



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三三一九一

大窩坪琵琶山雙交匯處

九龍大窩坪及琵琶山之雙交匯處，其建築工程甚為順利，預料可於今年底完成啓用。

工務司署發言人說，大窩坪交匯處的高架路臺經已接近完成階段。至於琵琶山交匯處則將建造兩條高架道路，其建造工程亦已在進行中，該處已架設兩條鐵樑橫跨大埔道以支撐高架道路。

居上的一條高架道路將由大埔道繞至呈祥道。

兩交匯處的建築工程，係於去年中開始，建造費約為二千萬元，為耗資龐大的九龍山麓走廊道路計劃（第四號公路）的一部份，位於獅子山交通總匯以西。

工務司署於兩個月前在大埔道及呈祥道交界處設置小型迴旋處，俾在大窩坪及琵琶山交匯處建築期間，該區交通不致擠塞。

發言人稱：「大窩坪及琵琶山交匯處料將可於今年底全面啓用，爲第四號公路重要之一環，使來往觀塘工業區及葵涌貨箱碼頭的交通更爲快捷。」

第四號公路除沿綫擴闊爲雙程兩綫行車之外，沿路路口則建交匯處及行人道路。此項計劃共有十二項大工程，估計可於一九七五年間完成。

發言人說，今後數月間將陸續有道路建成及開放，故該區之交通可望改善。

他說，自獅子山交匯處啓用以來，北九龍的交通情況已有顯著的改善。

第四號公路之路綫爲沿現時之龍翔道、大埔道及呈祥道，再繞過荔枝角灣至荔枝角大橋之西而接葵涌道。