



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九七九年八月十八日  
星期六

## 目錄

荃灣新市面貌日新	第一頁
港青年樂團在英受歡迎	第二頁
海關人員結業操	第三頁
梳士巴利道下週新交通措施	第三頁
港島十四號豪華小巴更改路線	第四頁
練靶區下週練習時間	第五頁
海上浮標採用國際系統	第五頁

## 社區建設不斷增加 荖灣新市面貌日新

荖灣新市鎮的面貌正在蛻變中，各樣社區建設紛紛開始動工，其中包括一個多種用途的大會堂。

工務司署發言人今日（星期六）說：單單在本年四月至六月這三個月內，在葵涌區已有三間標準中學及一座消防事務處已婚職員宿舍落成。

他補充說：「此外，還有五間中學、兩間小學、一間火化場及骨灰安置所、一座永久性街市及一座屋邨社區大樓正在建築中。」

同時，梨木樹一市區診療所和石圍角邨一小學之打樁工程合約，與及葵涌室內運動場之建築合約亦均已批出。

此外，石圍角邨一社區大堂及一小學、麗瑤邨社區大堂、長青邨屋邨社區中心、葵涌一座游泳場館、石蔭一座街市及圖書館、葵涌一座熟食中心及貨車停泊處，及曹公潭公園內一康樂中心，亦快將動工。

至於屋邨方面，發言人說象山邨已大致上落成。而位於梨木樹、石圍角、長青及大窩口之住宅單位則正在建築中。

地下鐵路支綫，包括大窩口及麗景站各段之工程，亦已展開。

編輯注意：荖灣大會堂圖片將分放政府新聞處稿箱備取。

## 香港兩青年樂團 在英表演受歡迎

香港青年交響樂團及青年中樂團，目前仍在英國巡迴演出，大受各地聽眾熱烈歡迎。

青年中樂團繼在布里斯托及亞拔頓演出成功後，本月十五日（星期三）到頓咸，參加頓咸大學主辦的東方音樂節。

中樂團在音樂會中，先後演奏中國古典樂曲及二十世紀的作品，以反映出兩者的對比及中國器樂的沿革演變。

音樂會的聽眾，包括日本、韓國、新加坡、中國及印尼的代表。

預定項目全部演奏完畢之後，並應聽眾之請，兩度重復出台演奏。

音樂節主辦人認為青年中樂團的演出，是「大會中迄今最引人入勝的其中一項演奏」。

該樂團在當日較早時，曾拜會頓咸市長。香港音樂總監蕭炯柱並與市長交換紀念品。

在本月十日至十五日期間，該兩個樂團的一百六十五名樂手曾到愛丁堡演出，並出席該市市長款設的接待會。

蕭氏亦向市長致送紀念品，並代表本港市民致意。

同時，該兩樂團的多位團員，已獲選在亞拔頓市國際青年音樂節充任第二個國際樂團的團員，十八歲的香港樂手杜恩（譯音），且獲選為該樂團之領導人。

香港音樂顧問施東寧說，本港樂團在國際性演奏獲得重大成功，清楚顯示出香港音樂家的潛質。

### 海關人員結業會操

海關人員執行職務時雖然要堅決不撓，但仍須要保持禮貌。

香港海關監督貝士琦今日（星期六）在大欖涌海關訓練學校主持十二名海關督察受訓結業閱操典禮時，向各人提出上述忠告。

該十二位海關督察剛完成二十八週的緊湊訓練課程。

他說：「在執行任務時，各位定會遇到各個階層的人士。他們有些會樂意合作，但有些却不可理喻。」

「應付這些人時，切記要持之以禮，因為你們的一舉一動都代表了整個海關。社會人士對海關是毀是譽，主要視乎你們怎樣去對待他們。」

貝士琦強調：「所以，無論在甚麼情形下，各位都應該抑制脾氣，和藹待人。」

他並說：「基於工作性質所需，各位不時會遭受莫大壓力和試煉。」

但他提醒各新海關督察：「你們務要不為所動。身為公務員，必須不偏不倚，正直不阿。」

### 下週兩日天曉前時間 梳士巴利道交通措施

介於漆咸道與中間道間之一段梳士巴利道東行線，將於八月二十一日（星期二）凌晨零時三十分至五時三十分，封閉五小時，以便遷移該處之行人天橋木架。

在上述時間內，同一段之梳士巴利道西行線，將改為單程東行，而位於新世界中心前的支路，將開放為單程西行。

介於漆咸道與中間道間之一段梳士巴利道西行綫亦將於八月廿五日（星期六）凌晨零時三十分至五時三十分封閉五小時。

在上述時間內，新世界中心前的支路將開於為單綫西行。

屆時各處將設有適當交通標誌，並有交通警察員在場指導駕車人士。

#### 港島十四號豪華小巴路綫

由於港島樂活道須於九月間封閉，進行改善路面工程，行走港島包華士道與銅鑼灣之間的十四號豪華小巴路綫，由本月廿日（星期一）起，有所更改。

新路綫為大坑道、藍塘道及雲地利道，而不經樂活道。

新路綫將試辦三月，並在期間進行調查，以評估服務情況，然後再行建議應否對該綫服務給予專利權或取消。

現時該路綫有三輛豪華小巴由上午七時十五分至下午七時三十分服務，繁忙時間每十分鐘開出一班而其他時間則每十五分鐘開出一班車。

廈村青山練靶區  
週二至週五練靶

廈村青山練靶區本月廿一日（星期二）至廿四日（星期五）一連四天舉行射擊練習。

屆時，射擊區附近將懸掛紅旗示警，各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

星期二（二十一日）之練靶時間為上午八時至下午一時三十分，星期三（二十二日）則為上午十一時至下午四時。其餘兩日之練靶時間均為上午八時至下午四時。

海上浮標採用國際系統

全球海員一看便能辨別  
海事處準備明年初實行

海事處定於明年四月開始，分別採用一種國際性海上浮標新系統，是項工作將需時約八個月完成。

海事處發言人說，由於該種浮標系統屬國際劃一採用，航海人士可以一望海面的浮標之形狀、顏色，及泡頂標記，便立即認出安全航行的水域。

他說，採用新海上浮標系統之舉，係遵照國際政府海上協商組織之規定進行。

該組織認為目前個別國家所採用之浮標和沉船標記並不劃一，使航海人員感到困惑。因此，該組織聯同國家燈塔管理局協會訂立一套新規則，將指示方向標記和指示障礙物標記兩系統合併成爲一個統一系統。

根據新系統的規定，左舷浮標將繫上紅色及有紅色燈號。右舷浮標將繫上綠色及有綠色燈號。其他不同顏色和形狀，並有特別泡頂標記之浮標，則用以指示危險水域和安全水域。