



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二二三一九一

一九七四年十二月十八日

星期三

## 目錄

中區明年初實施新交通管理計劃	第一頁
快速閱讀示範歡迎學生參加	第二頁
鼓勵公務員提供意見改善服務及工作效率	第三頁
的士無理由拒絕載客警方採強硬行動對付	第三頁
加速處理公共援助申請緊急需要者立即發現金	第五頁
工人患石末沉着病賠償計劃尚待磋商	第六頁
副稅務局長會晤新聞界	第七頁
本港研究英國現行法例擬訂傾倒炸葯管制辦法	第八頁
新訂特別學校資助則例當局盡快準備實施工作	第九頁
二讀婚姻修訂法案	第九頁
設立小錢債案法庭工作順利	第十頁
五感化機構聖誕聯歡	第十一頁
消費者諮詢服務	第十二頁
貿易發展局致力推進貿易開關工業入口貨新來源地	第十五頁
明年第一季食米進口額已決定	第十六頁
婦女及青年過時工作明年初開始分期縮減	第十六頁
工商署表示政府干預航業時機尚未成熟	第廿二頁
斑馬線兩端劃範圍確保過路行人安全	第廿四頁
保護公共稅收法案只應用以保障稅收	第廿五頁
新公共巴士服務法案提高巴士的服務效率	第廿六頁
本港有危險走獸十二頭	第廿七頁
五項法案成爲法律	第廿八頁

## 環境司透露

### 中區明年初實施 新交通管理計劃

環境司盧秉信今日表示，明年初在中區實施的新交通管理計劃，乃解決交通擠迫唯一的實際可行辦法，即在交通繁忙的時間禁止最無重要性的車輛，尤其是私家車行駛該區，俾百分九十的市民乘坐的公共車輛得以暢通無阻。

他又說：當集體運輸鐵路建築工程展開時，上述新交通管理計劃更形重要，現時希望實施該計劃後，得以獲悉其收效的情形，以便能及時加以任何必需的輕微調整，以確保必須使用德輔道中的主要車輛之際，當該道路之容量於集體運輸鐵路建築期內被減少之際，仍然能夠利用該段道路。

盧秉信在答覆羅德丞議員詢及「政府可否就封閉德輔道中不准私家車輛使用一事給與香港所帶來之利益作一說明」時，作上述表示。

他又強調，德輔道中乃本港商業中心區的主要交通幹線，現時已因為太多車輛而令到該道路擠塞不堪，結果引起難以容忍的擠塞，令到人人都受延阻，並引起意外事件。

在提到提議中之分三期實施中區交通新管理計劃時，盧秉信指出，第一期計劃於一九七五年一月五日實施，每日由上午七時起至十時止，又由下午四時起至七時止之繁忙時間內只准有專利權的巴士及電車在介乎景臣道至租庇利街之間的一段德輔道中

上落搭客，貨車則禁止停車上落貨物。第二期計劃於一九七五年二月十六日實施，每逢星期一至星期六，每日上午七時至下午七時，禁止所有私家車（但的士不計在內）駛入上述之一段德輔道中（但仍發給特別許可証給予數少的私家車，該等車輛平日係停泊在該段路之私人物業內，而只有從德輔道始能駛入者）。第三期計劃則於一九七五年四月初實施，屆時上述禁區將向西擴展至上環摩利臣街交界處。

環境司最後表示，由於私家車仍然可以利用大道中和干諾道中這兩條交替性路線，因此在星期一至星期五每日上午七時至下午七時禁止私家車進入該段德輔道中的辦法，將不會引起過份不便。

### 快速閱讀示範

歡迎學生參加

一項由大坑東社區服務中心主辦的「快速閱讀」演講及示範，將於明（星期四）晚八時在棠蔭街該中心之圖書館舉行。

此次示範，目的在提高學生的閱讀能力。

主講的嘉賓是在一間快速閱讀訓練機構任職，他將示範一些快閱的技術。

至於參加者，將會接受一次簡短的閱讀能力測驗。

中三或以上年級的學生均可參加。申請表格可在該圖書館櫃面領取。參加者須携備筆及紙板，以便書寫，至於閱讀資料將由中心供給。

## 鼓勵公務員提供意見 改善服務及工作效率

民政司黎敦義今日表示，全體政府公務員，包括低級公務員在內，均被鼓勵向他們的上司提出有關改善替市民服務及工作效率的意見及建議。

他在立法局答覆胡文瀚議員一項詢問時，作上述的表示。胡議員的問題是：「政府可否告知本局現時低級公務員有何方法可將建議或不滿之處通知較高級公務員？」

黎敦義說，本港規例及公務員規例，均訂有低級公務員可以向其上司申訴其不滿之處的辦法。簡言之，任何公務員均可透過其主管上司，上書其部門的首長，假如仍不獲得滿意答覆的話，可以按序上書布政司、港督、英國外交及聯邦事務大臣，及英女王。

他又強調，銓叙科及各機關首長正盡力設法促進及改善與職員的正式和非正式關係，此舉可使低級公務員和高級職員獲得更多機會去促進互相了解和聯繫。

## 的士無理由拒絕載客

### 警方採強硬行動對付

警務處長現時是採取強硬行動，針對無理由的以目的地問題而選擇乘客之的士司機。惟警方只能在接獲投訴後始能採取行動。

環境司盧秉信今日在立法局答覆畢列治議員詢問時作上述表示。

盧氏說：本年迄今止，警方共接獲五十九宗投訴有關的士司機拒絕前往乘客指定的地點或拒絕照錶收費之事件。其中二十六宗事件經由警方控訴，十二宗正在調查中，其餘二十一宗則因為投訴者未能或不願意出庭作証而未有採取進一步行動。

盧氏指出大部份投訴事件是與機場的士有關，因此現時已在啓德機場實行簡化報案手續，投訴者只需填報一份表格。

盧氏並補充說：「的士司機通常能辨認出遊客身份的乘客，他們以為遊客大體不會提出投訴，若果投訴，則在開庭審訊及需要他們作証時他們經已離開香港。」

盧氏表示從投訴事件可以見出，許多人（尤其是來港之遊客）都不知道的士與公共租用汽車之分別。

他說：「乘搭公共租用汽車，目的地及收費是由司機及搭客互相協助。換言之，公共租用汽車司機可以自由選擇乘客，而該乘客又願意付出其要求之費用。」

盧氏續解釋說：「的士的情形則並不相同，不過的士司機有時候可以基於一個很好的理由而拒絕載客到指定地點。例如該乘客狀似匪徒，又指定駛往經常有的士司機被劫之荒僻地帶，則該的士司機有理由可以拒絕接載。」

畢列治議員之問題是：「警務處長會否對因目的地問題而拒絕載客之的士司機採取決斷行動？」

加速處理公共援助申請

緊急需要者立即發現金

社會福利署對於証實急切需要公共援助之人士，可發給緊急現金津貼，以應急需。

社會事務司李福述今日在立法局作上述表示。他說：「此類津貼通常在遞交申請書之當日，即可發給，或在四十八小時以內分發。」

過去五個月內，每星期發給此類津貼二百宗。

李氏指出，發給辦理公共援助申請書之職員的訓令已有規定，如遇有証據証明如非給予申請人以現金援助則其人便會發生困難者，可發給緊急現金津貼。

他又說，根據公共援助計劃，社會福利署長可以體察情形，於審查申請書工作未完竣之前有發給現金津貼之權力，而此項權力，遇有需要便加以運用。

最近之統計數字顯示，獲公共援助之家庭，有百份之十五是經常獲得特別津貼以支付學費及必要之交通費；有百份之七獲額外援助以支付由醫生規定之食物費用。此外亦發給整筆津貼以支付搬遷費，及非免費之其他政府文件，醫療費等。

李氏並且指出，申請公共援助之申請書，通常需三個星期始能辦理妥當，不過這是視情況複雜與否而定。

他強調說：這段時間並不能說是不合理，倘若在急需情況下，可在兩日內發給現金援助。

李氏認為若將這段時間縮短至兩個星期，是不切合實際。

他指出十月底申請公共援助之個案約有三萬七千份，申請傷殘老弱津貼之個案達五萬一千份，至十一月底則分別增至三萬九千六百份及五萬二千七百份。

他透露：社會福利署長已申請增加職員人手，以資應付，但此舉往往需時數月始能請到新人，現時該署署長已採取步驟以保證辦理申請書工作不會超過三星期之通常時間。

其中一個步驟是向其他部門借用職員，及暫時簡化手續以處理兩年以來一直接受公共援助，而最近之報告顯示其境況並無大變化者。

李氏答覆高荇華女士兩項有關公共援助問題時發表上述意見。

高荇華女士之問題是：(一)可否採取步驟確保申請公共援助之申請書能於收到後之兩個星期內處理？(二)可否保證在必要時可按公共援助計劃內所給與權力在申請之調查工作完成前發給臨時現金津貼以應急需？

### 工人患石末沉着病

#### 賠償計劃尙待磋商

政府將在立法局本屆會議年度內向該局提議實施一項對染有石末沉着病工人的特別賠償。

勞工處長彭禮士今(星期三)日在立法局會議席上回答胡文瀚議員的問題時，作上述表示。

胡文瀚議員的問題是：政府何時會將石末沉着病包括入職工賠償條例之職業性疾病內？

彭禮士說：相信胡議員的問題是指將石末沈着病列爲職工賠償條例第二附表內開職業病的提議。

彭氏說：督憲會於本年十月十六日在本局說明，政府在本局現屆會議年內，將提出一項特別賠償計劃，自此之後，情況迄今未有改變。由於若干問題仍待與香港意外保險商會解決，故目前未能更確切地有所說明。

他說：如果要爲患染石末沈着病的工人提供一項強迫性的賠償保險計劃，必須獲得該商會的合作。

他指出：有關此種病症的任何賠償計劃是很複雜，因爲工人暴露於石末期間如果會受僱於多個僱主者，便難以決定責任的分担比例。至於普通的工人賠償計劃對石末沈着病則不適用。

石末沈着病是一種漸進而難以治療的肺部病症，是長期暴露於飛揚的石末中所致。

#### 副稅務局長會晤新聞界

編輯注意：

副稅務局長黎達將於明日（星期四）下午三時，在拱北行六樓政府新聞處放映室與新聞界會晤，屆時他會詳細解釋一九七四年稅務（修訂）（第三號）法案，並澄清有關之批評。

歡迎新聞界代表出席，電台及電視代表請於招待會開始前，預早到場準備一切攝影及錄音器材，以免引致任何對同業之不便。

## 本港研究英國現行法例

### 擬訂傾倒炸葯管制辦法

海軍處現正研究今年在英國實施的管制爆炸物品傾棄海中的法例，以視本港可否採用相似的管制辦法。這是環境司盧秉信在今日立法局會議時所透露者。

盧氏指出：英國的法例是由控制爆炸物品傾棄海中的管理部門，簽發一份執照，在執照上指定該等物品傾入海中的辦法。

盧氏乃在答覆羅德丞議員詢問下列兩項問題時發言，羅議員的問題是：(甲)有無任何政府部門授權「捷信」號之船主將爆炸物品傾棄海中？(乙)如是，則此部門會否就拋棄爆炸物品及本港水域安全問題與其他有關之政府部門磋商？

盧秉信指出，當「捷信」號輪抵達本港時，載有一批爆炸品，預算在青洲島火葯庫及在為萬宜水庫堤壩工程而設的一個特別火葯庫卸貨。在檢驗該批貨物時，發現其會被海水所損壞，並處於危險的情形，一位政府發言人乃通知該批爆炸物品的貨主，指明已有危險的部份爆炸物品不能在陸上卸貨或存在一個火葯庫內。貨主並被通知應將該批貨物運回原來裝貨的港口，或安全地傾入大海中。

他強調所謂大海，乃是在任何國家水域以外的海洋，本港水域之內是禁止傾棄該等貨物者。

「捷信」號輪船主依照了海軍處經過諮詢礦務處及皇家香港警察隊等其他有關政府機關所提出的意見，而將其爆炸品傾入大海。

## 新訂特別學校資助則例

當局盡快準備實施工作

教育司陶建今日在立法局答覆西門士夫人之質詢時向各議員保證說，政府現正盡速辦理新建議之特別學校資助則例的工作，以便予以實施。

但他說仍需一段時期始能對該資助則例作出最後決定，然後將之送交立法局財務委員會通過。

他並表示此時尚未能說明該則例之暫定實施日期。

陶建在答覆西門士夫人之另一個問題時表示：港府在實行特別學校資助則例時，將會極審慎考慮補發薪酬予特別學校職員。

西門士夫人是要求政府闡明可否在實行前述則例時，同時由一九七二年四月起調整及補發特別學校職員的薪酬。

教育司陶建說，該項資助則例是否應該附有追溯效果，他不能立即作出保證，但有關追補一九七二年四月起計薪酬的問題將予以極審慎考慮。

## 二讀婚姻修訂法案

律政司何百勵今日在立法局提出一九七五年婚姻（修訂）法案二讀時，指出一份「結婚申報書」送給婚姻註冊官之後，他即將該份「結婚申報書」在其辦公室公開展示，在適當時候他便簽發一份證明書，證明該份「婚姻申報書」已予登記。

何百勵指出：該證明書上列明，該宗婚姻並未受到任何獲得法律授權的人士加以反對。

他表示，假如婚禮在婚姻註冊處以外的地方舉行，該證明書必須交與主持婚禮的神父或牧師，其理至為明顯。可是，婚禮雖然是在婚姻註冊處舉行，註冊官目前仍然同樣要簽發這份證明書。註冊官既然已洞悉其全部情形，則此舉實在是毫無意義，本法案就是規定，在此情形下便無須簽發這種證明書，但規定，註冊官可在「結婚申報書」中所載的簽發一份證明書並未受到反對之一項聲明，加以背書。此項背書將發生效力，當作註冊官已簽發一份證明書。

何百勵最後動議將該法案押後辯論。

#### 設立小錢債案法庭

草擬法案工作順利，會議中，律政司署和司法當局現正進行研究草擬一條設立小錢債案法庭的法案。

律政司何百勵今日在立法局答覆王澤森議員的詢問時，表示雖有若干分歧意見，但草擬該法案的進展情形令人滿意。

王澤森議員的問題是：在設立一小錢債案法庭方面現時已有若干進展？

## 五感化機構聖誕聯歡

由社會福利署辦理的五感化機構將於星期四（十九日）第一次在九華徑坳背山男童院聯合舉行聖誕聯歡會，聯歡會由是日下午一時三十分開始。

在此一聯歡會中，五間感化機構的男女童已完愛丁堡獎勵計劃銅牌獎的課程者共有五十九人。他們將在聯歡會上獲得社會福利署副署長穆勤頒發證書。

聯歡會節目首先由各男女院童在戶內表演歌舞，其後則有戶外攤位遊戲，此類攤位遊戲共十二個，均由社會熱心人士或社會領袖贊助。

在聯歡會展開前，將有一項簡單儀式，首由感化事務及感化機構部主任麥永康主持聯歡會開始儀式，繼由副署長穆勤致詞及頒發證書。

儀式舉行前將有攤位裝飾比賽，頒獎禮則由穆勤的女公子嘉露蓮主持。

除五間感化機構的院童的家長獲邀參加此一聯歡會外，另有各政府機關，司法部的代表及社會工作者與社會領袖逾一百五十人，均被邀出席。

編輯注意：歡迎貴報派員前往訪攝。

消費者諮詢服務  
批發價格及供應情況每日行情

今日(星期三)根據食米管制計劃拍賣之食米，以及在九龍長沙灣蔬菜統營處批發市場及在魚類統營處批發市場分別出售之蔬菜及鮮魚之成交價格如下：

食米供應情況及批發價格

米名	供應情況		
	每斤批發價格(以元計)	高	低
(中國米)絲苗	充裕		平均價
華南占	充裕		一。八〇
雪占			一。六九
千字占			一。六八
(泰國米)百份百大米	充裕		一。五四
谷仔米	充裕		一。三三
三號米			一。六七
米碌	充裕		一。七二
糯米	充裕		
美苗	充裕		
澳洲絲苗	充裕		
巴占			
台灣蓬萊米			

鮮魚供應情況及批發價格

魚名	供應情況	每斤批發價格(以元計)		平均價
		高	低	
紅衫	有限	四。八〇	一。五〇	三。五〇
木棉	充裕	三。二〇	一。〇〇	一。五〇
魷魚	有限	五。〇〇	三。〇〇	四。二〇
牙帶	充裕	二。六〇	一。〇〇	一。五〇
九棍	正常	二。五〇	〇。九〇	一。八〇
鰻	充裕	二。五〇	一。〇〇	一。六〇
門鱔	有限	三。〇〇	一。八〇	二。四〇
瓜衫	正常	二。三〇	一。四〇	一。八〇
鮫魚	有限	五。二〇	四。〇〇	四。八〇
黃肚	充裕	一。二〇	〇。五〇	〇。八〇
鮫魚	正常	五。〇〇	二。五〇	三。七〇
紅線	正常	二。六〇	〇。三五	一。二〇
叉尾	有限	一。〇〇	〇。五五	〇。八〇
馬頭	有限	六。〇〇	二。八〇	四。六〇
瓜核	有限	二。八〇	一。〇〇	一。八〇
鱸魚	疏少	八。三〇	五。〇〇	七。五〇
石班	疏少	八。五〇	四。〇〇	六。八〇
黃花	疏少	六。〇〇	四。六〇	五。八〇

本報資料部編印

本地菜蔬供應情況及批發價格

菜名	供應情況	每斤批發價格（以元計）	平均價
菜心	有限	一。八〇	六一。四〇
白菜	正常	八〇。五〇	三〇。三〇
生菜	有限	二一。二〇	一〇。八〇
通菜	（未有成交）		
芥蘭	有限	一。八〇	一。八四〇
豆角	（未有成交）		
葱	有限	一。六〇	二一。〇〇
菠菜	有限	二。二〇	一。六〇
西洋菜	正常	一。五〇	一。八〇
芥菜	有限	〇。六〇	一〇。四〇
莧菜	（未有成交）		
蕃茄	有限	二。二〇	一一。六〇

  

各地生豬	供應情況	每担批發價格（以元計）	平均價
各地生豬	充裕	高	三四〇

生豬供應情況及批發價格

供應情況 每担批發價格（以元計） 平均價

充裕

高

低

平均價

三四〇

貿易發展局致力推進貿易  
開闢工業入口貨新來源地

立法局議員田元灝今日將香港貿易發展局之一九七三至七四年度年報提呈立法局省覽時表示，該局於去年七度所推動的特別計劃達四十三項，比前一年度增加七項。主要促進貿易的工作是時裝節。是年吸引來自海外三十個不同國家的公司代表買家達九百二十五人。該節日現已成為國際間大時裝交易會買家聚集的重要場合。

田氏指出，以優先次序而言，重點繼續放在維持本港在各大市場推進貿易的工作，但在開闢新市場機會與尋求工業入口物品的交替性來源方面，亦將加以考慮。

他又說貿易發展局是年有一項為該局未能預見的工，作，乃是在若干種塑膠原料出現世界性供應短缺中，扮演統籌的角色。雖然該局接到通知的時間很短促，但仍能夠迅速採取有效的行動，將國際發生的供應狀況知會工商署及有關的本港商會與商人。

貿易發展局透過其海外辦事處，與工商署工業促進組。緊密合作下，繼續促進外國投資本港工業方面的工

田氏又謂：總括來說，香港的貿易雖在年初有所憂慮，但全年的表現仍出乎意料不到的蓬勃，總貿易額達五百五十億元，雖然是因價格上升而大增，但這是一九五〇年以來從未出現過的情形。三十三點六，是自一

明年第一季食米進口額已決定

工商署今日宣佈，一九七五年第一季食米進口額現已決定為七萬八千三百九十公噸。

工商署助理署長黃錦照表示：現時食米總存量約為八萬公噸，今次訂定的食米進口額已顧及存量較為充足及供應情況好轉的情形。

他說：據報本地區及美國的食米收成十分良好，因此，可以稍為減少本港的食米存量，將本港今年初所需要的食米存量的極高水平降低。他說，消費者委員會在食米管制計劃報告書會主張應將食米存量減少。

自今年一月一日以來，本港共輸入食米二十七萬八千五百八十三公噸。其中來自中國者佔十四萬四千二百六十一公噸，泰國十萬零五千五百九十四公噸，其餘則由美國、澳洲及巴基斯坦供應。

#### 婦女及青年過時工作

##### 明年初開始分期縮減

立法局今日通過一套由勞工處處長所制定之新規例，將婦女及青年之每年過時工作時數縮減。

在動議通過該套新規例時，勞工處處長彭禮士說：鑑於香港工運之目前情況，政府須負起責任對女工給予保障。

彭禮士動議的規例是「一九七四年工廠暨工業經營（修訂）規例」。它規定由一九七五年一月一日起，每年的過時工作最高許可額由三百小時減為二百五十小時。由一九七六年一月一日起，再由二百五十小時減為二百小時。

彭禮士指出，當一九六七年十二月一日，開始分期實施一九六七年工廠暨工業經營（修訂）條例時，目的是逐漸減低在工業內的婦女及青年（十六至十七歲）之標準工作時間至每日八小時。

該等規例亦逐漸增加婦女過時工作的最高限額，即由一九六七年的一百小時增加至一九七一年的三百小時。該增加之許可過時工作時數，目的是作為臨時性的措施，去幫助僱主調整所減少的正常工作時間，以及確保工人不致在過渡時期中的收入受嚴重損失。現時該增加的許可過時工作時數之目的已達，故現時宜採取步驟分期減少過時工作時數。

彭禮士指出，根據一九七三年進行的綜合調查指出，每年減少過時工作時數至二百五十小時，相等於減少婦女及青年人的過時工作總時數不過百分之四點四，或是婦女及青年人一年間總工作時間百分之零點一三而已。同樣地，過時工作時數減少至二百小時，則相等於減少婦女及青年人的過時工作總時數的百分之十二點三，或這些人士的全年總工作時間百分之零點三七。尤有進者，現得悉目前的過時工作的時數經已大大縮減。

彭禮士表示他分釋過受到這規例改變對經濟的影響，實在很輕，而且減少過時工作最高限額，更會增加正常就業的機會，在當前的勞工市場情況下，應該受到歡迎。

他又強調現時並未提議改變任何因為受到季節性或其他特別壓力之下工廠增加全廠工人的過時工作至三百五十小時的規定，但工業經營每年只准有八個星期的時間實行這些過時工作時數。

彭禮士又強調，假使有任何一間工廠如能提出令其滿意的理由，包括由於訂單突然增加或機器與工廠設備失靈，或其他未能預見的緊急情形發生，必須額外增加全廠工人的過時工作時數，他可以在該規例授權下，予以批准。因此他認為該規例是具有高度彈性的。

談及有人會認為際此消除基於性別歧視的運動正在展開的時代裡，繼續需要特別保障婦女工作未免失當的論調時，彭禮士表示他個人在現行本港工會主義的情況下不同意該見解，並認為今後幾年內政府仍要有明確的責任，去在過時工作方面繼續保障婦女。

他指出本港不可忽視無數女工人亦同時要在家庭幹家務的情形，此亦為何以要限制她們在工業過時工作時數的原因。

論及批評限制過時工作會剝奪女工人自願過時工作及減少她們的收入時，彭禮士指出這項批評根本就忽視現存的限制，而作為一種保障措施，政府並沒有這種意圖。何況女工人的過時工作自由，權不在她們，而是由僱主所提供的，女工人通常是不能夠自動表示要加班工作的。

彭禮士最後表示，減少過時工作時數的修訂規例，經於一九七三年四月十二日及一九七四年五月三十日先後由勞工顧問委員會予以考慮。在兩次會議中，該會委員均一致支持該建議。而延期提出的原因乃是該委員會考慮另一項但有關廢除青年人所有過時工作時間的問題而引致。但該委員會對此問題的意見雖一度分歧，最後終於贊成原來的提案。

首席非官守議員鍾士元有保留的支持工廠及工業經營（修訂）規例之動議案，他認為將過時工作的最高限額由每年三百小時減為二百五十小時，及後再減為二百小時，並不是更佳的就業條件，亦非給予婦女更大的保障。相反地，這很像是對工廠女工更多的歧視。

鍾士元在反駁限制過時工作給予女工更多幹家務時間的理論時指出：「本港女工要比其他國家的婦女負擔較多的家務，實在令人費解。因為本港的住所大都比較非常細小，而華人的大家庭觀念仍然普遍存在之故，婦女要負擔較多家務一事應該是顛倒的。」

他指出英國政府現正考慮廢除若干基於性別上對婦女過時工作的限制；香港的過時工作勞工法例雖然以英國法例作典範，但他深信假如不切實際的勞工法例原原本本地搬來本港，對整個社會都沒有好處。因此他希望英國法例的內容改變後，香港政府亦應考慮撤銷工業內成年女工過時工作的限制。

此外鍾士元又認為減少過時工作許可時數會在現行勞工市場不大景氣中提高正常就業機會之說法，是熟知本港工業內情的人士所認為不確的事，他指出本港過時工作的工資，比正常時間工作的工資最少高百分之五十，因此沒有工業僱主會那麼愚不可及地不必要地透過了過時工作而提高其生產成本。此外，工廠亦不可能在一天內僱用工人只工作一、二小時，和在一年內每次工作數星期。

西門士夫人在支持有關工廠及工業經營修訂規例的動議案時，表示她對過時工作限制的問題極表關懷，她認為政府應為着整個社會利益着想而厘訂法例。本港人士現時享有工作自由，但自由必須不致過份，甚至是過份工作也是不需的。婦女和青年人的健康和福利必須作為政府政策的大前題，而在這方面，她覺得政府已採取正確的措施。

張有興議員認為一九七四年工廠及工業經營（修訂）法案的目的，是在保障婦女及十八歲以下青年人的健康及福利。

他強調：青年人不應該因在工廠過時工作，而致損害健康及妨礙身體發育；同時，政府亦應為這些青年人提供更多康樂及體育設施，否則他們會受到引誘而參加非法活動。因此，青年人的過時工作應該盡早廢除。

張有興談及婦女過時工作的問題時表示：由於婦女有照顧兒女及料理家庭的責任，故工作時間應有所限制，不過，有若干工業，例如玩具工業的生產過程則比較適宜由女性擔任，因此，應該以伸縮性及最少的手續准以過時工作，則香港的產品才能在世界市場上保持競爭能力。

他認為本港管制婦女過時工作的現行法例，在若干程度而言是仿效英國大部份起源於十九世紀的法例，由於英國政府現時考慮廢除某些被視為過時的限制，因此他希望本港的法例亦能迅速修改，以配合諸如英國般的工業國家的時時改變的水準。

他指出：新加坡的女工及男工均准以每月最高過時工作四十八小時，即每年最多為五百七十六小時。

張有興議員表示：為香港的經濟隱定着想，勞工處長應廣泛宣傳其權力範圍內的規例，以便在若干情形之下准許增加過時工作的時間。同時，如果能夠將有關程序加以檢討，以保証工廠或工業經營能獲得伸縮性及迅速申請，則可以減少或杜絕貪污的行爲。

其後，彭禮士在回答各非官守議員致詞後指出，首席非官守議員鍾士元博士在評論若干新規例時所引用之文件經由其他文件所取代。彭氏謂：一份較新之諮詢性文件為一九七四年九月版之「婦女的平等」，該文件清楚說明：英國工廠法例所規定有關保障婦女之措施，至少在目前仍須保留。

彼謂：「本人須補充說，英國態度之改變乃由於有人會對撤銷該等保障措施之原有建議提出甚多批評，蓋該等人士認為，一旦撤銷保障措施，女工將遭受過分之工作壓力。」

同時，為澄清視聽起見，彭禮士又作出明確聲明：英國婦女過時工作之時數限定為每年一百小時，而並非如香港所建議之每年二百小時。顯然，英國法例並無全部實施於香港。

彭氏並補充謂：彼已着手研究有關申請特准超出過時工作新定限額之程序，俾此等程序能具有伸縮性以便迅速施行。

## 工商署長表示

### 政府干預航業 時機尙未成熟

工商署長左敦今日在立法局表示由政府採取干預行動以支持付貨人反對公會船隻也許可行的，但時機尙未成熟。

左敦說：「我們知道其他地方有法例管制航運公會，我們亦將會研究此項法例之施行及影響。但我們覺得，在未作出遠離我們基本經濟學原則之舉動以前，我們應該十分小心，考慮此事之一切有關方面。不久以前，我會在立法局說過，當政府干預任何商業活動時，商業利益之正常平衡將遭受改變。是以，只有在爲大眾利益着想，必須糾正任何不正衡現象時，政府方可如此做法。

他補充說，我們須清楚明白，再沒有其他辦法可以糾正該現象時，我們才可以出面干預。以政府之意見，最佳保證本港並未受到利用及保證本港可繼續以較廉運費付運出口貨物之辦法是：確保增強付貨人協會組織，而由政府盡可能給予協助。該協會積存不少專門知識，並在我們世界這一部份內擁有效能最超卓付貨人協會之一的美譽。政府業已採取措施，與本港付貨人協會磋商，如何獲取更多有關輪船公司經費及收費率之資料，以供將來談判之用。

他又強調：「簡而言之，政府方面並未抹煞「直接干預」之可能性，而我希望「直接干預」並非解決此問題之唯一辦法。

較早時立法局議員鍾士元促請政府考慮制訂若干適當法例，去保障香港的利益，免受到輪船公司壟斷經營而威脅本港經濟及社會的組織。

鍾士元在立法局休會辯論時，提出有關「公會船隻」問題時指出，本港製造工業的發展及蓬勃主要是基於自由及公平的競爭。自由和公平競爭，是發揮人力物力效能的主要辦法。在自由和公平的競爭下，消費者亦受到保障，因為消費者能夠在最有利的條件下選擇貨物或服務。

這個原則亦特別適用在海洋運輸服務方面，本港的製造品須要靠這種服務而將製造品運送到海外市場去。

最近本港便在這方面發生極不愉快的事件，因為幾乎全部行走遠東及歐洲的船隻均隸屬於一個單獨和關閉的公會，結果，公會船隻便成為香港和歐洲海運唯一的壟斷集團，具有單向香港付貨人頒佈條件和運費的地位。

他提醒各議員注意航運公會提高運費對本港若干製品競爭地位的影響。他舉例說：例如塑膠玩具，運費佔C.I.F.價格百分之三十至四十，而塑膠器皿的運費更高佔百分之四十五至五十五。如照航運公會規定，由明年元旦起，再提高運費百分之十八，必然嚴重影響及本港在西歐競爭的地位。

鍾氏指出：當壟斷存在的時候，政府有責任去在權力範圍內採取適當的行動去保障大眾的利益。

田元灝議員亦支持鍾士元博士的觀點，他對運費急劇增加亦深表關懷。

他指出：放任政策大致上是適宜於本港的特殊環境。他個人不願意看到這項政策有所改變，除非有種種環境明顯地需要其進行各項改變。這些環境會在本港全面貿易利益受到影響時出現。而運費的大幅上升，對本港的海外貿易會引起非常嚴重的後果。

在本港主要市場方面，本港的競爭力比各地的本身供應者只是稍強而已，本港得以生存完全有賴於本港製造優良品質貨物的能力，和迎合所需和迅速交貨，令到本港的顧客均感到滿意。田氏認為本港多年以來埋頭苦幹所建立得之優越競爭條件，將會受到額外和極不公平的運費而削弱，雖然運費在總成本方面佔額並不顯著，但亦會令到本港身置險境的。

田氏又謂，目前本港的處境並非如理想的好，事實上本港正在掙扎圖存，在此種情形之下，他籲請政府干預運費政策事宜。他強調所謂貨運公會和付貨人的協商，只是一面倒的事，貨運公會實際上是在協商時向付貨人宣佈其條件而已。

他認為公會輪船公司與付貨人之間，應恢復較為平衡的地位。而政府能夠及應該採取步驟去恢復這種均勢。

### 政府提出新法案

#### 斑馬綫兩端劃範圍

#### 確保過路行人安全

環境司盧秉信今日在立法局提出一九七五年定額罰款（交通違例事項）（修訂）法案二讀時指出：修訂法案旨在對主例作出若干修訂，劃定在斑馬綫兩面的管制區，禁止車輛在斑馬綫管制區內停車或越過前車。同時亦確保一班馬綫上的定義與根據道路交通（橫過馬路）條例所描述的行人過路綫之措辭相同。

盧氏指出該法案是以英國的法例作藍本而厘訂者，在改善行人沿斑馬線過路時的安全被証實相當成功。本港行人橫過馬路的安全極待改善，因為過路的行人為數極衆，甚至比英國為多，因此乃提議仿效英國的榜樣，在本港的斑馬線兩面均劃定管制區。

非官守議員表示

保護公共稅收法案

只應用以保障稅收

立法局議員張奧偉今日在立法局辯論一九七四年保護公共稅收（修訂）法案時，表示他代表全體非官守議員，向政府尋求一項保證，即該法案除了用來保障稅收外，將不用於其他任何用途。

他指出：今年二月底，港督根據該法案下令修改烟和酒的稅率，及汽車第一次登記收費率，是在該法案目的之範圍內。但是港督無疑地受到財政司的影響，而同時運用該法案來制定關於汽車牌費，新界住宅樓宇的每年差餉，及商業登記每年收費的命令，非官守議員就無法支持當局這樣運用法例所授權力。

張氏認為此類課稅的改變，應向立法局提出修改建議及經過辯論與決定之後，然後執行。

## 新公共巴士服務法案 提高巴士的服務效率

律政司何百勵今日在立法局提出二讀一九七五年公共巴士服務法案時，強調新法案使政府可以獲得更有效的管制巴士公司的業務，但法案亦同時給予巴士公司在經營上所需要的商業利益。

巴士公司在新法案管制下，仍會有足夠能力支付經常開支，包括撥款購買新車及裝備等。況且，港督會同行政局雖可依據規定徵收巴士公司的盈利稅，但此等稅項，祇在巴士公司購買所需改善服務的新車和支付其他資本開支後，才從其超額盈利中徵收之。

他透露政府認為該法案，及在批准特權時所會頒定的進一步詳細規定，將會使政府獲得所需的管制程度，以實地改善公共巴士服務，包括效率和水準兩方面。

他解釋說，新法案並非祇限於管制兩間主要巴士公司，對於其他獲得專利在新城市提供巴士服務的公司，例如現時在大嶼山經營的巴士公司，亦會受到管制。

法案規定，港督會同行政局可給予任何公司經營其指定路線的巴士服務特權，此舉對長遠管制觀點而言，似乎更為有效，並可取消現時九龍巴士公司和中華巴士公司所享有專利的區域劃分辦法。此外，港督會同行政局亦可給予有關公司特權，經營特別路線的服務。

新法案若經立法局通過成為法律，該兩巴士公司將可獲得未來十年的新特權，因兩者現時的專利權將於明年二月十五日屆滿。法案中規定，初期的特權可達十年，但可根據兩種方法延長：其中一種是在五年指定期屆滿後予以延長，另外一種是每隔兩年延長一次。不過，任何一種延長特權的辦法，皆有賴於巴士公司能夠提供令人滿意的服務而定。

何百勵表示，政府考慮該兩巴士公司預料至一九八〇年的巴士需求，以及它們訂購新車的計劃後，俱感滿意。如果它們獲得特權，港府仍會繼續與它們討論未來巴士經營的計劃，俾能符合特權的條件。

法案又規定，港督會同行政局仍然繼續管制巴士的收費辦法。

至於每一條巴士路線的行事班次，巴士的載客量和類型，則由運輸署長加以管制。同時他亦可以根據需要而規定所需要的巴士的數量。

#### 本港有危險走獸十二頭

本港目前共有兇悍及本質上有危險的走獸十二頭，其中包括熊九頭，虎、豹和象各一頭。

環境司盧秉信今日下午在立法局答覆張有興議員的問題時作以上透露。

張有興議員問：何個政府部門負責發給許可証准許熊、大猩猩、豹、老虎及其他兇悍及本質上危險動物之輸入？目前本港有若干此類動物？

盧秉信表示，根據公共衛生（動物及雀鳥）條例，漁農處是負責簽發許可証准許兇悍及本質上有危險的動物輸入。

### 五項法案成為法律

立法局今日舉行會議時三讀通過五項法案，成為法律。

該五項法案為：一九七四年保護公共稅收（修訂）法案，一九七四年公司（修訂）法案，一九七四年林務（修訂）法案，及一九七四年香港生產力促進局（修訂）法案。

提出首讀及二讀之法案有六項計為：一九七五年差餉（修訂）法案，一九七五年婚姻（修訂）法案，一九七五年公共巴士服務法案，一九七五年定額罰款（交通違例事項）（修訂）法案，及一九七五年業主與住客（綜合）（修訂）法案。

此外，非官守議員提出首讀及二讀之法案為一九七五年香港女童軍協會（修訂）法案。