



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

一九九零年三月廿一日
星期三

目錄

立法局九一年選舉安排公布	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
愛滋病展覽假大埔舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
獅山隧道公路臨時封閉行車線	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
油尖區清拆後巷僭建物	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
港島交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
北角禁止上落客貨區	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
觀塘禁區措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	七
機場東天橋臨時封閉	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	七
勞工處長訪電子廠	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	八
委員會討論環改活動進展	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	八
深水埗福利委員會討論老人住屋問題	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
接受存款公司被撤銷註冊	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
屋宇地政署招標承租三幅新界土地	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
人民入境事務處拘獲九名非法入境者	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
行政局通過新隧道收費	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十一
荃灣區議會檢討去年工作成果	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十一

頁

九一年立法局選舉詳情公布

憲制事務司孫明揚今日（星期三）就一九九一年立法局的成員組織及一九九一年選舉所建議的各項具體安排提供進一步詳情。

孫明揚在布政司於立法局作出有關宣布後舉行記者招待會，他在會上說：一九九一年的立法局，包括副主席在內將共有成員六十位。

其組合如下：

- * 十八個直選議席；
- * 二十一個功能組別議席；
- * 十七個委任議席；
- * 三個當然官守議席；及
- * 一位副主席。

孫明揚說：功能組別議席由十四個增至二十一個的決定，是朝着一九九五年設三十個功能組別議席的目標邁出了一步。

七個新設的功能組別將會是：

- * 市政局；
- * 區域市政局；
- * 旅遊業（由香港旅遊協會旅遊業會員及香港旅遊業議會成員代表）；
- * 金融服務業（包括證券業、商品及期貨交易業、保險業及金銀業貿易場）；
- * 建造業及地產業（由香港建造商會、香港地產建設商會及香港機電工程承建商協會代表）；
- * 由鄉議局代表的鄉事利益；及

* 工程界（此組別將有別於目前包括有建築師、測量師及都市規劃師在內的功能組別）。

此外，現有的金融界功能組別，除包括持牌銀行外，亦會加入有限制牌照銀行及接受存款公司。

孫明揚指出：為準備一九九五年立法局議員全部由選舉產生，一九九一年委任議員的數目會由二十位減至十八位，官守議員數目則由十位減至三位。

他說：「屆時仍然擔任官守議員的將會是布政司、財政司及律政司三位。」

孫明揚又說：「屆時將會作出安排，讓各決策科司級首長出席立法局會議，但他們不會享有表決權。」

「這項安排具有較大彈性，因為在討論某一事項時，負責的司級首長可出席會議。」

至於立法局副主席的角色，孫明揚表示將會委任一位非官方議員為副主席，以便在某些情況下，例如港督離港期間主持會議。

「這是一項過渡措施，目的是為一九九五年立法局主席將由議員互選產生作好準備。」

有關直選方面，孫明揚說將會設立九個雙議席選區，劃分辦法大致與區議會的選區相同，並顧及到人口的分布情況。

這九個選區為：

- * 港島東：包括東區和灣仔；
- * 港島西：包括中西區和南區；
- * 九龍東：包括觀塘；
- * 九龍中：包括黃大仙和九龍城；
- * 九龍西：包括深水埗、旺角和油尖；
- * 新界北：包括北區和大埔；
- * 新界東：包括沙田和西貢；
- * 新界西：包括元朗和屯門；及
- * 新界南：包括荃灣、葵青和離島。

至於投票制度方面，孫明揚說在直選方面，將會採用「先達終點」投票制度，每名選民可投票選兩名候選人，即每一個議席一票。

他說：「這個投票制度已在區議會及兩個市政局的選舉中採用，而市民對此制度亦非常熟悉。」

「在功能組別的選舉方面，將會沿用一九八八年選舉時成功採用的按選擇次序淘汰的投票制度。」

他又說：「登記選民可在按地區劃分的直選選區中投票，登記選民倘符合資格，亦可在功能組別中投票。」

至於投票資格方面，孫明揚說一九九一年的選舉的最低投票年齡仍然維持為二十一歲。」

他說：「我們將會在一九九五年的選舉前考慮把投票年齡降低至十八歲。」

孫明揚續說，區議會和兩個市政局的成員組織在一九九一年將不會有所改變，仍會有約三分之一的成員為委任議員。

「這個情況會在一九九五年選舉前再作檢討。」

在區議會的安排方面，他說一如以往選舉；選區劃分已作檢討。

他說：「這次檢討已考慮一些與個別地區有關的因素，例如人口數目、人口遷移、地理上的特點、地區本身的發展、居民間的歸屬感、房屋種類的組合及提供的社區設施。」

「顯示有關區議會界線劃分的改變及地區內選區的地圖將由三月二十二日起一連六個星期在各區政務處內展示，供大眾參考及發表意見。」

孫明揚說該檢討的內容還包括區議會每個選區民選議席的規定。

「盡可能的話，將會設立單一議席的選區。」

「因為區議會基本上是地區事務的諮詢組織，這個安排可以促進選民及民選議員雙方的互相認識。」

他說：「另一方面，若當地情況有所需要，雙議席的選區仍會繼續存在。」

孫明揚指出，有關的選舉法例需要作出修改，才可實施一九九一年選舉的建議安排。

他說：「着手進行有關修訂時，立法局議員將有機會就這些建議深入研究及討論。」

愛滋病展覽假大埔舉行

愛滋病資料展覽由星期五(三月二十三日)起在大埔社區中心舉行，藉以加深市民大眾對愛滋病的認識。

該項展覽由預防愛滋病教育籌委會主辦，是連串同類展覽的第七個。

籌委會發言人說：「舉辦這個展覽是要加強社會人士對愛滋病的認識和關注；並希望培養市民對愛滋病患者及帶菌者抱有同情及支持的正確態度。」

他補充說：「展覽的重點在青少年，因為他們較其他人更常從事易受感染的行為，同時更易忽略受愛滋病感染的危險。」

展覽資料由衛生署愛滋病輔導及健康教育服務提供，內容包括愛滋病各方面的資料，除了介紹愛滋病在世界各地傳播的趨向外，亦說明這個絕症對社會的潛在威脅，以及列舉有關的預防方法。

屆時將有醫務人員在場為市民提供意見及解答有關的查詢。參觀的市民亦可獲派發有關愛滋病資料的單張。

展覽還設有有獎常識問答，以考驗參觀者對愛滋病的認識程度。填妥後交回，即有機會獲得豐富獎品。

該項展覽為期三日，至三月二十五日止，每日開放時間由上午十時至下午五時，展覽於四月六日移師大興社區會堂展出。

— 完 —

獅子山隧道公路臨時封閉行車線

運輸署宣布，為方便進行道路維修工程，紅梅谷路交匯處以南的獅子山隧道公路一段約四百五十米長南行行車線將於三月二十三日(星期五)、二十五日、二十六日及四月一至三日由晚上九時至翌晨六時封閉。

駕車人士請小心忍讓，屆時將有適當交通標誌以作指示。

— 完 —

油尖區改善環境 清拆後巷僭建物

油尖區政務處今日（星期三）聯同其他政府部門拆除區內十六間後巷僭建物，以改善環境。

被拆除的僭建物位於登打士街、新填地街、高打老道、廣東道、碧街和東安街範圍內，被用作商店、住宅、貨倉和蓋蓬。

合資格的商戶已獲發給特惠津貼共一萬六千餘元，而受清拆影響的一名男子亦獲得房屋安置。

是次行動由油尖區政務處統籌，屋宇地政署、房屋署、市政總署、路政署和警方均派員參加。

油尖區政務處在九零至九一年度根據環境改善清拆計劃在較早時已進行兩次行動，共拆除區內五十六間僭建物。

編輯注意：油尖區拆除僭建物圖片經傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

港島交通措施

運輸署宣布，由星期五（三月二十三日）上午九時起臨時封閉海利街兩星期，禁止車輛駛入，以便進行渠務工程。

臨時封路期間，西灣河街西行車輛在前往筲箕灣道西行或東行時，可改經海寧街、興民街及海晏街。

另一方面，由星期五上午十時起撤銷現時在柏道由其與般咸道交界以東約四十米至門牌第二十五號之間一段柏道東行車道，除星期日及公眾假期外，每日上午七時至晚上八時實施的除巴士、私家小型巴士及經由運輸署署長發給許可證者外，禁止車輛駛入的禁區措施。

同時，現時每日上午七時至晚上七時，於干諾道中與德輔道中之間一段機利文街東面路旁行車線實施的禁止上落客貨區措施，延長實施約三個月，以便進行重建道路工程。

又現時位於港灣道由菲林明道至其以東約一百零五米處之間一段東行部分，每日上午七時至下午七時實施的禁止上落客貨區向西縮短約二十三米。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

北角禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期五（三月二十三日）上午十時起，每日上午七時至午夜十二時，下列各段位於北角之道路，劃為公共小型巴士禁止上落客貨區：

* 七姊妹道由其與電照街交界處至該交界處以東約五米處之間一段南面路旁行車線；

* 電照街由其與七姊妹道交界處至該交界處以南約五米處之間一段東面路旁行車線；及

* 電照街由其與七姊妹道交界處至該交界處以南約三十五米處之間一段西面路旁行車線。

除經由運輸署署長發給許可證者外，所有公共小型巴士一律禁止在以上禁區範圍內上落乘客或裝卸貨物。

— 完 —

觀塘禁區措施

運輸署宣布，觀塘下列各段道路由星期五（三月二十三日）上午十時起列為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁止上落客貨區：

- * 偉業街與海濱道之間一段駿業街；
 - * 勵業街由其與觀塘道交界至其與海濱道交界以北約二十米的一段；
 - * 鴻圖道與偉業街之間一段巧明街西面路旁行車線；
 - * 觀塘碼頭廣場通路由其與偉業街交界至以南約八十米的一段東面路旁行車線；
 - * 偉業街與海濱道之間的一段基業街。
- 除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

機場東天橋臨時封閉

運輸署宣布，為方便進行建築工程，連接太子道東東行及香港國際機場啓揚道東端的機場東天橋，將於星期四（三月二十二日）午夜十二時至翌日上午六時暫予封閉。

屆時將有適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

勞工處長訪電子廠 了解最新勞工情況

勞工處處長夏文德今日(星期三)參觀一間位於觀塘的電子廠，以了解最新的勞工情況。

利迅半導體香港有限公司約於二十年前成立，現生產電腦線路版出口往美國、歐洲、加拿大及其他東南亞國家。

該公司人事部經理梁漢朝及廠長王興中向夏文德簡介該廠之發展、僱員概況及勞資關係。

夏文德獲悉該廠現聘用約四百三十名員工，每天分兩班工作，並透過正式及非正式的溝通渠道，維持着良好勞資關係。

他亦獲悉該廠非常着重工業安全與健康。廠內設立了一個由安全主任領導的安全委員會，故工場的安全紀錄一貫良好。

夏文德其後又參觀廠內的設計組、裝配組及產品質素檢定組。

夏文德結束訪問前，與廠方負責人討論該廠之勞資關係與員工福利情況。

編輯注意：攝於訪問時之圖片由傳真機發放。

委員會討論環改活動進展

九龍城區議會轄下環境改善事務委員會明日(星期四)開會，討論本財政年度內多項環境改善活動的進展報告。

此外，委員會亦將考慮推行多項環境改善項目，包括翻新或重畫培正道斜坡一幅壁畫、建議在紅磡一公園內設置洗手間、及重新分配設置區議會或分區會告示版的地點。

編輯注意：

九龍城區議會環境改善事務委員會會議明日(星期四)下午二時十五分假土瓜灣畫青壘道一百四十一號九龍城政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

深水埗福利委員會
討論老人住屋問題

深水埗區議會社區福利委員會明日(星期四)舉行會議，討論高齡人士住所工作小組報告書。

工作小組由房屋署及社會福利署設立。報告書內提出多項與老人住屋及院舍照顧有關的建議，尤其與公共房屋政策有關。

社區福利委員會特別成立臨時工作小組，協助居民了解報告書，並搜集他們的意見。委員會將會把搜集得的結果和委員的意見，一併呈交有關部門考慮。

委員亦將於會上詢問兩間位於長沙灣邨的小學的清拆安排，該兩所小學將被納入於一九九二/九三年度展開的長沙灣邨重建計劃內。

其他議程包括深水埗區小組及社區工作服務簡介，及委員會屬下四個工作小組的報告等。

編輯注意：

深水埗區議會社區福利委員會明日(星期四)下午二時在南昌街石硤尾邨四十二座石硤尾社區會堂舉行會議，歡迎派員訪攝。

完

接受存款公司被撤銷註冊

銀行監理專員今日(星期三)宣布，已應ROYAL SCOTT FINANCE COMPANY LIMITED的要求，根據銀行業條例第三十一(二)條，於一九九〇年三月二十一日該公司停止辦公時，撤銷其作為接受存款公司的註冊。

完

招標承租政府土地

屋宇地政署現正招標承租三幅位於新界的政府土地，作露天存放貨物之用。

其中兩幅位於粉嶺第五十一約安樂村，面積分別為一萬零五百平方米及一千五百三十五平方米，供承租人露天存放及裝卸其名下之貨物，包括未根據香港法例第三七四章道路交通條例領取牌照的車輛、放置在拖架上的貨櫃、建築機器及設備。

另一幅土地位於葵涌第二十六C區，面積約六千六百平方米，可供作露天存放貨物（貨櫃除外）或修理車輛用途。

三幅土地的租期均為一年，其後按季續租。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署、九龍上海街二五零號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處，或有關土地所屬地區的分區地政處，即分別為新界北區地政處及葵青地政處。

截標日期為四月六日正午。

人民入境事務處調查人員

拘獲九名中國非法入境者

人民入境事務處調查人員昨日（星期二）在一連串行動中拘獲九名由中國來港的非法入境者。

該九名非法入境者為六名男子及三名女子，年齡由十七歲至二十五歲。他們分別在兩間工作場所及兩個住宅單位內被捕。

該九名非法入境者原籍潮州或海豐，並自稱於八九年八月至八九年十月期間偷渡來港。

上述兩處工廠的負責人正協助該處調查。

人民入境事務處發言人重申，港府決不會特赦非法入境者。

行政局通過新隧道收費

政府發言人今日（星期三）宣布，港督會同行政局已決定香港仔隧道收費維持不變，每程三元。城門及將軍澳隧道的收費亦定為三元。

獅子山隧道收費將於一九九零年四月二十日城門隧道通車之日起，調整至六元。

發言人說，隧道收費最近一次調整為一九八五年。

發言人說，政府的政策是透過隧道收費，以減少隧道及鄰近道路擠塞情況。

他指出，目前每天平均有十萬五千架車輛使用獅子山隧道，比隧道原先設計的每日八萬架車輛流量，超出二萬五千架，以致造成通往隧道的道路嚴重擠塞，及在繁忙時間車輛大排長龍。

近年來，政府已經試圖採用各種交通管制措施以減輕獅子山隧道的擠塞情況，例如潮水式行車及管制車輛匯合。不過，該等措施僅可將情況稍為改善，除非調整收費，隧道的擠塞情況將會持續。當局預料收費六元，將可以幫助減低擠塞情況到較可接受的水平。

發言人強調，上述交通情況改善後，對駕駛人士在縮短行車時間及減少用油方面會有幫助。不願支付新收費的駕駛人士，可以改用最近擴闊的大埔公路，或只收三元費用的城門隧道。他說，明年中，當大老山隧道開放通車後，獅子山隧道的擠塞情況將大為改善。

發言人解釋，隧道收費的主要目的是交通管理。所以城門及將軍澳隧道的收費定為三元，以便該兩條隧道分別於四月及十月通車後，鼓勵更多駕駛人士，廣泛使用這些新設施。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

荃灣區議會研討會

檢討去年工作成果

新界政務署長許雄今日（星期二）晚上呼籲荃灣區居民積極參與社區事務，為建設一個更美好、更繁榮的荃灣而努力。

許雄在荃灣區議會舉行的第五屆團體研討會上致辭時多謝區內居民對區議會和新界政務署的熱心支持。

研討會檢討區議會過去一年的工作，參加者有鄉事委員會、分區委員會和互助委員會的成員。

他說：「社區人士熱心支持區議會和政務處的工作，正好說明荃灣區在發展地方行政方面的成就。」

許雄稍後頒發感謝狀和傑出社區服務獎予曾於去年協助舉辦各項活動的社區人士。

區議會主席周厚澄亦頒發證書予曾參與文娛及體育培訓計劃的人士。

——完——

布政司發表代議政制發展細節

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上致辭，發表有關發展一個更直接的代議政制政府的下一步行動的細節。

霍德爵士指出，政府已經公布了在一九九一年時在立法局設立的直選議席，將由先前在一九八八年發表的白皮書中所公布的十個增加至十八個。

他補充說：「在考慮立法局其他議席的組合時，我們所要面對的問題，是如何制訂一套妥當的改革程序，讓香港能順利過渡。」

建議的進一步改變如下：

- * 功能組別議席由十四個增至二十一個；
- * 委任議員的數目由二十名減至十七名；
- * 除三名當然官守議員外，所有官守議員退出立法局；
- * 委任一位非官方議員為立法局副主席。

在功能組別方面，霍德爵士表示，政府在現階段所進行的改變，目的是透過功能組別擴大代表層面。

他補充說：「在一九九五年，我們會繼續這方面的發展，以便盡可能使各界最廣泛的利益，透過在立法局的議席，分別獲得充分照顧。」

七個新設的功能組別如下：

- 市政局；
- 區域市政局；
- 由鄉議局代表的鄉事利益；
- 旅遊業；
- 金融服務業——包括證券業、商品及期貨交易業、金銀業貿易場及保險業；
- 建造業及地產業；
- 工程界，這一新設組別是從一個現有組別劃分出來的。

霍德爵士說：「此外，現有的金融界功能組別亦會擴大，以加入有限制牌照銀行和接受存款公司。」

他表示無可避免地，有些在今次未能被界定為功能組別的團體，覺得他們應得到這種地位。

他說：「我們會在考慮下一步，在一九九五年時，當功能組別的數目增加至三十個，即佔立法局議席半數時，對這些團體加以考慮。」

他說：「在這個問題上，我想指出我們在為功能組別界定選民時所遇到的一般困難。我們在這幾年過渡期內的目標，是要確保社會的利益，能夠從地區位置和行業的分布，去作妥善的代表。」

霍德爵士說，按地區位置界定和登記選民，是比較容易的事；但按照行業去進行界定，即使這些行業的社會功能是極易確定的，亦不是容易的事。

霍德爵士引用旅遊業來說明這種情況時說：「大家都同意，旅遊業對香港經濟的重要性和在立法局設立代表旅遊業利益的席位是應該的。」

他又說：「在界定選民組別時，不會引致重複利益的情況，證實是相當困難的事。但我們相信，我們現在達致的解決方法，已是相當令人滿意的。」

霍德爵士表示在一九九五年擴展和改良這個制度時，關鍵的要素是要為其他功能組別的選民組別作出令人滿意和清楚的界定。

他說：「舉例說，我們會研究如何界定一個能夠代表零售業利益的功能組別。我們希望這個行業的成員，和其他有機會成為功能組別行業的成員能夠組織起來，使該功能組別的界定工作更易進行。」

由一九九一年十月起，立法局僅餘的官守議員是布政司、律政司和財政司。政府會建議各項安排，讓各決策科司級首長在應邀情況下出席立法局會議，但不會享有表決權。

霍德爵士說：「這項更具彈性的安排，可讓直接負責有關事宜的司級首長出席立法局會議，提出法案，答覆質詢。我們肯定相信這種安排明顯地較現行的做法為好。」

「此外，這項措施亦有助我們為一九九七年後的情況預先作好準備，屆時所有官守議員都會退出立法局，只會列席會議。」

霍德爵士指出，上述改變，再加上委任議員的人數將減至十七名，使立法局成員總數達到六十名，由人數大致相同的三個部分構成：即直選議席、功能組別議席和委任議席。

到了一九九五年，立法局主席人選會從立法局議員之間自行選出。

霍德爵士說：「獲選為主席的議員就任後，在與所有議員往來時，必須保持絕對中立。為了對這項改變作好準備，我們已決定委出一名立法局副主席，主持立法局部分會議。」

霍德爵士指出，港督有意委任一位對立法局運作有廣泛經驗的人士，擔任這個職位。

他說：「我們打算逐步作出這項改變。總督會出席重要會議，如有關財政預算案的名個會議，同時，總督每年發表施政報告的傳統，當然會繼續保留。」

霍德爵士在談及有關一九九一年選舉的各項具體安排時指出，最近公衆人士對立法局選舉應採用的選區類型，展開熱烈討論，有些人士認為應設立單議席選區，有些則支持設立雙議席選區，還有一些倡議應設立以區域劃分並具有多個議席的選區。

他說：「我們已決定設立九個雙議席選區；劃分辦法盡量與區議會的界限相同。」

布政司表示，採用這種選區劃分辦法有幾個原因。他說：「首先，我們想在已建立的地區歸屬感上繼續發展，同時亦為居民提供參與整體社會事務的機會，而不會令任何組別佔優勢。」

「其次，我們有實際的需要避免因選區界限的變動而產生的滋擾。第三，我們明白，我們現正處於一個活躍發展的環境；我們所訂定的發展計劃，正在不斷地改變香港的面貌。」

這九個選區是：

港島東：包括東區和灣仔；
港島西：包括中西區和南區；
九龍東：包括觀塘；
九龍中：包括黃大仙和九龍城；
九龍西：包括深水埗、旺角和油尖；
新界北：包括北區和大埔；
新界東：包括沙田和西貢；
新界西：包括元朗和屯門；
新界南：包括荃灣、葵青和離島。

霍德爵士表示，在直選方面，大多數市民似乎贊成採用「票數領先者取勝」投票制度。這個制度較為簡單，每名選民可投票選出選區內的兩名候選人，即是一個議席一票。

他說：「在一九九一年舉行立法局直接選舉時，會採用這種投票制度。不過，在功能組別的選舉方面，則沿用在一九八八年舉行間接選舉時，成功採用的按選擇次序淘汰的投票制度。」

登記選民可在按地區劃分的直選選區中投票，登記選民倘符合資格，亦可在功能組別中投票。

至於投票年齡，霍德爵士說：「當我們上次在一九八七年就此事徵詢各界人士意見時，所得的回應顯然十分保守，即是我們應該把投票年齡維持在二十一歲。就這問題的正反意見亦相當均衡。」

霍德爵士說：「現時的青少年成熟得較快，這一點已得到法律改革委員會的確認，而在某些實際事務上，我們亦已逐漸把成年歲數降低到十八歲。」

「此外，我們還希望培養青少年在管理本身的事務方面，作出更大的參與。在這種情形下，我們對已提出在一九九一年進行的各種重要改變，和必須謹慎地加速前進等事，加以權衡考慮。」

他補充說：「此外，根據迄今從選民登記中的經驗所得，我們發覺青年人還未充分準備站出來成為選民。我們因此決定在現階段把投票年齡維持在二十一歲，但會考慮在一九九五時把年齡降低到十八歲。」

霍德爵士表示區議會和兩個市政局的成員組織今次將不會有所改變。他表示，這並非消極的決定，雖然有人提出各種論點，認為應將兩個市政局，以及區議會成員組織比例，加以改變。

霍德爵士說：「我們同意這些論點都是言之有理。我們決定不作任何改變的理由，基本上是因為我們對立法局所作出的多項改變建議，已足以令我們需要一段時間去消化，如果我們同時又對兩個市政局和區議會作出改變，可能會分散立法局進行第一次直選的工作。」

他說：「因此，在現階段，區議會和兩個市政局現行的成員組織中約有三分之一是委任議席的制度，將加以保留。不過，我們會在一九九五年的選舉前，再檢討有關情況，以便作出進一步改變。」

布政司指出，各立法局議員將可在適當時候，有機會就他今日概述的各項安排所據以實施的法例，進行審核和辯論。

霍德爵士說：「有關法例會包括政府現正檢討的其他具體安排，其中包括選舉開支、提名程序，以及參選保證金等。我謹此向各位議員保證，我們清楚明白盡早制訂有關安排的需要，以便讓有意參選的人士能夠有充分時間作出準備。」

布政司向熱烈參與討論這些問題的行政立法兩局全體議員致謝。

布政司說：「他們積極鼓勵社會人士公開辯論憲制改變的步伐和個人在辯論中所作出的貢獻，對於制訂今後政制的發展路向，實在有莫大幫助。」

霍德爵士表示，政府深切期望市民熱烈響應，登記為選民、提名候選人參加競選及在選舉當日踴躍投票。

霍德爵士說：「我很有信心，一九九一年十月召開的立法局會提供穩固的基礎，作為我們進一步發展民主政制的根據。」

— 完 —

電力條例草案立局通過

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上表示，政府會就一九八九年電力條例草案徵詢各方面的意見，以便進行持續的公眾教育和宣傳計劃。

陳方安生在恢復辯論一九八九年電力條例草案時說，該計劃包括六套載有使該草案全面生效的技術及詳細措施的規例條文。

她謹此向潘宗光議員及其立法局專案小組的同事致謝，因他們曾致力研究該條例草案，並提出不少改善草案中英文本的極有用建議。

陳方安生表示，潘宗光議員已特別指出專案小組就草案一些主要條款所提出的意見重點。首先是機電工程署署長不應成為紀律審裁小組成員，她接受這項建議可令審裁小組更公正無私。

她補充說：「其次，豁免研究工作者為研究而進行的工作申請註冊的建議，可除去對研究工作所施加的不必要限制，同時不會增加研究工作的危險程度。」

經濟司表示，這些修訂，連同潘宗光議員、譚耀宗議員及劉健儀議員將在委員會審議階段提出的其他修訂，都獲得當局的全力支持。

陳方安生解釋說，該條例草案在政府憲報公布後，當局收到各有關方面提出進一步的修訂建議。

她說：「此外，情況亦清楚顯示，若干條文須作精細修改，使其本意完全明確。」因此，她將在委員會審議階段動議作出多項修訂。

雖然這些修訂大部分屬技術性，但其中一項修訂是關於建議紀律審裁小組及上訴小組可獲授權就其進行的聆訊裁定訴訟費。

她說：「與其他法例的同類條文一樣，這項修訂給予上述小組在進行聆訊時有更大的酌處權，但亦有規定防止聆訊所涉及的人士提出無關重要的訴訟。」

陳方安生說，她感謝專案小組支持這些修訂。

條例草案其後獲得通過。

— 完 —

教育統籌司就公開進修學院事發言

教育統籌司楊啟彥今日（星期三）在立法局就公開進修學院對包括在一九九〇年香港學術評審局條例草案之內因而須要接受學術評審表示關注一事發言。

楊啟彥在該條例草案恢復辯論時表示，工作關係緊張的感覺可能是由於這方面的關注而引起的。

他表示很高興基本上沒有人對公開進修學院需要接受學術評審提出異議。

他說：「事實上，英國國家學歷評審委員會去年已派出代表前來訪問公開進修學院，作初步評審。該學院並且已有財政預算，以便今年邀請香港學術評審局作進一步檢討。」

「公開進修學院似乎認為，由於列入條例草案範圍內，該學院便須進行檢討，因而要撥出額外的財政資源和人手來應付。」

楊啟彥表示事實並非如此。

他說公開進修學院進行有關院校檢討的估計費用，佔該學院一九九零至九一年度財政預算不足百分之一，因此他相信資金方面不應構成問題。

他說：「事實上，即使公開進修學院真的缺乏資金而要求資助，我有信心本局轄下的財務委員會亦會酌情追加撥款。」

「我很明白，任何新開辦的學院在進行院校檢討時，都需擬備一份意見書，因而增加該學院的行政工作，但這是任何學術評審制度下所必需進行的程序。」

他續說：「院校檢討的其中一個目標，就是評定有關學院整體上是否有適當的學術環境，足以開辦合乎水準的學位課程。」

「假設公開進修學院的檢討結果是肯定的，學術評審局便會暫時承認該院所開辦的學位課程。」

楊啓彥說數年之後，當各「班級」的學生剛完成課程或進入課程的最後階段時，便需要進行另一次檢討。

他說：「雖然任何評審的程序和範圍最後屬於香港學術評審局的權限，我深信該局會了解受其評審的院校在組織、程序和宗旨上的差別。」

楊啓彥亦表示臨時評審局充分明白公開和遙距學習的性質，而且熟悉評估提供這類課程的院校所須採用的方法。

他說該局明白不應令向供應商購買教材的公開進修學院感到為難。

他補充說：「不過，遙習課程並非只靠教材這種東西，教材的處理和使用亦十分重要。」

楊啓彥向范徐麗泰議員擔任主席的立法局專案小組的議員表示謝意，感謝他們致力改善該項法案。

— 完 —

教育修訂法案立局二讀

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示，過去二十年來，本港的教育制度發展迅速，現在正是修訂若干今日看來已過時、有瑕疵或不適當的條文的時候。

楊啓彥在動議二讀一九九零年教育（修訂）條例草案時說，該條例草案提出多項修訂，這些修訂大致可分為四類：

- * 修改用詞和懲罰程度，以切合現況；
- * 對在執行條例時所發現的若干弊病，加以糾正；
- * 撤銷管制學校政治活動的權力；
- * 設立上訴制度，以針對根據規例而行使的權力。

他解釋說現行的教育條例差不多在二十年前制定，其中許多條款是由訂立於一九五二年的另一條例沿襲過來。

楊啓彥說該草案的重要修訂均載於四項條文，即草案第三、六、九和十條。

第三、六和九條旨在糾正三處需要改善的地方。

首先，有關教育委員會成員辭職事，目前法律並無任何規定。草案第三條對此作出規定。

第二項要糾正的弊病與入學令有關。入學令的原意是確保所有已屆強迫入學年齡的兒童，若無合理理由，均需入學。

他說：「不過，第七十四條第（一）款現時的措辭規定家長阻止子女入學時，當局才能發出入學令。」

「這項限制是不必要的，而且很容易讓一些家長對曠課的子女推卸責任。」

「草案第六（一）條規定，兒童若無合理理由而未入學，當局即可發出入學令。」

「不過，這項修訂不會影響家長就入學令提出上訴的權利。」

楊啓彥說另一項與入學令有關的問題，是有時很難為曠課或有問題的學童找尋學校。

草案第六（二）條建議賦予教育署署長權力，要求學校收取入學令指定的兒童入學，並禁止學校在未經署長書面批准的情況下將該兒童開除。

他說：「我很明白有些校長並不願意收取曠課學童或有問題的兒童，但這問題涉及一個重要的原則。」

「很重要的一點是，教育署署長必須能夠確保所有已屆強迫入學年齡的兒童均可入學。」

「在這方面，我希望提及教育統籌委員會現正就學校課程及學生行為問題進行的研究。」

「教育統籌委員會現正考慮的一項建議，就是研究可否特別為某些兒童開辦數目有限的學校，以便這類基於某些原因不能接受本港教育制度所提供的一般教育課程的兒童，亦可入學。」

楊啓彥說第三項弊病是與教育署署長進入樓宇的權力有關。

條例第八十一條規定，當局有權進入任何涉嫌違反條例的樓宇視察。

不過，根據第八十七(一)(d)(i)條所用的字眼，如當局被拒進入的是一所學校，始可構成妨礙罪。

這項規定令署長難以證明樓宇是供非法開辦無註冊學校之用。草案第九條規定，裁判司可發出進入樓宇的令狀，批准有關人員進入涉嫌開辦非法學校的樓宇。

談到該草案的一項重要修訂時，楊啓彥說近年來，有人認為管制學校政治活動的規定，會對推行公民教育造成窒礙。

他說：「由於當局從來沒有行使這些權力，這些說法並無多大實質根據。不過，在這些法律條文頒布的時候，政府提供的教育學位只佔少數，而當時的教育制度亦潛伏着被外來對立政治勢力破壞的危機。」

「到了現在，本港的教育制度已經成熟，當局應該考慮從教育條例中刪除有關政治活動的條文。」

「教育條例及規例所涉及的範圍，應適當地局限於維護學童的福利和教育的一般利益。」

因此，草案第十條規定，制定規例禁止在校內及師生之間進行政治、顛覆或宣傳活動的權力，應予撤銷。

他說：「當局因此有需要檢討所有根據這項權力而制定的規例。」

「我很高興告知各位議員，上述檢討現已完成，而日後所須作出的修改亦已提交行政局審議。」

「我們十分希望當本條例草案獲通過成為法律時，能夠向總督會同行政局提交有關修訂規例的建議。」

楊啓彥說最後的主要修訂與上訴有關。教育條例內載有兩個上訴制度：第五部有關註冊的上訴；第七部有關入學令的上訴。

對於教育署署長按照規例所賦權力而作的決定，則沒有條文規定可以提出上訴。

楊啓彥說：「鑑於有些權力可被指為影響學校或個人的公民權利，我們認為有需要按照規例設立上訴制度。因此，草案第十條對此作出規定。當局的用意是由根據條例第五部設立的上訴委員會負責聆訊按照規例而提出的上訴。」

雙語私人條例草案訂出收費額

一項對雙語私人條例草案訂出收費額的私人條例草案條例草案今日（星期三）提交立法局。

布政司霍德爵士在動議二讀該條例草案時表示，現有的私人條例草案條例規定，私人條例草案的發起人於向立法局提交該類條例草案時，須繳交一筆費用。

他說：「這筆費用是用以彌補政府在處理私人條例草案方面，特別是律政司署審查該條例草案及在有需要時作出修訂的有關工作所需的費用。」

「現行收費額為二萬五千元，而對上一次收費調整是在一九八四年。」

霍德爵士解釋說在法定語文條例第四條作出修訂並於去年四月七日生效後，所有條例，除屬於緊急或對現行條例進行修訂的外，均必須以兩種法定語文頒布和發表。

他說：「當局審查以雙語草擬的條例草案所需的時間，自然比審查只以一種法定語文草擬的條例草案的時間為多。」

「現時提交本局審議的一九九〇年私人條例草案條例草案，規定以兩種法定語文草擬的私人條例草案所須付的費用，比以一種法定語文草擬的條例草案多一倍，即五萬元。」

「單以一種法定語文提交的私人條例草案，收費仍然是二萬五千元。」

霍德爵士補充說，該條例草案仍規定作慈善用途的私人條例草案可獲豁免繳費。

條例草案押後辯論。

— 完 —

九零銀行業修訂條例草案

改善核數師條文執行情況

署理財政司林定國今日（星期三）在立法局會議上表示，一九九零年銀行業（修訂）（第二號）條例草案的目的，是改善與核數師有關的條文的執行情況，以及糾正一些輕微的不正常及不明確的地方。

林定國表示根據銀行業條例第六十一條的規定，認可機構的董事、核數師或銀行監理專員可召開三方會議，討論與該機構有關的事項。

他說：「雖然這項安排大致上令人滿意，但由於會議需要認可機構參與，在一些情況下，這樣可能會使會議失去作用。」

「香港會計師公會知道現行辦法不妥善，因此曾在一份指引中建議，在某些情況下，核數師應直接與監理專員接觸，毋須涉及有關的認可機構。」

「雖然會計師公會已取得法律意見，指出如果這樣做，核數師應不會因透露秘密而須負向其客戶作出賠償的責任，但這點並不是全無疑問。」

「因此，會計師公會向當局建議，對於他們在這類會議上可能透露的資料，當局應跟隨英國的做法，給予他們法定保障。」

林定國表示草案第五條建議將有關三方會議的現行法例取消，改由較一般性的條文替代，該條文授權核數師出於善意向監理專員透露資料。

會計師公會日後的指引，將規定核數師應在哪些情況下與監理專員舉行會議。

至於對核數師進行的紀律研訊，林定國表示目前有關投訴核數師及對核數師進行紀律研訊的條文，過分限制。

原有條例第六十二條規定，監理專員可就認可機構的任何核數師作出投訴。

該條暗示這項規定不包括昔日認可機構的核數師和認可機構的前任核數師。

此外，雖然監理專員獲准就這些投訴向香港會計師公會紀律委員會透露資料，但他不獲准向被投訴的核數師透露這些資料，或在聆訊時作供。

林定國說：「這些限制使當局難於向核數師或前任核數師採取有效的紀律行動。」
草案第九條作出一些修訂，以改善這些不足之處，而草案第六條則把該第六十二條撤銷，因為作出有關修訂後，這條已不再需要。」

關於其他修訂，林定國表示該草案亦建議作出多項輕微修訂，以撤除原有條例中一些不明確及不正常的規定。

草案第四條關乎與核數師有關的通知事宜。草案第十條將辯護條文的範圍擴大。草案第十一條把提出簡易起訴的時限延長。由於非有限公司的持牌銀行已不存在，其他條款便把提及這類銀行之處撤銷。

林定國表示政府曾就與核數師舉行會議的建議，徵詢會計師公會的意見，該會已表示全力支持。

政府又曾徵詢銀行業務諮詢委員會及接受存款公司諮詢委員會的意見，他們對該條例草案的主要建議，亦表示支持。

條例草案押後辯論。

— 完 —

公司修訂法案立局二讀

署理財政司林定國今日（星期三）在立法局說，一九九〇年公司（修訂）（第二號）條例草案對公司條例作出修訂，以便實施新制度，把公司紀錄儲存在縮微膠卷內。

林定國在動議二讀該條例草案時說，目前註冊總署屬下公司註冊處的公司紀錄，均以紙張形式保存。

他說：「為節省儲存空間和改善對市民提供的服務，公司註冊處建議，日後以縮微膠卷保存公司紀錄，而以縮微膠片供市民查閱。」

「為實施新制度而須對公司條例作出的修訂，是與毀滅、查閱、儲存、製作縮微膠卷文件，和把縮微膠卷用作證據的事宜；以及查閱資料的收費有關。」

至於文件處理方面，林定國表示目前條例第三四八B條授權公司註冊官在一段指定期間後，毀滅各類文件，這段期間可因不同類別的文件而有差別。

他說：「這項條文實際上難以施行，原因是有關人員須仔細翻查每一間公司的檔案，按文件的不同類別來確定有關的毀滅日期。」

「草案第三條修訂第三四八B條，授予註冊官酌處權，使其可在文件保存七年之後，或在文件製成縮微膠卷後的任何時間，決定是否予以毀滅。」

他說查閱文件方面，根據條例第三〇五（一）條，現時任何人士在繳交指定費用後，可查閱註冊官所保存的公司文件。

新制度規定，註冊官將提供一份縮微膠片，而只在文件尚未製成縮微膠卷時，才提供文件原本（例如股東名單）。草案第二條對第三〇五（一）條作相應修訂。

至於文件的呈交及以文件作為證據方面，林定國說條例第三〇五（三）條是關於由註冊官認證的文件是否可被接納為證據的規定。

為能使用已製成縮微膠卷的文件副本，草案第二條修訂第三〇五（三）條，明確規定一份文件不論是複印自有關文件本身的副本或其他複製本，都被視為有關文件的副本。

至於規定註冊官以可清楚閱讀形式以外的方式保存登記冊或其他文件方面，他說條例第三四七條並無說明註冊官應以何種方式保存其紀錄。

為使註冊官能以縮微膠卷保存紀錄，草案第四條修訂此條，明確規定註冊官所保存的紀錄，毋須一定是文件形式。

在查閱費用方面，林定國說根據新制度，市民可查閱某一年或某數年以縮微膠卷製成的公司記錄。

他說：「為收回此項新服務的成本，公司註冊處建議，查閱每一年公司紀錄的費用為十元，查閱任何其餘未製成縮微膠卷的文件，則再收費十元。草案第五條對第八附表作出相應的修訂。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

衛生事務部撥歸衛生署動議通過

立法局今日（星期三）通過一項有關將文康市政科屬下的衛生事務部撥歸衛生署的動議。

布政司霍德爵士根據釋義及通則條例提出該項動議時表示，提出衛生事務部撥歸衛生署的建議，是因為當局決定於本年四月一日解散布政司署轄下的文康市政科。

霍德爵士說現建議衛生署署長由四月一日起接管衛生事務部。

他補充說文康市政司現時所肩負的部分法定職責，須轉由衛生署署長負責。

他說：「這些法定職責在動議及其附表中列載。」

霍德爵士解釋說衛生事務部的主要職責是代市政局和區域市政局執行有關食物安全管制的某些法定職責。

此外，它亦就有關防治蟲鼠的事宜，向市政局和區域市政局提供意見，並代該兩局推行衛生教育計劃。

他說：「衛生事務部撥歸衛生署後，將可與衛生署所進行的其他公衆衛生活動，相輔相成。」

「為確保在保障香港的公衆衛生方面，兩個市政局與衛生署的工作不會出現混亂情況，當局會成立一個包括市政局及區域市政局代表的委員會，就有關食物衛生事宜，向衛生署署長提供意見。」

— 完 —

法律援助最高酬金款額動議通過

立法局今日（星期三）通過一項與一九九零年刑事案件法律援助（修訂）規則有關的動議，是項動議是首席按察司根據刑事訴訟程序條例第9A條提出的。

布政司霍德爵士根據刑事訴訟程序作出上述動議時解釋說，修訂規則旨在提高受法律援助署署長聘請以處理刑事案件的大律師和律師所應獲支付的最高酬金款額。

他表示，當局對上一次提高上述款額是在一九八七年，而目前的建議是要反映自該年起的通脹情況和運作成本的增加。

他說：「由一九九零年四月一日起，最高酬金平均將提高百分之二十五，但那些需要特別多準備工作的上訴案件，提高幅度將較大。」

霍德爵士指出，在作出上述修訂時，當局是考慮到必須確保可找到經驗豐富和能幹的律師處理刑事案件，同時亦要讓有關律師事後可得到公平合理的報酬。

— 完 —

觸犯黃線標誌罰二百元

立法局今日（星期三）通過一項決議案，駕車人士在行人過路處觸犯新黃線標誌，要繳交定額罰款二百元。

運輸司梁文建在提出上述動議時說，當局設置黃線標誌的目的是防止駕車人士將車輛駛入黃線標誌區及在區內停車。

兩年來，政府在三十二個有燈號控制的行人過路處試用了這種黃線標誌，試驗結果顯示，上述過路處的車輛阻塞情況減少了百分之六十，而涉及行人的意外亦減少了百分之十八點二。

上述決議案於今年十月一日實行。

當局加強管制娛樂遊戲中心

政務司曹廣榮今日（星期三）在立法局會議上表示，有關方面已制訂一套更具約束力的牌照規定，藉以加強對娛樂遊戲中心的管制，這套規定會在短期內提交行政局審議通過。

政務司在回答戴展華議員的問題時指出，影視及娛樂事務管理處處長最近曾經進行檢討，以加強對娛樂遊戲中心的監管。

他指出該處曾就此事徵詢市民和各區議會的意見，經檢討後，申請人現時申領新牌照時必須符合更嚴格的準則，才能獲發牌照。

曹廣榮說：「影視及娛樂事務管理處亦會精簡因持牌人屢次觸犯法例而將牌照吊銷或不予續牌的程序，從而進一步加強這項制度的成效。」

政務司解釋說，有關娛樂遊戲中心遵守發牌條件事宜的監管工作，是由警方負責執行，警務人員經常到該等場所進行檢查。作為發牌當局的影視及娛樂事務管理處處長有權將牌照吊銷或是拒絕續牌。

他說：「違反發牌條件的持牌人，一經定罪，最高可被判罰款一萬元和監禁六個月。對於屢次違反發牌條件的持牌人，當局可能會向他們發出警告信，而最終甚至會將牌照吊銷，或是拒絕續牌。」

曹廣榮指出，一九八九年內，警方共發出了二千四百零六張傳票，並成功地令一千一百一十六名違反發牌條件的娛樂遊戲中心經營商被法庭定罪。在同一期間，當局又發出了一百五十封警告信，而影視及娛樂事務管理處處長亦拒絕續發五個牌照。

法定語文條例立法精神獲尊重

政務司曹廣榮今日（星期三）表示最近曾向六十四個政府部門查詢，發現這些部門在辦理公務時都沒有規定公衆人士只可使用英文。

曹廣榮在立法局會議上答覆謝志偉議員的詢問時作以上表示。

他指出，各部門收到中文信件後都以中文回覆，如以英文回覆的話，都附有中文譯本。

曹廣榮說：「不過，目前有一些關於投標、土地、契約、合約等的文件，仍未譯成中文，因為翻譯這些文件涉及複雜的技術問題和法律責任。」

「但對公衆來說，並沒有因此而造成不便，因為受影響的專業人士都通曉英語。」

政務司指出，政府的政策是使所有文件最終都能中英並用，而目前的做法是符合法定語文條例實行雙語並重的立法精神。

他說：「倘若人力資源許可的話，我們必定會使所有文件都中英並用。」

— 完 —

補助學校公積金管理妥善

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示，當局已確保補助學校公積金和津貼學校公積金在資金提供、投資及資金流動等方面獲妥善管理。

楊啓彥在回答張子江議員的問題時作上述表示。

張子江詢問政府現時有何保障措施，可確保資助學校公積金的所有供款教師，在離職時可根據現訂條件領取應得的款項。

張子江又表示資助學校教師憂慮目前教師人手大量流失的情況對學校公積金的運作會產生不利的影響。

楊啓彥表示不同意近期教師人手出現大量流失的說法。

他說：「這個說法並沒有獲得數字的支持。以供款人的總數來看，退出基金的人數百分比每年平均為百分之六。六年前，此數字為百分之六點一六，現時為百分之六點九二。」

「以供款人利益計算，退還款項的百分比亦一直相當穩定，六年前為百分之五點四，現時為百分之五點七。供款人實在毋需恐慌。」

楊啓彥表示，這些公積金由有關的法定管理委員會負責行政和管理工作。這兩個管理委員會的成員大部分是教師，而他們本身亦是供款者。

這兩個管理委員會分別有十一名和十三名成員，而每個委員會中，只有兩名委員為政府代表，因此，管理公積金事宜主要是由教師們自己控制。

有關資金的提供方面，楊啓彥表示，教師每月撥出百分之五薪金作為供款，而政府則按教師的服務年資，撥出百分之五、百分之十或百分之十五。

公積金於一九八九年八月三十一日共有款項超過七十億元，而基本資產除了因法例規定的原因而調動外，未嘗動用。

他說：「至於公積金的投資，據知由庫務署署長委任的司庫所管理。整筆公積金分別投資在存款證、定期存款、三A級債券及受託公司的權益股上。」

「過去十年均有良好的收益，平均每年約為百分之十四，這實在是一個非常令人滿意的紀錄。」

他說：「至於流動資金方面，我知道管理委員會在過去兩年曾採取行動，把每種基金儲備帳內應歸於供款人的款項由百分之五增至百分之七。」

「此舉有助加強基金的資金流動。管理委員會並已採取增加流動資金的措施，以便退出供款的人數一旦增加時，兩種基金仍可以應付，而毋須『被迫』出售投資。」

「到本財政年度於一九九零年八月三十一日結束時，基金可以支付的款項應達到十四億元，而預計八九至九零年度的退款為四億元。」

「因此，即使九零至九一年度的退款數目增加至三倍，基金的流動資金仍可應付自如。」

楊啓彥表示，基於上述原因，當局其實已在這三方面的管理事項，作出良好準備。

他補充說：「我可以肯定地說，兩種公積金已有良好而完善的管理，並且有能力應付未來的突發事變，供款人實在毋需擔心。」

工業樓宇辦公室面積增加料難獲贊同

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局表示：施行重行分區辦法和根據城市設計條例提出發展申請等措施可滿足要增加辦公室的需求。

在答覆麥理覺議員所提的問題時，班禮士說：過去一年左右，城市設計委員會不斷檢討工業樓宇作辦公室用途問題。

工業或貨倉單位毋須向城市設計委員會申請便可用作附屬辦公室的面積比例，最近已從百分之二十提高至百分之三十。

他補充：但附屬辦公室必須確實用作支援有關的工業。

他說：「個別工廠更可向委員會申請使用更大的辦公室面積，以支援其工業經營。」

班禮士相信委員會暫不會支持新建議，提高工業大廈內與工業經營無關的商業用途用地的比例。

他續說：城市設計委員會如認為某一樓宇所提供的設施適合作工業或辦公室使用時，可准予用作工業／辦公室樓宇，這是新建議所尋求的發展方向。

——完——

台灣旅客新簽證手續短期實施

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，政府會在短期內對台灣旅客實施新的簽證手續。

區士培在回答鮑磊議員的問題時說：「建議的新措施是，所有台灣旅客均可申請多次通用的入境許可證。」

他表示這類許可證的有效期為十二個月，並可在香港續期。

他又說：「新措施的目的，是方便台灣商人和遊客申請來港旅遊，同時亦可減少單程及兩次入境許可證的申請，從而減輕人民入境事務處簽證組的工作。」

——完——

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，政府現正在各方面採取行動以解決床位寓所問題。

黃錢其濂在回答梁煒彤議員的問題時說，自一九八七年起，政府已特別注意這些寓所對大廈安全規定和消防規例的執行情況。

她說：「政府並特別在少數的床位寓所推行一項試驗計劃，藉以消除居住環境的擠迫情況和減低發生火警的危險；同時研究如何改善現行的管制措施，以便更有效管理該等寓所的環境。」

黃錢其濂指出政府所得的結論是，政府必須採取進一步措施，以便推行一套全面的管制制度，確保這些寓所能獲得重大的改善，並使這些改善得以繼續維持不變。

她補充說：「這套制度可能採用向該等公寓發牌的形式，目前政府正研究其可行性。」

黃錢其濂說政府現正向床位寓所的住客提供種種援助，包括發放公共援助金、進行體恤安置，以及提供各種專為高齡及弱能人士而設的居所。

不過她表示這些老年人很多都與居住的地區有密切的聯繫，所以不願意遠離他們目前的寓所。

黃錢其濂說：「只要有關的寓所符合消防及安全規定，政府是不會替令他們遷出的。」

黃錢其濂說由於在市區內為單身人士而設的廉租居所越來越少，政府在最近兩年已獲得特別撥款，購買樓宇單位用作設立市區宿舍，讓那些沒有居所或不夠地方居住的人士入住。

她說：「政府目前已設立一間這樣性質的宿舍去應付這方面的需求，而設立第二間宿舍亦正在籌劃中。」

一九八九年，高齡人士住所工作小組建議，將來每個屋邨內都應為老年人提供一系列的服務，由老人居屋以至留宿照顧，並且推行一些措施，鼓勵年青一輩繼續照顧年老的父母及親屬，把他們看作家庭的一分子。

黃錢其濂說：「工作小組提出的其中一項建議，是在人口稠密的市區設立老人宿舍。」

「我相信這些建議現正由房屋委員會和有關的政府部門考慮。」

黃錢其濂表示尚待進行的工作仍然很多，若要在這方面的工作取得成功，並不能單靠政府的行動，而是需要社會人士積極參與，而且特別需要包括這些雷所經營者及業主在內的直接有關人士的支持。

她說：「作為一個關懷市民的社會，我們不應忽視一般貧苦大眾的需要。」

——完——

通脹率預料會逐漸下降

雖然本港經濟增長放緩，通貨膨脹仍維持在令人不安的高水平，但本港現有充分的就業機會，而勞動人口的實質購買力仍繼續上升。

署理財政司林定國今日（星期三）在立法局回答黃匡源議員所提問題時作以上表示。

林定國說在本港，所謂工資與價格上升，影響並不如世界其他地方那般嚴重。

他表示至今，本港產品中，最大部分是用來出口的。他說本地因素造成的通貨膨脹，例如我們目前所面對的，遲早會導致本港產品在海外市場的價格競爭力減弱。

他說：「這種情形發展下去，會引致外地對這些產品的需求放緩，通脹亦應會緩和下來。」

林定國說本港的僱主和僱員在現時的一輪加薪談判中有所抑制，通脹放緩過程便會加快。

政府預期通脹率在本年內將逐步下降。他補充說最近的消費物價指數，顯示我們正朝着正確的方向邁進。

林定國指出由於本港經濟體系規模細小而開放，加上我們想在現有的聯繫匯率制度下保持匯率穩定，因此，除盡力控制公共開支增長外（政府已一再強調這是必需的），政府可以做的，其實十分有限。

他說：「控制私營機構開支或實施全面價格管制等措施，均有違我們的自由市場原則，亦有損經濟的運作。」

林定國說他承認，推行港口及機場發展計劃和其他主要基建工程，中期内會加重建造業所承受的壓力。如果我們取不到足够的生產力，建築成本將會提高，通脹影響便會蔓延至其他經濟環節。

他說：「建築行業本身可有很多辦法來減輕這些壓力，例如進一步機械化來減省人力，改良勞工生產力等。」

「大型土木工程計劃不如建築工程需要那麼大量勞工。」

不過他說，如果真有需要，政府當會隨時考慮採取特別措施，使勞工供應充足，以確保各項工程如期完成，同時不會對本港經濟造成過重負擔。

——完——

政府正考慮港島輕鐵建議

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示，政府現正評估三項由私營機構提交有關興建連接中區與南區的輕便鐵路系統的建議。

蘇周豔屏議員問及擬議鐵路系統的設定路線，及政府何時會作出決定。

梁文建以書面作答時表示，三項計劃各有不同的設定路線，但全部都是將中區與港島南區人口聚居地點連接起來，各項建議均牽涉相當廣泛的物業發展及土地需求。

他說由於當局現正評估各建議書對運輸、經濟、規劃和土地使用等方面所造成的影響，因此在現階段要確定輕便鐵路的路線，未免言之過早。

他希望能夠在短期內向總督會同行政局提交建議。

——完——

政府致力鼓勵青年人踴躍投票

布政司霍德爵士今日(星期三)在立法局會議上表示，政府將特別致力鼓勵青年人行使本身的選舉權利。

霍德爵士給譚王慕鳴議員所提問題的書面答覆表示，這會是政府在下一財政年度推行以選民登記為主題的宣傳運動的其中一環。

他解釋說，一項有關一九八九年正式選民登記冊的分析顯示，有資格投票的人士當中，共有百分之四十三點九實際進行了登記。

他補充說：「至於屬二十一至二十五歲年齡組別人士的登記率，則只有百分之十二，情況令人失望。」

霍德爵士表示政府最近已經成立工作小組，制訂選民登記運動的各項細則。

該小組會從以往的選民登記運動中借取經驗，而以往在選民登記中取得最卓越成績的是透過個別接觸的方式。

他說：「因此，在為青年人登記為選民時，我們會聯絡青少年團體、學生組織和各大專院校，尋求協助。」

霍德爵士指出，社會人士越來越察覺到，有需要使一九九一年的立法局選舉取得成功。

他補充說：「我們會在這個基礎上繼續努力，竭盡所能，鼓勵所有合資格人士，包括青年人在內，登記為選民，及在選舉時前往投票。」

— 完 —

興建行人電梯系統須有充分理由

運輸司梁文建今日(星期三)向立法局表示，政府決定興建類似連接中區與半山行人電梯系統之前，必須視乎此類系統可否有效地紓緩交通擠塞情況、工程是否可行、資源是否足夠及道路發展計劃的緩急先後情況。

潘志輝議員問及政府會否在本港其他地區興建該類行人電梯系統時，梁文建以書面答覆時作以上表示。

梁文建說，一九八四年完成的交通研究，建議興建一個連接干德道至干諾道的行人電梯系統，作為一項試驗計劃以助紓緩交通擠塞情況。

上述計劃耗資一億元，將於今年八月動工，一九九二年中完成。

他說，當局待工程完成後，會監察及評估這項計劃的用處和效能，然後才就這類計劃是否成功作出結論。

政府在考慮其他類似系統前，必須肯定此類系統可以有效地紓緩交通的擠塞情況，並且能對交通有極大好處。

當局須進行仔細研究，決定那些地區對此類行人接駁系統的需求最殷，而且從工程角度來探討設定的路線是否可行。

梁文建強調，政府亦須視乎是否有足夠資源，以及道路發展計劃的緩急先後情況而定。

— 完 —

本年中檢討兩巴利潤管制計劃運作

運輸司梁文建今日（星期三）向立法局表示，當局將於今年年中檢討兩間專利巴士公司的利潤管制計劃的運作。

梁文建以書面答覆戴展華議員的問題時並表示，該項檢討於今年年底前完成。

他指出，與中華汽車有限公司及九龍汽車有限公司有關的管制計劃協議，主要涉及帳目上的事項，而檢討的目的，就是根據過往的經驗，考慮這兩項協議的運作可否進一步加以改善。

他又表示，除非政府及兩間專利巴士公司都表示同意修改，否則雙方在法律上均有責任於現有專利權期滿之前，遵守協議中的各項基本條款。

— 完 —

立法局通過三法案

立法局在今日（星期三）的會議上通過一九九零年非政府簽發產地來源證保障（修訂）條例草案、一九九零年香港學術評審局條例草案、一九八九年電力條例草案。

四項條例草案進行首讀和二讀。它們是一九九零年私人條例草案條例草案、一九九零年銀行業（修訂）（第二號）條例草案、一九九零年公司（修訂）（第二號）條例草案、一九九零年教育（修訂）條例草案。

四項條例草案均押後辯論。

此外，布政司就一九九一年的立法局選舉安排發表演說。

— 完 —