

社康護理服務日益重要
目前有八百人獲得照顧

社康護理服務在本港已愈來愈重要。自一九七七年四月政府開始補助這項服務，不到三年光景，受照料的病人倍增，計由當時的四百名增至去年十二月的七百九十四名。

醫務衛生處助理處長祈磊健醫生表示，社康護理服務貢獻良多，接近八百的人數，相等於一所小醫院所能容納的病人數目。

社康護理服務是將護理服務伸展到病者家中，使老年傷殘及慢性病者出院後，雖因行動不便，無法往醫院或診所時，亦可在家中得到連續性的康復照顧。

祈磊健醫生說：「該項服務是鼓勵病人在家人協助下，參與本身之治療及康復工作。同時又給予他們護理和健康教育，防止舊病復發。」

在過去一年內，社康護士曾作六萬八千多次上門探訪，便超過六千四百名病人可以在家中得到社康護理照顧。

社康護理服務，每次收費五元，專科設備及藥物照成本收費。但對於經濟有困難的病人，則可減收或免收費用。

現時共有七間志願團體與醫務衛生處携手共同提供統一的社康護理服務。

鑒於這項服務的需求日益增加，政府已釐訂一個全面訓練社康護士計劃，使每年有七十五名護士投入服務。

雖然目前只限於市區，調景嶺一帶地區，以及荃灣區的居民才可以獲得這項服務，但醫務衛生處已計劃把這項服務推廣到新界的新市鎮。

祈磊健醫生表示該項服務全面性推行時，將可以減輕對醫院病床需求的壓力。

九龍第三號主幹公路
今年六月將局部通車

紅磡與土瓜灣區的交通，在本年中會因通往機場隧道的西面道路系統局部開放而大為改善。

工務司署發言人今（星期二）日謂，西面道路系統的工程現已接近完成，有關工程包括在蕪湖街及漆咸道交界興建一座交匯處，沿漆咸道及九龍城道建造一條一千一百米的高架道路，以及在新山道興建一座交匯處。

他表示，當工程完成後，該系統之部份道路將會在今年六月間開放。

位於蕪湖街與漆咸道交界之一座行人天橋，已於去週使用。

發言人指出，西面道路系統是第三號主幹公路之一部份，該公路全長六千米。

至於公路的另一段，包括全長一千二百米之機場隧道及在觀塘之一條八百米長之東面道路。

機場隧道之建造工程現已竣工，而東面道路亦會在今年年底完成。

有關裝置機場隧道內的照明及通風系統現正在順利進行中，而隧道之交通監察系統亦會在短期內動工裝置。

發言人說：「倘若各項工程是按照計劃進行，雙管之機場隧道將可於明年中開放，作單管雙程行車。」

他又說，整項第三號主幹公路耗資約四億元，將在九八二年中全綫通車，屆時，來往九龍市區與觀塘之所需之時間將可大為縮短。

沙田建單車專用道路網

政府將於今年內在沙田新市，興建一個龐大的單車專用通道網及單車公園。

沙田副理民官周守信今日（星期二）表示：沙田將有環繞市鎮及上下橫過各路口的單車專線通道，俾居民為單車往返辦事處、工廠及學校。

他說：「居民亦可在單車路中，從事康樂活動。」

首條單車路長五點二公里，由大圍至火炭，計劃於九月間完成。

另一條單車路，將由大圍起伸展及橫越城門河兩岸。該路長三點八公里，預期今年底完成。

周氏說：「單車路的一般闊度為三點五米，而在橋上及隧道內之闊度則為二點八米。」

該等單車路將與大路分隔，並有其本身的路標。

單車公園將在大圍、火炭火車站、瀝源邨及禾輦邨優美的地區內興築。

周氏表示：由於沙田新市將為新界首個擁有完整的單車道路網之地區，理民府及其他政府部門，將舉行一項重大的宣傳活動。

他說：「該項宣傳活動的目的，是告知當地居民，尤其是學生及青年人，有關整個單車專用道路網的計劃，教育他們正確使用該等單車路及強調道路安全的重要性。」

教署美工中心 展出學生創作

教育司署美工中心將由明（二十日）日至三月一日，舉行學生創作展覽。

展品將包括中五學生美術作品，小學生繪圖、針繡及勞作作品，和幼稚園學生繪圖。

美工中心發言人稱，中五學生的美術作品，對準備參加中學會考的師生甚有參考價值。

他說，展品包括在去年暑期康樂活動獲獎的素描及繪圖，和韓國及日本兒童畫。

展覽會在北角百福道四號五及六樓舉行，辦公時間內開放，星期六下午及星期日休息，歡迎教師，學生與市民參觀。

六幅新界離島官地 將於下月公開拍賣

政府將於下月（三月）公開拍賣六幅分別位於離島及西貢區之土地。該等地段四週環境優美，面積共一點三畝，其中五幅將供住宅及工業發展，而其餘一幅則供興建超級市場之用。

離島區共推出兩幅用地，其中一幅位於大嶼山長沙，而另一幅則座落長洲，皆供建築別墅式住宅發展。

位於長沙之一幅土地，面積為八百五十五方米、地近嶼南道，距離長沙海灘亦只數步之遙。

位於長洲之一幅用地，面積為三千一百六十方米，位於花坪之半山，該處正被發展為住宅區。

該兩幅地段之建築規約，指定需於三十六個月內，分別完成價值二百萬元及三十五萬元之上蓋工程。

兩幅用地之建築比例，分別為零點四及零點六，限作兩層高樓宇發展，而前者之售地條款中，又准許興建一個露天游泳池。

在西貢區所推出之四幅用地中，有兩幅位於西貢公路附近之對面海，供工業發展用途，該兩幅毗鄰用地，面積分別為三千二百三十一平方米及二千六百三十八平方米。該用地與去年七月間以一千零九十五萬元售出之西貢首幅工業用地，位於同一地區。

該兩幅用地之發展高度，限定不能超過十六點七米。

該兩幅土地之售賣條款規定建築比例為四，此外並需分別在三十六個月內，完成價值五百二十二萬元之上蓋工程。

在面積較大之一幅土地上，條款並規定需提供多個面積約七十五平方米之小型工廠單位。

西貢區的其餘兩幅土地中，一幅位於大網仔鳳秀台，面積為二千四百二十平方米，供住宅用途，該地段可遙望西貢海。

最後一幅土地面積為八百平方米，位於清水灣道大埔山，係供興建超級市場之用途。該兩幅土地之建築規約規定需於三十六個月內，分別完成價值三十九萬及八十萬元之上蓋工程，在兩地上興建之建築物不能超過兩層。

該等土地之拍賣將於下月（三月）十一日上午十一時假大會堂劇院舉行，屆時將由新界民政署總地產測計師百利主持。

消防事務處人員救急滅火 去年出動創廿一萬次紀錄

消防事務處人員在去年共出動二十一萬七千八百八十九次，創下歷年來的最高紀錄。

消防處發言人今天表示，該數字與一九七八年所出動的十八萬九千一百三十七次比較，增加二萬八千七百五十二次之多。

消防車共出動一萬三千一百零七次，數以千計人士獲救出險境，但因火警而受傷者有七百六十八人，另有四十五人不幸喪生。

救護車共出動了十九萬九千一百五十二次，此外特別救援服務則有五千六百三十次。

消防事務處發言人表示，消防車及救護車每二十四小時平均要出動五百九十六次。服務範圍由運送傷病者前往醫院，以致出動人員二百名以上，撲救燃燒廿四小時或以上的大火等。

消防事務處在處理該等意外事件時，共動員四千五百人，輪班當值。一百三十部救傷車及五百部消防車及消防船，隨時候命。

該發言人說：為進一步改善救援及救火工作，去年三月開始又有三部配有五十米旋轉台鋼梯的消防車投入服務，該種消防車的旋轉台鋼梯乃是目前香港所能用到的最高裝備。

同時，三部全新的三十七米旋轉台鋼梯消防車，亦於去年投入服務。

該發言人表示，消防事務處不斷留意世界各地這類型滅火設備的新產品，遇有適合本港使用者則考慮訂購。消防事務處耗資一千萬元裝置之新式中央通訊及控制系統，已於去年十月間投入服務，此舉將使該部門的五千五百名人員及六百部車輛，可更充份發揮作用。

該先進技術之通訊系統於下月（三月）全面性操作後，各消防局及救護車站便不用再派駐專為負責通訊工作的人員。換句話說，消防事務處此後每年將會減少二百名人員，節省六百萬元的新金開支。

此外，該通訊系統能將接獲求救訊息後到出動及抵達現場的時間，減少一分鐘。全年可節省一萬三千分鐘。因為該系統與各滅火救護車站有直綫聯絡，同時一個電腦系統又對各救護車輛的位置及情況瞭如指掌，隨時可以調動。

由配合本港日益發展的需要，消防事務處已草擬擴充服務的新計劃，加強處理火警及緊急意外事件的工作，把接獲求救電話至出動及抵達現場的時間，在人口稠密的市區保持在六分鐘的標準，在郊外地區則為二十分鐘。

為加強服務起見，更多的消防局及救護車站將會興建。現在正動工興建者有沙田消防局，新界消防總局，大白灣消防分局及米埔消防局。

同時黃大仙分局及九龍消防總局的地盤工程亦已展開。

此外，柴灣、上環、及薄扶林興建的消防局計劃，已進入最後階段，發言人表示一旦獲得財政方面批准後，即可動工興建。

音樂事務統籌處主辦
港島青年合唱團招生

由音樂事務統籌處主辦之港島青年合唱團現正繼續招收團員。該合唱團是音統處特別為愛好音樂之青年而設，並為他們提供一個有系統之合唱訓練。

合唱團之訓練及指揮將由音統處訓練主任林錫麟負責，並假音樂事務統籌處總辦事處（即香港藝術中心九樓）舉行，訓練每週一次，費用全免。

歡迎年齡在卅歲以下之青年參加，報名者需具備一定的演唱能力，並對合唱訓練有濃厚興趣，參加者需經過試音，合格後方可成為團員。

報名表格可到香港灣道二號香港藝術中心九樓音樂事務統籌處總辦事處索取，填妥後於三月十五日前交回音統處，試音日期將另行以書面或電話通知，試音者須自備伴奏。

詢問電話：五十二八三二五七。

舊款一元硬幣

三月一日停用

政府發言人今日（星期二）提醒市民，體積較大和較重的舊款壹元硬幣，將由三月一日起停止作貨幣使用，而其合法貨幣地位亦宣告廢止。

政府早於去年十月十二日在憲報上刊登公告宣佈上述消息。

發言人解釋說：「這即是說，由三月一日開始，市民再無法定義務接納舊款壹元硬幣作為貨幣之用。」

但他說：「任何人士擁有這些硬幣，可攜往銀行換取相同數目的新款壹元硬幣或相等價值的其他硬幣或紙幣。」

新款的壹元硬幣，體積較少，重量亦較輕，已於一九七八年八月十四日發行，自該日起，政府開始逐漸從市面收回自一九六〇年十二月十二日以來，一直作為法定貨幣用之舊款壹元硬幣。

兩款硬幣的規格詳列如下：

	舊款壹元硬幣	新款壹元硬幣
直徑	三十毫米	二十五點五毫米
重量	十一點六六四克	七點一克
邊緣厚度	二點二五毫米	一點九五毫米
形狀	圓形	圓形
邊形	花邊	花邊

兩款硬幣均為銅鑲製造，並同是銀色。

直至一九八〇年一月三十一日，在市面流通的壹元硬幣共有二億七千八百萬枚，而其中的七千九百萬枚為將停止作貨幣用的舊款壹元硬幣。

更換此種硬幣之舉是在一九七四年九月港督會同行政局，對輔幣檢討委員會的建議予以接納後而付諸實行。該委員會的報告書的摘要本已於一九七四年十一月發表，當時並獲報章廣予刊出。

印刷業人力調查

助擬訂訓練計劃

香港訓練局印刷業訓練委員會定於下(三)月三日起至廿二日止舉行一項人力調查，蒐集有關該行業之人力訓練需求之最新資料。

是項調查為該業同類調查之第五次，將由勞工處及政府統計處協助進行。

委員會將根據調查所得之資料，為印刷業之人力訓練事宜作出建議。

調查表及注釋函件已於今日(星期二)寄往選出作為調查對象之五百間廠號。

收到調查表之僱主需提供之資料包括現時僱用工人人數；受訓工人人數；現有之職位空缺數目；及預測未來十二個月內需要增加工人之人數。

政府統計處之助理統計員將於調查期間拜訪各有關廠號，以協助彼等填表。

該委員會之主席吳樹熾籲請各僱主，予以合作。

吳氏解釋：「調查所得之資料，對制訂印刷業之訓練計劃甚為重要，故籲請各有關廠號之僱主能充份合作。」

吳氏強調：調查所得之資料將予嚴守秘密，祇有摘要統計數字發表，絕不提及個別機構。