



### 公務員薪酬調委會職權範圍

政府發言人表示，高級公務員評議會僱方及職方代表在今日（七月五日）的會議上就負責研究一九八八年公務員薪酬調整爭議而成立的獨立調查委員會的職權範圍，達成協議。

雙方同意，調查委員會的職權範圍應為：

考慮及政府對公務員薪酬及附帶福利的既定政策，即是政府付出的薪酬及附帶福利應大致上與私營機構的好僱主所付出的可資比較並顧及下列各點：

- （一）為了能提供有效率的服務，政府需要吸引及保留那些有才幹的公務員；
- （二）有需要維持公務員的士氣；
- （三）公務員與私營機構僱員在薪酬福利、僱用及工作條件方面的差距；
- （四）公務員有需要分擔經濟轉變帶來的影響；及
- （五）政府一般的財政狀況。

調查委員會須：

- （一）就一九八七／八八年薪酬趨勢調查使用的方法及調查結果的闡釋加以檢討；
- （二）根據上述檢討結果，對一九八八年薪酬調整加以檢討及提出建議；
- （三）檢討一九八六年薪酬水平調查採用的方法及結果，及對於應否以此方法及結果作為調整公務員薪酬的根據，提出意見。

調查委員會須就上述事項提出建議。

政府發言人稱：現已着手委任調查委員會的主席及兩位委員，預料委員會在短期內將開始工作。

## 廠內工業安全研討會 提倡自發性安全計劃

由國際勞工組織轄下的亞洲及太平洋區勞工行政計劃以及勞工處聯合主辦的「自發性工業安全計劃」研討會，今日（星期二）起一連三天假沙田中文大學舉行。

研討會的開幕儀式由勞工處處長夏文德、亞太區勞工行政計劃首席技術顧問薛特僑及該計劃駐守曼谷的簡梅納、香港工會聯合會理事長鄭耀棠，以及勞工顧問委員會屬下工業安全及健康委員會宣傳事務小組委員會主席唐有洪聯袂主持。

出席研討會的有超過七十名參與工作安全及健康活動的工商界人士和十名勞工處工廠督察，大家就推廣工作安全及健康方面互相交換意見。

討論的題目包括其他國家的勞工安全視察新動向、自發性工業安全計劃的原理、廠內安全計劃、職業健康與衛生、建築地盤安全，以及本港工廠督察科的工作。

與會人士亦將參觀大埔工業邨一啤酒廠及容器製造廠，以了解執行廠內安全的實況。

編輯注意：攝於開幕禮上的圖片稍後經由傳真機發放。

### 吐露港公路臨時封閉行車線

運輸署宣布：為方便進行道路維修工程，吐露港公路鄰近白石角橋的一段北行快線及北行中線，將由星期四（七月七日）上午九時至星期六（七月九日）上午九時連續封閉，不准車輛使用。

駕車人士務請留意臨時交通標誌，小心忍耐駕駛。

此外，由星期五（七月八日）上午十時起，所有車輛全日均不准駛進深水埗呈祥道以南通往明愛醫院之一段永德路。

— 完 —

#### 四間教育學院 現開始收新生

教育署香港工商師範學院、羅富國教育學院、葛量洪教育學院及柏立基教育學院現邀請有志投身教育工作的學生，申請修讀全日制訓練課程。

具備中學會考資格的學生，可申請修讀三年制課程，而具備高級程度資格的學生，可申請修讀兩年制課程。

羅富國、葛量洪及柏立基教育學院提供的兩年及三年制課程，目的是使學生受訓完畢後，可教授小學普通科目及兩科達到中三程度的選修科目。

香港工商師範學院提供的三年制課程，則訓練學生在中學教授設計與工藝或商科及另外一個選修科目。

修畢任何一項課程的學生，可獲發教師證書。

各項課程的詳情及申請表格，可向下列地點索取：銅鑼灣希慎道三十三至三十七號利園大廈三樓教育署總部；油蔴地彌敦道四零五號九龍政府合署八樓教育署九龍分署；沙宣道二十一號羅富國教育學院；油蔴地加士居道四十二至四十四號葛量洪教育學院；郝德傑道六號柏立基教育學院及灣仔皇后大道東三百七十三號香港工商師範學院。

截止申請日期為八月十七日（星期三）。

— 完 —

#### 何文田、京士柏區暫停鹹水供應

水務署宣布，何文田、京士柏地區所有樓宇的鹹水供應將於七月八日（星期五）上午九時至下午五時暫停，以便進行水務工程。

英皇佐治五世學校、何文田邨、愛民邨、俊民苑與山谷邨都在受影響地區範圍內。

— 完 —

## 大埔新市鎮發展工程

拓展署現正招標承投大埔新市鎮的發展工程，工程包括填海和改善該區的運輸及污水處理設施。

工程項目包括改善舊大埔工業邨至愛德新邨一段全長六百米之汀角路，以及興建一條全長六點五公里的隔離單車徑，直達大尾篤。

工程並包括在大尾篤之前濱及海床約三公頃範圍內進行填海，提供土地興建巴士總站、私家車停車場、旅遊車停車場及的士停車處等交通設施，以及敷設下水道，把目前大埔工業邨的污水處理系統伸延至三門仔。

此外並會興建一條闊四米的道路作為鄉村通道，以及重建現有的兩個碼頭。

有關的工程將於本年十月動工，預計需約兩年半完成。截標日期為七月二十九日正午。

— 完 —

## 教育學院聯合畢業禮

葛量洪、羅富國、柏立基教育學院及香港工商師範學院合共一千九百六十九名畢業生，將於明日（七月六日）下午在伊利沙伯體育館舉行的聯合畢業典禮上接受教師文憑。

他們分別完成不同的師資訓練課程，包括高級師資訓練課程，職前全日制或在職部份時間制的中小學和工科師資訓練課程，及在職部份時間幼稚園教師訓練課程和特殊學校教師訓練課程。

香港大學校長王慶武博士將在典禮上致詞，而王夫人則頒發畢業證書及獎品。

主持典禮者為教育署署長李越挺，而香港工商師範學院院長徐思明將作綜合院務報告。

## 編輯注意：

歡迎派員訪攝。聯合畢業禮將於明日（星期三）下午三時三十分在灣仔愛群道伊利沙伯體育館舉行。

## 中西區討論教育報告書

中西區區議會轄下社區建設及服務委員會本星期四（七月七日）舉行會議，討論教育統籌委員會第三號報告書。

社會福利署將就區議員提出有關在區內提供多項社會福利設施的進展情況及高街舊精神病院之未來發展等問題，提交一份書面答覆。

此外，各委員將討論委員會一九八八至八九年度的工作計劃。

### 編輯注意：

中西區區議會轄下社區建設及服務委員會會議星期四（七月七日）下午二時半在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十四樓會議室舉行，歡迎派員訪攝。

### 寶靈頓道禁止長車行駛

運輸署宣布：由星期五（七月八日）上午十時起，銅鑼灣寶靈頓道介乎灣仔道與軒尼詩道的一段，將禁止所有長度超過七米的車輛行駛。

是項措施實行約三個月，以便進行道路工程。

### 死囚改判徒刑

港督經考慮行政局的意見後，決定赦免梁志輝的死刑，改為十二年監禁。

梁志輝被控謀殺彭少彰（譯音），於一九八七年三月二十日被裁定罪名成立，判處死刑。

——  
完——

### 中西區議員參觀市政局設施

中西區區議會轄下環境改善及工務委員會多位成員今早（星期二）前往參觀市政局一些工程地盤，實地了解該局在區內計劃興建的各項設施。

這些設施包括即將重建完成的蘭桂坊休憩場所及公廁設施，預計在明年中完成的光漢台兒童遊樂場、堅巷花園及其他計劃中的建設。

一行人參觀時獲市政總署職員在旁講解各項發展要點。

委員並得悉計劃興建的西營盤第三街綜合康樂設施將設有籃球及排球場、兒童遊樂場和休憩場所。這項計劃是與房屋協會共同發展的。

隨後一行人又前往梅芳街地盤參觀。該處正在清拆多座戰前樓宇，稍後會建為花園，為該處樓宇密集的環境增添休憩地方。

行程最後一站是參觀荷李活道臨時街市。該街市佔地四千三百平方米，在短期內會發展成為公園。

今日出席參觀活動的委員包括區議會主席劉漢銓、林乾禮、陳慧芳、陳特楚和李鄧綺蓮。

編輯注意：有關今早參觀市政局設施之圖片稍後經傳真機發放。

### 元朗文藝委員會

明考慮撥款申請

元朗區議會文藝委員會明日（星期三）舉行會議，考慮撥款區內各團體於今年十月至十二月間舉行各項文藝活動的申請。

委員會亦將研究多份進展報告，包括文娛節目、圖書館推廣活動及由區議會贊助的各類文藝活動的進展報告。

編輯注意：

元朗區議會文藝委員會定於明日（星期三）下午三時在元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓元朗區議會會議室舉行會議。歡迎派員訪攝。



### 第三屆觀塘區議會報告 總結三年來工作與成就

第三屆觀塘區議會工作報告經已出版，總結議會由一九八五年四月至一九八八年三月底期間處理的工作。

報告長達九十頁，彩色印製，詳述區議會過去三年所處理的會務，包括環境改善、交通運輸、社會服務及房屋問題。區議會亦關注青少年與老人的福利和區內人士對文娛康樂活動的需要，並主辦過一項大型慈善籌款運動。

在環境改善方面，由區議會策動的「奮力行動」，曾經進行十五次清拆行動，拆除了五百八十間非法搭建物。區議會又撥款進行維修或重鋪行人路、興建休憩場地及改善寮屋區的居住環境等。

在交通運輸方面，報告書指出由區議會建議政府進行的東九龍聯合交通研究經已完成，其中一項重要建議，即興建觀塘繞道工程亦正在進行。

報告又概述了區議會在文娛康樂方面的工作，包括爭取在區內興建第二個泳池和一個文化中心。

根據報告所載，區議會亦關注到區內青少年和老年人士的利益和需要。區議會自八五年起推行的老人醫療及交通優惠計劃，受惠者逾萬。

另一方面，區議會又於八六年進行了一項有關區內青少年問題的調查，有關結果和建議經已送交政府當局考慮。

第三屆區議會任內亦曾舉辦連串全區性的慈善活動，協助聯合醫院進行擴建工程，並完成籌款五百萬元的目標。

報告書將分送區內各分區委員會、互助委員會、業主立案法團、其他地區組織及公立圖書館以供參考。

— 完 —

### 港督呼籲市民積極參與改善環境工作

港督衛奕信爵士今晚（星期二）表示，改善環境是需要社會整體多方面努力的。

衛奕信爵士在接受香港電台英文電視節目「寰宇一周」第一集訪問時，作上述表示。

他說：「隨著香港日益富裕，市民對保護環境認識日深，為了市民大眾的利益著想，香港致力改善環境的時候到了。」

衛爵士說：「政府在這方面也會參與，而我們正決意要肩負責任。」

他指出，過去十多二十年，香港以極快步伐發展，使整體社會蒙受其益，但高速發展的同時，亦帶來不少問題。

他說：「其中一個每天都面對的問題就是環境污染。」

談到政府方面的工作，他說在未來十年，政府計劃斥資一百五十億元，建設改善環境的基本設施。

衛奕信爵士稱，改善環境的工作需要工業家的參與，找出處理工業廢料的方法。

而最重要的是，社會上每一個人積極參與。

參與的程度，包括市民整體支持改善環境的工作，甚或市民個別響應，把郊野公園的廢物帶回家裡處理。

港督補充說：「香港社會整體各盡其力，使香港成為更美好的居所，這一個時刻已經來臨了。」

編輯注意：兩幀攝於港督接受該節目訪問時的照片經由傳真機發放。

— 完 —

## 道路安全運動配合輕鐵開幕

一九八八年屯門區道路安全運動委員會主席陶鑑籌將於明日（星期三）舉行簡報會，介紹該運動的詳細內容。

其他出席人士包括委員會的小組主席何志強、莫希文、戴希立及政務主任邱騰華。

道路安全運動乃屯門政務處本年度的重要活動，舉辦目的主要為配合於本年八月通車之輕便鐵路系統。此外，委員會亦將運動重點放在行人安全、司機安全及防止交通意外事故方面。

該運動為期九個月，活動內容多樣化，包括探訪、標貼及標語創作比賽、駕駛嘉年華、模範司機及行人選舉、研討會、放映宣傳片、巡迴展覽以及派發紀念品等。

整個運動之首要項目為七月九日（星期六）在鐘屋村、泥圍、藍地及麒麟圍舉行的輕便鐵路鄉村車站開放日，目的是讓村民熟習該現代化的運輸系統以及售票機的操作情況。

至於道路安全運動的開幕典禮則定於當日下午十二時州分在屯門市廣場舉行，除了舉辦大型展覽外，會場內還增設以道路安全為主題的攤位遊戲，歡迎居民參加。

本年度之道路安全運動由該委員會主辦，屯門政務處、警務處及九廣鐵路公司輕便鐵路部合辦，預算費用為十萬元，全部由屯門區議會贊助。

編輯注意：

一九八八年屯門區道路安全運動簡報會定於明日（星期三）上午十一時在屯門屯喜路一號政府合署三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

完

## 上水交通措施

運輸署宣布：駕車人士應留意由星期五（七月八日）上午十時起在上水實施的一連串交通措施，以改善該區的交通流通情況。

根據該等措施，介乎馬會道與上水宣道小學的一段龍琛路，將由單程西行改為雙程行車。

駕車人士可以駛經馬會道及龍琛路，前往上水火車站。

下列道路將劃為禁區：

\* D5路介乎L5路與通往北區社區中心之通路的一段；及龍琛路西行由其與馬會道交界以西約二百米起至通往北區社區中心之通路的一段，將劃為每日上午七時至午夜禁區。

\* 龍琛路西行車線由其與馬會道交界起至同一交界以西約二百米的一段，將劃為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁區。

所有車輛將不准在該等禁區停車上落客貨。

同時，除的士外，所有車輛全日均不准駛進D5路對開的專線小巴總站及的士站。然而，於龍琛路以南一段D5路的不准駛入措施將撤銷。

此外，兩段道路全日將不准所有公共小巴駛進，該兩段道路為：

\* 龍琛路介乎馬會道與D5路之一段西行車線。

\* D5路對開由龍琛路東行車線通往專線小巴總站之通路。

## 立法局明提十三問題研究九法案

在明日（星期三）的立法局會議上，議員將提問十三條問題，及考慮九項條例草案。

布政司並會在會上提出動議一九一七至一九八八年頒行於香港的皇室訓令。

九項條例草案中，其中三項將進行首讀及二讀，並將押後辯論。該三項條例草案是：一九八八年追加撥款（一九八七至八八年度）條例草案；一九八八年社團（修訂）（第三號）條例草案；一九八八年輔助醫療（修訂）條例草案。

另外六項條例草案則進行二讀及進入委員會審議階段並進行三讀，六項條例草案為：一九八八年破產（修訂）條例草案；一九八八年公司（修訂）（第二號）條例草案；一九八八年危險品（航空托運）（安全）（修訂）條例草案；一九八八年複雜商業罪行條例草案；一九八八年社團（修訂）（第二號）條例草案；一九八八年僱員補償（修訂）條例草案。

還有一項由李國寶議員提出的一九八八年美國國際商業銀行（轉讓香港承擔）議案，亦將進行二讀及進入委員會審議階段並進行三讀。

完

## 健康教育專題電話錄音服務

七月份講題為「預防瘧疾」

醫務衛生署中央健康教育組現已取消「甲型肝炎」的熱線電話錄音服務，恢復播放每月一專題的電話錄音帶。

七月份的講題是「預防瘧疾」，這是一段為時七分鐘的錄音帶，內容講述瘧疾的感染途徑、病徵、預防方法及服食藥物需知等。

市民如要利用這項廿四小時的電話服務，只需撥電話五十八三三〇一一，便可聽到有關的健康常識錄音帶，聽完後更可提出意見。

完

勞工處正檢討停工條例  
並考慮是否有修改必要

勞工處正考慮是否需要修改僱傭條例第三十一E條有關暫時停工的條款。

勞工處發言人表示，該處現正著手檢討有關部份項目。

最高法院原訟庭最近對一宗勞資糾紛判決時，認為該條款並非指給予僱員工作的正常工作日日數，而是指在任何連續四個星期內，沒有給予僱員工作之日數。

發言人說：「最高法院原訟庭法官於是判定若僱主在任何連續四個星期有十二天沒有給予僱員工作，則該僱員可被視為暫時停工。」

發言人解釋說，法例的原意是要求僱主在任何連續四星期內給予僱員總共不少於十二天之工作，即予僱員最少一半之正常工作量。

他說：「該項解釋在過去勞資審裁處的判決中獲確定，而最高法院原訟庭亦於一九八四年六月廿一日的判決中確定以上解釋。」

「故此勞工事務主任是會引用一九八四年六月最高法院原訟庭之判決作為指引，以解答一般之有關詢問。」

他補充說：「但在處理勞資糾紛時，勞工處人員會引導勞資雙方參照法例之原文，或勸喻他們向律師查詢有關之細則。」

發言人表示目前該法例的字眼可以引致不同的解釋，這種情況是會引起混淆。

為了避免糾紛，特别是在訂單不足時，發言人勸喻管理階層人員設計較完善的人力分配計劃，使僱員在連續四個星期內均可分配到最少十三天工作。

— 完 —

財委會研究防衛經費協議

財務委員會將於明日（星期三）召開會議，會上將請各委員注意香港政府與英國政府簽訂的一九八八年防衛經費協議的條款內容。

委員亦將討論批准撥款十四億七百萬港元，以便支付一九八八至八九年度香港政府在駐港英軍費用方面的現金承擔額；及批准撥款二億六千六百萬港元，以便支付一九八一年防衛經費協議所帶來的增值稅及對津貼所徵收的薪俸稅。

會議的其他議程包括討論接納因改進稅務局電腦系統及應付其他主要與一九九零年實施在職妻子分開評估薪俸稅有關的開支而涉及的款項。

估計實施在職妻子分開評稅及進行其他改善電腦系統的工作所涉及的非經常費用為二千七百七十八萬五千元。

至於由一九九零至九一年度起涉及的每年額外經常費用，估計為二千三百二十八萬二千元；而由一九九一至九二年度開始，則估計為二千三百三十九萬五千元。

此外，財務委員亦討論批准在基本工程儲備基金及主要設備系統項下開設新分目「改進稅務局電腦系統」，工程預算費為一千五百九十萬七千元。

此款項是用以支付因實施在職妻子分開評稅而須改進電腦系統所涉及的資本費用，以及應付對電腦處理工作所增加的需求。

#### 國際語文研討會

將於十二月舉行

— 完 —

教育署教育語文學院將於十二月十三至十五日在新近落成的香港會議展覽中心舉辦一個國際研討會。

十六個國家及香港的代表及嘉賓將出席研討會。

研討會探討一個文化社會採用其他文化社會的語文教學模式的問題。

約三百名代表將根據學生在不同發展階段的需要來比較語言教授方式及學習方式，研討將以教師為中心，並特別着重學術成績。

一些語言教學、社會及教育心理學的世界權威亦將參加該研討會。

本港講者包括香港大學的柏士俊教授、城市理工學院的應格蘭博士、中文大學的羅鳳娟女士、浸會學院的白芝蓮博士和祈戈地女士、香港大學的白鼎頓女士、中文大學的布爾博士、香港大學的斯仲謀先生、黃兆傑博士及李家樹博士。

此外，語文教育學院的白敬理博士、顏偉能博士、簡宏達博士、艾理崇博士、何國祥先生及李學銘先生亦會在研討會中演講。

有關研討會的詳情及申請表格可向九龍登打士街五十六號柏裕商業中心二十一字樓教育語文學院院長（電話三一二七一九四一八）索取。

### 香港提供良好投資及貿易機會

工商司麥高樂今日(星期二)在布魯賽爾出席比利時香港協會一個集會，並在會上概述香港提供的投資及貿易機會。

麥氏在其演詞中詳細分析了目下的貿易趨勢，香港與中國及其他太平洋盤地國家不斷增長的經濟聯繫。

他表示，歐洲愈來愈認識到太平洋盤地的重要性，即使這種認識來得較遲。

麥氏其後又談到中國，並闡釋近年來中國已取代美國成為香港最大的貿易伙伴，使香港在若干程度上回復其傳統的轉口港地位。

工商司又指出，中國對外開放貿易及香港出現嚴重勞工短缺，已導致香港不少勞工密集生產工序遷往中國進行，據估計約有一至二百萬中國工人現正為香港從事分判加工工作，但他強調這並不表示香港已不再是一個製造及出口中心。雖然較簡單的工序已轉往中國進行，有關市場推廣、設計及管理工作仍由香港負責。

工商司又列舉香港種種吸引外來投資的條件，包括先進通訊運輸設備、低稅率、一個穩定及政策明確的政府、沒有官僚陋習及關稅障礙，以及擁有勤奮的工人。他又表示，香港電子業、金屬及重工程、及電機工業的投資前景最好。

他深信比利時作為一個重要的工業及貿易國，應可以從對香港的貿易及投資中獲得極大利益。

談到將來，麥氏希望支持自由貿易的人士能全力抗拒保護主義的壓力。

談到香港在貿易及經濟方面所擔當的角色，他認為香港本身是一個極佳的市場，可對其滿有活力的經濟引以自豪。他切盼與會各人，無論是製造商、出口商或投資者，都能充份利用香港的條件而獲得益處。

出席集會者有六十多位重要工業家、外交家及比利時政府和歐洲共市的官員。麥氏較早前曾會晤比利時外貿部長奧賓爾。

此外，剛於本年五月任期屆滿的前比利時交通及外貿部部長狄高文也出席了會議。

比利時香港協會是一個促進兩地商業及貿易聯繫的組織。麥高樂、奧賓爾和狄高文三人同為該會的贊助人。

### 業內人士歡迎證檢委會建議

金融司林定國今日（星期二）說：「我們已收到十二份來自公衆人士及行內主要團體對證券業檢討委員會的建議發表的意見書。」

證券業檢討委員會報告書的公衆諮詢期昨日（七月四日）結束。業內主要機構，包括兩所交易所、證券事務監察委員會、商品交易所事務監察委員會和香港證券經紀業協會，已表示了他們對委員會各主要建議的意見。所有反映意見的人士均歡迎該報告書，並希望各項主要建議得以早日實施。他們特別贊成成立一個獨立的規管機關，使證券和期貨市場的規管工作效果更好。

林定國重申，政府會堅守承諾，維持香港作為國際金融中心的地位，並着手迅速實施證券業檢討委員會提出的建議。而專門實行委員會建議的金融事務科特別小組已全面展開工作。在考慮過各意見書及行內人士所表達的意見後，政府將盡快就證券業檢討委員會報告書的主要建議諮詢行政局的意見。

他續說：「我們將繼續與有關各方聯絡，當我們擬定了詳細的建議後，便會跟他們磋商，然後提交行政局考慮。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚經傳真機發出。

#### 防衛經費協議談判艱辛

財政司霍克誠今（星期一）晚返抵本港時說，防衛經費協議的談判是困難和艱辛的，但其結果以香港的情況而言，是有了實際的改善。

霍氏在機場對記者形容新協議為一項合理及公平的交易。

被問及新協議可節省多少金錢時，他表示很難給出確實的數字，因為所涉及的是直至一九九七年這段期間的估計數目。

他補充說：「但大體上說，我們估計談判的結果，使我們節省納稅人大約二十億元。」

在回答有沒有可能重行談判的問題時，霍氏說：「有一件事我可向你們保證，我們已為香港非常努力、非常努力的爭取。」

他說：「我們打算明日向財務委員會講解，然後在星期三向財務委員會提出建議。」

被問及協議有否可能修改時，他表示，他不應該在財務委員會討論前搶先作甚麼表示。他說：「我們要看看討論的情況如何。」

他指出，協議既然在星期三的財務委員會上討論，如果他參加任何涉及該委員會的審議的討論，那是違反憲法的。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚經傳真機發出。

### 上周末越南船民湧入 對甄別政策無大影響

難民事務統籌專員范能知今日（星期一）說，上周末越南船民湧入，對甄別政策並未做成直接的影響。

他亦強調，情況受到控制，雖然船民潮明顯地令收容船民的設施需求更形緊張。

他補充，已有計劃在芝蔴灣設另一個羈留中心。該中心在本月底或下月初，待現在在那裏的越南人士遷往工業大廈後，將可多羈留三千人。

范氏陪同訪港美國眾議員艾克曼（GARY ACKERMAN）參觀深水埗禁閉式難民中心後對記者作上述表示。

他說要將新政策這個信息傳抵越南是需要一段時間的，「事實上，我們推行新政策至今，祇有兩星期。」

他說：「上周末匆匆湧來的船民無疑是那些受颱風雲妮莎影響而曾滯留在中國海岸的船民，他們曾在中國沿岸某些地方躲避颱風。」

「從現時仍繼續來港的越南船民的情形看來，沒有證據顯示他們有誰從越南出發前已知道香港的新政策。」

「他們中有部分人表示，在來港途中的某段時間，曾經聽聞香港改變政策，但這顯然沒有影響他們來這裏的決定，直至本港人員在他們到達時向他們解釋了新的政策。」

范氏亦表示，新到的越南船民將會把信息傳給在越南的朋友和親戚，力勸他們不要來。

他說：香港政府將竭力把信息盡快傳給越南。

他補充謂：「明顯地，不可能在五分鐘的時間內便能將信息傳至越南遠離大城的小漁村和農村。」

美國衆議員艾氏向新聞界表示，美國及國際間應收容多些越南難民，以減輕香港的負擔。

他說：「我一定力促美國及全球去收容更多的越南難民。」

他指出整個國際對這些人都負有責任。

他說蘇聯集團國家也是國際的一份子，這些國家顯然有責任促使越南改變其制度，收拾亂局，建立健全的經濟制度。

艾氏讚揚本港處理最近的難民潮的方法時說：「我們應該感謝英國能設法不把這些船民拖出公海，而且還給予他們生存的基本條件。」

在被問及英國應否帶頭收容更多越南難民時，他說：「要英國帶頭，說英國必須收容更多難民，是愚蠢的。」

「如果每一個國家都履行自己的人道責任，收容一些難民，如果各國互相分擔收容，那麼每一個國家收容的數目便不會很多。」

——完——