



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九八八年四月五日
星期二

目錄

頁

海關嚴厲執行紡織品出口管制	一
幼兒班活動展覽會	一
戴麟趾康樂基金接受申請	二
青山公路禁區措施	二
運輸科設道路事宜投訴主任	三
機場大廈工程明起進行	四
荔枝角灣興建現代化公園	五
北角區禁區措施	五

海關嚴厲執行紡織品出口管制

由於近年來很多廠家在內地設廠生產，海關去年對虛報產地來源之調查個案，及這些案件所涉及的貨物總值，增加了百分之六十。

為執行紡織品出口管制，海關去年檢查了三萬四千九百三十二批紡織品，揭發了三百二十六宗詐騙行為，較一九八六年的二百二十二宗，顯著增加。

年內，海關針對紡織品詐騙行為共進行了一千一百一十六項深入調查，較一九八六年多出百分之四十一。這些調查其中三百二十宗與懷疑使用偽造中國紡織品出口証經香港出口中國紡織品往美國有關。

其餘的七百九十六宗調查與涉及配額制度之不法行為有關。它們包括虛報產地來源、違反配額供應規定、與自由配額方案及樣本簽證規定有關之詐騙行為，結果被海關檢控的共有四百八十二宗，另二百二十四宗則遭受到行政處分。

此外，去年因與紡織品詐騙行為有關而被檢控之人數達四百五十九人，較八六年增加了百分之四十。法庭判處之罰款頗重，總額為九百八十萬元，而其中一宗的罰款高達九十五萬三千元。違法者另外還遭到貿易署之行政處分。

幼兒班活動展覽會

超過三百名幼稚園校長將參加四月七日（星期四）至八日（星期五）在葛量洪教育學院舉行的三次幼兒班活動研討會，每次歷時半天。

研討會是由教育署幼稚園組主辦，讓幼稚園校長分享「幼兒班活動指引」試驗計劃的經驗。

研討會並將介紹「以教學為本位的課程發展計劃」。

研討會將包括演講，分組討論及公開討論，並將舉行「幼兒班活動展覽」，由參與試驗計劃的幼稚園負責展出事宜。

該項展覽於星期四及星期五（四月七日及八日）上午九時三十分至下午四時三十分在葛量洪教育學院禮堂展出，歡迎所有幼稚園教師到場參觀。

戴麟趾康樂基金

現接受社團申請

康樂體育局現邀請本港各社團機構，申請一九八八—八九財政年度戴麟趾康樂基金撥款，以進行建設及非建設工程計劃。

申請機構所建議的計劃須對市民大眾有建設性，及有持續、永久或長期益處。

基金由文康市政科康樂體育局管理，旨在推行康樂及有關計劃，以鼓勵市民特別是年青人培養個人身心發展、善用餘暇，以及參與社會事務。

一些新計劃或新團體所策劃的計劃將獲優先考慮，因該等團體在向政府申請補助或向其他大機構要求協助時可能會遭遇困難。

申請表可向政務處各分處、教育署及社會福利署各辦事處、市政局及區域市政局各室內運動場、文康市政科體育發展及服務組，以及康樂體育局索取。

所有申請表應填具一式兩份，交回香港中環干諾道中一百一十一號永安中心十一樓康樂體育局秘書收。

建設工程計劃的申請截止日期是五月二十日，而非建設工程計劃則全年接受申請。

— 完 —

青山公路禁區措施

運輸署宣布：由星期五（四月八日）上午十時起，荃灣青山公路由其與海輿路交界起至距離該交界約二百五十米止的一段西行行車線，將劃為每日上午七時至下午七時禁區。

所有車輛一律不准在禁區內停車上落客貨。

— 完 —

運輸科設道路事宜投訴主任

運輸科新聞及公共關係組新設之投訴主任將於明日(星期三)展開工作。該投訴主任將接手處理現由地政工務科投訴主任所處理，與路政署負責之公用道路有關的事宜。

同時，該科亦新設一條熱線電話，方便市民向路政署提出投訴或建議。該電話號碼是五十八壹〇三三三三。

路政署亦歡迎市民以書面向香港下亞厘畢道香港政府合署東座二樓運輸科投訴主任梁庚耀提出。

路政署負責維修本港所有公用道路及行人路，有關下列事宜的投訴，可直接向投訴主任或路政署各區辦事處提出。

- * 行車道及行人路
- * 行車隧道及天橋
- * 行人隧道及行人天橋
- * 損毀圍欄、防撞欄及樞欄
- * 損毀交通標誌、道路標記及街名牌
- * 渠道表面損毀例如沙井蓋、框架及排水溝格子破裂及移位
- * 路旁山坡去水渠、明渠及集水坑淤塞及行人隧道水渠
- * 道路挖掘(此類有關之投訴亦可直接向有關公用設施公司或其他政府部門提出)

路政署各分區辦事處之電話如下：

在辦公時間內

* 港島區五十八九五八四七三
五十八九五八四五六

* 九龍區三十七壹四五二壹壹內綫八或九

* 新界區三十七壹四五二壹壹內綫五十九或六十四

在辦公時間以外

各區五十八四八壹壹壹壹

當三號風球或以上颱風訊號懸掛時，路政署各區辦事處會成立緊急控制中心，處理阻塞或損毀的公用道路、山泥傾瀉等。緊急控制中心的電話如下：

* 港島區五十七七八四三四

五十八九五八四八五至七

* 九龍區三十七壹四五二壹壹

三十七壹五五九六四

* 新界區三十七壹四五二二二

三十七壹五六八四二

— 完 —

機場大廈工程明起進行

機場客運大廈將由明日（星期三）起在離境及入境大堂進行內部工程，以裝設電腦化旅客出入境處理系統，及改善大堂設備。

民航處發言人說，工程為期兩個月，主要工作為替換目前移民局檢查櫃枱，以便安裝電腦化旅行記錄及入境管制系統。

新系統定於今年八月啓用。

替換工程分三期進行，每一期間有三分之一檢查櫃枱需輪流停用。

同期進行的尚有入境處檢查大堂鋪設地氈工程。

發言人說，為改進機場的設施和效率，政府正進行多項改善工程，明日的工程是其中的重要項目。

由於檢查櫃枱數目減少，機場移民局會增派人手，在入境及離境大堂指導旅客轉往適當櫃枱辦理手續。

發言人續說：「各有關部門及航空公司將緊密合作，盡力減少工程引致旅客不便之處。」

— 完 —

荔枝角灣興建現代化公園
為區內居民提供康樂設施

政府將於明年在荔枝角灣建成一個現代化公園，為深水埗居民提供康樂設施。建築署最近已批出一份價值一千八百四十七萬元的第一期工程合約。工程將於明日（星期三）展開，需時一年完成。

全部工程分三期進行，公園建成後將佔地三點一五公頃。而第一期工程將佔地二萬六千五百平方米。

設施方面，計有一個可以容納約四百人的看台、兩個小型足球場、五個網球場、涼亭、牌樓、花棚及花床，以及設有廁所、辦事處、租場辦事處及小食亭的建築物。

此外，另一項設施是特為市政總署職員訓練學校而設置的一個實習訓練園藝場地，包括一個園藝工場、養殖室及盆栽棚。另外設有一個苗圃，內有溫室、盆栽棚及種殖場地。

當第一期工程在一九八九年四月完竣後，這個公園將交由市政局管理。

北角區禁區措施

運輸署宣布：由星期六（四月九日）上午十時起，北角區兩段道路將劃為每日廿四小時上落客貨禁區。

該等禁區措施為期約五個月，以便進行道路工程。

該兩段道路為：

* 渣華道由其與電照街交界以東約八米處至該交界處以東約三十五米處；

* 電照街由其與渣華道交界至該交界處以南約十米處之一段西面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛一律不准在上述禁區停車上落客貨。

同時，現時於渣華道由其與電照街交界以東約八米處至該交界處以東約三十五米處之一段南面路旁行車線，每日由上午七時至十時及下午四時至七時實施之上落客貨禁區，將予以撤銷。