



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七七年十一月十九日
星期六

目錄

船灣郊野公園	第一頁
青山練靶區射擊時間表	第二頁
荔枝角收押所落成	第三頁
沙田休憩曠地	第三頁
青衣島公共諮詢處啓用	第五頁
加士居道新天橋緊急電話	第六頁
工商署遷往海洋大廈	第七頁

政府計劃在船灣闢建
本港第八個郊野公園

政府計劃將船灣淡水湖的廣闊風景區闢為本港第八個郊野公園，以供市民享用。

建議中的郊野公園名為「船灣郊野公園」，乃繼城門、金山、獅子山、大潭、香港仔、西貢東、西部而闢建者。

船灣郊野公園位於新界東北部，由大埔乘車前往，約需半小時。該公園大致上是以大美篤通往鹿頸之道路及海岸線為界限，包括船灣淡水湖在內，面積約達四千五百九十四公頃（一萬一千三百五十二畝）。

公園的西面界限為大美篤至鹿頸之道路，可直通公園的主要康樂地區。通往烏蛟騰的支路，短期內會向沿岸地區伸展，使遊人前往公園的中心更為方便。

船灣郊野公園不失為山明水秀的旅遊勝地，其特色為崎嶇的山丘及與水塘、天然叢林、植林區、小路、自然教育徑和溪流互相配合，構成一幅和諧的天然美景。

園內最受歡迎的地方，是公園西邊近大美篤鹿頸道路中段之新娘潭。該潭位於大石之下，擁有一匹美麗的瀑布。距離約五十碼的斜對面山坡上，乃照鏡潭所在地。該區風景如畫，為郊遊及露營的理想地方。

新娘潭之名稱起源於一百年前，相傳有一位新娘由烏蛟騰村乘坐花轎前往鹿頸村，與新郎相會，途經上述地點，恰遇傾盆大雨，不幸被雨水沖入潭中慘遭溺斃。

昔日連接兩村的唯一小徑，其中一段如今仍在，沿新娘潭四週的山坡蜿蜒而上。然而小徑的大部份，已為一九六九年所建的一條新路取代。

負責管理該公園的漁農署官員說：「新娘潭特別受愛好騎單車的人士喜愛，每逢週末假日，便有數以千計的人士到此騎單車。」

他說：「事實上，週日亦有不少旅遊人士前來遊玩。新娘潭不像其他地方，只有在星期六及星期日才有遊人的踪跡。」

他解釋說，主要原因是新娘潭與公園其他部份的交通十分便利，旅遊車及私家車均可直達，而且到處都有地方泊車。

根據記錄顯示，今年首九個月內，共有五十六萬一千名遊人前往新娘潭。至於車輛方面，則有單車約五萬輛及汽車四萬一千輛。

由於前往新娘潭的旅遊人士及車輛與日俱增的緣故，距離新娘潭約一哩半靠近主路的地方，每逢星期日及公眾假期，均設有流動警崗，以便發生緊急事件時，可以利用。

沿西岸一帶及附近地區，是「康樂地區」的主要部份。該處備有燒烤及野餐設施、兒童遊樂場、瞭望台與休憩亭等。

「康樂地區」的背後，地勢比較崎嶇，但風景怡人，為遠足人士之樂園。該處的行人小徑，沿途設有顏色標誌，以協助遊人辨認方向。

青山練靶區 射擊時間表

駐港英軍將於下星期二（廿二日）在青山練靶區進行射擊練習。

該日之射擊練習時間係由上午八時三十分至下午五時。

屆時，該區及其附近均會懸掛紅旗示警。居民切勿進入區內，以免發生危險。

荔枝角收押所落成
下週一移交監獄署

工務司麥德霖於星期一（二十一日）下午舉行的儀式中，將新荔枝角收押所移交與監獄署長簡能管理。

該所收押中心位於荔枝角蝴蝶谷，下（十二）月一日全面啓用。

新中心設有兩幢九層高的監房及一座鄰接的職員宿舍。

該收押中心是高度設防的，裝有若干最新設備，如閉路電視、對內無線電通訊網，以及用電子控制的主閘。

|
|
|
|
|
|
|

編輯注意：

歡迎派員訪攝星期一（廿一日）下午二時半舉行之移交儀式。監獄署人員屆時會帶領新聞界代表參觀新收押所。

沙田休憩曠地

港府即將着手將沙田一幅面積頗大之土地發展成爲區內之休憩用曠地，以增加新市鎮內的康樂用地方。

該幅土地位於獅子山隧道東北之曾大屋村。地盤整理工程將於明年初展開。發展完成後，這個休憩曠地的面積共爲四公頃，供附近公共屋邨之居民使用。

港府亦將同時按照上水發展計劃，在石湖墟興建一個巴士總站，使以上水為終點的各線巴士有適當的總站設施，和減輕上水區的交通擠迫情況。

該巴士總站將於明年初動工興建，並會在一九七九年初落成。

進行上述兩項計劃均須收回土地。

新界民政署發言人今日說：沙田方面須收回二萬七千五百一十八平方米之私有耕地，並須清拆十間居住用之臨時建築物及二十四間附屬臨時建築物。

進行石湖墟巴士總站計劃亦須收回二千二百七十三平方米之私有耕地並清拆六十八間居住用之臨時建築物及四十七間附屬臨時建築物。

發言人稱，港府除對耕戶及飼養雞鴨的農戶給予特別補償金外，並將對受收地影響之農作物、樹木及其他物件予以賠償。

他又說：受清拆影響之家庭，如符合條件，將獲提供公共屋邨或臨時房屋區之居住地方。

他又說：有關之地主可獲提供現金補償或換地權益書辦法以供選擇。

青衣島公共諮詢處啓用

荃灣理民府計劃在荃灣新市鎮增設三個諮詢處，以應付區內居民日益需要的諮詢服務。

荃灣市鎮事務主任鄧國斌今晨在青衣島第一個諮詢處之開幕儀式中致詞時，作以上之透露。該新辦事處爲新市鎮內之第六個諮詢處。

鄧氏表示：另一個新諮詢處快將在荔景設立，而另兩個在葵盛及梨木樹的亦在計劃中。

上述三個新諮詢處將使荃灣之諮詢處總數增至九個之多。荃灣區第一個諮詢處係於一九七一年在葵涌成立。

他說：「這些諮詢處將有聯絡員及文員當值，其目的係在當地居民容易到達之處爲彼等提供服務。」

諮詢處爲市鎮事務管理處與群眾接觸之第一度前線，及提供服務以幫助新居民適應新的社區生活。

鄧氏表示：各諮詢處除方便居民前往查詢事項外，並處理宣誓及派發政府刊物及表格等事宜。

青衣島新諮詢處之開幕儀式由荃灣理民官（市鎮管理）徐均平，青衣島鄉事委員會主席鄧元培及青衣島長青邨之房屋經理蔡其汪主持。

新諮詢處位於長青邨青槐樓一一三一—一一四號地下。

編輯注意：另有鄧國斌主任之中英文演詞放在本處稿箱備取。

加士居道新天橋 設緊急報警電話

屬於西九龍走廊第一期工程的加士居道新天橋，定於下星期二（二十二日）開放通車。該條天橋是本港第一條裝置有緊急電話的高架道路。

工務司署交通控制管理組主管唐雅信今日表示，該條高架道路沿途共設有九具緊急電話。

唐氏說，所有電話均安裝於行車道兩旁，因此須要使用電話時毋須橫過道路。

他續說，該九具電話均可與警方九龍區總局之交通指揮控制中心及亞皆老街之控制中心聯絡。

駕車人士遇到車輛機件失靈及發生意外時，可以利用這些電話，在最短的時間內向警方報告，警方便會採取適當的行動處理。

唐氏繼謂：「現時，駕車人士在天橋上出事時，均要步行相當長的路程，才能找到電話求助。因此，往往造成天橋上交通擠塞，以及使到救護車或拖車遲遲到場。」

除了海底隧道及獅子山隧道外，西九龍走廊是本港第一條設有緊急電話之道路。整條走廊完成後，沿路共裝有三十七具緊急電話。

第二條設有緊急電話的道路，將是價值三億元之屯門道。屯門道將於明年初開放通車，該路將共裝有七十二具緊急電話。

主管九龍區總局交通辦事處警司盧美成在解釋使用此等電話的程序時表示，當警方交通電訊控制員接獲電話報告時，他即向致電人士詢問意外種類，以便採取適當的行動。

他說：「使用電話之人士，應要留意兩項基本規則：首先，如有可能，駕車人士應將其車輛移至路邊，並且將緊急閃燈亮着；其次，由於天橋上預料會有不少車輛來往，駕車人士在開啓車門下車行往緊急電話機所在地時，應極度小心。」

編輯注意：

工務司署人員在試驗緊急電話情形之圖片，現已分放在本處新聞箱，以備取用。

工商署遷往海洋大廈

工商署由本週末起，將會分期遷往九龍廣東道海洋大廈新辦事處辦公。

該署各主要單位辦事處，包括貿易管制科、貿易簽證科及繳費處，將於下週六遷往海洋大廈。此等辦事處將於下星期六（二十六日）中午結束，並於十八日（星期一）在新址恢復辦公。

設於尖沙咀的貿易調查科辦事處於下星期四（廿四日）關閉，遷往海洋大廈，並於二十八日（星期一）在新址重開。

香港海關則仍設於香港中區林士街二號舊址。

設於中環干諾道中四十六號工商署總辦事處舊址之香港分處，將由本月二十八日（星期一）起，繼續為市民服務。

該分處所提供的服務計有：進出口報關及TIC表格銷售之收費服務；產地來源証、聯邦特惠証及特惠稅証之簽證收發；出入口簽證及紡織品出口簽證。

工商署發言人表示，該署實早應遷往新地方。他說：「每月有五千至六千名不等的客戶，前來領取及申請各種的許可証、簽證、報關証及其他表格等，現時的舊址已經不敷應用。」

設於海洋大廈的辦事處，將有現代化的櫃檯及接待處。來往地下及一樓的辦事處，可使用電梯，而前往更高層的辦事處，則可乘搭高速的升降機。

工商署除在地下及一樓設有辦事處外，並佔用了十四及十五樓全層。與現時的辦事處比較，新辦事處將有適當地方，供這個身為政府主要部門之一的工商署之用，除了處理每日數以千計的客戶的事務外，並可以接待許多有名的外賓，例如政治家、未來的投資人士、商家以及談判代表團等。

編輯注意：另有工商署舊址辦事處的圖片分放本處稿箱，以備取用。