PRHC 9

香港政府新聞處
HKGIS

新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五－二三三一九一

一九七八年十一月二十四日
星期五

目錄

儲稅券利息率調高……第一頁
取銷射擊練習通告……第二頁
學校與家長應緊密合作促進兒童福利……第三頁
港台特快專遞服務……第三頁
石硤尾分區修訂草圖……第四頁
大角咀深水埗天橋招標承建……第五頁
港督主持萬宜水庫啓用禮……第六頁
兩局非官守議員辦事處執行秘書……第六頁
工務署招標粉嶺築新路……第七頁
山頂區三條豪華小巴綫……第八頁
梅窩建污水處理廠……第八頁
火炭區兩工業用地出售……第九頁
九廣鐵路局明後兩天加開班車往沙田馬場……第十頁
港與美國及歐洲共市再度舉行紡織品談判……第十二頁

儲稅券利息率調高

購買儲稅券供繳稅用之納稅人士，由今日（十一月二十四日）起，可獲得較高利息率。此種利息係豁免利息稅的。

本日出版之政府憲報宣佈，港督已授權由本月廿四日即今日起，將儲稅券之利息率提高爲年息五厘零四。原日之年息則爲三厘二四。

稅務局發言人說，儲稅券之利息係按月計算。以新利率計算，即每一百元每月可獲利息四角二分。如以往般，所獲利息係按購買日起至用以繳稅之日止，以足月計算。

他說，儲稅券供繳稅用時，始能獲付利息，如兌現儲稅券之票值時，則不能獲任何利息。

以新利率計息之儲稅券爲本年十一月二十四日或以後發出之儲稅券。

發言人說，在一九七八年九月二十二日或該日以後，以及在一九七八年十一月二十四日以前發出之儲稅券，將仍按照當時年息三厘二四之利率計息。

他又說，在一九七五年九月十九日或該日以後及在一九七七年二月十七日之前所發出之儲稅券，將仍按照當時四厘二的利率計息；而在一九七七年二月十七日或該日以後及在一九七八年九月二十二日之前所發出之儲稅券，則按照當時三厘的利率計息。但根據一般性規定，儲稅券購入後已達三十六個足月仍未用以繳稅者，則不能繼續生息。

茲將新利率計算利息辦法舉例如下：

於一九七八年十一月二十四日、一九七八年十二月二十四日及一九七九年一月二十四日分別購買一千元儲稅券，而於一九七九年二月二十七日用該等儲稅券繳稅，所獲得利息照下述辦法計算：

儲稅券面值	購入日期	計算至一九七九年二月廿三日止之整月數目	按月息四元二角計可得利息
一千元	一九七八年十一月廿四日	三個月	十二元六角
一千元	一九七八年十二月廿四日	兩個月	八元四角
一千元	一九七九年一月廿四日	一個月	四元二角
			合計利息廿五元二角

但根據儲稅券（第四類）規例第七條第三節，上述總計利息得去掉小數作廿六元計算。

取銷射擊練習通告

政府憲報今日公佈，原定下星期二（廿八日）、星期三（廿九日）及星期四（三十日）假青山練靶場舉行的射擊練習，現宣告取銷。

學校與家長應緊密合作
互相幫助促進兒童福利

署理副教育司博德今日（星期五）呼籲教師與家長之間培養合作及互相瞭解，藉以促進兒童在學校的發育期間的福利。

博氏在保良局第一中學的畢業禮中致辭時稱，不但學生需要家長及教師的鼓勵，家長及教師之間亦須要互相幫助。在處理個別學生的福利方面，他認爲需要教師作家庭訪問及家長到訪學校。

他說：「當然，此類訪問須要消耗大量時間及精力，而這些時間精力是可以用於其他有用的公益事務，但我認爲建立起家庭與學校間的關係是非常重要的。因爲不但學生藉此獲益，家長方面將會感覺到學校對其子女的關懷，而教師亦會覺得他們的努力是值得及有收獲的。」

港台特快專遞服務
將受理商品及樣本

郵政局今日宣佈，由十二月一日起，香港台灣兩地的特快專遞服務，將開始受理樣本及商品。

目前該項服務包括台灣五大城市，即高雄、基隆、台中、台南及台北。寄往上述五大城市之特快專遞郵件，將會於投寄後翌日送出。

郵政局發言人又宣佈，特快專遞服務將進一步擴展，明年一月起，市民便可利用此項服務，投寄郵件往瑞士。

城市設計委員會發表

石硤尾分區修訂草圖

城市設計委員會已發表石硤尾分區計劃大綱修訂草圖。

委員會發言人今日稱，該份草圖包括一項修訂，將介乎南昌街與龍翔道之間部份以前劃爲「政府、團體及社區用地」及「綠蔭地帶」的地方，劃爲「住宅用地（甲類）」，並特別指定該處爲興建公共房屋的地點。

該份修訂草圖將於一九七八年十二月十四日前，分放於香港花園道美利大廈十八樓城市設計處；香港政府合署西翼中西區民政處諮詢分處；及九龍荔枝角道二九九至三〇三號地下深水埗民政署，供人查閱。

同時，香港花園道美利大廈二十樓地政測量處亦備有該份修訂草圖出售，不設色者每份五元，設色者每份二十五元。

任何受修訂項目影響之人士，可以書面列舉反對理由，並將此文件送交香港花園道美利大廈工務司署，轉交城市設計委員會秘書收。

反對理由及任何修改草圖之建議，須於一九七八年十二月十四日前送達該委員會秘書。

大角咀深水埗天橋
工務司署招標承建

工務司署將於明年年初動工興建一條長達五百米的天橋，連接大角咀及深水埗。

是項工程爲西九龍走廊的第二期計劃工程。

該高架道路將沿通州街興建，由欽州街至大角咀道，然後與另一段刻在建築中的天橋連接。

新天橋將可供雙程行車，每邊各有三條行車綫。

此外，在天橋的北端亦會建造兩條斜路，提供通路來往長沙灣及荔枝角，包括深水埗碼頭廣場地區在內。

工務司署已於今日招標承辦是項工程。

路政處顧問工程管理部總工程師蔡宇略指出，有關工程將於明年二月展開，需時約二十二個月完成。

蔡氏補充說，整個西九龍走廊計劃爲興建一條天橋，在南面以加士居道與渡船街交界處爲起點，北端則以荔枝角道爲終點。

整項計劃完成後，西九龍走廊將提供一條主幹道路，供來往海底隧道與西九龍地區之間的大部份車輛使用。

蔡氏補充說，即將建造的一段天橋本身將爲來往繁忙擠塞的大角咀及深水埗區的交通提供一條非常理想的支路。

該項工程係由茂盛（亞洲）顧問工程行爲工務司署路政處負責設計及監督建築。

港督星期一主持萬宜水庫啓用禮

編輯注意：

港督麥理浩爵士將於下星期一（十一月二十七日）上午十時三十分，主持萬宜水庫啓用儀式。

歡迎派員訪攝。工務司署已安排專車，屆時接載新聞界代表前往萬宜水庫。由於貼有特別通行證或泊車證的車輛方准進入萬宜水庫地區，故新聞界代表務請利用此等專車。

新聞界代表請於星期一上午八時二十五分前抵達花園道美利大廈工務司署地下詢問處外的露天停車場。三輛專車（AM二一一〇、AM二〇六五及AM二〇八一）將於八時三十分準時開出。

工務司署宣傳組人員將會在場協助採訪事宜。

兩局非官守議員辦事處執行秘書一職將換新人

現任秘書韋能信借調與英外部

行政立法兩局非官守議員辦事處現任執行秘書韋能信，將於明年一月，由本港政府借調與倫敦英國外交及聯邦事務部，任香港事務及總務處之香港事務科主任。

香港政府公務員在英國外交及聯邦事務部任職，今次係第一次。政府發言人今日（星期五）說：該項新安排，是在於方便香港政府與英外交及聯邦事務部的工作關係更趨密切。

韋氏現年三十七歲。一九六四年首次奉委出任港府政務級官員。他先後在新界民政署，民政署，消費者委員會及布政司署任職，繼於去年五月奉委爲行政立法兩局非官守議員辦事處執行秘書。

行政立法兩局非官守議員辦事處執行秘書一職將由沙敬德接任。沙氏現年四十九歲，一九五〇年加入港府爲行政主任，現職爲布政司署保安科首席助理保安司。

工務署招標粉嶺築新路

工務司署今日招標承建粉嶺及石湖墟發展計劃中一條新路。

工務司署發言人指出，該新路長約二點四公里，成爲連貫和合石附近之未來新界環路與石湖墟市的主要道路。

新路將可供雙程行車，每程設兩條行車綫。此外，路旁又築有行人路及單車徑。

是項合約並且包括興建六條行人及單車隧道，一條預加應力混凝土行人天橋，以及主要排水及污水渠道。

有關工程預期於明年年初展開，需時約二十一個月完成。

是項工程由茂盛（亞洲）顧問工程師爲工務司署新界拓展處設計及監督建築。

山頂區三條豪華小巴線經營人下月起長期開辦

運輸署今日已將一份爲期三年的豪華小巴專線專利經營權批出，並由十二月一日起生效。獲得此專利權者爲現時山頂區第一、第二及第三豪華小巴專線的經營人。

該份專利權係運輸署首次批出予豪華小巴經營人。

運輸署公共運輸科總運輸主任施賢明，及山頂豪華小巴公司代表袁照，今日已在運輸署總部就批出該專利權一事簽署有關文件。

山頂豪華小巴公司現時係根據特別經營權試辦三條豪華小巴專線，而今日簽署之專利經營權，使該公司得根據更具有法律基礎的專利權經營該等專線。

運輸署發言人並就何以專利經營權未於較早時批出的緣故加以解釋，他說，原因是該等豪華小巴專線當時尚屬試辦性質。

他說：「專利經營權使該等專線可以依法長期開辦。」

梅窩建污水處理廠當局招標承裝器材

工務司署今日爲擬建之梅窩污水處理廠招商承供及安裝機械器材。

承辦商將須提供三副抽水機、兩部機動間隔器及一具粉碎機、四部刮除沉澱池沉澱物的機器及電動和控制系統，並須負責安裝。

安裝工程將於明年四月展開，需時約十四個月完成。

此項工程由工務司署土木工程處渠務工程部負責設計及監督安裝。

火炭區兩工業用地出售

政府現邀請持有田新界民政署發出之換地權益書之人士，投標承購位於火炭之兩幅上佳工業用地。

沙田理民府高級地產測計師譚臣今日（星期五）稱：「今次係首次以招標方式出售火炭區內之工業用地，換地權益書持有人對此深表興趣。

該兩幅工業用地所在地點與本星期二（十一月廿一日）公開拍賣時，以每平方呎八百九十二元成交之另一幅工業用地非常接近。

第一幅地之面積為一千八百五十平方米，其建築規約規定買主於明年一月一日起之三十個曆月內建築價值二百九十九萬元之上蓋。

另一幅地之面積則為二千一百五十九平方米，其建築規約規定買主於與上述規定的同一期限內建築價值三百四十九萬元之上蓋。

兩幅土地之截止投標日期為今年十二月十五日

譚氏又透露：「明年三月底之前，火炭將繼續有六幅土地以投標方式出售。」

九廣鐵路局明後兩天加開班車往沙田馬場

九廣鐵路局將於明後兩天（星期六及日），每日加開四班特別直通車往沙田馬場。

明日四班特別車將分別於中午十二時十五分；十二時卅一分；十二時五十七分及一時十分由紅磡九龍車站開出。

星期日四班特別車則分別於上午十一時四十九分、中午十二時四十分、一時零五分及一時二十九分由紅磡九龍車站開出。

回程時亦將會有四班特別火車由沙田馬場接載乘客返回九龍車站。

此外，九廣鐵路亦於明後兩天將下午四時卅一分及六時四十二分兩班正常班車調入沙田馬場車站，以便接載乘客。

該兩日特別班車行車時間表將會張貼於各火車站及各馬會場外投注站。

九廣鐵路發言人籲請各駕車人士盡量利用最近重新開放之紅磡多層停車場，該停車場之收費爲每小時五角。

他補充說：在明後兩天，由上午十一時至晚上十一時，普通班車行車時間將會略有變動。

星期六上午十一時至晚上十一時，普通班車行車時間如下：

由九龍站開出：上午十一時〇九分；中午十二時正；下午一時卅一分；下午二時十九分；下午三時〇七分；下午三時五十四分；下午五時〇七分；下午五時卅八分；下午六時五十四分；下午七時四十六分；下午八時卅二分；下午九時廿一分及下午十一時正。

由羅湖站開出：上午十時五十二分；上午十一時五十一分；中午十二時五十一分；下午一時四十三分；下午三時正；下午三時卅八分；下午四時卅五分；下午五時四十八分；下午六時五十二分；下午七時廿五分；下午八時廿七分及下午九時廿八分。

星期日在此段時間的普通班車行車時間如下：

由九龍站開出：上午十一時十三分；中午十二時十五分；下午一時十二分；下午二時〇二分；下午二時五十四分；下午三時五十七分；下午五時正；下午六時廿九分；下午七時十五分；下午七時五十四分；下午八時卅五分；下午九時四十五分及下午十一時正。

由羅湖站開出：上午十一時〇五分；上午十一時五十七分；中午十二時五十二分；下午一時五十八分；下午二時五十三分；下午三時卅九分；下午四時廿三分；下午五時廿四分；下午六時卅五分；下午七時五十分；下午八時卅三分及下午九時廿五分。

港與美國及歐洲共市再度舉行紡織品談判

貿易處處長苗禮善今日（星期五）宣稱，他將於本星期日與本港代表團啓程赴華盛頓及布魯塞爾，進一步磋商紡織品問題。（班機編號PA〇〇六於十一月二十六日下午一時四十五分起飛）

苗禮善表示：「本港曾於本年與美國及共同市場，磋商與其所達成兩項雙邊紡織品限制協議的實施與行政問題，此次會談，係較早時的談判延續。」

苗氏續稱：該兩項協議的首個「紡織年度」均於十二月卅一日結束。本港代表團將會展開準備工作，以便一切懸而未決而主要屬於技術性方面的問題，能在一九七九年一月一日第二個紡織年度開始前獲得解決。

香港代表團的其他成員包括助理處長（紡織管制）余國雄，首席貿易主任（產地來源證）梁百忠及貿易主任鄺其志。

香港代表團在華盛頓將與香港駐當地商業事務參贊郝禮遜（譯音）會合，到達布魯塞爾後，則與香港與共市會員國貿易關係公使貝卓志及第一秘書葉澤民會合。

苗禮善亦將與香港駐英專員黎敦義會談。

苗氏續稱，他亦將會晤香港駐日內瓦事務參贊曹廣榮，給與有關多邊貿易談判的最新指示，如果談判似可於十二月十五日左右達致結論；則或將逗留日內瓦。