內一所設備完善的語言實驗室內接受嚴格的英語及日語訓練，因為來港觀光的遊客最常使用的語言是英語和日語。

她又說，課程中的一項主要科目是個性發展研究，使學員對人際關係和溝通意見等有所認識。

各學員還要深入鑽研有關本港的掌故、宗教、節令、風俗、一般社會知識、時事，以及甚至貿易事宜與統計等。

為進一步充實學生在課室接受的訓練，有三分一的課程是實習訓練，這包括每週一天由校方安排前往本港一些旅遊勝地，和在一輛旅遊車或輪船上實習。

此外，本港促進旅遊業的機構亦對該課程給予支持。各學員在學期結束前，均獲得安排在各旅行社，酒店及航空公司等機構實習，接受為期兩週的在職訓練。

容盧金霞講師透露，由於反應良好的關係，旅遊業機構在下學年度將進一步支持是項訓練，為該校學生每週安排兩天在職訓練，其餘三天則在工業學院上課。

青年實踐計劃

開始接受申請

本港的青年小組，若需金錢推行由他們策劃的社會服務計劃，現可透過社會福利署一項資助計劃付諸實現。

該署之青年實踐計劃，現接受一九八〇至八一年度首批申請，目的是透過津貼資助，鼓勵青年小組提出及推行創新的服務計劃。

在一九七九至八〇年度，該署撥出逾八萬八千元的資助予八十二個認可計劃，使該計劃自一九七四年開始以來，共撥款達六十三萬九千元予五百零五個計劃。

過去曾受資助的服務計劃，包括老人、傷殘及青年服務、康樂活動，工作計劃及社區教育等。共有一萬七千七百零九名青年參與該等計劃，估計曾為八十五萬六千人服務。

該署發言人今日（星期日）稱，任何有不少於七名年齡在十五至二十五歲成員的青年小組，而經由學校或青年團體贊助者，現均可申請資助。

未有贊助者之青年團體，若獲該署之社區及青年事務主任批准，亦可以申請。

該發言人謂：查詢及申請該實踐計劃者，可與社會福利署屬下各區之社區及青年事務處接觸；截止申請日期為本月三十日。

他指出，青年自擬之服務計劃必須迎合社會需要，而該等計劃最好能連續在一段時間內進行。

在審核每個計劃時，將根據青年人參與的程序及發展、社會的得益程度、革新的質素、可行性及運用資源的條件，予以評估。

他表示每項經批准之服務計劃，最高撥款額為二千五百元，該署社區及青年事務主任將與參加之青年小組保持緊密聯絡。

發言人說：「該計劃是給予青年人實現其理想的良好機會，透過這些機會，可以培養一種合作精神及市民責任感，與及增廣其對社會的意識。」

他繼續謂，此舉具有創作及教育意義，能發揮青年人之想像力、發展領導才能及加強組織能力。

政府撥款村民讓地

合作建兒童遊樂場

元朗附近之大圍村新近建成的兒童遊樂場已經啓用。闢作遊樂場用的地方大部份由村民讓出來，由元朗理民府從小形鄉村工程計劃經費內撥出七萬五千元作為建築費用。

遊樂場佔地四百七十方米，除村民讓出的土地外，其餘部分則為官地。

元朗理民府發言人說，當地村民希望能有適當地方供兒童嬉戲，因此，便向理民府建議讓出土地以供興建遊樂場之用。

他說：「這是政府與民衆通力合作以提供康樂設施的一個例子。」

該遊樂場內的設施包括一座供兒童攀玩的鐵架，四個鞦韆、蹺蹺板及滑梯。

此外，場內並設有石櫬及花槽，供大圍村村民及附近之黃屋，英龍圍、蔡屋村及東頭村村民休憩之用。

尖沙咀交通措施

鑑於地下鐵路佐敦及尖沙咀車站附近道路重鋪路面工程完成關係，運輸署今日（星期日）提醒駕車人士，尖沙咀區內已於四月九日開始實施多項禁止車輛左轉或右轉的交通措施。

該等措施為：禁止沿彌敦道北行之車輛左轉入柯士甸道西行；禁止沿彌敦道北行之車輛右轉入柯士甸道東行，及禁止沿彌敦道北行之車輛右轉入堪富利士道。

該等道路經已設有適當交通標誌以指導駕車人士。