



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年一月六日 星期三

目錄

交通意外傷亡援助計劃修訂	供新界的士乘客轉車設施	延長多種纖維有效期草案	保障工人工作安全新規例	政府帳目委員會報告	建築地盤機械受規例管制	防止兒童疾病措施收效	區議會兩法案今二讀	補助醫院醫生宿舍	政府考慮在皇后像廣場設行人專區	政府盡力削減高利貸	政府關注合法入境人數	康樂用私人會所合條件者可續約	職業訓練局法案二讀	保安司籲請勿高空擲物	公共遊戲機中心法例獲通過	地下鐵路公司條例保障公眾利益	遊戲機牌照申請書過半已處理	交通意外傷亡援助計劃改善	環境保護諮詢委員會視察污染問題區	政府建議更改公眾假期日期	專業音樂課程獎金	銅鑼灣交通措施	荃灣年宵攤位高價成交	英國會議員參觀兩工廠	港督視察藍田火災災場
第一頁	第二頁	第三頁	第三頁	第五頁	第六頁	第七頁	第八頁	第十頁	第十頁	第十一頁	第十二頁	第十三頁	第十四頁	第十五頁	第十六頁	第十七頁	第十九頁	第十九頁	第二十一頁	第二十二頁	第二十三頁	第二十四頁	第二十六頁	第二十七頁	第二十七頁

交通意外傷亡援助計劃修訂

交通意外傷亡援助計劃作出若干項修訂，今日（星期三）在立法局獲得通過，使交通意外受害者的申請資格，由以往最少七日病假放寬為三日病假。

在動議時，社會事務司何鴻鑾解釋謂：該計劃的目的旨在向任何在交通意外中受傷的人士（或如受害者喪生時，則向其親屬）提供即時的經濟援助。

自該計劃於一九七九年五月一日起實施以來，情況顯示，以前所訂立的七日病假規例，在交通意外中受輕傷的人士難以獲得申請的資格。

社會事務司說：「病假改為最少三日的規定，亦使該計劃配合暴力及執法傷亡賠償計劃及在僱傭條例下的有薪病假安排措施。」

此外，立法局亦通過修訂，減低向車輛及駕駛牌照所徵收撥充交通意外傷亡援助基金的款項。

何氏謂，由去年十二月廿三日起，亦已將交通意外傷亡援助金額提高百分之三十五（殮葬援助除外，該項援助撥款已增加至三千元）。

何氏續稱，經驗顯示出預期在該計劃中所支出的款項估計過高，因此用以徵收撥充交通意外傷亡援助基金的款項，僉認應減低百分之六十。即是說，由本年五月一日起，從汽車牌照所徵收的款項，由每年七十五元減至三十元，而從駕駛執照所徵收的款項則由每年二十五元減至十元。

另一方面，預早換領於本年五月一日到期的駕駛執照所需繳交的費用，則為已獲減低的新費用。

運輸司施格指出現時已有設施
供新界的士乘客轉乘市區的士

運輸司施格今日（星期三）在立法局會議上表示，現時已有設施供新界的士乘客轉乘市區的士。

新界的士的行駛範圍是有限定，而市區的士則能在全港行駛。運輸司在立法局答覆楊少初議員之詢問時，作上述表示。楊議員的問題是：「政府可否說明新界和市區的士缺乏交匯設施的原因？」

施格說：新界的士的地區範圍是限定於離開新市鎮，其原因為：新界的士旨在服務鄉村地區；新界的士的收費較市區的士廉宜；龐大的載客交通工具在新市鎮的通路行駛較佳；需要清楚的分隔，以便適當地實施。

該項政策是於一九七六年五月由港督會同行政局制訂，而有關之法例其後在立法局通過。

施格表示，政府對新界的士應能行駛如沙田中心地區的願望，是瞭解及同情的。但基於以上因素，故此並不可行。

他說，隨着九廣鐵路電氣化實施及地下鐵路荃灣支綫的通車，該種情況應會在一九八二年有相當改善。

施氏說：「該等改善將可使行走新市鎮通路路綫的巴士能夠抽調出來，以服務新界其他地區。」

延長多種纖維有效期草案 獲行政局同意後英國代簽

財政司彭勵治今日（星期三）在立法局會議席上說，倘若獲得行政局的同意，香港將可於本（一）月底由英國代表簽訂延長多種纖維協定有效期的草案。

彭氏是在答覆田元灝議員之詢問時作上述表示。田議員之問題為：「香港現在是否已經正式接納延長多種纖維協定有效期的草案？」

彭勵治說：「有關建議接納重要之多邊條約方面，明顯地，適當的做法是應獲取行政局的同意，而此點現正在進行中。」

保障工人工作安全新規例

勞工處將制訂新規例以保障工人在工作時之安全。新安全規例之內容為用電安全，保護工人之聽覺，高空工作安全及僱用安全主任。

勞工處處長韓達誠今日（星期三）在立法局會議席上答覆張鑑泉議員之諮詢時，作上述表示。張氏詢問政府現正採取何種步驟，以確保僱主及僱員遵守工業安全規例，尤以建造業為然。

韓氏續稱：勞工處工廠督察科現正主要從三方面積極改善本港之工業安全，此為制訂及執行安全法例，教導工業界僱員及僱主注重工作安全及透過宣傳，激發全港僱員及僱主之安全意識。

在立法方面，政府在去年內主要致力於提高違反工廠暨工業經營條例及全部二十套安全規例之罰款。

他說：「本人希望短期內可將建議中之電力安全規例提交本局省覽。有待制訂之法例倘有有關保護工人之聽覺及僱用安全主任之規例及修訂建築地盤（安全）規例，以確保工人在建築地盤內進行高空工作時之安全。」

韓氏指出，為確保僱主及僱員確切遵守有關法例，工廠督察科人員於去年內曾往工廠及建築地盤進行視察，為數共五萬五千次。此外，該科人員就工業意外所進行之調查及跟查亦達四千次，結果提出檢控之案件共三千八百宗，罰款總數達四百七十萬元。

在教育方面，勞工處轄下之工業安全訓練中心於去年內曾為七千九百名人士提供安全訓練課程。此外，該中心之訓練人員又探訪各工業及職業訓練學校，工廠，中學學校及行業商會，並就工業安全問題作專題演講，聆聽演講之工人及學生為數達一萬名。

建造業訓練局亦參與此事，將安全事宜列入其所舉辦之訓練課程內。

至於宣傳方面，韓氏指出，在去年間專為提高僱主及僱員安全警覺及意識而舉辦之各項計劃，內容更為週詳及範圍更廣泛。該等計劃包括各樣教育性及宣傳性活動，例如研討會、電視節目、新聞稿、海報、廣告、流動劇場及各式各樣之比賽。

其中多項計劃乃與行業商會、工會及僱主商會合辦，並得彼等之鼎力支持。政府為舉辦該等活動而支出之費用，約一百一十萬元。此外，尚有六十五萬元由商界資助。

下月又將有一個工業安全展覽會在香港理工學院舉行。此展覽是採視聽形式，在遠東區舉行，尚屬首次。

韓氏又指出：由三方面組成之工業安全及預防意外小組委員會，在勞工顧問委員會督導下，現已根據個別行業設立四個安全小組委員會。這些行業包括建造業，紡織業及正在籌備設立小組委員會之船舶建造與修理業及塑膠業。

他謂：「本人希望此等小組委員會能鼓勵業內僱主及工人協力促進工業安全。」

最後，韓氏稱，工廠督察科之人數已於去年增至一百六十五名，預測至一九八四年，可增至二百五十名。

政府帳目委員會報告 今日提交立法局省覽

政府帳目委員會第四號報告今日（星期三）提交立法局省覽。

陳壽霖議員在評論該報告時，對各司級人員和部門首長就彼等負責的有關項目在委員會作証供時表現積極和合作之態度，表示謝意。

陳議員說：「我們認為重要的是核數署署長的週年報告書及本委員會報告書中揭露的施政機構和制訂決策過程中的弱點，委員會須監察其改進的情況，以確保所有能改進的事已在進行中。」

「此外我們認為必要的，是政府帳目的審核，必須達到核數署署長合理地滿意為止。」

陳議員表示，對於分享公帑相當大一部份的許多公共團體和志願機構的業績，也希望可加以更多的注意。

他說：「它們正如政府部門一樣，在使用它們的款項上，也要對納稅人交代。」

建築地盤起重機械 皆受安全規例管制

在建築地盤內所使用之所有起重機械皆受建築地盤（安全）規例所管制。規例規定按期徹底檢查此類機械。

檢查工作由一名具足夠資格之檢查人員負責，每次檢查後由該人員證明有關設備可供安全使用；而工廠督察巡視建築地盤時，亦審閱由檢查人員所發出之證明書，以確保有關規例獲確切遵行。

勞工處處長韓達誠今日（星期三）在立法局議席上答覆周梁淑怡議員諮詢時，作上述表示。周議員詢問去年與過往一年比較，在建築地盤有多少宗意外因起重機械失靈而發生，及意外之成因。

韓氏續稱：在一九八〇年，在建築地盤內使用各類動力起重機械時因不同原故而造成之意外，引致八十三人受傷及十人死亡。根據一九八一年之臨時數字，計有一九九名工人受傷，八名死亡。但在一九八〇及一九八一年內主要因起重機械之懸空系統失靈而造成之意外則分別引致三死五傷及兩死七傷。

然而，詳細分析一九七九年在建築地盤所發生之各類起重機械意外後，顯示以人力操作起重機械以懸吊物品佔最高受傷比率，而懸空起重系統失靈則造成最高死亡率，此等機械失事皆因欠缺保養，過重或不安全工作方法而起。

防止兒童疾病 免疫措施收效

醫務衛生處已採取各種可行措施，透過宣傳運動、大眾傳播媒介及個人聯繫，提醒為人父母者，其子女必須接受完全的防疫劑，防止孩提疾病。

醫務衛生處處長唐嘉良醫生今日（星期三）在立法局答覆非官守議員何錦輝的詢問時，作以上表示。

何錦輝議員問及政府現正採取何種措施，提醒家長，尤其是最近由中國來港者，為兒女安排接受整個治療過程的小兒麻痺症免疫劑？

唐處長答覆說，前往家庭健康服務中心的市民，經常得到醫護人員提醒攜同子女接受服用小兒麻痺症之防疫劑。

此外，工作人員又利用郵遞、電話通訊及家庭探訪的方法，務求父母依時帶領子女往健康院，完成其防疫程序。

唐處長指出，該處每年更進行預防孩提傳染病的宣傳運動，包括預防小兒麻痺症在內。

他說：在運動進行期間，注射隊前往屋邨、木屋區及人口稠密的地方，為兒童進行防疫注射，亦同時加強宣傳防疫之重要性。此外，更派發宣傳小冊，又在電台、電視台播放節目，促使市民注意。

唐處長說，從家庭健康服務中心所得經驗，上述種種加强的努力，相當有效，因為大體上，本港市民包括剛從中國來的入境者，都已認識到及利用家庭健康服務部所提供的各種服務，包括預防小兒麻痺症的免疫服務。

區議會兩法案
立法局今二讀

新界政務署長麥法誠今日（星期三）在立法局會議席上動議二讀一項法案，將對候選人租用或借用交通工具接載選民往投票站之若干限制刪除。

麥氏說，一九八二年舞弊及非法行為（修訂）法案旨在刪除目前在法律上禁止候選人或其選舉代理人為選民支付往返投票站之任何交通費用，以及禁止任何人士使用任何商業車輛免費接載選民往返投票站之規定。

麥氏說，新界區議會選舉定於三月舉行。

目前，約有二十萬名市民登記為選民，充份反映出一般市民對這個大規模的分區選舉新制度，甚表興趣。

麥氏說：「雖然新界區共有一百二十五個投票站，不過，實無可能在每條鄉村設立一個投票站，而新界若干地區的選民或需長途跋涉前往投票。」

「因此，為鼓勵更多選民參與投票，實應建議將現行禁止為選民支付任何交通費用之法律限制刪除。」

李氏續說，此舉絕不會讓富裕的候選人有機可乘，因為由候選人或其選舉代理人為選民安排之任何交通費用，將計算在候選人之競選費用限額一萬元內。

麥法誠同時動議二讀一九八二年市政局及區議會（議員之選舉及委任）（雜項規定）法案。

他說，該法案旨在制訂若干雜項條款，以補充於去年七月實施有關市政局及區議會議員選舉及委任之主要法例。

麥氏說，倘若該法案一旦制訂，首先，將無須按照現行的市政局條例規定，於一九八二年另外編製一份選民登記冊。

一項全面性的市區選民登記活動，定於今年三、四月間進行。

凡在市區登記的選民將有資格在市政局選舉及在市區的區議會選舉中投票。

第二，倘若有需要在一九八二年十二月三十一日前進行市政局補選，則大可同時使用一九八零年十二月編定之市政局最後選民登記冊，以及現行之市政局條例選舉條款。

第三，選舉規定條例將與市政局條例看齊，兩者的選舉質詢，均不能獲得法律援助。

第四，與市政局及區議會規定一致，凡於過去十年內違反防止賄賂條例而定罪者，將被取消其獲選或被委任公共團體職位的資格。

麥氏說，最後，此法案使任何市區居民，只要是經已申請登記為選民，而其申請又經已被接納者，可以獲委任為於一九八二年四月成立的新界區議會議員。

補助醫院醫生宿舍

社會事務司何鴻鑾今日（星期三）在立法局會議上稱，補助醫院應備有醫生宿舍，以應付他們工作上之需要，此為認可之政策。

他在答覆議員班佐時牧師之詢問時，作上述表示。

何鴻鑾又表示，關於基督教聯合醫院，現有宿舍，可供約百分之八十醫務人員應用。倘若現有之宿舍不足以應付工作上之需要時，醫務衛生處準備按個別情況考慮給予自行租屋津貼之申請，以代替由醫院租屋。

議員班佐時牧師之問題為：「東九龍人口增加迅速，而基督教聯合醫院是該區唯一的急性普通科醫院，故此工作繁重，在該醫院擴建工程完成之前，政府可否為其中一些難於招聘及保留職員的部門，提供醫生自行租屋津貼？這些部門包括急症部，麻醉部，矯形部，病理部及放射部。」

政府會考慮在週末及假期

在皇后像廣場設行人專區

保安司戴宏志今日（星期三）在立法局表示，政府會考慮恢復在週末及公眾假期，將皇后像廣場一帶劃為行人專用區。

戴氏是在答覆王霖議員之詢問時，作上述表示。

王霖議員之問題為：「鑒於聖誕日中區發生人群聚集，難以控制的問題，政府可否考慮恢復實行數年前的措施，在週末及公眾假期，將皇后像廣場一帶劃為行人專用區？」

政府盡力消滅高利貸

律政司祈理士今日（星期三）在立法局會議上表示，政府決心在其權力範圍內盡其所能消滅高利貸。

祈氏是在答覆蘇國榮議員詢問有關於放債人條例時作上述表示。

蘇國榮議員的問題為：自從對付高利貸問題的「放債人條例」於一九八〇年十二月十二日制訂以來，曾經搜查過多少放債人的樓宇，包括領有牌照或無牌者；加以檢控及裁定有罪者各有若干宗；政府是否認為這項法例有效？

律政司說，註冊總署署長、警方及有關團體，目前正在檢討有關於放債人條例的推行情形，以對其弱點進行改善。

他續稱，該法例無疑對加強管制一般放債人有良好的效果，從而減少高利貸的發生程度。

祈氏說，在該條例開始生效期間，法例推行的若干細節問題現已呈現，例如，現已顯出需要將獲准豁免機構之名單擴大，以包括外地銀行，國際信貸及投資投保者聯會會員，以及若干為出口貿易及服務提供財務保證而設立的機構。

他又說，至於該法例的有效程度，將有賴司法處在這方面所採取的判罰政策。

祈氏說，自從該法例實施以來，共發出過五十九張搜查令，其後十一張被取消。

至於檢控方面共有四十八宗，其中十三宗被定罪，三宗無罪釋放，其餘三十二宗正在候審。

政府關注合法入境者人數

保安司戴宏志今（星期三）日立法局會議上表示，政府正關注由中國進入本港的合法入境者人數。

於答覆鄧蓮如議員的詢問時，戴氏說，一九八一年內，共有五萬四千二百六十七名未持有進一步旅遊證件的合法入境者由中國進入本港，表示每日平均人數為一百四十九人。此等數字與一九八〇年的數字相約。

鄧蓮如議員問及：現時的中國非法入境者人數已見減少，政府可否說明，在過去一年內每日有多少人從中國合法進入本港？政府對這個入境人數是否感到關注？

戴氏引用港督於去年十月七日在立法局會議上所說的話：「經過幾年來入境者大量湧入後，我們的確需要喘一口氣。」

「如果能夠減少入境作長期居留的人數，而同時對於真正觀光而保證事後返回中國的旅客又另作安排，相信會幫助改善目前情況。」

戴氏再引述港督當日的話說：「我們必須得到中國當局合作，事始能成，但本人知道，對中國當局來說，這並不是一件容易的事。」

康樂用途私人會所

符合條件者可續約

民政司黎敦義今日（星期三）在立法局會議上說，所有作康樂用途的私人會所租約將可續期，但租戶必須沒有破壞租約條件，而有關租地並非作公共發展用途，並且需符合若干特別條件。

黎氏詳細解釋「特別條件」時稱，它們包括（一）該等會所接納會員政策並無對種族、宗教或性別或入會先後次序有所歧視，（二）雖則在特殊情形下某些入會申請可獲優先考慮；（三）在當局要求時，該會所用地應讓外界借用。

黎敦義是在答覆胡法光議員詢問時作上述表示。胡氏的問題是：「鑒於很多用作康樂用途的私人會所土地，租約行將屆滿，政府可否說明該等租約的續約期條件？」

立法局今日二讀 職業訓練局法案

立法局今日（星期三）二讀一項法案，成立職業訓練局，負責統籌工業教育及工商業訓練整個體制之發展。

教育司陶建在動議二讀該項法案時表示，一九八二年職業訓練局法案，不但負責類似現有的香港訓練局所執行的諮詢性的功能，而且還有行政上的工作，負責成立與管理工業學院及工業訓練中心。

陶氏表示，成立職業訓練局的目的，在促進工業訓練及工業教育，從而加強本港工業基礎。

他說：「毫無疑問，一個飽受教育與訓練的勞動力量對香港非常重要。」

在指出教育與訓練有不同概念，以及該兩項原素對發展香港未來勞動力的技術同樣重要時，陶氏表示：「看來這是正確的，故應該安排聯合性的計劃與監察該兩項原素；而這兩項法案正可提供達致其成果所需的架構。」

包括在該法案內的提議，其來源有二：就是分別來自工業多元化諮詢委員會與檢討專上及工業教育委員會的意見。

教育司陶建文動議二讀一九八二年在香港理工學院（修訂）法案，該法案有兩項修訂。

第一項修訂為規定香港理工學院的校董會可將其權力及職責授與任何其委出之委員會，依照校董會所制定的任何限制及條件；及在所授與的職權中免除若干重要的職責。

第二項修訂是規定香港理工學院的院長可將其職權授與任何人士或委員會，包括校董會所授與之職權在內。

陶氏表示，根據現行法例，校董會可授與其院長任何其所賦的權力，惟院長却不能將該等權力轉交於其職員身上。該兩項法案押後辯論。

保安司今日籲請市民勿高空擲物

保安司戴宏志今日（星期三）在立法局籲請市民切勿從樓宇擲物，以免危及別人的性命。

他說：「明顯地，在此人烟稠密之地區，為了每個人

的利益著想，大家應盡力對付此種輕率及危險之行為。」戴宏志在答覆周梁淑怡議員之問題時，解釋政府對該種陋習所採取之行動時說，政府可以採取兩項主要措施以對付這種可悲及反社會之行為。

第一項措施是警方採取行動，調查接獲之高空擲物之報告，而在可能範圍內，對該等擲物之人士提出檢控。

偵查該等違犯者是一項需時之工作，但於去年被提出檢控者已有四百零六宗，大多數是與建築地盤有關。

保安司說，第二種比較重要的措施是公眾預防教育。這項措施現在正重新審視及評估，及透過民政處及互助委員會進行，而在農曆新年後將計劃作進一步之宣傳。

立法局通過公共遊戲機中心法例

立法局今日（星期三）通過一項有關公共遊戲機中心發牌之新法例。

三位非官守議員在恢復辯論一九八二年雜類牌照（修訂）法案時稱，該法案之目的，是堵塞法律上的漏洞，並對提供遊戲機之中心作出管理。

蘇國榮議員在支持該項法案時指出：從好的一面來說，自動遊戲機是科學和技術的產品，有助啓發兒童對電子的興趣。

但他認為：內容方面，若能排除那些以戰爭、侵略和毀滅為遊戲形式的，而鼓勵安設以益智為內容者，亦將能吸引玩者，為青少年增設康樂設施。

陳鑑泉議員形容法案規定之發牌條件為「公平而又不可或缺」。

他說：「目前反對建議法例的人士主要是那些自知難以遵守政府所制訂的發牌條件的經營者，至於那些願意遵守法例的申請人，實無須有任何顧慮。」

他認為毋須給予現時的無牌經營者一段寬限期，因為他們只不過是在趁機利用現行法例因科技突飛猛進而出現的漏洞。

不過，他極力主張在法案獲得通過後，迅速處理領牌申請書，並儘快將結果通知申請人，以免有人趁機投訴政府辦事效率低。

陳鑑泉議員並對現時經營自動遊戲機中心的人士，就建議修訂的各點略述其看法。

有關自動遊戲機的遊戲對兒童有益，既可建立兒童的信心，幫助他們應付複雜的學習問題，又可消除他們對電腦的恐懼的爭論，陳議員說：「如這種說法是對的，則有關遊戲應加以適當修改，在學校推行，併入學校課程內，使學生熟悉電腦的操作。」如此一來，則可避免兒童在商業遊戲機中心受到壞影響。」

准自動遊戲機中心在申請牌照時，特別規定方面的努力，始獲批准。

但張議員對政府花了六個多月的時間仔細考慮各項規定，而該法案於一九八一年十二月十八日在憲報公佈前，影視及娛樂事務管理處處長已經接獲八百多份開設此類遊戲機中心的申請書一事中表示關注。

張議員說：「爲了對上述申請者公平起見，本人謹請當局在通過本法案後，加速處理這些積壓的申請書，最好能以三個月爲期限，以免市民誤會政府在執行政策時，總是慢吞吞的。」

他促請政府在法案通過成爲法例後，有關當局對該等中心進行有效無間的執法行動。

地下鐵路公司條例 旨在保障大眾利益

布政司夏鼎基爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，地下鐵路公司條例的條款，旨在保障大眾利益而訂定。

夏鼎基爵士是在答覆蘇國榮議員的詢問時，作以上表示。蘇國榮議員的問題爲：「政府可否考慮，規定地下鐵路公司，在調整票價時，需要事先得到總督會同行政局的批准？」

夏鼎基爵士謂，根據地下鐵路公司條例第六條第二款，地下鐵路公司就其所賦的權力，可自行決定收取其乘客票價的金額。但他補充說：「雖然該條例並未規定地下鐵路公司所收取的票價需得總督會同行政局批准，但根據過往的慣例，地下鐵路公司在預算調整票價之前，將會通過其行政機構，知會總督會同行政局。」

根據該條例第十三條，地下鐵路公司需依據審慎的商業原則進行其業務，及在可能範圍內，以每年計算，確保其收入最低限度足以應付其支出。

夏鼎基爵士說：「因此這間公司一定要設法賺取足夠的收入以應付經營及其他費用，以及償還貸款。在最後，預期公司在資金投資上賺取盈利是合乎情理的。」

不過，假如認為公眾對此感到關注，總督會同行政局可在地下鐵路公司條例第二十條下，為該公司定立一個一般性質的指引。」

布政司表示，但假如該指引是違反審慎的商業原則，那麼政府便要對該公司作出圓滿的補償。

他說：「舉例說，如果總督會同行政局指示該公司減收車票或為著非商業性原因而制止加價，都會導致該公司在收入上蒙受損失。」

夏鼎基爵士表示，地下鐵路公司條例中這三條款均是為確保公眾利益受到保護而訂定，而同時與該公司的義務趨於一致。

他說：「這些條例都會在一九七五年四月及五月的立法局會議上辯論過，而政府亦無意改變其中任何的條件。」

遊戲機牌申請書

超過半數已處理

民政司黎敦義今日在立法局會議上說，當局所收到有關遊戲機牌照的申請書，超過半數已處理完畢。

在恢復辯論一九八二年雜類牌照（修訂）法案時，黎氏謂截至昨日（一月五日），當局已收到共一千零九十六份申請書，其中四百零八份已處理完畢。

他說，在未來數週內，當局將完成處理其餘申請書的工作。

黎氏說，依照目前情形，除非影視及娛樂事務管理處突然收到更大量的申請書，否則，現時所收到的申請書將於未來兩個月內完成處理。

他強調在香港所設立的公共遊戲機中心，如在世界其他各地一樣，須領取牌照。

他亦向各議員保證，每一部遊戲機的使用，須得到影視及娛樂事務管理處處長的批准。

黎氏續稱，警方將繼續重視進行不斷及有效的執行法例行動。

他說：「截至目前為止，當局共達成四十四宗成功的檢控，而另外十一宗檢控則正待進行。」

「由於位於興旺地點而領有合法牌照的遊戲機中心所造成的競爭，這種活動將無法得以秘密及在獲利的情況下進行，本人預期長遠計，在執行法例方面將不會遭到重大問題。」

交通意外傷亡援助計劃 社會福利署作數項改善

由社會福利署管理之交通意外傷亡援助計劃已經作出數項改善。

受傷個案中病假最少七日的申請資格，現已放寬為最少三日，使更多在交通意外事件中受輕傷的人士亦可以有資格申請。

同時，為配合已於上月份提高援助金額的緊急救濟基金，交通意外傷亡援助金額亦已提高百分之卅五。

另一方面，由本年五月一日起，向車輛及駕駛牌照所徵收撥充交通意外傷亡援助基金的款項，則將削減百分之六十。

此即是說，從汽車牌照徵收的款項，由每年七十五元減至三十元，從駕駛執照所徵收的款項則由每年二十五元減至十元。

有關的修訂收費今日（星期三）在立法局決議通過。社會福利署發言人說，施行這些措施是要確保在這計劃下的收支得以平衡。

他說：「自從該計劃於一九七九年五月一日實施以來，發覺最初對於該計劃的支出，估計過高。」

「申請援助者與警方所接獲之交通意外傷亡報告數字的比率，亦較原來估計的要低。」

一九七九年五月至一九八〇年三月交通意外傷亡總數為一萬八千一百二十八人，申請援助者三千八百三十二人（約佔百分之二十一點一），而於一九八〇年四月至一九八一年三月期間，向警方投報的傷亡數字為二萬一千五百五十六人，申請者則有四千九百六十四人（佔百分之二十三）。

至於申請資格由最少七日病假放寬為三日病假，發言人指出，在一九七九年五月至一九八〇年三月間，不獲接納的一百九十四名申請者中，有一百二十九名即佔百分之六十六點五的受傷人士，因所獲批的病假不足七日而被拒。

又在一九八〇年四月至一九八一年三月，被拒的三百五十二宗申請個案中，有二百一十四宗（佔百分之六十點八）以同樣理由被拒。

發言人說：「因此覺得七日的規定應該予以放寬，使更多在交通意外事件中受傷的人士可因該計劃而受惠。」

他又說：「病假改為最少三日的規定，亦配合暴力及執法傷亡賠償計劃的現時條例。」

發言人在談及減低徵收款項時說，根據現行規例，駕駛執照及汽車牌照可在期滿前之四個月內更換，新牌照的有效日期則以舊牌照期滿後開始計算。

因此，凡在一九八二年五月一日以前提早更換駕駛執照或汽車牌照，而有效日期是在五月一日或以後者，則照新規定收費。

在其他情形下，如果發出的牌照，有效日期是在一九八二年四月三十日或以前開始生效者，則採用現時的收費辦法。

如果已經預早繳付在今年五月一日或之後開始生效的駕駛執照及車牌的牌費者，有關新舊兩種收費相差而多付的款項，法例則並無退款之規定。

環境保護諮詢委員會 視察污染問題地區

負責監察環境污染之環境保護諮詢委員會成員今日視察本港各處有污染問題之地區。

各委員由主席霍士傑及副主席馬登帶領，乘坐兩架直升機視察區內一些正在進行而可能對環境會有嚴重影響之主要發展計劃。成員中尚包括環境保護處處長聶德博士及副民政司柏景年。

他們首先俯瞰南丫島新燃煤發電站，委員會一向均密切注視其發展，他們繼而視察曾作相類環境影響研究之踏石角青山發電站。

委員會成員在大嶼山海岸外之踏石角上空視察建議中新機場之地點。此處之主要污染會是由飛機操作所造成之噪音，及由填海和傾倒挖泥對海上環境所引致之可能干擾。

他們隨後飛往后海灣察看該海域之問題情況，然後再到大埔工業邨，並飛越大埔海。大埔海及赤門海峽，以及其週圍之集水區及河流，將會成爲本港第一個水污染管制區。

在返回港島後，委員會成員視察在將軍澳建議中新市鎮地點之環境及設計。

編輯注意：

一幀有關環境保護諮詢委員會成員今日行程之照片會於稍後放於政府新聞處各報稿箱備取。

政府建議更改公眾假期日期

政府建議將法定假期數目增加一天，並更改一些公眾假期之日期。

立法局會在今年稍後時間考慮有關僱傭條例及休假日條例之修訂，以便於一九八三年實行。

法定假期適用於所有體力勞動工人及每月薪金不超過六千元之非體力勞動工人。除休息日及每年年假外，此類僱員每年可以享有薪假期十天，其中九天為指定假日，另外一天則為浮動假期，日期由僱主與僱員雙方同意訂定。

政府發言人稱，當局希望增加第二個浮動假日使法定假期數目增加至十一天。此舉為改善此類工人所享有假期數目之第一步。

發言人稱，雖然法定假期數目比其他東南亞國家為多，政府認為值得改善體力勞動工人所享有之福利。

當局曾諮詢工會、僱主會及公共機構之意見，始提出今日公佈之建議。

發言人又稱，雖然政府無意更改公眾假期之數目，但會對此等假期之形式作出若干更改。

主要之建議為將公眾假期集中在星期六及隨後之星期一至三，以便大家能享有較長之週末假期。

目前八月第一個星期一之假期，會改在八月最後一個星期一香港重光紀念日假期前之星期六。

另外一個集合假期為在六月第二個星期六慶祝英女皇壽辰。此實為英女皇之官式生辰日子，並且將七月第一個週日之假期更改至隨後之星期一。

政府亦建議更改農曆新年及中秋節假期。如果農曆年初一、初二或初三為星期日，則農曆大除夕會訂為假期，而非如現在之農曆年初四。同樣地，如果中秋節翌日為星期日，則中秋節當日會訂為假期。

專業音樂課程獎學金
助香港學生赴英攻讀

有音樂才華之本港學生將會有機會獲得一項獎學金，前往英國韋斯大教堂學校攻讀兩年專業音樂課程。

韋斯大教堂學校校長紀雅倫於今（星期三）日在記者招待會上，宣佈此項消息。該項音樂課程獎學金，是由查理士雷利教育基金慷慨捐贈，該基金乃由滙豐銀行信託有限公司管理。

英國有四間為天才兒童設有特別課程的學校，韋斯大教堂學校是其中一間。該校有四百八十名學生，除一般正常學術課程外，更為其中之六十名男女學生提供高度專業水準之音樂訓練。

紀雅倫校長說：「室樂和弦樂是這個音樂課程的主要部份。韋斯大教堂學校為有天份的鋼琴家和樂團演奏者提供高水準的訓練，其中許多學生亦進入音樂專科學校或學院深造。」

本港一名學生辛婉音在一九七七年獲得獎學金前往該校攻讀，今回亦隨該校樂團來港演出。在是次訪港的四場演出中，她將負責領導最後一場的七重奏演出，該場午間音樂會將在聖若翰大教堂舉行。最近，她更獲得倫敦 GUILDHALL SCHOOL OF MUSIC AND DRAMA 取錄，繼續深造音樂課程。

紀氏指出，是次訪港對該校師生來說均是一項新鮮的體驗。他對本港的藝術教育，尤其是音樂方面，所担当的重要及日益擴展的角色留下深刻的印象；並希望透過此次訪問加強該校與本港之聯繫。

出席是次記者招待會的還有韋斯大教堂學校校監紀德維、滙豐銀行信託有限公司執行董事文思、康樂文化署署長屈珩及香港政府音樂顧問施東寧。

康樂文化署署長屈珩稱，此項獎學金是為現時研習音樂的中六學生而設，有關詳情將於短期內透過康樂文化署屬下音樂事務統籌處宣佈。

編輯注意：一頓有關記者招待會的圖片，將於今日傍晚存放於政府新聞處稿箱備取。

銅鑼灣新交通措施

運輸署宣佈：銅鑼灣將由星期五（一月八日）上午十時起，實行新交通措施，以便興建地下鐵路港島綫及留仙街天橋。

在新措施下，留仙街介乎英皇道與電氣道一段將予以封閉，禁止所有車輛來往。該處之露天停車場及銅鑼灣裁判司署側之中巴第五號綫巴士總站，亦將予封閉。

中巴第五號綫將改以威非路道街上總站為終點，而向天后廟道方向行駛之中巴第二十五號綫則改經銀幕街、琉璃街及英皇道。銀幕街將設一新巴士站。

目前經留仙街往英皇道及天后廟道之東行車輛須改經銀幕街、琉璃街、英皇道及天后廟道行駛。

西行車輛則須改經電氣道、帆船街、銀幕街、琉璃街、英皇道及天后廟道。

英皇道介乎興發街及留仙街一段東行行道之現行巴士專用綫將予以撤銷。

銀幕街介乎琉璃街及英皇道一段、帆船街介乎電氣道及銀幕街一段及琉璃街介乎英皇道及銀幕街一段將劃為禁止上落客貨區。

除專利巴士外，每日由上午七時至上午十時及下午四時至下午七時，所有車輛一律禁止在該區上落客貨。

所有公共小型巴士，每日由上午七時至午夜十二時，一律禁止在銀幕街、帆船街及介乎英皇道與銀幕街之一段琉璃街上落乘客。

現時設於銀幕街之公共小型巴士站將暫時撤銷，而在介乎英皇道及電氣道之清風街天橋下將另設上落乘客區。位於銅鑼灣裁判司署大廈側之的士站將暫時撤銷，另新的士站將設於清風街天橋下。

電氣道介乎與發街與留仙街一段及琉璃街介乎銀幕街與電氣道一段將由雙程改為單程北行。

琉璃街與英皇道交界處將設一黃色方格，並安裝新交通燈。

屆時，有關地點將設交通標誌及行車道標記指導駕車人士。

編輯注意：

一張列明銅鑼灣新交通措施之地圖將於今日稍後時間，分發中環拱北行六樓政府新聞處各報稿箱備取。

荖灣年宵攤位高價成交

荖灣年宵市場之二百零八個攤位，今日（星期三）在荖灣大會堂演奏廳舉行公開競投，全部均以高出底價成交。

新界市政署發言人表示，荖灣新市鎮近年發展迅速，人口急劇增加，以往數年的年宵市場均受到區內居民的熱烈歡迎，到處都被擠得水洩不通。因此該署今年在荖灣年宵市場內蓋搭攤位達二百零八個，成為新界區七個年宵市場中最大的一個。

今日的攤位競投由荖灣市政辦事處人員主持，市民競投極為踴躍。雖然全部攤位底價均為五十元，但大部份攤位都被搶至高價成交。

競投分上下午舉行，全部一百七十二個濕貨攤位之最高成交價為二千四百元，最低成交價為七百三十元，而三十四個乾貨攤位之最高成交價則為一千三百元，最低為三百八十元。此外另有兩個樽裝飲品攤位分別以一千元及一千五百元成交。

荖灣年宵市場將於本月十八日至二十五日之一段時間內，在荖灣沙咀道遊樂場舉行，而新界區其餘六個年宵市場亦同時舉行。

至於葵涌年宵市場全部一百二十六個攤位，將於明日（星期四）上午九時開始，在葵涌禮芳街葵芳社區會堂內舉行公開競投。

英國會議員

參觀兩工廠

英國財政部國會事務秘書翟培，今日（星期三）訪問九龍一間食品工廠及一間紡織廠。

翟培及其夫人，由工業處助理處長謝德根陪同，先參觀葵涌永南食品有限公司。該廠執行董事黃漢熙及其他高級人員在場迎迓。

該公司於一九六九年成立，其出產的食品包括急凍中國點心、春卷皮及即食麵，除本銷外，並輸往北美洲、歐洲及澳洲。

翟氏伉儷隨後參觀長沙灣利登有限公司，並由該公司總經理梁焯鏗陪同參觀該廠。

利登公司在一九五九年成立，為本港最大製衣工廠之一。該廠製造之長褲、短褲、短上衣及背心主要是輸往美國、歐洲及澳洲。

港督視察藍田火災災場

港督麥理浩爵士今日（星期三）對最近發生之「大火」災，引致數千人失去家園，表示關注。

麥理浩爵士在藍田一公共屋邨樓宇之天台上望向昨日發生火災之現場時表示感到震驚。

不過，他說，這情形更使其確信木屋問題必須要興建更多房屋才能解決。

麥理浩爵士說：「你不能解決此問題，除非由最臨時性之基本做起，即改善木屋區之居住環境。」

「問題必須以一個極之龐大之建屋計劃來解決，而我們已有一個這樣之計劃。」

「這計劃繼續進行的話，本港將沒有任何木屋區，除非中國方面有另一次大量人士湧入本港。」

當記者問及政府會否繼續租賃更多工廠大廈去安置火災災民時，港督說，他相信目前屯門之新樓宇已有大量空間足夠容納八千至一萬人，加上大埔亦有新地盤可供樓宇之興建，而元朗方面想像中亦有此等土地。

他續指出，這些都只是暫時性安排，但却足夠應付近期可能發生之問題。

較早時，麥理浩爵士抵達藍田公共屋邨時，由港九政務署署長班禮士、觀塘民政主任彭醒棠、房屋署副署長（行動事務）區士培、助理房屋署長（寮屋管制）史敏夫及社會福利署總主任駱文彬迎接，然後，前往第二十二座天台俯瞰視察災場。

麥理浩爵士視察藍田火災災場完畢，於啓程返回總督府前繼續前往九龍其他地區，視察清潔香港運動的進展情況。

編輯注意：

一頓有關港督視察藍田火災災場之照片將於今日傍晚置於新聞處稿箱，以備取用。