

屯門擬建臨時羈押中心

政府計劃使用屯門青山電力廠附近一幅官地的部分地方，興建一個越南船民臨時羈押中心，以便在白石羈留中心於十二月底啓用之前，臨時安置船民。

當現時的越南難民禁閉中心將來逐步開放後，上述地點（屯門四十六甲區）稍後將會轉為安置越南難民的開放式中心。

難民事務統籌專員韓新與首席助理保安司尤曾家釐，今日（星期五）在一個特別會議上向屯門區議員透露上述計劃。

韓新表示，由於越南船民不斷來港，而烏溪沙白石的新羈留中心建築需時，故此實有迫切需要設立一個臨時羈押中心。

這個臨時羈押中心將由平房與貨櫃式房屋組成，可望於九月底為大約三千人提供居所。

一俟白石羈留中心啓用後，住在臨時羈押中心的船民將會遷往白石羈留中心，而這所在屯門的臨時羈押中心日後將會轉為一個開放中心，安置在六月十六日實施甄別政策前抵港的越南難民。

韓氏指出，開放禁閉式難民中心，可以減低政府在人手及經常性開支方面的負擔。

所節省的費用預計每年約為一億元至一億五千萬美元。這並不包括聯合國難民事務公署準備為開放式難民中心分擔的建設成本。

將難民安置在開放式中心，在保安、健康及火警危險等方面，均較把大群人關在限定範圍內更為理想。

他補充，開放式難民中心的設計細節尚未訂定，而政府樂於聽取區議員的意見，以便作出最佳的安排，避免引起居民對開放式難民中心有不必要的憂慮。

工人健康受關注 僱主僱員均有責

勞工處首席工廠督察總監葉玉麟今日（星期五）呼籲僱主和僱員遵守法例上的責任以減低工業意外的發生和避免工人健康受損。

葉玉麟在勞工處主辦有關工人健康法例的座談會上表示，根據工廠暨工業經營條例，僱主和僱員各須履行不同的責任。

他說：「工業經營的僱主應負責確保工作環境不致危害僱員的健康。」

「僱主更須確保僱員無論何時都謹遵安全的原則。」

葉玉麟續說，僱員方面則須使用由僱主供給的防護設備，並在發覺設備有任何損壞時向僱主報告。

他指出有關工業健康和如何減低工業健康危險的問題，可向勞工處工廠督察科和職業健康科查詢。

此外，該處亦印備大量有關工人保健的刊物，提醒僱主和工人工業上的潛在危險，並就減少這些危險的可行措施，提供指導。

而工業安全訓練中心則經常舉辦免費工業安全及健康課程，並推行宣傳計劃，以提高工人對工業健康的警覺。

葉玉麟並透露一項工業安全展覽將於十月廿一日至廿三日在沙田新城市廣場舉行，主題為個人防護設備的使用。展覽由勞工處和香港工會聯合會合辦，香港中文大學社區醫學系協辦。

今日的座談會假工業安全訓練中心舉行，約五十多名工業界人士和工會代表出席，就工人健康事宜與主辦的工廠督察科人員互相交換意見。

工廠督察科曾於六月間舉辦第一個座談會，主題圍繞建築安全法例和有關問題。

— 完 —

堅道天主教總堂落成百周年
郵政署本月底發行紀念郵票

郵政署將於九月三十日發行一款面額六角的特殊郵票，紀念天主教總堂落成一百周年。

郵政署發言人今日（星期五）解釋是次發行郵票的背景資料時說，該座教堂是全港最古老的建築物之一。

大約一百四十七年前，首批天主教傳教士東來到港，天主教便在那時起在港發展。

在堅道興建天主教總堂的計劃，便是由高雷門主教發起的。總堂於一八八三年動工，並於同年十二月八日奠基。

一八八八年工程完竣，啓用禮隨即在同年十二月八日舉行。

天主教總堂屬哥德式建築，整座教堂雄視海港，論氣勢在當日堪稱一時無兩。總堂莊嚴高雅，宏偉寬敞，足與其他東方大教堂媲美。

天主教總堂由香港建築師高理設計，耗資十二萬元建成。在當時，即使以興建一所大教堂來說，此等費用亦屬不菲。

過去一百年來，超過三萬人在天主教總堂領洗，約有一萬對男女在該處舉行婚禮。

這款郵票由 CARLITOS J. BUENDIA 設計，並由 CPE
AUSTRALIA LTD 承印。

一套五角首日封將於九月十六日在各郵局發售。

編輯注意：

「天主教總堂百年紀念」郵票的照片經由傳真機發放，並置稿箱備取。

外匯基金與匯豐銀行新會計安排 有關資料下周一起經路透社發表

外匯基金與香港上海匯豐銀行之間新會計安排的若干有關資料由下星期一（九月五日）起發表，供市民參考。

金融科發言人今日（星期五）公布上述消息時說，由下星期一起，外匯基金每日會在適當時間通過路透社發表匯豐銀行在外匯基金開設的戶口前一天收市時的餘額，以及外匯基金在當天進行任何運作時對餘額造成的淨效果，以供市民參考。

發言人指出：「路透社顯示的代號為HKEF。」他續說，其他有關資料若認為恰當時也會如此發表。

他說金融司林定國在本年七月十五日公布這些新會計安排時曾表示，鑑於在這新安排下外匯基金運作在貨幣上產生的效果，讓外匯和貨幣市場的參與人士獲得若干有關的資料是有用的。

他指出：「當局與路透社作出是項安排正可達致這目的。」

— 完 —

政府招標承建大潭道橋樑

政府現正招標承投重建大潭道H2橋。

招標公告已刊登於今日（星期五）之政府憲報。

工程包括拆毀大潭道現有之H2橋，而代之以一條箱形暗渠。工程亦包括將一段大潭道之彎位拉直及重建一段行車路。

工程亦包括鋪設雨水渠，建議土牆及行人路。

工程預計在本年十一月間展開，需時約十二個月完成。

路政署已設計有關工程並會負責監督施工。

— 完 —

憲報公佈一批舊身份証
本月十二日起正式作廢

人民入境事務處今日（星期五）宣布，所有於一九五七年至一九六二年出生的男士所持有於一九八七年七月一日前發出的舊身份証，將於本月十二日起作廢。有關通告於今日出版的政府憲報刊登。

這是今次新身份証換領計劃自一九八七年七月一日推行以來第二批作廢的舊身份証。

該處發言人說：「舊身份証一經宣布無效，將不接受作任何用途。」

「舉例說，上述年齡組別的男士在本月十二日以後便不能再已作廢的舊身份証往返中國及澳門，又不可以用該等舊証申請旅遊證件。」

所有因離港或其他原因而未能於指定時間辦理換証手續的男士，應立刻前往八間新身份証換領處任何一間登記。

人民入境事務處會審慎研究所有申請，視個別情況加以處理。

新身份証的面積與舊款身份証相同，但發言人說新証與舊証在其他地方有分別。

其主要分別為：

- （一）舊身份証號碼印在右上角而新証的號碼則在右下角。
 - （二）舊証背面是香港徽號，而新証的背面則為彩色圖案。
- 發言人重申，非法入境者將不會獲得特赦。

— 完 —

中區交通措施

運輸署宣布：由星期一（九月五日）上午十時起，沿干諾道中東行的車輛將不准直接轉入中區汽車渡輪碼頭或機利文街。是項措施是為方便進行道路重建工程。

前往該兩處的車輛，須改經林士街及統一碼頭道行駛。

管制外國飛機噪音規定十一月生效

政府今日（星期五）發表一項有關飛機噪音的公告，將噪音證明書的規定擴展至外國的亞音速噴射機。

目前，噪音證明書的規定只適用於本地的亞音速噴射機，即那些在香港註冊的亞音速噴射機，以及那些雖非在港註冊但是由一間在本港註冊成立的公司或一名常居於香港的人士所擁有或操作的亞音速噴射機。

今日在憲報刊登的一九八八年民航（飛機噪音）（飛機類別）公告規定，由本年十一月一日起，所有亞音速噴射機須符合根據民航（飛機噪音）條例噪音證明書的規定。

該條例於一九八六年六月制訂，授權政府禁止未能符合國際飛機噪音標準的飛機在本港升降。

政府發言人說，該條例的有關條款分兩個階段實施，其他國家亦廣用這種做法。第一階段措施適用於本地的亞音速噴射機，已於一九八七年五月一日生效。

發言人說：「行將實施的第二期措施規定有服務往返香港的本地及外國亞音速噴射機須持有噪音證明書，或該飛機符合噪音容許限度國際標準的其他證明文件，這些標準已為國際民航組織採納，並刊載於國際民航公約附件十六內。」

發言人說：「香港採取措施確保所有亞音速噴射機均符合這些飛機噪音標準是十分重要的，而且對公眾亦有利。」

他續說：「這項條例全部條文生效後，沒有噪音證明書的亞音速噴射飛機將不許在本港上空飛行。」

上周躉船翻沉事件 海事處長下令調查

經初步調查後，海事處處長賀樂今日（星期五）根據香港法例第三一三章船舶及海港管理條例，下令就上星期六（八月二十七日）一艘重型吊機躉船「廣興十八」在昂船洲以西海面翻沉的事件，進行本港海事意外調查。

驗船主任鮑達新已獲委進行該項調查，並會向海事處處長提交調查報告。

上述船隻是於八月二十七日下午翻沉。事件中有一名男子死亡，另一名失蹤。

大埔擬進行道路工程

拓展署計劃在大埔區進行道路工程，施工範圍之東面界線是汀角道，南面為大埔太和路，西北面是一條最近建造連接上述兩條道路之新路。

擬建道路及渠道將配合現正進行之發展工程，並使該區可進行進一步發展工程。

工程完成後，將提供通道予政府可售賣之土地、重新發展地盤及一間擬建的中學。

工程亦包括提供一個新巴士站及改善現有巴士站；提供一個新的士站、一條三點五米闊在汀角道東面之單車徑、十六個新泊車位；以及興建緊急行車通道、行人路、行人徑及美化市容地帶。

該署將提供固定通道以代替將予封閉之現有通道。工程進行期間，將有一條臨時通道，以減低對公眾之不便。

現時在汀角道西面的單車徑會繼續開放，直至該道路對面的新單車徑完成。

現有近省躬草堂的巴士站亦會繼續使用，直至其北面之新巴士站建成。

工程之設計經已完成，施工將由茂盛工程顧問有限公司代表拓展署監督。

有關建議工程之公告刊載於今日（星期五）政府憲報。

香港政府合署西座入口大堂、中西區政務處中西區諮詢分處；新界大埔汀角道大埔地政處以及大埔政務處均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年十一月一日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

四十五號專線小巴
改由鐵路公司經營

運輸署宣布：來往屯門山景邨與安定邨的專線小巴四十五號線，將由星期日（九月四日）起交由九廣鐵路公司經營。

該署發言人說，該線專線小巴的營辦商，已知會運輸署，決定停止經營該線小巴。該線小巴原訂於輕便鐵路系統開放通車後撤銷。

為維持現有的公共交通服務水平，服務該區的乘客，直至輕便鐵路通車，九廣鐵路公司已同意提供一項替代服務，使用二十四座位的豪華巴士行走該線，收費與現時一樣。

— 完 —

旺角辦滅罪盃足球賽

旺角區滅罪盃足球比賽明日（星期六）展開，該項賽事旨在提高區內青少年對足球運動的興趣，並促使他們留意撲滅罪行。

是次奪賽隊伍共有十六隊，初賽將於明日下午六時開幕典禮之後進行。

初賽會在九月四日（星期日）繼續進行，複賽安排在九月十一日及十八日，而決賽則於九月廿五日舉行。所有賽事均在上午九時展開。

是項比賽由旺角區撲滅罪行委員會及市政局合辦，比賽地點為洗衣街季花臣球場，歡迎市民參觀。

— 完 —

九龍城區青少年暑期活動周日閉幕

九龍城區青少年暑期活動閉幕典禮暨水上嘉年華，定於星期日（九月四日）下午二時卅分假大環山游泳池舉行。

水上嘉年華內容包括韻律泳表演、隊際水上競技遊戲、自由暢泳和抽獎等項目。

今次活動是由九龍城區青少年暑期活動統籌委員會主辦，並得到英皇御准香港賽馬會和九龍城區議會贊助。

本年度九龍城區青少年暑期活動約有三百四十項，為約四萬名區內青年提供有益身心的活動，費用三十六萬元，由英皇御准香港賽馬會和九龍城區議會贊助。

活動的主題是「分享樂趣，服務社群」，項目包括露營、旅行、嘉年華、遊戲、運動、訓練營和暑期輔導班等。

主持星期日閉幕典禮水上嘉年華的嘉賓有西九龍福利專員馮家正、九龍城區議會議主席黃錫江和西九龍城政務主任馬黃浪詩。

編輯注意：

九龍城區青少年暑期活動閉幕典禮水上嘉年華，定於星期日（九月四日）下午二時卅分假紅磡大環山游泳池舉行，歡迎派員蒞臨。

政府收回將軍澳土地

政府將會收回魷魚灣村之土地，作為將軍澳發展的一部分。

該條鄉村在一八九八年前建成，其座落的土地低於認可土地開拓的高度。該鄉村將會遷移至新開拓的土地上。

搬村後的土地將會填至認可的高度，然後興建一座教堂、一所護理安老院、一條支路和一處遊憩場地。

收回的土地共四十二幅，總面積為二千零十點二平方米，其中四百零九點五平方米為屋地，其餘一千六百點七平方米為農地。

該等土地將於收地公告發出三個月後收回，以便於十二月進行有關工程。

收回及修葺鹹魚街及佐治里

路政署現擬收回及修葺西區之鹹魚街及中區之佐治里。

由於鹹魚街及佐治里是私家街道而業權衆多，目前並沒有適當之維修及管理，導致一般維修情況並不滿意。而部分街道更被附近之攤檔佔用，造成嚴重之環境及交通問題。

為公衆利益着想，當局擬收回此等私家街道，使政府得以修築及其後適當維修此等道路及渠道。

擬進行之工程，包括修築此私家街道範圍內之行車道、行人路及渠道。工程預期於一九八九年上半年動工。

有關建議工程之公告已在今日（星期五）出版之政府憲報刊登。

香港中區政府合署西座入口大堂，中西區政務處中區諮詢分處，香港港灣道廿五號海港中心十三樓港島西區地政處及香港統一碼頭道州八號海港政府大樓中西區政務處，均備有上述建議工程及收回土地之圖則，供市民查閱。

任何人士欲反對該等建議，必須於一九八八年十一月一日之前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

日間部分時間課程接受申請

職業訓練局今日（星期五）宣布，八間工業學院於本月下旬所開辦的日間部分時間給假調訓課程，現尚餘少量學位，可供申請。

職業訓練局發言人說：「在職人士如獲僱主保送可申請以下學系的日間部分時間給假調訓課程，包括酒店經營及旅遊、商業、營造工程、電機工程、機械工程、文理工程、工業技術、紡織工業、製衣工業、輪機工程及構造、設計、應用科學、電腦及汽車工程等。」

課程詳情請留意刊於明日及下星期一（九月五日）報章的招生通告。申請表格則可向各工業學院及工業教育及灣仔港灣道二十五號海港中心十樓訓練署學徒組索取。

截止申請日期為九月十日（星期六）。

觀塘辦老人護眼運動 年六十以上免費驗眼

觀塘區將於九月十日至廿二日期間推行一項老人護眼運動，為年滿六十歲的年
老人士提供免費驗眼及配鏡服務。

是次運動由觀塘區議會和東華三院合辦，並由香港光學會協辦。

觀塘區老人護眼運動籌委會主席之一潘任惠珍今日下午（星期五）在記者招待
會上說，這次運動具雙重意義，一方面可為區內老人免費驗眼配鏡及宣傳護眼常
識，另一方面則可喚醒社會人士關注老人服務，提倡敬老護老精神。

護眼運動將於九月十日（星期六）在樂華社區中心舉行開幕禮暨護眼常識展覽
，並即場為老人免費驗眼及派發護眼常識小冊子。

護眼展覽會亦將在區內其他十三個地點舉行，並為老人免費檢驗視力和派送小
冊子。

她補充說：「如老人在驗眼後發覺視力有問題而需要配眼鏡，則可前往光學會
會員眼鏡店選擇配鏡，費用全免。」

東華三院主席余嘯天亦在記者會上表示，今次是東華三院第八次與區議會及地
方團體合作舉辦同類型活動。

他說這類有意義的社區服務，一直深受市民歡迎。

觀塘區老人護眼運動的經費為二十六萬零八百元，其中二萬元為觀塘區議會撥
款，餘額則由東華三院贊助。

以下為護眼運動免費驗眼服務時間表：

分區	日期	地點
牛頭角東	九月十日	樂華社區中心
市中心及工業區	九月十一日	同仁街觀塘政府合署
坪石/啓業	九月十二日	啓業社區中心
定康	九月十三日	廣蔭老人院

翠屏	九月十四日	翠屏道觀塘社區中心
順利	九月十五日	順利社區中心
牛頭角北	九月十六日	牛頭角明愛中心
牛頭角西	九月十七日	德福花園威靈頓中學
油塘四山	九月十八日	可正學校
南秀茂坪	九月十九日	南秀茂坪社區中心
北秀茂坪	九月廿日	南秀茂坪社區中心
藍田北	九月廿一日	東藍田社區中心
藍田南	九月廿二日	東藍田社區中心

驗眼服務時間為九月十日由上午十一時半至四時半，九月十一至廿二日則為每日上午九時至下午四時半。

— 完 —

高打老道天橋部分封閉

運輸署宣布：橫跨太子道西及界限街之高打老道天橋北行快線，將於星期日（九月四日）上午八時至下午五時封閉，不准行車。

是項措施乃為方便更換該天橋之伸縮接縫。由於在封閉行車線期間預料會出現交通擠塞，駕車人士務請格外小心忍耐。

— 完 —

公共小巴目的地指示箱及車費牌新規格

政府憲報公告今日（星期五）刊登有關公共小型巴士展示之目的地指示箱及車費牌之設計及構造的規格。

該等目的地指示箱及車費牌之設計及構造規格，於一九七六年首次在憲報刊登，所有現行專線小巴和「紅色」公共小巴均須遵守。今日刊登的公告是將有關規定重新修訂。

根據新規定，展示目的地之孔框，至少要有二百四十毫米高及四百六十毫米闊，或八十毫米高及九百二十毫米闊。字體最低限度要有七十毫米高。

車費牌方面，尺寸必須是一百五十毫米長及七十五毫米闊。中英文字體須為紅色，底色須為白色。

新規定由今日（星期五）起即時生效，受影響的只是新登記的專線小巴和「紅色」公共小巴。已登記的車輛不受影響，只須符合於一九七六年訂定的規格。

公告並提醒公共小巴車主及司機，在視野模糊及入暈時分，目的地指示箱必須經常有足夠的燈光照明，並須以中英文字體清楚指示目的地，並以道路交界處或類似的明確地點作為指示。而車輛的前部分於同一時間只可展示一個目的地。

目的地指示箱的顏色須視乎公共小巴行走的地區而定。

所有中英文字體須為白色，於港島區行走的路線之底色為深藍色，以九龍及新九龍為終站的路線之底色須為綠色，以新界為終站之路線的底色為黃色，而經海底隧道之路線的底色則為紅色。

— 完 —

長洲暑期活動閉幕
粵曲晚會娛樂島民

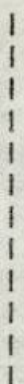
長洲約五百名島民明日（星期六）晚上將可在東灣青年康樂中心廣場欣賞一個粵曲歌唱晚會的表演節目。

歌唱晚會由長洲聯合各界青少年暑期活動大會主辦，是長洲青少年暑期活動的壓軸項目。

在今年暑假，離島區共有約二萬名青少年參加區內五十項各式各樣的暑期活動。

粵曲歌唱晚會開始前，一項簡短的長洲暑期活動閉幕儀式將於下午五時舉行。

離島政務專員吳密頌將主持是項閉幕儀式。



編輯注意：

長洲青少年暑期活動閉幕禮明日（星期六）下午五時在長洲東灣青年康樂中心廣場舉行，歡迎派員訪攝。

接載新聞界的專船「金文泰」號，將於下午三時三十分由尖沙咀九龍公眾碼頭開出，新聞主任譚嘉恩將在場協助。

— 完 —

大埔建室內體育館

政府將在大埔舊墟興建一座室內體育館。

體育館樓高兩層，包括一個多用途運動場和三個壁球場，其他設施包括健身室、活動室、廁所及更衣室。

工程預期在十月展開，約於一九九〇年初完成。

建築署現正招標承投有關工程，截標日期是九月二十三日正午。

體育館工程完成後，將為鄰近的大元邨、太和邨，以及區內其他發展地方提供二千九百平方米的運動場地。

西貢暑期活動閉幕禮暨研討會明舉行

為期八周的西貢區青少年暑期活動明日(星期六)閉幕，壓軸節目是在西貢清水灣鄉村俱樂部舉行的閉幕典禮暨「青年政策」報告書研討會。

研討會之前，於下午二時舉行閉幕典禮，並頒發紀念品及義工嘉許狀給今年暑期參與為區內青少年舉辦活動的西貢團體及志願機構。

西貢政務主任程淑儀和區議會主席溫漢璋將出席閉幕典禮及研討會。

本年度的暑期活動由西貢區青少年暑期活動統籌委員會主辦，西貢政務處和區域市政總署(西貢區辦事處)協辦，超過七十項活動已於七月九日至八月底期間舉行。

編輯注意：

一九八八年西貢區青少年暑期活動閉幕典禮暨「青年政策」報告書研討會明日(星期六)下午二時在西貢清水灣鄉村俱樂部舉行。接載新聞界的車輛於下午一時三十分在西貢墟福民道西貢賽馬會大會堂出發，歡迎派員訪攝。

屯門元朗戲院

宣傳輕鐵安全

屯門及元朗區內七間戲院由現在至十月底會放映有關輕鐵道路安全信息的廣告，作為在該等地區進行的輕鐵安全運動的一項宣傳活動。

廣告的旁白提醒市民輕鐵是一種快速的交通工具，大家必須提高警惕，以免發生意外。

旁白又指出行人須在指定地點橫過路軌，而司機及駕單車人士亦必須遵守交通燈號。

此外，旁白亦呼籲市民切勿亂闖路軌。

編輯注意：該戲院廣告幻燈片的圖片經由傳真機發放。

大嶼山對開進行海沙挖掘工程

政府已獲准在大嶼山對開三處前濱及海床挖掘海沙，供青衣市地段第一百零八號之填海工程用。

進行挖掘工程的前濱及海床其中兩處位於大嶼山北部，面積分別為二百四十九公頃和九十九點二五公頃，另外一處位於馬灣以南，面積九十三點五公頃。

受影響的範圍在今日（星期五）政府憲報之批准進行工程公告刊出。

任何人士如認為該等工程將有損其於該等前濱及海床所擁有之權益、權利或地役權，可於一九八九年九月一日或以前以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

— 完 —

市局補選接獲一人提名

市局油尖選區補選今日（星期五）收到一份提名書。

該候選人的個人資料如下：

選區	姓名	性別	年齡	職業	聯絡電話
油尖	李詠娜	女	三十歲	執行董事	三二七三九三八七八

— 完 —

財政司巡視兩政府部門

財政司翟克誠今（星期五）午巡視兩個政府部門，實地瞭解其最新發展情況。

他首先前往機電工程署總部的工場，該署署長歐志平向他介紹該署不同部門的工作。

歐志平向財政司解釋，廠務部設有兩間主要工場及七個較小規模的維修分站，員工總數約二千一百人，負責政府部門及市政局和區域市政局所有機械、電器、空氣調節及冷凝設備的維修工作。

該單位的其中一項重要職責是維修各類車輛，包括房車、貨車及特殊用途車輛，例如救護車、機場的特種用途滅火車、以及市政局和區域市政局的垃圾車。

歐志平告知財政司，廠務部目前共處理六千四百部各類型的車輛，大約一千部土木工程用的機械設備及後備發電機、三千個水泵、八十個鍋爐、七千支交通指揮燈、二萬一千部空氣調節機及一萬二千部冷凝設備的維修工作。

翟克誠隨後前往位於北角的政府物料供應處，該處處長祈樂華及副處長施敏夫在場迎迓。

政府物料供應處在一九三八年成立，是政府的中央採購及供應部門，在今年慶祝成立五十周年紀念。

翟克誠得悉該處在今年四月成立一個特別合約談判組，以便為政府取得較佳的採購價錢及更有利條件。

這個專業小組成立後，該處在購置及安排物有所值的物品及服務方面將更具效率。

他稍後視察該處多個新近裝修完成的部門，包括採購科、預購及驗貨組、傢俬組及審核組。他對這些辦公室的新穎設計留下深刻印象。

編輯注意：有關圖片由傳真機傳送，並放在稿箱備取。

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨晚發出

港督讚揚緊急救援人員

港督衛奕信爵士今日（星期四）讚揚各緊急單位人員，在昨日中國民航飛機出事後立即展開搶救，表現出色。

衛爵士今午訪問機場消防局時，親自向以機場為基地的各緊急單位人員表示讚賞。這些緊急單位包括警方、消防處和民航處的機場督導員。

衛爵士形容是次意外為一次「慘劇」，不過他說這也是緊急服務行動表現效率的好例子。

他說：「毫無疑問，拯救行動得以迅速進行，對拯救眾多乘客和機員的生命極有幫助。」

港督向所有參與是次行動的人員致謝。他說：「你們的行動使香港引以為榮。」

財政司翟克誠今（星期四）早亦到香港國際機場，與一些曾參與昨日飛機意外拯救工作的人員商談。

翟克誠與管理機場總經理夏捷思研究是次意外對航機交通造成的影響，並得悉機場操作已於今晨回復正常。

翟氏讚揚參加拯救行動的工作人員，又稱讚那些透過長時間工作，使機場昨晚能通宵開放予受延遲的班機離港的人員。

其後，他又巡視肇事現場，以及放於九龍新填地一塊官地上的飛機殘骸。

——完——