



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五—二三三—一九一

一九七二年十月二十日

星期五

雅麗珊郡主伉儷

明詒港官式訪問

雅麗珊郡主殿下及其夫婿政國偉先生，將於明日（星期六）乘坐英國皇家空軍專機抵港，作六日官式訪問。

專機約於上午十時三十分飛抵啓德機場，港督麥理浩爵士伉儷，屆時將在專機旁迎送郡主伉儷并介紹英國駐港三軍總司令布港府高級人員謁見郡主，然後乘車前往機場碼頭，登上慕蓮夫人號遊艇渡海，在皇后碼頭登岸。

郡主乘坐遊艇渡海時，英國皇家海軍總部派馬艦將鳴禮炮廿一响致敬。

在皇后碼頭登岸後，郡主將檢閱儀仗隊，并由港督麥理浩爵士介紹本港官紳名流及外交使節晉見郡主。

郡主伉儷在督轅稍事休息之後，隨將於下午十二時三十分乘車經海底隧道，前往紅磡海底隧道公司行政大樓，在該行政大樓外主持紀念匾額揭幕禮，該儀式將有二百多名布海底隧道公司有關之社會名流參加主持儀式後，她將巡視海底隧道公司之行政大樓，并在六樓布各賓客共進自助餐。

其後郡主伉儷布侍從人員乘直升機飛往粉嶺，在港督之粉嶺別墅靜渡週末。

雅麗珊郡主乃本港市民所熟識之皇族人物，她曾於一九六一年十一月首次官式訪港，其後幾年向曾數度訪港。

為迎接雅麗珊郡主訪港，皇后碼頭將於明日上午十時至十一時三十分暫時封閉。在上述時間內船隻請使用卜公碼頭。

編輯注意：有關明日雅麗珊郡主訪港之詳細行程節目表，已分別另行放在新聞箱備取。

### 魯佐之夫人

#### 訪向安老院

社會福利署長魯佐之的夫人，今晨訪向牛地灣聖約瑟安老院，結束她訪向全港福利機構的行程。

魯夫人已定下月偕夫婿退休離港，她特別選擇該安老院為最後訪向機構，因為她一九四七年初抵港時，所參觀的第一家福利機構即為該院。

聖約瑟安老院為貧窮小姊妹修女會在港所办的兩家安老院之一，現收容老人約四百人。

魯夫人昨日，亦曾參觀九有婦女福利會托兒所，該所為不牟利機構，現收容兒童六十五人，多為受薪階級子弟。



## 建築物條例修訂 以保障公眾安全

政府即將向立法局提出一項修訂法案，加強管理建築工程以確保公眾安全。

該法案名為「一九七二年建築物（修訂）（第二條）法案」已於今日憲報發表。它主要點是在主例中加入新的條款以規定：凡有任何建築工程引起危險或可能引起危險時，建築事務監督有權飭令該工程的負責人將情況補救，否則以違例論，得處罰款五萬元及監禁二年。

如不遵辦，建築事務監督有權自行僱人進行所需的補救工程，並向該負責人追回該項工程費用。

此外，如負責人接獲命令而不遵照辦理補救工程者，並按照其繼續不遵辦期間，每日罰款一萬元。

法案又將三項嚴重違例情形的罰款提高，由象徵式的二千元，加至五萬元，兼監禁二年。該三項嚴重違例，是指使用有缺陷材料，使用材料不遵圖則規定，及發現依批准圖則所進行工程與法例規定不符而不及時呈報等。

政府發言人說：建築事務監督對違犯該條例的處罰不過為二千元一點，以及對引起危險及可能引起危險工程，迄無法定權力俾及時迅速予以補救的情況，一向極感關切。

他指出，新法案的規定，旨在補救這種不妥當的情況。

新法案亦將建築事務監督必須批准呈請審查的建築圖則的法定時限，由廿八日延長至六十日。

發言人解釋說：法定時限需要延長是由於建築圖則日見複雜，尤以在結構方面的為然，為確保建築物的安全起見，實在難以將審查的手續簡化或時間縮短。

## 啟德大水渠

### 蓋成行車路

啟德機場大水渠的一部份，將改設暗渠，渠面闢為道路及停車場，以方便旅客，行李及飛機來往停机坪。

加蓋渠面的工程是擴建啟德機場計劃之一部，在停机坪各項工程完成之後，新建停車場將可經由渠面為路而直接通至總停車場。

渠面用水泥橫樑架建，下有橋柱，可以抵受重大的壓力。

有關工程預料可於今年十二月開始，約需時一年完成。

## 夏令時間結束

本港夏令時間，定星期日上午三時三十分終止，改回標準時間。市民於明日星期六晚上睡覺前，應緊記將時鐘撥慢一小時。

今年夏令時間是四月十六日開始的。

## 九月份物價指數

較八月份高一點

本年九月份之一般消費物價指數為一四三，較上月份高出一點。此項指數以一九六三年九月至一九六四年八月之平均數為基數一百。

物價指數上升之主要原因為糧食指數增加三點，而服務費用及雜項消費物品指數亦各增加一點。其他物品之指數，變動不大。

新鮮蔬菜之價格因本地及大陸之供應續跌，故見上升。米、麵、飽及餅食之平均零售價格，亦見增加。

另一方面，鹹水魚、淡水魚、牛肉、雞鴨，及鮮果之平均零售價格則見下降。

本年九月份之修訂消費物價指數為一四八，較上一個月高出兩點，亦較去年同月高出十點。

## 新界在七十年代 正面臨偉大演變

新界民政署長黎敦義今日說：在新界方面，我們現在所忙於設法应付的，實在就是大量人口，猪隻和旅行者所引起的问题。

他認為如果把这些问题，僅僅当作是应單由政府去处理的问题，实在是大錯特錯的想法。

他說：新界在一九七〇年代，正面臨社会和环境演变的歷程，全新界的人士，不論其是新迁入葵涌新邨的小伙子，或遠居大滩海峽荒村而仍領到公共援助的老太婆，在這個偉大的故事中都是其中一個角色。

黎氏今日是向北九龍扶輪社社員發表演講，講題為：一九七〇年代的新界。

他說，新界目前約有人口七十萬人，其中卅万左右住在荃灣。

但是如果我們推行港督在本週三所宣佈的十年建屋計劃，則荃灣、葵涌和青衣一帶的人口將再增加五十萬人。

同時，沙田和屯門兩處亦將建屋容納五十万名居民。

黎氏指出，我們的住屋標準確屬不高，但是要達到這個標準已經不易，單是這方面的公帑開支，連同其他的連帶開支計算在內，將比地下火車的費用為大。

談及新界比較旺盛地方目前所面臨的問題時，黎氏說，在舉行戶口統計的那一晚，在新界鄉間住宿的有四十萬人，但是僅有百分之七的人所住的地方可以說適當的永久性住宅。

換言之，在新界鄉間居住的四十萬人中，有百分之四十弱是住在用臨時材料架建的寮屋。此外，單以人和禽畜的糞便，已是不易解決的問題，每年須要處置的豬糞數目達五十萬噸，這些穢物大量注入新界的溪流，政府雖已聘請顧問人員提出解決溪流受污染的問題，但是費用恐怕會大得驚人。

近來人們生活更富裕，閒暇較多，前往鄉區旅行的人川流不息，其引起的問題亦復不少。

黎氏認為大嶼山和西貢半島是適於闢作度假勝地，俾供偷得浮生半日閒的人士，舒暢一下身心。

現在的問題，是要研究提供什麼的康樂設備，同時這些設備應集中那些地點。