



## 兩部新購火車頭 月底前投入服務

九廣鐵路局訂購的兩部新輕柴油電機火車頭將於本星期五（十一日）運抵本港交貨。

上述兩部火車頭是美國製品，在港海內卸下後，即由駁船運載至紅磡火車總站，用海上起重機吊至岸上鐵路旁軌停放。

這兩部新火車頭的動力，各為二千匹馬力，與在一九七四年向同一美國製造商購買的一部火車頭大致相似。它們將代替一九五四年所購買的兩部柴油火車頭服務。

九廣鐵路局長高嘉禮說，新火車頭的駕駛人員廂位較為寬敞，

他又說，如果將兩部火車頭壹起使用時，火車頭上亦有設備使駕駛員可以一人控制兩部火車頭。

此外，新火車頭的油缸較大，及可以使火車更迅速增加速度。

高嘉禮指出新火車頭的重量已增至九十八噸，以確保在路軌滑的情況下可以盡量運用其馬力。

他表示爲了使新車頭及同類車頭可加以更充份利用起見，製造商又供應車頭後備支架，以便修理工作可以利用交換單位辦法進行，因此可以減少火車頭因修理而需停止行走的時間。

高氏說，新車頭運抵火車總站後，將轉運往何東樓鐵路局車廠進行檢查，以確保其完備及安全可用，然後，在普通火車班次中試用數日，再於本月稍後，當鐵路局採用新時間時，始投入全面服務。

編輯注意：

歡迎派員訪攝新火車頭交貨情形。凡欲前往採訪者，希於該日（十一月）先行致電紅磡火車總站與站長聯絡（三—六四六三二—內線二三四），查詢交火車頭的大約時間。

#### 工務司署總工程督察榮休

工務司署建築設計處屋宇保養分處總工程督察朱商鈞，將於本年稍後時間榮休。朱氏在工務司署服務已達二十八年。

在過去的十年間，朱氏負責主管包括港督府在內之香港中區分組之屋宇保養工程。

朱氏於一九四八年六月加入工務司署服務，先任三級工目，稍後他被擢升為二級工目，其後屢次擢升，由二級工目，一級工目以至工程督察，並於去年再升一級任總工程督察。

工務司署政府屋宇保養測量師布以思將於明日（星期三）代表各同事向他致送退休禮物。

編輯注意：致送惜別禮物儀式將於明日（星期三）下午四時三十分在分域街新水星大廈二十樓之建築設計處屋宇保養分處舉行，歡迎派員訪攝。

### 青山道與附近村落 週四凌晨暫停供水

新界元朗區若干街道將於星期四（十日）凌晨一時至上午六時，暫停供水五小時，以便水務署人員進行夜間測漏工作。

受影響者包括介於體育路與李祥和腐竹廠之間的一段青山道，包括水邊村、水牛嶺平房區、瀨口及山下村在內。

### 政府撥款三千八百多萬 津貼受助私校教師薪金

在三十六間私立受助非牟利中學認可額內之全部教師薪金，由本年九月起將由政府支付。屆時，該三十六間學校將踏入按照中學資助則例，分期轉為全部資助中學之另一期。

教育司署發言人今日宣稱：一九七七至七八年度的財政開支預算已保留一筆為數三千八百四十二萬二千元的撥款，用以應付此項承擔。

目前，政府對此等私立受助學校教師薪金之資助，為該教師實際薪金的百分之七十五，其餘百分之二十五乃由學校支付。

發言人續稱：財政預算亦建議撥出三百二十萬零七千元，作為該三十六間學校下一財政年度之雜費津貼。

他又稱：該分期轉為全部資助學校之最後階段，將於一九七八年九月一日施行。屆時，該等學校將會根據中學資助則例獲得其他各項津貼。

該計劃係於一九七四年十二月十八日獲得財務委員會批准。

特別車牌號碼一批  
週末舉行公開拍賣

嚮往幸運車牌號碼的車主請注意：運輸署將於本星期六（十二日）上午十時在大會堂高座南演講室舉行特別車牌號碼公開拍賣，屆時，他們當有機會為其名下車輛購得特別車牌。

是次拍賣的特別車牌共有十五個，除其中一個非常特殊的車牌「十號」之外，其餘十四個號碼如后：

A	K	五	五	A	P	三	〇	三	B	G	八	〇
B	K	六	六	B	K	二	〇	〇	B	M	五	八
B	B	二	一	A	T	八			四	五	六	七
B	K	六	〇	〇	A	P	二		B	G	二	一
B	K	六	〇	〇	B	L	八					

投得車牌者須即席以現金或支票付款。

運輸署發言人今日提醒各買主，必須於十二個月內將投得之號碼配與其名下之車輛。

是次拍賣之收益，亦將和以往一樣，撥歸政府獎券基金，用以推行社會福利事務。

### 港九大嶼山三間巴士公司

去年載客數量破歷來紀錄  
平均每日達二百六十萬人

根據運輸署最近發表的統計數字顯示，港九及大嶼山三間巴士公司屬下車輛，目前每日平均載客二百六十萬人，創下歷來最高紀錄。

據統計數字指出，九龍巴士公司、中華巴士公司及大嶼山巴士公司去年顧客人數共計九億四千八百六十九萬，比上一年度多九千七百六十五萬，增幅約為百分之十一點五。

運輸署發言人認為，乘搭公共巴士人數增加，是由於巴士公司的服務有所改善及屬下班車獲得增加之故。

九龍巴士公司去年載客七億一千六百四十三萬人，比一九七五年度增加了百分之十三，亦比以往任何一年為多。

該公司現有巴士一千七百輛，比上一年度增加百分之九。同時，自從容量較大的現代化雙層巴士投入服務後，九巴的載客量增加了百分之十。

此外，該公司亦已訂購約二百輛「珍寶」巴士，定於本年内運抵本港。

九龍巴士公司去年在運輸署同意之下，增闢了十六條新路綫，使該公司的巴士綫增至一百五十條之多。

該公司之豪華綫巴士服務亦獲加強，現有十五條路綫之巴士平均每日載客三萬人。

另一方面，中華巴士公司去年載客二億三千零五十七萬人，比上一年度增加約百分之七。

截至去年底為止，中巴屬下共有巴士七百零二輛，比上一年度多七十五輛或百分之十一點六。

此外，該公司亦已訂購約一百輛新巴士。

至於大嶼山巴士公司屬下的四十四輛巴士（比去年增加三輛），去年載客共一百七十萬人，比一九七五年度增加了百分之二十三。

每逢週末假日，大嶼山遊人特別擠擁，而乘搭該公司巴士的人數，比平日增加一倍半之多。

### 三名囚犯免死 改判終身監禁

港督考慮行政局意見後，已決定赦免三名囚犯之死刑，改為終身監禁。

該三名囚犯為鄧龍彪（譯音）、魏偉桓（譯音）又名吳偉（譯音），及李成（譯音）又名李傳文（譯音）。

三人均被控謀殺男子李卓桂（譯音），去年七月八日罪名成立被判死刑。