



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七六年七月四日

星期日

第二個貨物裝卸區 八月在油蔴地啓用

本港第二個貨物裝卸區將於本年八月初啓用。

該貨物裝卸區是位於油蔴地渡船街，其面對海旁的正面長度約為二千呎，可同時供四十五艘貨艇及八艘躉船起卸貨物之用，並有貨車泊位一百個。

油蔴地貨物裝卸區的設計形式大致與灣仔貨物裝卸區相同，灣仔貨物裝卸區自兩年前啓用以來，証實非常成功。

高級海事主任（貨物裝卸）鄧廣融表示，目前在港島區裝卸的貨物中，差不多有三分之一是經由灣仔貨物裝卸區處理的。該區平均每月裝卸貨物三萬三千噸，但自今年四月起，可能由於採用的管理制度使起卸工作有效快捷，以及受經濟復甦影響，該區每月所裝卸的貨物已增至五萬噸。

他說，平均而言，每日約有八十艘貨艇及躉船，和三百多輛貨車在灣仔貨物裝卸區裝卸貨物，該區每年的收入約為六十萬元。

鄧氏指出，海事處管理的貨物裝卸區受歡迎的原因是在該處裝卸貨物遠較在其他公衆海旁更為快捷和安全。

他解釋說：「在一般公眾海旁裝卸貨物，每因爭奪泊位的現象出現，費時失事，但在貨物裝卸區的情形則不同，由於該區有多名輪值的海事助理人員督導裝卸工作，故秩序井然，貨艇及躉船是以其抵達先後來決定裝卸貨物的次序，同時並有專人負責指導貨艇及貨車的停泊地點。」

「由於貨物裝卸區對每一輛裝卸貨物的貨車均存有紀錄，故貨主可以隨時核查貨車裝卸貨物的紀錄，以避免遺失貨物時無處追查之虞。」

鄧氏說，海事處在油蔴地地區開設貨物裝卸區是應付九龍區日益繁重的貨物裝卸工作所需。

在收費方面，油蔴地貨物裝卸區將與現時灣仔裝卸區一樣，貨車的停泊費，由上午七時至下午七時之間，每小時收費四元，不滿一小時亦以一小時計，為鼓勵貨車在非繁忙時間使用貨物裝卸區起見，每日由下午七時至翌晨七時之間，每小時收費減為一元。每艘船隻之裝卸貨物許可証為每日十元。

在談及未來的發展計劃時，鄧氏表示除了油蔴地貨物裝卸區外，海事處不久將干諾道西及觀塘海濱道兩處海旁負起管理貨物裝卸之工作。

這兩處公眾海旁區日後雖由海事處管理，但與貨物裝卸區稍有不同之處是陸上將不會加設圍牆，海事處只是向停泊在該處的船隻收費，而貨車是不需繳付停泊費的。

不過，鄧氏強調，海事處希望在日後西區及海濱道填海工程完成後，將這兩處公眾海旁區發展成爲一如灣仔貨物裝卸區般的標準貨物裝卸區。

他說，海事處希望在今年年底之前，在港島，九龍，及新界開設公用的貨物裝卸區。

當局已計劃在荃灣及藍巴勒海峽開設貨物裝卸區，此外屯門及柴灣亦已劃定兩幅土地作闢建貨物裝卸區之用。

最後，鄧氏表示：「海事處不但要增加貨物裝卸區的數目，同時更積極改善其服務情形，故海事處已計劃在灣仔貨物裝卸區設立一個諮詢中心，使收貨人可致電查詢各貨物裝卸區船隻停泊的情形，以便決定指派貨船到那一處貨物裝卸區裝卸貨物，從而避免不必要的輪候。」

船舶修建業人力調查

香港訓練局屬下之船舶修建業訓練委員會將於星期二（六日）開始船舶修建業之第三次人力調查，以搜集該業在訓練需求方面之最新資料。是次調查將由勞工處及政府統計處協助進行，至本月二十七日結束。

是次調查之對象包括所有大小船廠，修理躉船，駁船師及顧問公司，在本地招募船上機房工作人員之船務公司及修理船舶引擎之公司。

船舶修建業訓練委員會發言人稱：所需資料對委員會在制訂該業之未來工業訓練計劃極爲重要。

有關調查之中英對照函件，表格及一份該業主要職業之工作簡介已於兩週前寄予有關廠號。

僱主所需提供之資料包括目前受僱工人人數；目前受訓工人人數；目前工人空缺數；及預測至一九七七年七月所需要增加之工人人數。

發言人謂：在調查期內，政府統計處將派出訪問員在預約日期探訪每間接受調查之廠號收取填妥之表格，並在需要時，協助僱主填寫。

發言人指出，調查所得之資料將嚴守秘密，且只用摘要統計數字發表，並不提及任何個別廠號。

中區週二局部停水

港島中區部份樓宇將於星期二（六日）凌晨一時至六時，暫停供水五小時，以便水務處進行測漏工作。

受影響者為皇后大道中二十至六十二號；士丹利街一至廿一號D，及二至四十四號；威靈頓街一至四十九號，及二至七十六號；德己立街；和安里；蘭桂坊；雲咸街一至卅一號B、及二至十六號；安慶台及安蘭街。

灣仔舉行地區性大掃除

灣仔民政署將於明日（星期一）起在大坑皇家廠後山木屋區進行一項為期六日之大掃除。

該處木屋區共有木屋二百多間，衛生環境甚為惡劣，且為灣仔區垃圾黑點之一，因此灣仔民政署及市政事務署特別安排這次大掃除，以便徹底改善該處清潔情況。

在大掃除期間，市政事務署將每日派出多名員工清理該處垃圾廢物及清除污水，灣仔民政署已於日前派員通知該木屋區住戶，籲請他們合作，並且向市政事務署建議，在該處設置垃圾桶及興建公廁，使清潔環境得以改善。

市政事務署計劃陸續在各民政區展開大掃除。