



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五十二三三一九一

一九七九年三月六日

星期二

目錄

查理斯王子參觀工廠	……	第一頁
紅磡至沙田站明晚特別班車	……	第二頁
跑馬地週四及週五臨時交通措施	……	第三頁
年報突出報導新市鎮發展	……	第四頁
勞工處勸喻工廠東主提防騙徒	……	第六頁
威爾斯親王向本港居民致謝	……	第七頁
港督應邀訪中國	……	第七頁
王子今午偕隨員離港	……	第八頁
臺灣互助委員會研討會	……	第九頁

查理斯王子參觀新蒲崗工廠

數以千計的新蒲崗工廠工友，今日（星期二）於查理斯王子道經區內，前往一間工廠參觀時，分別在街上或廠房內的有利地點，爭看王子手采。

查理斯王子的座駕車，於前往區內參觀新中精藝金屬工業有限公司時，佇立路旁的工友和其他居民重重疊疊，歡迎情況非常熱烈。王子頻頻舉手示意回答。

該工廠為新中精藝金屬工業有限公司，專製電子玩具及收音機和電視機伸縮天綫。

王子偕同港督麥理浩爵士及工商署署長左敦到達該公司後，由該公司董事長兼總經理楊多先生陪同，參觀其中五層廠房，並不時停下與工人親切談話，對各人之工作及製造品甚表興趣。

親王於參觀工廠各部份時，獲悉該廠如何在二十年內由一出產收音機零件之橫街小廠，發展為製造高級無綫電控制玩具及天綫出口之巨型工廠。

該公司為本港最大之收音機和電視機伸縮天綫製造公司，其生產量由十八年前每月出產一萬件之數增加至現時月產近一百萬件之數，其中半數供銷海外市場。

紅磡至沙田站
明晚特別班車

九廣鐵路局將於明日（星期三）下午，安排三班特別客車前往沙田馬場站。

該等直通班車，將分別於下午五時二十八分、下午六時零四分和下午六時五十二分，從紅磡九龍站開出。

至於下行班次方面，鐵路局安排四班特別班車，由沙田馬場站開往九龍站。

另外九廣鐵路局亦安排普通班車，於下午九時十一分和下午九時五十三分，改道經沙田馬場站，接載乘客。

特別班車行車時間為二十分鐘，班車時間表將在所有火車站和英皇御准香港賽馬會場外投注站張貼。

九廣鐵路局發言人說，駕私家車前往紅磡車站者，可盡量利用九龍火車站樓上的紅磡多層停車場。

發言人說，該日下午之上下行普通班次火車開行時間，將略予更改。下午四時至下午十一時的上下行普通班次火車開行時間如下：

由九龍站開出：下午五時正、下午五時四十二分、下午六時二十五分、下午七時正、下午七時三十分、下午八時十二分、下午九時正及下午十時三十分。

由羅湖站開出：下午四時二十九分、下午五時二十六分、下午六時二十六分、下午七時十一分、下午八時十五分及下午九時零二分。

跑馬地週四及週五
實行臨時交通措施

運輸署今日（星期二）宣佈，跑馬地將於本星期四及星期五（三月八日及九日），實施臨時交通措施，以便進行興建堅拿道天橋工程。

實施時間為星期四晚上八時至星期五上午五時，與及星期五晚上八時至午夜十二時。

各項臨時交通措施如下：

*位於禮頓道之西行巴士專用綫將告封閉，平日行徑此路之西行巴士，須改行黃泥涌道。

*介於堅拿道東與摩理臣山道間的支路，將改為單程東行，由摩理臣山道至禮頓道。

*介於堅拿道東與皇后大道東間的支路，將改為單程東行，由皇后大道東至禮頓道。

*所有由堅拿道東駛出之車輛，均須改行黃泥涌道。

屆時各處將設有交通標誌，指導駕車人士。

年報突出報導新市鎮發展

最新出版的香港年報——「香港一九七九年」，形容新界新市區中心的發展，是本港有史以來最大的一項社會建設成就。這些市中心日後可容納人口二百多萬。

該年報已於今日（星期二）起發售。荃灣、屯門和沙田這三個主要新市鎮，由年報編為第一章主題，加以報導。

「香港一九七九年」每本售價十八元，中、英文版俱備，可在港島中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處、各區民政處、新界理民府及各大書局購得。

年報形容新市鎮的發展計劃，足以反映本港的重大進展與成就

該章內容指出政府的大規模建屋計劃，目的是在八十年代中期，為本港所有目前居住環境惡劣，但有資格入住公共屋邨的家庭，提供足夠有完善設備的永久性獨立居住單位。

「在香港以外地方，從沒有一項規模如此龐大，進展如此迅速的計劃。同時，涉及的問題亦甚少如此富挑戰性。」

年報並指出，在大多數國家，一個新市鎮只計劃容納五至十萬人，並在三十年或更長的時間內分期完成。然而，本港有不少人需要在更短時間內得到較佳的居所，因此新市鎮計劃定在十年內完成，共可容納二百萬人。

三個主要新市鎮及其他位於大埔、粉嶺／上水／石湖墟和元朗的小型墟鎮，現正發展成爲設備齊全及廣建住屋的完整社區。

本港每月都有數以千計的市民，由較舊的公共屋邨、住宅樓宇及本屋區，遷入新的屋邨單位安居。

年報中又提及，由於土地有限，新建屋邨必須向高空發展，但設計方面已遠勝早期的公共屋邨。本港生活水準日漸提高，港人對於住所的期望亦較大，因此新屋邨單位的設計，必須滿足現代民生多方面的需求。新屋邨的居住密度約爲每公頃二千四百七十人，而市區內各舊式屋邨的密度則高達每公頃七千人。

目前政府一方面優先發展新市鎮，另一方面亦設法保持郊區的均衡發展，使新界若干農地繼續作種植用途，協助供應本港市場所需的部份日常食品。此外，當局又將多幅遼闊的土地闢作郊野公園，市民可享受郊區寧靜優美而未受破壞的景色。

在新市鎮內，當局特別注重市容，務使街道、廣場、河岸都美觀怡人。新市鎮內有足夠的運動場，給精力充沛的年青人使用，又有露天場所，讓居民在樹蔭下散步，或在草地上野餐。

在策劃新市鎮期間，當局對交通問題亦曾詳加考慮，利用大加改善的現代化道路網將新市鎮中心與新界其他地區，九龍、和港島連貫起來。九廣鐵路現正敷設雙軌，並改用電動車輛；地下鐵路荃灣支線亦將在一九八二年年底通車。當局同時鼓勵鎮內居民多用單車代步，特設單車小徑，供騎單車者作康樂活動或往返鎮內工廠或辦事處。

年報解釋，當局對新市鎮的興建，計劃週詳，審慎從事，務使在新市鎮的每一發展階段中，不單能建成居住單位，更能提供其他必需的設施。

新市鎮的發展計劃，是根據當地的歷史背景及以往的發展形式而釐定。建設新市鎮時，必須保留當地最具價值的原有特色，這些地區才不會失去帶傳統色彩的圍城村莊，謚穆的寺廟和穿插在茂林中的山徑。

年報中又說，新市鎮計劃有下列幾項目標：協助解決居住問題；吸引工業往新區發展；將市區發展的壓力分散，以減輕本港普遍的擠迫情況。政府在推行新市鎮計劃時，本着以往發展本港的創業精神，悉力以赴。

「香港一九七九年」的英文版由政府新聞處編製，中文版則由民政署中文公事管理局編譯，而兩者均由政府印務局印行。

該年報內容豐富，載有本港各方面的最新資料及統計數字，詳盡地描述本港最近的发展，並有精美彩色插圖八十幅。

騙徒冒認勞工處人員
工廠東主宜小心提防

勞工處發言人今日（星期二）提醒工廠東主，須小心防範有人假冒勞工處人員。

他說，該處最近接獲一宗投訴，有人自稱為勞工處人員，向工廠東主索取金錢，以贊助該處編印刊物。

該發言人強調，勞工處提供之所有服務，俱屬免費。而該處印備有關勞工法例之小冊子，亦同樣免費派發予市民應用。

他提醒工廠東主，所有勞工處人員均携有公務員身份証及授權令。該等証件均附有持証人之姓名及照片。

他說，工廠督察及勞工督察均獲指示，在巡視工廠時，須出示彼等之授權令，以証明彼等之身份。

發言人勸喻工廠東主，應清楚查明任何自認勞工處人員之身份，倘有懷疑之處，應立即向就近之警署報告。

威爾斯親王向本港居民致謝

編輯注意：

威爾斯親王親自表示對此次訪問香港的行程，感到非常愉快，並囑咐本處將他的說話，轉告各位記者和新聞攝影員。

威爾斯親王又說，他要向本港居民致謝，各人使他獲得一次難忘的愉快旅程。

他說，對於這次訪問，他一定會常記心內。

港督應邀訪中國 簡悅強爵士同行

港督麥理浩爵士應中華人民共和國外貿部長李強之邀請，將於今年三月廿四日至四月四日，偕同其夫人訪問中國。同行者，尚有簡悅強爵士伉儷及魏德巍博士伉儷。

王子今午偕隨員離港

查理斯王子今日（星期二）結束其為期四天的訪港行程。他形容香港是一個令人驚異，忙碌及繁盛之城市。

他在離港前，感謝香港市民為他安排連串難忘的節目。

王子及隨員九人，中午乘坐皇家空軍 VC 十型飛機前往新加坡，該處是王子環遊世界訪問之第二站，他將續往澳洲及加拿大。

在機場送行者有港督麥理浩爵士，布政司姬達爵士，駐港英軍總司令李基輔少將，行政局首席非官守議員簡悅強爵士，立法局首席非官守議員張奧偉，新加坡駐港專員林金科及彭英武將軍。

查理斯王子在結束其訪港旅程前，曾由港督麥理浩爵士陪同，參觀新蒲崗一間玩具廠。

這四天活動中，王子目睹香港應付房屋問題的辦法，與及本港的各項規模龐大的發展計劃。

王子對所見的一切顯然感到印象深刻，他在臨別時表示，這一次訪問令他歷久難忘。

荃灣互助委員會研討會

荃灣區超過二百個互助委員會之代表，明日（星期三）將在荃灣官立中學出席一個為期四天之研討會。

該研討會由荃灣理民府舉辦，目的在提高荃灣新市鎮內為數日多的互助委員會職員管理樓宇的水準。

荃灣理民官（市鎮管理）徐均平，與及當地諮詢委員會委員蔡玉華一同主持開幕。

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日（星期三）假荃灣海壩街荃灣官立中學舉行之互助委員會研討會，該研討會將於晚上八時開始舉行。

新聞界代表到場採訪請與荃灣理民府之何良君聯絡。