



23-4-1997

新聞公報

香港政府新聞處印發·花園道美利大廈五至八樓·電話：二八四二 八七七七

各位新聞公報訂戶：

多謝閣下多年的支持，訂閱新聞公報。

很高興告知你們，新聞公報已由一九九七年四月一日開始經國際電腦網絡上載至香港政府網頁，中文網址為 <http://www.info.gov.hk/isd/news/cindex.htm>。

這安排可確保現時新聞公報的訂戶及市民大眾，都能夠透過資訊高速公路更快捷接收香港政府每日發布的新聞稿。

隨着服務質素的提高，由一九九七年五月一日起，新聞公報將不會以複印文本形式印製及郵寄予各訂戶。

這個決定對整體社會帶來環境保護方面的裨益，不僅節省郵遞費用和印刷所需的大量油墨，每年更可節省三百一十萬張A4面積的紙張。

如欲透過國際電腦網絡的電子郵件戶口接收新聞公報，請填妥以下回條，於一九九七年五月一日前交回香港花園道美利大廈八樓政府新聞處或透過傳真方式交回，號碼：二八四五 九零七八。此外，亦可透過政府新聞處國際電腦網絡的電子郵件戶口 isdnews@isd.gcn.gov.hk，提供閣下的電子郵件戶口。

本處的長遠政策是在通訊方面力求減省用紙。如對新安排有任何查詢，請致電二八四二 八七三八與本人聯絡。

政府新聞處處長

(葉偉強 代行)

回條

致：香港花園道美利大廈八樓政府新聞處
(經辦人：葉偉強先生)

本人欲由一九九七年五月一日起透過國際電子網絡電子郵件戶口
_____ 接收新聞公報。

姓名：_____ 工作機構：_____

聯絡電話：_____

新聞公報版本： 中文 / 英文 / 中英文 (請擇其一)



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 花園道美利大廈五至八樓 · 電話：二八四二 八七七七

一九九七年四月二十三日（星期三）

目 錄	頁
選定公司審核外匯基金賬目	1
財政預算案稅收建議條例草案呈立法局	1
免收區內衍生認股權証及可換股債券交易印花稅	2
當局制定規例管制節目服務	3
青嶼幹線煙花匯演海上交通措施	4
貿易署署長訪問廣州	6
發行青嶼幹線紀念幣首日封	7
Citibank International 獲發有限制牌照銀行牌照	8
資助小學職前學位教師職位	8
入境處警告不可僱用旅客	9
機場核心計劃展覽中心暫停開放兩天	10

選定公司審核外匯基金賬目

根據《關於香港外匯基金交接安排問題的會議紀要》，中英雙方通過招標的方式共同選定羅兵咸會計師事務所負責審核香港外匯基金截止一九九七年三月三十一日及六月三十日的資產和負債賬目。

完

財政預算案稅收建議條例草案呈立法局

政府將於星期五（四月二十五日）在憲報刊登共六條條例草案，實施一九九七至九八年度財政預算案建議的收入措施。

《一九九七年稅務（修訂）條例草案》旨在增加預算案公布的薪俸稅免稅額及培訓開支最高扣稅額，並調整薪俸稅邊際稅結構。

《一九九七年稅務（修訂）（第二號）條例草案》容許公司不論其控制權和管理權是否在香港，在釐定其應評稅利潤時，亦可把其繳交的外地預扣稅扣除。該條例草案亦藉此機會改善稅務上訴委員會及《稅務條例》其他方面的運作。

《一九九七年印花稅（修訂）條例草案》旨在減低價值四百萬元或以下樓宇的物業交易印花稅，讓置業人士受惠。

《一九九七年遺產稅（修訂）條例草案》旨在將遺產稅的免稅額由六百五十萬元增至七百萬元，並相應調整其邊際稅階的起點。

《一九九七年應課稅品（修訂）條例草案》旨在將煙草、燃油和甲醇製品的稅率大致按通脹率調高百分之六，並將葡萄酒的應課稅品稅從價稅率由百分之九十減至百分之六十，以及藉此機會加重對柴油加入標記或從柴油移去標記等有關違法行為的刑罰，以加強法例的阻嚇作用。有關刑罰將由現時罰款五萬元及入獄六個月增至罰款二十萬元及入獄兩年。

《一九九七年交通意外傷亡者（援助基金）（修訂）條例草案》就推出十年期駕駛執照對交通意外傷亡者援助基金計劃作相應修訂。推出十年期駕駛執照的主要法例修訂，已載列於《一九九七年道路交通（駕駛執照）（二號）（修訂）規例》之內，該修訂規例於四月二十五日在憲報刊登，並將於四月三十日提交立法局審議。

庫務司將於四月三十日（星期三）向立法局提交有關的修訂草案。

庫務司亦將於五月七日向立法局提交兩項決議案實施預算案有關差餉的寬減措施；即把差餉總徵收率由百分之五點五減至百分之五，並將一九九七至九八年及一九九八至九九年應繳差餉金額每年的增幅上限訂為百分之二十；以及將豁免電動汽車首次登記稅措施延期三年。

根據港督在三月十一日簽署的《公共收入保障令》，有關增加煙草、燃油和甲醇製品的應課稅品稅，以及減低葡萄酒的應課稅品稅稅率已在三月十二日生效、而就差餉、物業交易印花稅、遺產稅和電動汽車首次登記稅的寬減措施則由四月一日起生效。法令有效期為四個月。

完

免收區內衍生認股權証及可換股債券交易印花稅

財經事務司許仕仁今日（星期三）宣布，政府已決定免收區內衍生認股權証及可換股債券的交易印花稅。

許仕仁在香港聯合交易所主持亞洲區內首次該類產品的上市儀式時說，這兩種新產品的誕生，實有賴聯交所轄下的新市場工作小組努力的成果。

他說，政府明白發展新的金融產品已成為鞏固本港作為區內和國際金融中心的地位及保持競爭力的重要措施。

他說，這亦呼應政府致力推廣服務業和方便營商的承諾。

許仕仁說：「財政司在一九九七／九八年財政預算案演詞中承諾，政府會視乎個別情況，積極考慮適當措施，以鼓勵和促進這些新產品的發展。」

「我希望免收區內衍生認股權証及可換股債券的交易印花稅會推動這些產品的交易，長遠而言，也鼓勵更多類似的產品上市。」

完

當局制定規例管制節目服務

港督會同行政局已着令制定下列附屬法例：

- (一) 電視（廣告宣傳）規例；
- (二) 電視（節目）規例；
- (三) 一九九七年電視（專營權費及牌照費）（修訂）規例。

上述規例將於九七年五月初刊登憲報，並會提交立法局審議，一經通過，整套規管節目服務的法例架構將告完成。

文康廣播科發言人今日（星期三）說：「根據上述規例，自選影像服務持牌機構在廣告宣傳、節目、專營權費和牌照費各方面，將要遵守的規定會與其他商營電視和收費電視持牌機構相若。」

「節目服務持牌機構亦需繳付足令當局悉數收回成本的牌照費。然而，如同處理其他電視及電台持牌機構牌照費一樣，政府會分五年逐步遞增有關牌照費至悉數收回成本的水平，故此節目服務持牌機構在第一年只需繳付全數成本數額的兩成（即三十九萬四千五百九十元），第二年繳付四成，餘此類推。」

發言人續說：「我們將於未來數星期邀請申請節目服務牌照，可望於今年第四季發出牌照。」

完

青嶼幹線煙花匯演海上交通措施

海事處將聯同水警及消防處於星期日（四月二十七日）青嶼幹線開幕典禮煙花匯演當日，在馬灣及汲水門航道實施一系列特別海上交通措施，以確保安全。

海事處高級海事主任／海港巡邏組鍾少文今日（星期三）下午在宣布有關海上交通詳細安排的記者會上表示，煙花將由錨泊於青馬大橋以北馬灣航道上的三艘躉船發放。

同時，船舶將於青馬大橋以南海面列隊，作為開幕禮的一個環節。

鍾少文表示，由下午三時至十時三十分圍繞燃放煙花躉船及船隊四周，將設立限制區。

他說：「限制區北面的界線是由連接馬灣島東北角的牛欄咀與青衣島西北角的直線連接。」

「限制區南面的界線則由連接燈籠洲與青衣西海岸的直線連接，該條位於青馬大橋南面的界線距離大橋約九百五十米，與大橋平行。」

鍾少文指出，在限制區由下午三時至十時三十分生效期間，除了直接參與燃放煙花的船隻和參與列隊的船舶、政府小輪以及經海事處處長批准的船舶以外，其他船舶一律禁止在限制區內錨泊或在航。

他說：「除限制區內，介於汀九及深井之間水域將由下午七時四十五分至八時二十分暫時限制海上交通，所有觀賞煙花匯演船舶將不得在該處停留。」

「位於限制區南面及汲水門航道以東的水域將劃為觀賞煙花船舶聚集區域。」

「所有超出觀賞煙花船舶聚集區域內船隻限額的船隻，將不能進入該區域及會被指引往半山石碇泊區。」

由於預期四月二十七日在荃灣公眾碼頭對開海面的海上交通將極為繁忙，鍾少文表示，船舶應遵守水警發出的指示，而在可能情況下應使用在維多利亞港內的其他登岸設施。

他同時提醒船舶經營人，馬灣航道封閉期間，經汲水門航道的海上交通將會大增，航經汲水門航道的船舶應小心航行，並調節船速，避免超越其他船隻。

海事處已發出海事處佈告一九九七年第六十五號及七十號，公布特別海上交通措施的詳情。該兩份佈告可於香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓三樓維多利亞海事分處免費索取。

國際電腦網絡用戶可於海事處網頁上索閱該兩份佈告，網址為 <http://www.info.gov.hk/mardep/index.htm>。

鍾少文勸籲不熟悉該處水域的船舶經營人不要駕駛船隻往該水域，因為該水域水流湍急，而交通亦預料十分繁忙。

他說：「小型船艇，特別是沒有甲板或長度不足五米的，切勿駛進或停留於該水域範圍內，因這類小型船艇會難以抵受較大型船舶排出流的沖擊，並且不易為乾舷較高的大船所察覺。」

此外，船長在啓航前往觀賞煙花匯演前必須確保：—

- * 船上所有人都知道存放救生設備的位置，並知道怎樣妥為穿上救生衣。海事處建議宜作一次實習示範；
- * 船上所有兒童不論何時均須穿上救生衣；
- * 乘客及船員的名單擬備妥當，隨時供緊急服務應用；
- * 沒有超過牌照簿上所示的載客量。

所有船舶應遵守國際海上避碰規則。

煙花匯演當晚，安全航速應不高於五節，船舶並應時刻保持適當瞭望。

鍾少文說，為免瞭望的視野受到妨礙，應把船艙燈光關掉。任何船舶均不得使用探射燈及其他干擾保持適當瞭望的強光。

他表示，當晚海事處、水警和消防處將派出船隻，在馬灣航道水域範圍內駐守或巡邏。這些政府船舶將展示藍色或紅色的閃燈，船長須遵守該等船舶所發出的指示。

假如船舶遇險需要協助，船長可以：

- * 利用甚高頻無線電話第十六波道（通訊呼號為“HONG KONG RESCUE”），或撥電二五四五 零一八一，通知海事處。
- * 撥電二八零三 六二四一，通知水警。
- * 撥九九九。
- * 發出遇險信號求助。

完

貿易署署長訪問廣州

貿易署署長黎年今日（星期三）率領一個代表團前往廣州訪問兩天。

代表團在本月二十四及二十五日將會分別拜會廣東省對外經濟貿易委員會、廣東海關分署、廣東省國稅局及廣東商檢局的官員，就雙方關注事務交換意見。

黎年在出發前說：「我希望這次訪問會進一步加強廣東和香港的貿易關係，以及促進雙方的交流，繼續就經貿合作事項交換意見。」

代表團成員包括工商科及貿易署的官員。

完

發行青嶼幹線紀念幣首日封

香港金融管理局（金管局）今日（星期三）宣布推出青嶼幹線紀念幣首日封，該套紀念幣首日封是由金管局代表政府發行，以紀念青嶼幹線啓用。

紀念幣首日封由明日（星期四）起至五月一日止可供申請認購，申請表格連同有關廣告由明日起刊載在各大報章。

這是香港首次發行紀念幣首日封。首日封內附有一枚刻上吊橋圖案，象徵主權移交、順利過渡的新鑄拾圓紀念幣。首日封上更附有以青嶼幹線為設計圖案的紀念郵票及蓋有一九九七年五月十八日的特別郵戳。

金管局發言人說：「這套紀念幣首日封全球發行量僅為五萬套，其中香港僅佔三萬套，極具珍藏價值。」

在香港公開發售的紀念幣首日封每套售價為港幣一百八十八元，可供市民申請認購，申請截止日期為一九九七年五月一日（星期四），每名香港身分證持有人只可認購一套。

如出現超額認購的情況，會進行抽籤。成功申請者將會接獲郵寄通知，並可於五月二十二日——青嶼幹線正式通車日起在指定的換購地點購買紀念幣首日封。

出售紀念幣首日封所得收益在扣除發行費用後，將會用作資助公益項目。

完

Citibank International 獲發有限制牌照銀行牌照

香港金融管理局發言人今日(星期三)表示, Citibank International (CI) 已於一九九七年四月十八日獲金融管理專員根據《銀行業條例》發給有限制牌照銀行的牌照。

CI 是萬國寶通銀行的全資附屬公司, 該銀行為世界首五大銀行之一, 在香港市場亦相當活躍。CI 是一家「埃奇法」(Edge Act) 公司, 受美國聯邦儲備銀行監管。CI 的業務包括向美國居民提供外貿融資及接受非美國居民的存款, 其總行設於邁亞密, 並於檀香山、休斯頓、洛杉磯和三藩市設有分行。CI 於香港新設的分行會接掌萬國寶通銀行香港分行現有的信用卡業務。

繼 CI 獲發給有限制牌照銀行的牌照後, 香港的有限制牌照銀行數目已增加至六十三家。

完

資助小學職前學位教師職位

教育署今日(星期三)邀請各小學(包括特殊小學及設有中、小學部的特殊學校的小學部)申請聘用持有職前學位人士的配額。

教育署將在一九九七至九八學年提供三百五十個小學學位教師職位, 根據教學人員編制方面的比例, 資助及官立小學將分別獲得三百二十五個和二十五個。

為配合《教育統籌委員會第五號報告書》的精神, 吸引優秀的新任教師擔任小學教學工作, 教署將在資助小學預留六十五個職位(即佔三百二十五個職位的百分之二十)聘用持有職前學位人士。

此外，由於上一個學年仍有三十八個配額未能聘用教師填補，故資助小學可聘用持有職前學位人士擔任的職位總數為一百零三個。

申請人須持有香港小學教育學士學位（全日制），才可獲學校憑聘用持有職前學位人士配額受聘為助理小學學位教師。

為鼓勵學校盡量使用聘用持有職前學位人士配額，此類配額與改編在職教師職位配額的分配工作，會分別處理。

學校取得聘用持有職前學位人士的配額，將不會影響其獲配在職教師職位配額的機會。

教育署已就申請聘用職前學位人士配額的細節，向資助學校發出行政通告，並將於五月另行發出有關申請改編在職教師職位配額的通告。

學校如欲申請聘用職前學位人士的配額，須於六月二日或以前提出申請。學校會在六月底獲通知配額分配的結果，以便進行招聘教師的工作。

完

入境處警告不可僱用旅客

人民入境事務處發言人今日（星期三）說，一名建築公司判頭，因聘用六名中國訪客工作，在西區裁判法院被判入獄六個月。

該名三十七歲被告承認六項聘用不可合法受僱的人的控罪，每罪被判入獄六個月，同期執行。

案中六名雙程證訪客各被判一項未得入境處處長准許從事工作的控罪。他們各被判入獄一個月，緩刑一年。

在一九九七年四月十三日，警方突擊搜查大埔一間正在裝修的餐廳，發現該六名訪客在上址以沙鐘工作及正在搬運碎石；案件遂轉交人民入境事務處調查。該名判頭及六名訪客則被拘捕作進一步查問。

調查顯示該六名中國訪客於三月初至四月初到港，他們分別獲准逗留至五月底或六月初。該名判頭承認他明知該六人為訪客，但仍聘請他們工作。該六人可獲得免費膳食及禮物作報酬。

入境處發言人警告任何人士如僱用不可合法受僱的人，均屬違法，最高罰款為三十五萬元及入獄三年。

發言人又說：「所有旅客，不論受薪與否，在未經入境處處長許可之前，均不得在港從事任何僱傭工作。」

「違反逗留條件的旅客會遭檢控，最高罰款為五萬元及入獄兩年。」

完

機場核心計劃展覽中心暫停開放兩天

位於青山公路的機場核心計劃展覽中心，將於星期六及星期日（四月二十六及二十七日）暫停開放兩天，以進行青嶼幹線開幕禮的籌備工作。

展覽中心將如常於星期一休息，並於星期二（四月二十九日）再開放予市民參觀，開放時間為早上十時至下午五時。

新機場工程統籌署就此對市民可能造成的不便，表示歉意。

完