

由八月十五日開始
九龍旺角彌敦道
實施新交通措施
祇准公共交通及特別許可車輛行駛

九龍旺角彌敦道若干段落，將由八月十五日（星期一）上午十時開始，實施新交通措施，祇准公共交通車輛及受特別許可之車輛行駛。

運輸署發言人宣稱：受影響之彌敦道為介於登打士街與界限街之間，現時該路位於太子道及亞皆老街之交界處，正在進行興建地下鐵路車站，為使工程得以在路面兩邊同時施行，原有可供行車之三列單程向南行車綫，將受縮減為兩列。

發言人解釋：在行車綫縮減後，為使交通維持相當程度之暢通，以免嚴重阻塞供大眾乘搭之公共交通車輛及為市民提供各項主要服務之車輛來往，因此規定不准若干種類車輛駛經此等道路，但已擬定有新行車路綫，以供此等車輛行駛。

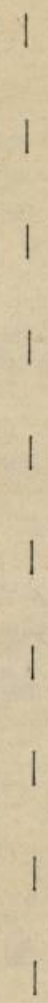
發言人說：由八月十五日開始，彌敦道北部若干段落，在上午七時至下午七時之間，不准私家車、計程車（的士）及出租公共車輛（紅牌）駛入，此等車輛祇接載少量乘客，而且較易於適應更改行車路綫。

發言人又說：由於目前在上午七時至下午七時之間，私家車及計程車均不得在彌敦道停車上落搭客，故而新措施不致造成嚴重影響，此外，有關當局將於西洋菜街在水渠街及旺角道以南之兩處地點，設置兩個計程車候車處。

根據實施之新交通措施，受列入為私家車、計程車及出租公共汽車禁區，計有以下之道路。

- (一) 彌敦道介於界限街及運動場道之一段；
- (二) 彌敦道介於太子道及登打士街之一段；
- (三) 水渠道介於西洋菜街及彌敦道之一段；
- (四) 鴉蘭街介於荔枝角道與彌敦道之一段；
- (五) 荔枝角道（南行）介於砵蘭街與彌敦道之一段；
- (六) 山東街介於西洋菜街及砵蘭街之一段；
- (七) 鼓油街介於西洋菜街與砵蘭街之一段。

在實施新行車辦法期內，將設有適當交通標誌，以指導駕車人士。



編輯注意：有關旺角彌敦道交通改道之說明圖表，分別另行放置各報信箱備取。

新界青山練靶區
八月份射擊練習

駐港英軍將於下（八）月其中二十一天，在青山練靶區進行射擊練習。

屆時，該區附近均會懸掛紅旗示警，居民切勿進入區內，以免發生意外。

八月份之射擊練習日期和時間如後：

八月二日（星期二）	上午八時三十分至下午六時
三日（星期三）	上午八時至晚上十一時
四日（星期四）	上午八時至下午六時
五日（星期五）	上午八時至下午六時
八日（星期一）	上午八時三十分至晚上十一時
九日（星期二）	上午八時至下午六時
十日（星期三）	上午八時至晚上十一時
十一日（星期四）	上午八時至晚上十一時
十二日（星期五）	上午八時至下午六時
十五日（星期一）	上午八時三十分至下午六時
十六日（星期二）	上午八時至下午六時
十七日（星期三）	上午八時至下午六時
十八日（星期四）	上午八時至下午六時
十九日（星期五）	上午八時至下午六時
廿二日（星期一）	上午八時三十分至晚上八時
廿三日（星期二）	上午八時至晚上八時
廿四日（星期三）	上午八時至晚上八時
廿五日（星期四）	上午八時至晚上十一時
廿六日（星期五）	上午四時至下午四時
三十日（星期二）	上午八時三十分至晚上十一時
卅一日（星期三）	上午四時至下午四時

首次學業能力測驗
本年十二月初舉行

教育司署今日宣佈，一九七八年小六學生中一學位分配之學業能力測驗將於本年十二月六日舉行。

高級教育官（中學學位分配）李智培稱：該測驗將分為兩卷，一卷為文字推理，另一卷則為數字推理。

教署曾於今年五月及六月先後舉行兩次試驗性之測驗，以確保該測驗之有效性及可靠性。該兩次試驗性測驗結果經已詳細分析，本年十二月之實際測驗試卷將根據此等資料而釐定。

李氏補充說：參加測驗之學校將於十一月獲得一份簡短練習測驗樣本，俾小六學生有機會對該等測驗進行實習。

對學生而言，該唯一之練習經已足夠，進一步之練習未必帶來裨益。校方為學生準備測驗之最佳辦法乃是緊守其教育目標，而學生應付該測驗之最佳方法乃是專心致力於其本身學業。

紅磡康莊道橋底
新環形道路通車

運輸署今日宣佈，漆咸道附近康莊道橋底的新環形道路，將於下星期一（八月一日）上午十時起，開始通車。

車輛由海底隧道及香港理工學院前往紅磡火車站大樓及尖沙咀東部者，可使用此條新路繞經康莊道前往。

屆時該處將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

教署與拯溺會合辦
特殊兒童夏令日營

來自本港各特殊兒童教育學校及機構的二千多名兒童，刻正分日分批參加教育司署假香港拯溺總會淡水訓練中心為他們舉辦的夏令日營。

該夏令日營除獲得香港英皇御准賽馬會資助及香港拯溺總會每日派出義務救生員照顧各兒童之水上安全外，愛丁堡獎勵計劃成員二十多人亦到場協助，麥當奴則免費供應每日下午茶點。

夏令日營每一營期為一日。由上午十時至下午四時止，活動項目計有游泳、繪畫、砌沙、涉水、玩球及歌唱等。

除有五期日營已於本月廿五日至廿九日舉行外，另有五期日營將於八月一日至五日舉行。

中學會考實用
明年略予調整

一九七八年度香港中學會考報名費將由廿八元增至三十元。

每科考試費則仍依舊保持不變，即學校考生每科五元，自修生每科十元。

教育司署考試部發言人稱：由於考試之直接開支增加，考試費必須加以調整。

他指出：經調整後，考生所繳之考試費仍只佔總開支之一半。

五角新硬幣 八月中發行

以鍍黃銅鑄造的新五角硬幣，將由下月（八月）十五日開始在市面流通。

這種圓形體積較小及輕便的新硬幣是根據硬幣研究委員會的建議而發行，其形狀和體積，均係參照英國皇家鑄幣廠的意見而決定。該廠為全球聲譽最高的硬幣設計專家。

新五角硬幣跟現有的亞銅鍍五角硬幣的異同之處如後：

	新幣	舊幣
直徑	廿二點五毫米	廿三點六毫米
厚度	一點七二毫米	一點七八毫米
重量	四點九二公分	五點八三公分
邊緣	軋有花紋	軋有花紋

新硬幣正面的英女皇像與一九七五及一九七六年發行的新五元、二元及二角硬幣者相同，但與現時在市面流通的一角及五分者有顯著分別，因此易於辨認。

新一元硬幣亦將於明年發行，其形圓但體積則較現時流通者為細及輕。此新硬幣上的女皇像亦為新像。除此之外，其外形與現時之一元硬幣相似。

現時之一角硬幣亦有改變其設計及予以更換的計劃，此事已在積極考慮中，但何時發行則仍未有決定。

硬幣研究委員會係於一九七三年成立，以檢討本港的硬幣制度，其原因是除了對硬幣的需求日增和鑄造成本及貯藏費用上漲外，並且越來越多人批評現時流通的硬幣過於笨重。

發行新五角硬幣是該委員會建議將本港的各種硬幣的形式及體積重新全面設計的一部份，重新全面設計是在於發行一套美觀及易於辨別，但普遍較為細小及輕便的硬幣。一俟是項工作全部完成後，大家便可以知道重新全面設計硬幣的好處。

元朗墟市發展計劃 工務司署招標闢地

耗資五億元將元朗發展成爲一個人口九萬人的墟市的計劃，不久將有重大的進展。

工務司署現已招標在元朗西部正予開拓的土地上承建污水渠，排水及道路系統，以供將興地的一所中學，休憩地方，政府及其他服務工業使用。

合約並包括在擊壤路興建一個主要巴士總站。

有關工程預料可在九月展開，約需一年完成。

食水及電力供應之設備亦將同時進行安裝。

工務司署新界鄉鎮拓展工程處署理處長郭惠成表示，有關方面已撥款三千四百萬元，以興建元朗中心區的發展計劃，以便開拓土地興建公共屋邨，及另外取得約四公頃的土地供私人發展。

郭氏說，有關在元朗西部開拓三公頃土地來與該所中，學，已與元朗政府及其他服務工業用的合約工程，已與元朗政府及其他服務工業用的

他表示，將元朗田現時之三萬人口發展成爲有九萬人口的主要墟市將分期進行。

第一期工程主要是擴闊現有的道路，建築新路，渠務，一個大型巴士總站，一所官立中學、休憩地方、及可容一萬人居住的公共屋邨之初步工程。

此外，第一期工程並包括一間新郵政局，及提供已經開拓及設有各項服務之地點，供私人住宅及商業發展用。

後期的工程將是興建一座街市、小販市場、公共小型巴士總站、垃圾收集站、青年中心及更多休憩地方。

撥議的發展計劃將包括重建同益市場、發展一處輕工業區、興建一間分區醫院及一座游泳場館。

郭氏謂，重建計劃完成後，元朗將成爲新界一個現代化，及重要之墟市。

布政司休假六週

布政司維弼時爵士已離任，渡過年假期六星期。在羅弼時爵士離任期內，財政司夏鼎基署理布政司職責。

財政司職位已由謝法新署理。謝氏之經濟司職位則由黃子奇署理。

工商署今日（星期五）公開即將正式簽署的香港美國紡織品新協議的主要條款。

工商署發言人指出由於一些次要措詞的問題仍有待解決，以致協議未能正式簽署，但協議的內容是不會有所改變的。

他說：「基於業內人士需於數月前擬定生產及銷售計劃，本署覺得目前必須讓大眾人士知道將來的情形。」

署理工商署署長杜華於評論此項協議時說：「我們從不樂意簽署任何協議限制本港紡織品出口，而是次亦不例外。」

杜華指出新協議的條款較現時更具限制性。

特別在配額增長率而言，目前的年長率是百分之六點二五。依照新的協議，第一年的配額總數是九億五千八百萬平方碼，較現時協議的最後一年的限額只高出百分之一點五。

在這五年期協議的其餘四年內，每年配額全面增長率則有百分之六。

杜華說：「當然，我們知道這些增長率是以複比例計算，是基於近乎十億平方碼。」

「但對於一些需求極大的類目，年長率就只有百分之三，而以毛織品而言，年長率將會更小。」

獲得百分之三年長率的類目包括T恤、針織恤衫、梳織恤衫及鬆身恤衫、女裝梳織西褲和睡服。

不過，新協議亦有改善的地方，特別在本港可以預借配額方面而言，（即當需求增加時，可以在下一年度借用配額）數量從百分之六增至百分之七點一五。

杜華續稱：「此外，其他各項技術性的調整，例如若干紡織品類目的合併，都是對將來的出口有利的。」

「我們接受這些條款，是由於美國僵硬的態度，而我們則必須消除紡織界的一切揣測憂慮，使業內人士可以安心地安排未來計劃。」杜華補充：「是次會談甚為艱巨，而我們的工業顧問，在無可奈何的情形下，也只好同意接受這些條款。這些都是本人對於這次會談過程所要說的。」

對於這項港美紡織品協議引起先例的疑慮，特別是會否影響與歐洲共同市場的協定商談問題，杜華認為兩者的情況是不大相同的。

「雖然歐洲共同市場發言人及部份成員國代表曾公開要求減低來自主要出口國的敏感類目的增長率；不過，無論如何，英國和西德——本港在共市的兩個主要市場——現時給予大多數敏感類目的年長率就只有百分之零點五這個數目，實在已是差不多無可再低的了。」

同時，原定在九月三十日終結的港美協議已延至本年底，而各類配額亦獲得合比例的增加。

此外，雙方政府已同意特別安排，准許有季節性需求的若干成衣類目，利用一九七八年的配額，於本年最後的一季增加付運。

紡織界對於港美協議延長三個月，甚表安心；因為此舉能緩和部份配額供求問題。雖然目前市況普遍呆滯，但某些紡織品的需求仍然很大。

屯門新市石排頭區
興建道路排水系統

政府將於短期內在屯門新市鎮石排頭區興建新路及排水系統，以配合該區之未來工業發展。

除建築內街外，政府並興建一條可供四綫雙程行車之馬路，作為該區與新市鎮其他地區之主要通道。

有關之道路及排水系統建築工程已定於九月初開始，將需時十二個月完成。

上述建築工程係政府為發展石排頭及鄰近北部地區所進行的一項二千一百萬元建設計劃之一部分。在該等地區內，多個地盤正予整理，以便日後供輕工業發展及興建屋邨之用。

為進行此項建築工程，政府將收回大約二千七百六十平方公尺之私有建築地。有關該項政府憲報公佈。個月通知已於今一星期五日在

新界民政署發言人今日表示，擁有該等土地之人士將可選擇接受現金補償或換地權益書。

他說：有關計劃將包括清拆六間在官地上蓋所建之臨時屋宇，該等屋宇現正分別由六戶人家所居住。此外，並須清拆二十六間附屬之臨時建築物，此等建築物亦係在官地上蓋搭者。

發言人稱：倘若有關之家庭符合資格，將可獲配給公共屋邨居住單位，而不及格者則可入住臨時房屋區。

政府並將對受影響之農作物，果樹及籬笆予以賠償，耕戶更可獲得額外津貼。