

明年工務工程
再增卅八億元

地政工務司陳乃強今日說，預料在下一個財政年度，工務工程計劃內新增加的工程項目，價值會達到三十八億元之巨。

這數字與本財政年度比較，增加二億元，而與一九八三／八四年相比，則增加五億元。

陳氏在立法局會議上指出，此筆用於新工程之費用並不包括房屋委員會用於公共房屋計劃之開支以及每年用於收地之大約十億元支出。

他續稱，此外，建設工程儲備金每年之支出——不計公共房屋在內——亦在六十億元至六十五億元之間。

陳氏亦指出由於現時的合約價錢較低，因此以同樣的支出，可完成更多的工程。

他說：「雖然此等數字非常觸目，但並不足以顯示出持續之工務工程計劃成就範圍之大。」

他說，香港有持續之大規模土地發展，常年都有地盤整理及道路工程進行，並興建新的公共樓宇、法院及辦公大樓、文化、康樂及體育設施、醫院、學校及市場、污水處理工程及供水系統。在在皆令訪港人士感到本港確實全面而積極地投入發展工程。

他預測：「就如工務工程計劃的規模顯示，建築活動之水平將來會維持下去。」

一些重要的計劃以便優先完成其他計劃，主要的目標係將一九九〇年代新工程計劃的展開與目前的工程計劃結合，以便維持穩步的進展及均衡的投資模式。

「至於新市鎮以後的計劃，我們現正制訂要略，以便進行海港區域之計劃及工程可行性研究，這是配合長遠發展研究初步結果之進一步行動。當這些研究及目前正在進行的海港發展研究於一九八五年完成時，我們就會開始制訂實施程序的大綱。」

他說，由於政府已決定了一九九〇年代初期之發展重點，當局正為新界西北，新界東北，北大嶼山及將軍澳包括西貢等分區制訂發展計劃。

新界西北及新界東北之顧問研究顯示，若干郊野地區由於多年來受到隨意的低密度農業，住宅甚至工業發展影響，以致環境惡劣，對於這情況，陳氏說，當局建議施行僅需要最少投資的地區性發展計劃，若然成功的話，將可使這些地區的情況得以改善。

由於這些地區牽涉很多私人利益以及在改善工作上涉及的困難，因此將首先推行一個試驗計劃，以便從實際經驗中找出困難之處，從而尋求解決方法。

當局已爲新慶村制訂了一個試驗計劃，並已成立一個工作小組統籌進行。

他說：「當獲得撥款進行試驗計劃後，預料政府將需兩年時間去完成計劃中的基本建設及應負的任務。」

有關葉文慶議員對市區重建問題的批評，陳氏說當局於近年來已作出不少努力，研究市區重建的問題及尋求可行的解決辦法，並提出多項有趣及新穎的構想，希望明年土地發展公司及其他市區重建方式的建議，能夠於明年提出。

張人龍議員曾問及馬灣食水供應的問題。陳乃強說，政府擴展供應過濾食水給鄉村的工作，首先集中供應予那些接近食水供應系統的鄉村，因此這做法能夠在最短時間使更多居民受惠，至於位置較偏遠，需要建造新食水供應系統的鄉村，政府則會相繼盡快爲他們提供食水供應。

他說：事實上，政府已動用一千七百萬元，爲馬灣供應食水，工程包括鋪設一條海底水管，橫過藍巴勒海峽，鋪設其他陸上水管及建造食水輸送系統，預計於一九八七年中完成。

當局已經詳細考慮過利用駁船運送更多食水給馬灣的可行性。但這做法需要一筆可觀的經常開支，同時，敷設新的抽水管亦需要相當的費用。這些設施於永久性的水務工程完成後，便變成多餘。

工商司論監察紡織品管制制度

工商司何鴻鑾今日（星期三）在立法局會議上表示，一致贊同的政策是經常對本港的紡織品管制制度進行監察及檢討，並在有需要之處及有需要之時對該制度的條款予以修改。

何鴻鑾是答覆非官守議員在辯論港督週年施政報告時提出的論點，作上述表示。

何氏說：「我們的目的是確保本港能夠繼續充分履行由雙邊協議及多種纖維協定引起的義務，加上維持效率及彈性，這有助於使有限的出口機會獲得最適當的運用。」

「有關這方面的建議現已提交紡織業諮詢委員會予以考慮及提供意見。」

關於李鵬飛議員建議在邊界成立工業區藉以利用鄰近中國市鎮及村落提供的勞力，何氏表示，倘香港政府在現階段認真考慮任何類似的建議，將暗示：「我們已感絕望，因我們最主要的貿易夥伴美國，已不再講求理由，或平心靜氣地研究雙方都已簽署的國際貿易協議、多邊及雙邊協議所規定雙方各自的權利及義務。」

何氏重申國際關稅及貿易總協定是本港對外貿易關係政策的基石。

何氏在答覆張鑑泉議員要求政府為本港針織業制定應急計劃時表示：「我們將遵守本身的義務；正如我們必須維持本身的權利。我們繼續信任國際關稅及貿易總協定、多種纖維協定及港美紡織品雙邊協議提供解決紛爭的機構。」

何氏指出香港不是唯一的地區與美國就新產地來源規例意見不同。

他說：「在日內瓦的國際關稅及貿易總協定紡織品委員會最近舉行的會議上，所有曾發表意見的美國貿易夥伴，包括已發展及發展中的國家，都不贊成美國最近的行動。」

「因此，本人充滿信心，當美國從一直持續至昨日大選的緊張情緒安定下來後，及根據該等規例引起的國際反應而對這些規例作出檢討後，將會有達致和解的精神。」

關於改善本港教育制度對勞工供應引起的任何改變，何氏認為政府應積極考慮該問題。

他說：「教育程度較高的勞動人口將使我們能夠更快地生產高價貨及越早製造較高品質的貨品，並使我們的勞動人口獲得較高薪酬及較佳生活水準。」

何氏說：「當然，這可能表示本港的貨品將不再在較低層的市場保持其競爭能力。」

何氏警告說，香港接納國際關稅及貿易總協定有關津貼及反傾銷關稅規例是良好的理由，說明為何本港必須小心，以免走進津貼工業的死胡同。

關於黃保欣議員希望香港生產力促進中心對電子工業研究中所建議，成立一個研究及發展實驗室，而對該工業出口徵稅支持，何鴻鑾表示已就此問題諮詢過該工業，但未達致以上結論。

他說：「假如各方有一致的意見，就是該工業不欲付稅支持此發展中心成實驗室。」

他補充說：「這並不表示我們不應尋求對工業提供基本設施作為支持性服務。」

「這些服務已包括有工業署屬下的標準及校正實驗室。在這方面，我對黃保欣議員的建議表示謝意。其他例如工業郵公司、集中處理服務組及海外工業促進事務所，亦合力協助新的及較高科技的工業在香港成立。」

為確保科技轉移可以在最有成本效率下促成，工業發展委員會已建議採用一種中央協調概念作為變綫處理。

何鴻鑾說，工業署將負責找出工業所需的科技或實際知識。

他說：「另一方面，有關發展、修正及使用被認定的科技，將經由香港生產力促進中心，聯同代表向支持工業計劃輸出人才來源的專上教育機構一同處理。」

香港生產力促進局於十一月五日的會議中，決定支持統一處理方法。

何氏說：「工業署長現正期待接到有關擴展香港生產力促進中心能力的建議，以便承擔他們預期所扮演角色。」

對有關田元灝及黃保欣兩位議員再次提示需要繼續為香港產品開拓新市場及擴大目前市場，與及貿易發展局在此方面的工作重要性，何氏說：「我同意有關意見，貿易發展局在處理此重要工作上表現得很出色。」

過海通道計劃獲良好反應

運輸司施恪今日（星期三）在立法局說：政府所作有關下一條固定過海通道應建於海港東部的決定，得到「至為令人鼓舞的反應」。

施氏說，隨着十月四日港督在每年施政報告中宣布該決定後，十四個集團已繳交一萬元按金，取得各有關資料及條件的文件。

他亦談及輕便鐵路系統，張鑑泉議員在較早前的一個立法局會議中曾對興建該系統的可行性表示懷疑。

施氏憶述九廣鐵路公司委託的顧問公司曾審查及試驗根據數個假設乘客量所作的連串預測，假設的乘客量由最低的每日五十萬人次至整個系統滿載的每日七十五萬人次。

他們估計整個計劃，包括接駁巴士服務，會耗資約十七億元。

施氏說：「沒有人能夠準確預測這種計劃的結果，但在這些範圍及這等成本內——與張議員所引述的大致相同——九廣鐵路公司董事局判斷，如果該系統是按照人口增長率分期實行，那些風險是可以接受的。」

施氏說：「廣義來說，在十二至十五年後，該項投資應可歸本，而貸款亦可清還。」

他說，香港的企業家認為投資需要十二年才能歸本，時間太長，更遑論是十五年了。

但他指出，鐵路會繼續運作，並在更長遠的將來帶來利潤。他說：「鐵路機車一般在鐵路系統開辦後約四十年才作第一次翻新；而許多鐵路及電車公司已慶祝了一百週年紀念。」

「本人希望張議員，作為此時對信心及穩定的擁護者，會同意九廣鐵路公司在決定興建輕便鐵路系統時，對發展新界西面地區是採取一種有信心及長遠的看法。」

施氏又說，電子道路收費試辦計劃將是與各區議會作進一步討論及諮詢的事項。

他說：「顯然，區議會將要在三個星期內再討論該計劃，因為各種研究及調查所搜集得到的資料不斷增加，因此我們就該計劃的重要方面作更多闡述，至合時宜。」

本港一半人口居公屋
建屋成就全球不多見

房屋司廖本懷今日（星期三）在立法局會議上說，只有極少數地方的政府能大規模地為近一半人口提供津貼房屋，而香港是其中之一。

廖氏說，政府在房屋方面的投資是龐大的，而在過去三十年，更由提供只設有最基本的緊急住所進展至設有各方面商業及社會設施的新型獨立屋邨。

他說，在可見的將來，公共房屋的建設將至少維持現時的高水平。

廖氏在恢復辯論致謝港督施政報告動議時說，雖然他同意黃保欣議員所說，應檢討出租公共房屋的承擔——而事實上，當局經常都作檢討——但從房屋署冗長的輪候名單、在山邊建築的衆多木屋及需要重建的舊式屋邨所見，目前實不能縮減任何供應。

建成樓宇的高水平，促使房屋委員會於本年初檢討房屋編配的政策。

他說，當局曾就該項檢討諮詢過市民、區議會及其他團體，再輔以一項獨立的調查，然後決定修改房屋編配政策，目前已予以實施。

關於較早時提及有需要「採取更積極」的措施去削減政府對那些能夠照顧自己的住客的津貼一事，房屋司表示，此事已交由一個特別委員會研究，主席是胡法光議員。委員會將會訂立一些標準，以確定那些住客仍需要繼續接受房屋津貼，以及考慮實際可行辦法以削減對那些無此需要的住客的津貼。

至於要求富有住客遷離他們「受到巨額津貼的單位」以供那些更有需要的市民居住的建議，他指出，房屋委員會的做法是鼓勵公共房屋住客購買單位自住。這是政府資助居者有其屋計劃主要目的之一。

他說：「截至今日為止，接近一萬七千個新單位經已售予這批人士，因此有大致相同數目的出租單位空出，供其他更有需要之家庭居住。」

將舊屋邨重新發展方面，廖氏稱，這工作在過去十多年以來穩定地進展。

他說：「舊屋邨如石硤尾、李鄭屋、黃大仙及柴灣等，已不再是惡劣環境而簡陋的房屋的形象。」

他又說，現在這些地區有簇新及經周詳設計的房屋，兼備有各種現代化設施。

對於政府須削減用於公共房屋的開支而擴大私營機構參與建屋計劃的建議，廖氏表示，該項計劃現所定每年建成五千個單位的目標，在明年之前將不能達到。

他說：「因此，現階段考慮讓私營機構在這方面作更多參與，實為時尚早。」

談及清拆僭建寮屋問題時，他表示，雖然自一九五〇年代中期，公共房屋計劃開始施行以來，已有接近一百四十萬寮屋居民獲配居所，但是，據最新估計數字顯示，現仍有約五十萬人在寮屋居住，其中十八萬名在市區（包括荃灣）居住，約十一萬名為住家艇居民，而其餘則散布在新界各地。

當局新訂的計劃，目的是於一九九〇年代初期前，清拆市區所有的寮屋，及為居民重配居所，包括住家艇戶及其他居住在非特別指定作發展用途的危險斜坡上的人士。

廖氏說：「該項計劃成功與否，當然要視乎有足夠的公共房屋供應，以及此等地區的人口增長率是否受到控制。」

同時，廖氏說，寮屋區改善計劃將會繼續進行，但優先進行的，將為隔火道的設置及斜坡穩定措施等主要工程。

他說：「因為加速進行清拆，改善市區寮屋區設備及康樂設施的需要將會大大減低，而開支方面亦會有相應的節省。」

談及一位非官守議員所提及的一點，說新市鎮居民因公共房屋分配的很遲才通知，致未能有充足時間為他們的子女找尋學位，廖氏表示，據他所瞭解，這實在並非一個太嚴重的問題。

他說：「公共房屋的分配是一個不斷的過程，而當單位可以分配時，未來的住客即獲通知。」

「當住客真的在找尋學位上遇到困難時，房屋署職員時常樂意相助。」

他說，重要的是確保住客遷往新屋邨時，有足夠的學位供應。

港貨在中國加工 互相依賴成特色

經濟事務司翟克誠今日在立法局稱，香港與中國在貨品加工過程中交易及互相依賴，將發展成爲兩者關係的一項特色，並對兩地之經濟有顯著的貢獻。

翟氏是在辯論致謝港督施政報告時，就香港與中國間的貿易數字發表評論。中國已成爲港製貨品的第二大市場。

他說，這個發展固然受到歡迎，但分析該等貿易數字時，亦需審慎。

他解釋：「輸往大部分市場的港製出口貨品包括由入口原料或半製成品生產的製成品。在輸往中國的出口貨品中，有相當大部分是輸往中國加工的半製成品。這些貨品經常再運返本港，成爲入口貨，以作最後加工。」

他補充說，所以部分的貿易增長，代表着有些以往在本地進行的加工程序轉移往中國，因此對香港的生產總值的貢獻較出口往其他市場的製品的貢獻爲低。

有些情況是，在中國進行的加工程序是無法在香港做而得到利潤的，而在中國進行的加工程序又可能使香港保留其他有關的工作。

有時候，假如不在中國加工，最終的產品根本便不能在本港製造。

翟氏說：「這種交易和相互依賴的情況是我們與中國的關係的一項特色，而我相信這特色會增長，並對兩地的經濟有顯著貢獻。」

他認為，在未來多年內，兩地在貨物和服務的流通上有更密切的合作，是毫無疑問的。

經濟司說，器材及廠房增長率之變動，預期會落後於有形貿易內其他項目增長率之變動。

他說：「投資者必須先認為出口的增長會繼續保持下去，才會作新投資。」

他又說：「即使在作出投資決定之後，仍要一段時間，器材及廠房投資才會在貿易帳項上反映出來。」

他謂，鑑於在過去兩年經濟體系是在前途不明朗之陰影下運作，投資者不大願意投資，是不足為奇的。

他補充說，中英草簽的協議草案，已將這個陰影消除。

他稱，這點加上香港在經濟表現上有所改進，應會鼓勵增添和改進器材及廠房設備的投資，以供未來維持經濟增長所需。

自一九八三年第二季起的三季內，原料和半製成品入口的增長，較諸港製出口貨品來得迅速。

翟氏相信此等入口貨品本年的增長率放緩，部分是由於隨後在盤存方面進行調整所致。

經濟司說：「上述調整或許亦反映出有些製造商的意見，認為自一九八二年經濟衰退後出口迅速復甦，港製貨品出口的增長率將會放緩至一個較能維持長久的水平。」

他謂：「然而，正如港督所說，本港易受外來事故的影響，本人亦同意黃保欣議員的看法，認為現時對於我們未來的出口表現有嚴重的憂慮未免過早。」

談及政府在財政上監管電力公司的活動時，翟氏說，負責研究監管安排是否足夠的顧問公司現已提交報告。

該份報告載有對監管過程未來發展的建議，政府正加以研究中，希望在不久的將來，該份報告將會呈交行政局。

翟氏說，在行政局考慮該份報告前，他不能就它的內容作進一步評論。

談及分域碼頭街的直升機停機坪，他說，要尋找一處作為直升機操作的地點，實相當困難。

在較早時的一次立法局會議上，吳樹熾議員談及布政司曾保證該停機坪會於明年八月三十一日起停用。

翟氏指出，布政司當時是按照可能在灣仔渡船碼頭之處覓得用作永久直升機停機坪的新地點的情形下，而作是項保證。

他說：「可惜現在看來該地點已不再能使用。」

「在此情況下，目前分域碼頭街直升機停機坪的使用者，已要求當局就直升機操作時發出的聲響可能造成對演藝學院的影響，再作調查。」

「直升機操作員會對本人表示，他們已經採取各種可行的預防措施，以確保直升機的聲響程度不會影響演藝學院，甚至比目前或將來附近地方發出的噪音所引起影響還低。」

他說：「本人希望吳議員會同意，如有新的及使人非信不可的證據，證明直升機操作時發出的聲響不會影響演藝學院，那麼這種證據應被慎重考慮。」

財政司不相信高稅率 希望明年免加直接稅

財政司彭勵治爵士今日（星期三）在立法局會議上說，他不同意由於需要增加收入而需加稅的說法。

彭勵治爵士說，他絕不相信高稅率，而在紀錄上，他在本年度的財政預算演辭中亦曾說過，他希望在一九八五至八六財政年度能避免再增加直接稅項。

他說：「由於生產總值的增加而導致在收入上有適度的增益一說，至少是可供爭論的，但只有時間才是最好的證明。而其中大部分亦有賴市民的決心。」

在較早前之辯論港督施政報告會議上，白朗議員認為加徵稅項是勢難避免的，而加徵間接稅是更可取的辦法。

在這方面，彭爵士說：「或許他會被證明是對的，但我必須順便地提醒他固定的銷售稅雖然有生產力，它卻是累減的，並會引致通貨膨脹。徵收增值稅在理論上很具吸引力，但在香港實施將會是昂貴及有很多繁複問題的。」

他補充謂，雖然如此，消費稅仍有其吸引力，一定會成為研究的課題。

彭爵士對立法局說，政府應盡量緊縮地及有效地限制其開支，尤以經常性開支為然，而主要計劃則照常繼續進行，這政策仍然是十分重要的。

他強調，政府目前的緊縮措施，「並非曇花一現，而是持續政策的一部分」。

他承認在合理的期望與實際的限制之間，存有明顯的衝突。

他說：「無論如何，我們幸能見到過去三十年間，那些認為開支能不斷超越收入的政府所犯的錯誤。另一種說法就是問題可以用花錢的方法來解決，及通常為此而借貸。」

「我們以作爲一個社會而言，正越漸富裕，所以本人對可敬的人士提出嶄新及昂貴的計劃，絕不感到驚訝或愛慮，假如他們並不這樣做，才會令人感到訝異。」

彭氏接着談及各非官守議員所提出的多項建議，包括謀求建設更佳的醫院、設立第三間大學、改善教育語言、學校內開辦更多電腦課程，以至給予護士更高薪酬，以及給予資助機構職員房屋津貼，和僭建寮屋的改善等等。

他說：「這些建議幾乎每一項若非是理由充足，便是理想化，本人對此絕不懷疑。本人尤其是在大致上接受有關要求增加教育開支的提議。」

「但是，若將這些提議全部付諸實行，其每年經常費用便合計達十億元，至於資本費用則為數更鉅。」

彭爵士說：「很明顯，一定會定出優先次序排列，並特別顧及將會得到的收入。然而，很不幸，沒有議員為他的提議訂出價格。」

他說，可以肯定的是，我們必須更集中注意那些能促進財富增加的支出方法，（雖然肯定不能完全單注重這方面）。

他說，將會有為數眾多而適當的公眾壓力，要求有更佳房屋，更佳教育，更多照顧增加中的老人，更佳的醫療設施，事實上是所有「文明帶來的果實」。

彭爵士說：「然而，我們永不要忘记，在一個理智的週期中，我們不能支出多過我們能倚賴的收入。正因這個原因，香港必須適度地回到平衡的財政預算，我們正朝着這方向走。」

他又說：「況且，在景況好的時候，我們應該尋求適度的盈餘。除對自資的計劃外，借貸並非長遠的解決方法。累贅的稅制也不是。」

彭氏重申政府毫不打算改變鈔票的發行和贖回以七點八的比率與美元聯繫的制度。

他說：「這個措施成功，但本人同意他並非是理想的措施。但什麼才是理想呢？」

首季追加政費

財政司彭勵治爵士今日在立法局說，一九八四至八五財政年度第一季追加政費總計為四千四百一十萬元。

彭勵治爵士說，該筆款項包括一千萬元撥作地下鐵路基金；六百萬元用於僱用會計師調查商業罪案的增加需要；四百九十萬元支付香港旅遊協會開支增加；四百七十五萬元作為船隻交通管理系統的顧問研究增加費用；三百三十萬元用作香港皇家輔助警察隊的薪酬及津貼；以及三百萬元付予海底隧道公司，作為豁免收費人士隧道票的費用。

他說：「核准追加政費將不會引致開支淨額上升，因為該筆款項已經在同一開支帳項或其他開支帳項省下來的款項，或在額外承擔撥款帳下刪除的款項所抵銷。」

彭爵士補充說：「季內共核准增加一千二百三十六個職位，包括房屋委員會及市政局的職位。」

他表示，核准承擔撥款已增加一億三千四百六十萬元，而新核准承擔撥款亦有三千二百五十萬元。此等數目令一九八四至八五年度預算三十億四千四百九十萬元的總承擔撥款餘額有百分之五點五的增加。

他指出，在總結內的各項目經已獲得財務委員會或授權團體所批准。

提出私人法案收費增加

一項建議增加提出私人法案收費之法案今日（星期三）在立法局通過。

王澤長議員就該項法案致詞說：當私人法案條例在約七十年前制定時，提出私人法案的費用定為五百元。

他說：「在當時而言，五百元這個數目實在相當可觀，但經過數十年時間，而且通貨膨脹不斷加劇，這項費用並沒有增加。」

他認為目前建議將這項費用增至二萬五千元，這個數目雖然並非依成本而定，但或許更切合實際。

他說：「以本人的意見，這個數目可能仍然偏低，不過，我並不是要求政府收取更高的費用，雖然我肯定如果我提出這樣的要求，財政司會很高興。」

他提出或許政府應每隔一段適當時間檢討這項費用一次。

王議員說，慈善機構不會受這項增費影響，因為政府授權布政司豁免為慈善事宜提出私人法案的費用，同時，正如律政司指出，大部份私人法案是屬於這一類。

他又說：「私人法案條例第二條所載有關『私人法案』的定義，用詞相當難明。」

他說：「政府在與非官守議員詳細交換意見後，同意重新擬訂該定義，使一般市民更易明白它的意思。」

五項法案通過

立法局今日（星期三）通過五項法案。

該五項法案爲：一九八四年追加撥款（一九八三／八四年度）法案，一九八四年私人法案（修訂）法案，一九八四年公共巴士服務（修訂）（第二號）法案，一九八四年頹毀樓宇（遺址重行發展）（修訂）法案及一項非官守議員法案——一九八四年標準渣打（亞洲）有限公司法案。

禁毒運動加強宣傳 推出新反吸毒短片

政府的反吸毒運動由本星期起，將會透過一齣新的電視宣傳短片，來加強市民對毒害的警覺。

這套由政府新聞處全新製作的電視宣傳短片，將由明天（星期四）開始在兩電視台播出，配合現階段的禁毒運動，使市民認識到毒品對健康的不良影響。

短片的畫面描寫人體血管在注入海洛英後，做成污染及容易被細菌入侵的情形，並配以強而有力的旁白：「完美無瑕嘅血液，係血管裡面流動，當你打D白粉落去，成條血管霎時間，就變咗條污糟辣撻嘅臭坑渠，白粉係咁侵蝕你嘅身體，直至到你毀滅為止。珍惜你嘅生命，千祈唔好試D殺人嘅白粉。」

禁毒常務委員會的禁毒教育及宣傳小組發言人今日（星期三）說：「這套短片是以難度極高的技巧拍攝，製作認真，相信可讓公眾有深刻的印象，使他們提高警惕，對毒品望而生畏。」

他說：「為本年度禁毒運動所拍的其他宣傳短片，亦同樣會採用較為硬朗的宣傳手法。」

現階段的宣傳主題仍集中強調吸毒對人體健康所做成的損害，而年底推行最後階段的反吸毒運動，將集中推廣宣傳治療及康復服務。

除電視宣傳短片外，其他宣傳媒介尚包括海報、小冊子、地下鐵路及九廣鐵路廣告、電台廣播以及政府新聞處流動劇場的綜合表演節目，務求能夠將禁毒信息廣泛地傳達到各階層的市民。

編輯注意：

旺角區議會討論香港前途白皮書

旺角區議會明日（星期四）下午三時召開特別會議，討論香港前途白皮書。

港九市政署助理署長蔡明暉亦會向區議員闡述因花園街市政大廈建築工程而遷移街市及重整小販之問題。

會議在太子道一五七號東平大廈旺角政務處一樓會議室舉行。歡迎派員採訪。

兩幅官地招標承投

地政署現正招標短期承租兩幅官地。

首幅官地在觀塘海濱道，面積四千八百平方米，供作停泊汽車及貨櫃車用途；另一幅官地則位於沙田車公廟路，只供作植物苗圃或商業花園用途，其面積為三千四百一十九平方米。

兩幅官地之首期租約均為一年，其後按季續約。截標日期為本（十一）月二十三日正午十二時。

索取投標表格、通告及租地條件，及查閱有關承租官地之圖則可往香港花園道美利大廈六樓地政署測量部，九龍上海街二百五十號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處，及承投沙田官地者可往新界沙田銅鑼灣山路二號沙田地政處。

政府提供意見
商人可往印度

政府發言人今（星期三）日表示，印度的情況已開始回復正常，而當地政府機構及大部分商業機構亦已恢復辦公。香港政府認為欲前往印度的商人，現時可以前往該國，然而，他們於哀悼期過後（即十一月十二日後）始啓程往該國進行商務，會更為方便。

政府並勸籲那些並非有要事前往印度的人士，若可能的話，應慎重考慮將行程延至哀悼期過後。

本港往薩爾瓦多郵遞全部恢復

郵政署宣布，於本年七月十九日起暫停的香港往薩爾瓦多的所有郵遞服務，包括平郵及航空包裹服務，現已恢復。

封閉天台拆卸僭建物

建築事務監督今日（星期三）宣布封閉港島電氣街二至十四號C座天台之僭建物，以便在不危及住戶及公眾人士的情況下，將之拆卸。

建築事務監督表示，當局已於去年十一月向有關業主發出清拆該處非法建築物之命令，但最近視察時發現業主並無遵從拆卸令。因此，當局必須封閉該僭建物，以便進行原定之拆卸工作。

當局擬於十二月五日（星期五）上午九時三十分向香港維多利亞地方法院申請頒發封閉令。有關擬申請封閉令的告示已於今日在該樓宇張貼。

編輯注意：

興建尖沙咀文娛中心簽約儀式

建築拓展署將批出一份價值三億七千四百萬元之合約予熊谷組（香港）有限公司，興建尖沙咀文娛中心。

署理建築拓展署長李銘根將與熊谷組之代表簽署合約。儀式將於明日（星期四）下午三時在香港花園道美利大廈廿二樓地政工務科會議室舉行。

敬請派員訪攝簽約儀式。

筲箕灣禁止上落客貨區

大埔公路兩段臨時改道

運輸署宣布，筲箕灣區若干道路由星期五（十一月九日）上午十時起劃為每日二十四小時禁止上落客貨區，以改善該處之交通流量。

該等道路為：

* 介於賢文街與金華街以北十米處之一段愛秩序街西面路旁行車線；

* 介於賢文街與工廠街之一段愛秩序街東面路旁行車線；

* 南安街由門牌九號至十七號之一段南面路旁行車線。

除專利巴士外，其他車輛一律不准在上述路面停車上落客貨。

大埔方面，大埔公路介於橋頭及九龍坑之一段將由星期四（十一月八日）上午十時起暫予封閉，以便進行工程，直至另行通告。

大埔公路近何家園（二十五咪半）之一段，亦因進行道路工程將由星期六（十一月十日）凌晨十二時三十分至五時暫予封閉。

該兩段道路封閉期間，車輛請改用與道路平行之新路。

紀念賽馬會百週年
發行郵票及小全張

郵政署將於本（十一）月二十一日發行四款特別郵票及小全張，紀念英皇御准香港賽馬會成立一百周年。

郵政署發言人謂，該四款郵票均以優勝名駒「報春花」為主題，「報春花」曾在一八九四年度婦女銀袋賽勝出，策騎人為雷奈爾。

新郵票亦描繪出賽馬會資助之各項慈善活動及社會計劃。

新郵票面額分四角、一元、一元三角及五元。

面額四角郵票描述賽馬會資助醫療服務。第二次世界大戰後大約十年內，由於醫療設施不足，促使賽馬會在大戰後大約十年內，由於醫療設施方面，作出貢獻。很多設立醫院、診所及其他醫療設施方面，作出貢獻。很多市民，尤其是居住在煙稠密地區的人士因而受惠。賽馬會近年來更着重癌症、心臟病及腎病的預防工作。

面額一元郵票以資助傷殘人士為題。截至一九六〇年代後期，本港仍缺乏物理治療服務，而當時亦有需要為傷殘人士籌措資金及興建傷殘人士中心。為補此等不足，賽馬會乃協助志願團體照顧弱智和傷殘人士，及推行復康工作。目前仍維持不輟。最近獲該會大筆捐款的其中一項建設是麥理浩夫人傷健中心，特別為傷殘人士提供住宿、體育及康樂等設施。

一元三角面額郵票描繪賽馬會資助藝術活動之工作。直至一九七〇年代初期，該會側重協助社會上的窮困人士和傷殘人士。近年來，該會已較着重於改善本港市民的生活質素及餘暇活動。該會除興建公園、游泳池及體育館外，亦提倡音樂和表演藝術。將於一九八五年完成的香港演藝學院，目的就是要提高本港表演者、導師、以及有關技術人員的水平。

五元面額郵票的主題是資助海洋公園。海洋公園為該會附屬機構，亦是該會惠及本港市民的其中一項最龐大計劃。自海洋公園於一九七七年開放以來，已有數以百萬計的本港市民及海外遊客享受過該處提供的設施。該等設施對全球人士均具有吸引力。為提高海洋公園內遊玩及康樂設施的水準，賽馬會最近耗資二億四千萬元，使公園以全新面貌出現。現時到海洋公園遊覽的人士，除了可以參觀遠東最大海洋水族館外，還可以欣賞到很多具有吸引力的新設施，例如世界上最長的戶外電梯、海拔一百二十米高的瘋狂過山車、以及設有多項其他刺激玩意的水上樂園。

四款郵票的小全張售價每張七元七角。

該四款郵票及小全張由本港設計家梅爾·夏里斯設計。夏里斯最近一個由聯合國主辦的郵票設計比賽中，獲得六個獎項的其中三項。

新郵票將會在中區康樂廣場郵政總局二樓及九龍中間道尖沙咀郵局展出。展出日期為十一月十二日至二十日，時間每日由上午九時三十分至下午四時三十分。

首日封將會在十一月十二日發售，每個五角。由於各款郵票的有關資料將印在首日封背面，因此不會有資料咭隨首日封印製。

各郵局由十一月十二日至十九日接受預約為首日封蓋印之申請。

發言人勸喻市民，須及早購買所需數量，以免向隅。

發言人又說，繼英皇御准香港賽馬會百周年紀念郵票發行後，郵政署之集郵櫃位在發行特別郵票首天後，將不再出售蓋上郵戳的首日封。

但是，集郵櫃位仍將會出售紀念封，並會在購買當日蓋上郵戳。

這項安排將不適用於發行賽馬會百週年紀念郵票，或過去十五個月內發行的其他特別郵票。此等郵票將會逐漸收回，正如過往做法一樣。

編輯注意：

一幀新郵票及首日封圖片，經由傳真機發放。

對抗本港環境污染問題 市民應扮演更積極角色

環境保護處兩位環境保護主任今日呼籲市民在對抗香港污染問題的長期戰爭上，應扮演更積極角色。

環境保護主任麥樂嫦及梁伯銘今午在浸會學院舉行的「化學週展覽會」上致辭時說，只有在市民承擔對保護環境的責任及全力支持下，污染問題才能解決。

他們並要求各同學在將來的事業中，對改善環境繼續保持高度醒覺。

麥主任在談及水質污染問題時說，來自全港五百五十萬人口、百多萬頭豬隻、一千五百多萬頭家禽及二千多間工廠的污水及廢料，全部都間接或直接地排入河道及海中。

她說：「有些河道及海水是受頗深程度污染的，污染的主要原因，是由於大量民居的污水、未經處理或僅輕度處理過的工業廢水、豬隻及家禽的糞便等，都排入這些河道及海中。」

麥氏說：「一些受污染的河道流入已受極度污染的后海灣及吐露港，這些河道含高量營養素，可導致不良水質。而這些灣港亦普遍出現受糞便污染的現象。而吐露港自一九八零年起已擬定水質標準，違反該項標準的次數亦越來越頻密。」

麥主任說：「政府已積極着手改善上述各項污染問題，在所有發展計劃中，已採用控制水質污染的工程設施，例如設置初級及二級處理污水站及早季流量截留站等。」

政府已成立由衛生福利司任主席之中央委員會，負責計劃全港之河道管理。政府亦經常監察海灘之污染程度，以免市民健康受影響。

談到空氣污染問題時，梁主任指出，據估計香港區內空氣污染的來源，包括每年散發超過二十三萬公噸二氧化硫，十八萬公噸一氧化碳，五萬一千公噸氧化氮，二萬公噸炭氫化合物及二萬七千公噸微粒物質。

他說，這些污染物能引起與呼吸器官有關各種疾病，如肺癆，肺氣腫及哮喘等，或能使此等疾病的病情惡化。這些污染物亦被認為與肺癌病有關。根據一九八二至八三年度全港醫院入院登記統計，有關呼吸器官病患者的入院數字，約為十萬二千宗，其中大部分為吸煙者，此數字約等如因車禍入院數字的十倍。

梁氏說：「對付空氣污染之其中一項主要工具為一九八三年空氣污染管制條例，該條例用以管制由發電廠及工廠排出的空氣污染物。而道路交通條例亦包括若干管制措施，以管制汽車排出的空氣污染妨害物。」

編輯注意：

離島區議會討論區域議局

離島區議會將於星期五（十一月九日）上午十一時十五分召開特別會議，討論新的區域議局。

新界政務署長許雄將出席會議，向區議員闡述區域議局的擬議組織和體制等。

會議在德輔道中一七三號先施大廈十七樓離島政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

管理專業發展中心 推行遙距式學習法

職業訓練局屬下之香港管理專業發展中心現正籌辦資源中心，在本港推行遙距式學習法。

香港管理專業發展中心總監戚家禮博士今日（星期三）表示，遙距式學習方法，可使個別管理人員選擇最適合他們的時間、地點及進度來學習。

他續說，透過管理資源中心，專業管理的教師及訓練員可獲得有關如何採用遙距式學習方面的意見及協助，以迎合其機構的訓練需求。

戚氏說：「該中心提倡集中資源製備學習教材及特別課程，以配合本港東主／經理及督導級人員的需求。」

為介紹遙距式學習的觀念給本港管理級人員，本港管理專業發展中心從英國邀請一位管理學專家湯金諾博士來港，於今晨主持一個研習班，參加研習班者約五十人。

湯博士是英國漢理管理學院校長。他說，設計完善的遙距學習課程可鼓勵學員獨立學習及使他們承擔學習的責任。至於傳統的管理教學只側重在課室上課，由老師把知識傳給學生。

為加強闡釋遙距學習的理念，湯氏運用視聽教材，諸如錄影帶、錄音帶、習作及各類印刷品，以協助講解。

湯教授將於明日（星期四）下午在香港管理專業發展中心舉行另一次講座，論述影響未來管理的主要趨勢。