



### 工程拓展署長表示

屯門路建築達最高標準  
意外因超速及疏忽做成

工務司署工程拓展署署長施德今日重申，屯門公路的建築，已達到最高的標準。

施氏今日前往視察該公路第二期建築工程時強調說，在該公路發生意外的原因，主要是由於超速與及駕駛人士明顯地忽略一項簡單的交通規則，在「扒頭」時駛越雙白線所致。

他指出，自從該公路於去年五月開放通車後，工務司署已安裝多項交通標誌，以加強該路的安全設施。

該署於去年八月間，在屯門公路設立十二套圖案交通標誌，勸諭駕車人士駛回或沿內線行駛。此外，在多處交匯地點的上山行車線的路面，亦漆上指示箭咀符號。

去年十月，該署在該公路沿上山行車線每隔五百米設立一個交通標誌，勸諭駕駛人士如非超前，必須靠左行駛，總數共卅一個之多。同時，該署亦在青龍頭路面漆上雙白線，禁止任意超前。

此外，該署於十一月間在該公路的兩端，分別豎立兩個「安全第一命長久」的巨型路牌。

施氏說，使用該公路的駕駛人士，應該發覺該等交通標誌相當有幫助。

屯門公路第二期工程預期可於一九八〇年年底完成，現在進行中的工程，包括地基結構及整理路面等。

施德署長今日並且巡視葵涌火葬場、荃灣支路第一期工程，及青山道／德士古道交匯處等建築地盤。

## 在職教師訓練課程 開始接受申請入學

教育司署屬下三間教育學院，正為目前任教於政府資助或私立學校而欲轉為合格教師之全職教師，舉辦在職訓練課程。

此等課程概不徵收學費，在一九七九至八一年兩年間之課程包括授課，小組討論，教學示範及教學實習指導。

學員修業期滿，成績及格，可獲頒授「合格教師」證書。

上述課程之一切細則已載於一月十日由教育司發出之普通學校訓練事務通告內。

在職訓練課程共分三種，一種為小學教師而設，其他兩種則為中學教師而設。小學課程除選修英語外均用粵語上課。中學方面則分英語課程及粵語課程，視學員採用何種語言為教學媒介而定。

上述三項課程均分別開設兩班，即夜間課程及日間給假制課程，申請入學者因此可以選擇每週上課三晚或每週上課一天。是項安排，使獲得取錄之教師及其任教學校在安排學員上課方面更具伸縮性。

申請入學者必須具備最少兩年之實際教學經驗，具四年全日大專課程文憑者，是項規定，可獲考慮放寬。

所有入學申請表格均可向銅鑼灣希慎道利園大廈四樓教育司署總部或彌敦道四〇五號七樓教育司署九龍分署索取。若干表格亦可向香港般含道九號A羅富國教育學院（只限中學英文班），九龍加士居道四十二號葛量洪教育學院（只限小學課程）及九龍琵琶山柏立基教育學院（只限中學粵語班）索取。

所有填妥之表格必須於一九七九年二月二十八日星期三下午五時前送達擬投考之學院。



## 元朗發展工程合約 工務署批出第四份

工務司署將於明日（星期二）批出一份價值數以千萬元計的合約，發展元朗。

該合約為元朗墟鎮發展計劃的第四份，元朗發展計劃為政府進行的一項耗資七億二千六百萬元的計劃，以便將元朗發展成爲一個設備齊全的現代化社區。

簽約儀式將在荃灣新界鄉鎮拓展工程處舉行。

### 編輯注意：

簽約儀式將於明日（星期二）上午十一時，在荃灣荃興徑十九號荃發大廈二樓新界鄉鎮拓展工程處舉行。歡迎派員訪攝。並有專車從港島工務司署總部接載新聞界代表前往，請新聞界代表於明日上午十時之前，到達花園道美利大廈工務司署地下詢問處外面的露天停車場集合。

簽約儀式完畢後，該處人員可接受訪問。

工務司署宣傳組人員亦將到場協助各新聞界代表。

## 沙田區停水通告

水務署今（星期一）日宣佈，沙田區若干樓宇將於星期三（一月廿四日）晚上九時起至翌日（星期四）上午六時止，暫停供水九小時，以便該署人員在大埔道接駁水管。

停水樓宇位於下禾輦、上禾輦、火炭村、沙田馬場、何東樓、中文大學、落路下村、沙田污水處理廠及介於上下禾輦至中文大學間之全部地區。

遊艇如非上落乘客  
勿在公眾碼頭停泊

海事處今日提醒本港船隻，尤其是遊艇之船東、船主及負責人注意，除非需要上落乘客或得到海事處處長許可外，切勿在公眾碼頭停泊。

此外，超過一百一十五呎長之船隻，亦禁止在任何公眾碼頭停泊。

海事處發言人指出：該處最近接到投訴，謂有一些無人管理之船隻停泊在公眾碼頭旁，以致妨礙其他欲利用公眾碼頭上落乘客之船隻。

#### 太子道東行線 臨時交通措施

運輸署宣佈，介於述德街與城南道間之一段太子道東行線，將於星期三（廿四日）及星期四（廿五日）每日凌晨零時至上午六時暫告封閉，不准車輛行走，以便該處進行道路工程。

在上述時間內，所有東行車輛，在述德街與太子道天橋之交界處起，須改沿太子道之地面行駛。

屆時該處自當設有適當交通標誌，指導駕車人士。

## 海事處多個辦事處

### 新年假期繼續辦公

海事處今日宣佈，農曆新年假期間（一月二十八日至卅一日），港口通訊組、港澳碼頭辦事處、維多利亞牌照所、輪船出入口領證處及灣仔、油蔴地、觀塘及荃灣等貨物裝卸區，仍將辦公。

在該四天假期內，港澳碼頭辦事處每日由上午七時三十分至翌日凌晨一時三十分開放，而港口通訊組亦如常辦公，每日廿四小時服務。

輪船出入口領證處於一月廿九日（星期一）上午九時至十一時辦公；維多利亞牌照所則於一月三十日（星期二）上午九時至十一時辦公。

四個貨物裝卸區將於年初一及年初二（一月二十八日及一月二十九日）休息。一月三十日上午七時恢復開放。放假期間，有許可證的船隻可於該四個貨物裝卸區內停泊。

## 庇護工場造福弱能人士 社會福利署將陸續增設

社會福利署準備於未來十年內，增設十三所庇護工場，爲一千六百名弱能人士提供就業機會，及使他們能爲日後在外界就業作好準備。

社會福利署署長李春融今（星期一）日於該署在沙田瀝源邨開設的第八所庇護工場舉行開幕禮時，作以上透露。

李氏稱，庇護工場的設立是該署提供職業康復服務的一部份，協助弱能人士能過着有用的工作生活，成爲社會的一份子。

他說，現時該署所設的八所庇護工場，可收容七百名傷殘人士，其中包括盲人、聾人、病癒離院的精神病人、弱智及殘廢者。他們在受照顧的環境下從事簡單的工作。

李氏致詞後，立法局非官守議員胡文瀚爲該庇護工場主持開幕禮。

胡議員指出，殘廢人士殘而不廢，如果獲得適當的訓練，便可以恢復信心及可在社會上就業。

他說，雖然康復服務方面已有長足進展，但是仍然要依賴社會人士對此項服務更爲了解和繼續支持。

胡氏認爲康復工作是發展人力的一項投資，因爲，協助弱能人士使其恢復謀生能力，進而像常人般參與社會正常活動，則弱能人士亦可以成爲本港社會的資產，而非負累。

編輯注意：社會福利署署長李春融及立法局非官守議員胡文瀚的中文演詞，將於今日傍晚由政府新聞處發出，請在稿箱內取用。

銀行存款利息免稅率  
目前仍然爲五厘二五

銀行存款利息率，年息不超過五厘二五者，得免繳利息稅，而不是若干報章於上週末所稱之七厘或七厘半。

政府發言人今日（星期一）表示，該等報章之報導引起誤會。他表示本月二日所宣佈的五厘二五免稅額並無改變。

他說，上週五在政府憲報中刊登的一九七九年稅務（修訂）第二號法案，只是將財政司可以不時指定豁免利息稅率的權力限度提高，並非規定現行的實際的豁免額水平。

他說，該項豁免額通常與外匯銀行公會所訂之儲蓄存款利率相同。

他又說：「儲蓄存款的利率在一月二日時由四厘半增至五厘二五，豁免利息稅之利率亦同時提高。」

他說，是次提高豁免額，是根據在一月二日出版之憲報號外中所發表的保護公共賦稅條例下之一項臨時令而實施。該條行將於星期三在立法局進行首讀及二讀的法案，旨在擴大以確認該令的效力。