

人權宣言條例草案草稿

今公布作兩月公眾諮詢

香港政府今日（星期五）公布一項名為一九九零年香港人權宣言條例草案的白紙條例草案，並且連同一份解釋該草案內容的註譯，諮詢公眾意見。

政府發言人解釋說，人權宣言條例草案的草稿建議使現時已適用於本港的公民權利和政治權利國際公約內的條款能夠在香港具有法律效力。

他說：「該條例草案將使現時在該公約內所列載的權利和自由可在法庭裁決。意思是任何人根據這條例草案所享有的權利若遭任何法律或行政措施所違反，可向法庭尋求補償。」

公民權利和政治權利國際公約內適用於香港的條款會確立於香港最高的憲法文件內，即一九九七年前的英皇制誥和九七年後的基本法。

發言人說：「因此，公約內適用於香港的權利在一九九七年前及之後會凌駕於香港制定的所有法律之上。」

他說：「人權宣言作為公約的體現，會是測試香港制定的所有法律的標準。」

發言人指出，為進一步強調人權宣言的重要性，政府在宣言內文加入一條釋義條款，要求法官盡可能按符合人權宣言的原則解釋現行和將來的法例。

他說：「此外，我們建議，作為慣例，未來的條例草案應加入一條款，使其受人權宣言規限。」

政府亦建議在人權宣言實施後有兩年的「凍結期」。

他說：「凍結期只會影響現行的法定條例，而不包括普通法或行政常規及程序。」

「普通法或行政常規及程序，在人權宣言生效之後可根據宣言受到質疑。」

「在人權宣言實施後制定的任何新法例及現有法例的修訂，均可根據人權宣言而受到質疑。」

他指出「凍結期」的主要目的是讓當局有足夠時間消除現行法例任何不明朗的地方。

為期兩個月的公眾諮詢期於五月十六日結束。

發言人說：「政府已印製三萬份該條例草案草稿的中英文合併本，連同解釋其內容的註釋，於政務處和政府新聞處刊物銷售處免費派發。」

「政府現邀請市民大眾就香港人權宣言條例草案草稿發表意見，意見可寄交下亞厘畢道中區政府合署東座憲制事務司收。」

「諮詢期完結後，政府將考慮收集得的意見，並草擬條例草案的最後定稿，然後再度呈交行政局。」

他續說：「我們預計在今年七月向立法局提交人權宣言條例草案。」

— 完 —

行政局批准興建半山行人電動扶梯系統

港督會同行政局已批准興建中環至半山區的行人電動扶梯連接系統，使市民有多一種方式來往上述兩區。

興建工程將於今年八月展開，約於兩年內完成，費用約一億元。

電動扶梯系統設有上蓋、電動行人運輸帶、電動扶梯及行人天橋，提供了一條更具吸引力、方便及節省氣力的行人通道由中區直達干德道。

該系統由新恒生銀行總行大廈開始，以兩條行人天橋橫過德輔道中後與中環街市內一條行人通道連接。

系統再經一條行人天橋橫過皇后大道中，然後上閣麟街、荷里活道及些利街，在這一段，系統設有電動扶梯及電動行人運輸帶。

系統繼而沿些利街路面伸延，以行人天橋橫過些利街與堅道交界處。

從些利街，該系統繼續以架空形式上摩羅廟交加街、卑利街、橫過羅便臣道後沿路面上干德道。

該系統的架空部分，在多個地點有電動扶梯及樓梯連接毗鄰的地面道路，方便市民在中途上落該系統。

— 完 —

英內政部政務次官明訪港四天

英國內政部政務次官羅賢德明日（星期六）抵港訪問四天，親身了解香港的情況。

羅賢德在內政部專責移民及國籍事宜。他在香港會與各階層人士會面，並與政府高級官員進行會談。

他會拜訪布政司霍德爵士、政務司曹廣榮和保安司區士培。行政署長曾蔭權和人民入境事務處處長梁銘彥會向羅賢德講述有關情況。

羅賢德亦會與行政立法兩局議員會面。

編輯注意：

採訪羅賢德抵港情形的新聞界代表請於明日（星期六）下午五時四十分在機場記者室集合。羅賢德乘坐英國航空公司班機BA○三五號抵港（抵港時間大約是下午六時二十五分）。

——完——

桂永思應音統處邀請 主持鋼琴伴奏大師班

國際著名音樂家桂永思教授，應音樂事務統籌處邀請，於四月七日（星期六）下午七時三十分，在藝術中心九樓主持鋼琴伴奏大師班。

桂永思現時任教於美國辛辛那提大學音樂學院。他是一位經驗豐富的歌唱教練、演奏會伴奏及室樂鋼琴家。曾於歐美、日本及澳洲為專業音樂大師作伴奏。

是次大師班免費入場，有興趣接受大師親身指導的人士，須於三月二十二日前，致電八二叁 五三貳一報名，以便於三月二十四日進行試音。

試音時，須携同一名獨奏者及預備一首樂曲。

前往大師班旁聽者也請盡早致電留座。

——完——

大埔區議會考察團訪問日本

大埔區議會考察團今日（星期五）啓程前往日本訪問五天。

考察團由大埔區議會主席何容生率領，成員包括十位區議員，政務專員姚紀中，和區議會秘書處職員。

他們會前往位於九州的福岡和長崎，了解當地的新市鎮發展。

考察團將拜訪福岡縣政府，並與官員交流意見。

他們亦會參觀環境研究中心、運動公園、海魚養殖中心，和工藝品製造廠。

考察團訂星期二（三月二十日）返港。

編輯注意：

大埔區議會考察團在機場離港的圖片由傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

深水埗臨時交通措施

運輸署宣布，由星期日（三月十八日）上午九時起，深水埗南昌街與窩仔街交界將進行渠務搶修工程，需時約二十四小時。

施工期間，駕車人士應特別小心及遵照警方指示臨時改道行駛。

屆時將有適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

九龍城區書展明日開幕

一個為期三天的大規模書展由明日(星期六)起假九龍城高打老道山文福道五號柏顏露斯會所舉行。

主持揭幕儀式的嘉賓包括九龍城區政務主任林錦平、教署九龍城區高級教育主任招炳坤，及九龍城區校長聯絡委員會主席關慧賢。

書展由區內校長聯絡委員會及政務處合辦，並由區議會贊助，旨在向學生及市民介紹多類有益身心的讀物。

展品包括教科及消閒書本和文房用具，為數逾萬；並會以八五折或九折發售。

書展免費入場，歡迎各界人士參觀。明日開放時間由上午十一時至下午六時，隨後兩天則由上午十時至下午六時。

編輯注意：

九龍城區書展開幕禮明日(星期六)上午十一時假高打老道山文福道五號柏顏露斯會所舉行，歡迎派員訪攝。

政務處新聞主任將在場協助。

深水埗新專線小巴線

運輸署宣布，一條新專線小巴線由星期一(三月十九日)起於深水埗區投入服務，以應付龍坪道臨時房屋區的交通需求。

新的循環線第三十二M號將行走龍坪道臨時房屋區與石硤尾地鐵站之間，並途經龍坪道、南昌街、巴域街、石硤尾街、高仔街、偉智街、南昌街和龍坪道。

該線小巴行走時間為每日上午七時至下午十時三十分，每隔十二至十五分鐘開出一班，單程收費一元七角。

政府擬進行藍塘海峽海床挖掘工程

政府擬在藍塘海峽進行挖掘工程，以提供建築工程及未來填海工程所需的材料。工程在中藍塘海峽約三百一十二公頃和北藍塘海峽約一百三十九公頃的海床範圍內進行。

受上述工程影響的土地範圍在今日（星期五）出版的政府憲報公告刊出。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，均可在五月十五日或以前向屋宇地政署署長提出反對。

反對書必須列明反對人所擁有的權益、權利或地役權及所稱受影響的情況。

此外，政府獲准於西貢糧船灣約四百八十平方米的前濱及海床範圍內建造一公眾碼頭，以提供土地作船隻停泊及上落客用途。

工程於五月展開，約於八月完成。

受影響的範圍亦刊登於今日出版的政府憲報批准進行工程公告。

任何人士如認為上述工程有損其於該前濱及海床所擁有的權益、權利或地役權，均可在一九九一年三月十五日或以前，以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

索償書應列明為徹底解決其全部索償問題而願意接受的金額，並同時提交可支持其索償要求的詳細資料。

— 完 —

政府招標承投排水隧道

當局現正招標承投興建由沙田至鑽石山的一條七點五公里長的排水隧道。

該內徑三米，以混凝土覆蓋的隧道是吐露港污水輸出計劃的一環。大埔和沙田污水處理廠處理後的污水，會經該隧道泵往啓德明渠渠口。

合約還包括沙田隧道口的土方工程、通道、排水系統各兩條直徑一點四米的水管，以及在鑽石山的終點通道豎井、風機房和控制室。

合約期為三十一個月。

吐露港污水輸出計劃本身是吐露港行動計劃的一部分。該行動計劃旨在減少吐露港的污染情況。「紅潮」的產生，便是在吐露港出現的其中一種污染現象。

該污水輸出計劃會在一九九二年底左右完成。由於經過淨化的污水可產生沖洗作用，所以該計劃在完成後除可減少吐露港的污染外，還有助於徹底清理啓德明渠和下游的避風塘。

投標書須於四月二十七日（星期五）正午十二時前交回中央投標委員會。

獲准標投上述工程者，僅限將認可公共工程承建商第一名冊上獲准承建道路及渠務或水務工程之丙類承建商，或認可公共工程承建商第二名冊上獲准承造道路及渠務或水務工程之承建商。

— 完 —

修訂長沙灣分區計劃大綱草圖公布

城市規劃委員會今日（星期五）公布長沙灣分區計劃大綱草圖的修訂項目。

該項修訂是把舊深水埗軍營的部分用地由「政府、團體及社區用地」改劃作「住宅用地（甲類）」，以便發展一個出租的公共房屋及居者有其屋計劃。

該幅土地位於荔枝角道、欽州街以西，面積約三點四公頃。

市民可於五月十六日前往下列地點查閱修訂項目：

- * 香港政府合署西座中西區政務處諮詢分處；
- * 香港花園道美利大廈四樓規劃署；
- * 九龍東京街三十七至三十九號地下深水埗政務處。

任何受修訂項目影響的人士可於五月十六日或以前將反對書送交香港花園道美利大廈四樓規劃署轉交城市規劃委員會秘書。

上述草擬圖則現於香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處和九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十樓九龍地圖銷售處發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

— 完 —

使用不準確量重器
海鮮酒家被判罰款

沙田一間燒鵝海鮮酒家的經營者由於採用不準確的量重器，今日（星期五）被法庭判罰二千元。

這是海關根據去年一月一日生效的度量衡條例，首次檢控採用不準確量重器的食肆。

被告強運實業有限公司，經營位於沙田海福花園的新強記燒鵝海鮮酒家。被告今日在沙田裁判署承認控罪。

海關商品標準調查局首席貿易管制主任黃濟蔚表示，自從度量衡條例實施以來，海關共接獲一百一十四宗投訴，其中五宗針對食肆。

他提醒食肆經營者，在按重量或度量出售貨品時，應該使用準確的度量衡儀器。

他又說：「除了指向食肆的投訴外，另外七十八宗是投訴各類食品的零售商，而其餘投訴則指向小販、百貨公司、超級市場及加油站等行業。」

案情透露，海關人員根據投訴於一九八九年十月三十一日檢查新強記燒鵝海鮮酒家。

他們在初部測試時發現一把用作售賣海鮮的中國秤未能準確量出重量。

該把秤其後送往政府化驗所測試，結果發現其顯示重量的最高誤差，比真實重量多百分之十八點七五。

任何人士如有關於度量衡欺詐行為的投訴，請與海關商品標準調查局（電話：七一四 六一四六）或消費者委員會聯絡。

在辦公時間後，市民亦可致電八五二 三壹八五向海關當值人員投訴。

— 完 —

銀行業修訂法案憲報刊登

一九九〇年銀行業（修訂）（第二號）條例草案今日（星期五）在憲報刊登。這草案的目的是改善條例內有關認可機構核數師的條款的運作情況。

政府發言人在解釋該條例草案的主要作用時表示，這條例所指的認可機構為銀行、有限制牌照銀行及接受存款公司。

其中一項修訂條款建議清楚指明若一間認可機構的核數師在非常罕有的情況下不涉及其客戶而與銀行監理專員討論其客戶的事宜，則該核數師並無抵觸其對客戶保密的責任，亦不需負賠償損失之責。

他說：「這些罕有情況的例子之一是懷疑管理階層有詐騙情形。這項修訂與英國法例一致。」

發言人表示，另一項修訂規定須就若干事項通知銀行監理專員，例如更換核數師或核數師就一間認可機構的公開帳目所作報告的附帶聲明。

他續說：「條例草案亦建議銀行監理專員可在更大程度上透露若干資料，以便對核數師採取紀律行動。」

「草案也包括一系列的技術修訂，主要是撤銷法例內提及非註冊銀行的條款，因非註冊銀行在香港已不再存在，一些修訂亦除去存疑之點。」

條例草案於今年三月二十一日提交立法局。

有關這項條例草案的意見可寄交海富中心第二座二十四樓金融司或中區晨臣道八號行政立法兩局議員辦事處。

— 完 —

衛生署署長李紹鴻醫生今晚（星期五）出席香港醫學遺傳學會周年晚會致辭時指出，臨床遺傳學在預防護理方面，是一項重要的專業研究。

李紹鴻是該學會的贊助人。他指出，為支持醫學遺傳科的進一步發展，衛生署將增加一個臨床遺傳學顧問職位。

他相信，得到香港醫學遺傳學會的支持，這項服務必會得到改善和進一步發展，以應付社會的需求。

他又表示，一九八九年對香港醫學遺傳學會來說，是成績豐盛的一年。

他說：「該學會自八七年成立以來，會員人數穩步增加，現時該會共有三十六名會員。」

「與此同時，該會亦作進一步的發展，其中包括籌辦教育性節目及科技性會議。」

最後，李紹鴻指出，該學會舉辦的各類活動，對提高專業人員的臨床遺傳學知識及促進充分使用臨床遺傳學服務，貢獻良多。

新界的士業調查正進行

運輸署請車主積極合作

運輸署現正就新界的士之經營特性及財政狀況進行調查，並呼籲新界的士車主及的士商會充分合作。

該署發言人表示，調查的結果有助運輸署正確地評估的士業的營業狀況。

他解釋，是項調查每年進行一次，並且是在每年同一時間進行，以便與往年資料作出比較。

他強調收集得的資料將絕對保密，並純粹用作統計分析。

是項調查分為問卷調查及紀錄咪錶度數兩部分。部分新界的士被選作抽樣調查。

獲選中的的士車主需填寫一份有關其經營狀況的簡短問卷，其中的問題包括經營形式、收入、燃料及維修開支等。填妥的問卷須於四月十日或以前交回運輸署。

的士車主並需在三月十九日至三月二十三日及三月二十六日至三月三十一日期間，由上午九時三十分至下午十二時三十分或下午二時至下午四時三十分，兩度將其車輛送往分布新界的六個咪錶紀錄中心，以便記下其咪錶度數。