

八五年運輸機構與從業員 較八四年增百分一百分之五

根據政府統計處今日(星期二)發表的一九八五年運輸和有關服務的調查結果摘要，一九八五年全年或部份期間，有三萬四千八百一十一個運輸機構經營業務，從業總人數則有十三萬七千四百四十五人。與一九八四年比較，運輸機構數目和從業總人數分別增加百分之一和百分之五。

一九八五年，運輸機構之業務收入及其他收入為五百六十七億三千四百萬元，用於僱員薪酬支出為七十億六千萬，而用於經營費用支出，則為四百四十三億七千二百萬元，固定資產投資(即購入固定資產數值減去出售固定資產數值)為一百二十五億一千三百萬元。與一九八四年比較，業務收入增加百分之六，僱員薪酬支出增加百分之十三，經營費用支出增加百分之七，而固定資產投資則增加百分之一百五十。

在一九八五年，生產增值(顯示此行業對本港生產總值所佔比例)增加百分之六，增至一百三十九億三千三百萬元，而一九八四年為一百三十一億三百萬元。

一九八五年調查顯示，以主要運輸組別分析，「與運輸有關服務」佔業務收入及其他入息的最大比例，佔本行業總收入的百分之四十，即二百二十八億三千八百萬元。

「遠洋及沿岸運輸」佔百分之二十二，「空運」佔百分之十五，「陸上客運」佔百分之十二，「陸上貨運」佔百分之五，「海上運輸輔助服務」佔百分之三，「港內水上運輸」佔百分之二，而「陸上運輸輔助服務」佔百分之一。

「陸上客運」佔本行業總生產增值的百分之三十一。其餘的比例中，「遠洋及沿岸運輸」(佔總增值百分之十九)、「空運」(佔總增值百分之十四)，「與運輸有關服務」(佔總增值百分之十二)，「陸上貨運」(佔總增值百分之十一)，「海上運輸輔助服務」(佔總增值百分之七)，「港內水上運輸」(佔總增值百分之四)，及「陸上運輸輔助服務」(佔總增值百分之二)。

與一九八四年比較，以業務收入及其他入息而言，「海上運輸輔助服務」增幅最巨(增百分之二十五)，其次為「港內水上運輸」(增百分之十六)，「陸上客運」(增百分之十五)，「陸上貨運」(增百分之十一)，「陸上運輸輔助服務」(增百分之十)，「空運」(增百分之七)及「與運輸有關服務」(增百分之六)然而，「遠洋及沿岸運輸」則有百分二的輕微下降。

以生產增值計，「海上運輸輔助服務」較一九八四年的增幅最巨（增百分之三十四），其次為「與運輸有關服務」（增百分之十八），「港內水上運輸」（增百分之十五），「陸上客運」（增百分之十二），「陸上貨運」（增百分之九），及「陸上運輸輔助服務」（增百分之四）。另一方面，「遠洋及沿岸運輸」下降百分之八及「空運」下降百分之五。

附表將一九八四年至一九八五年間以主要運輸組別計若干選定的主要統計數字比較。

一九八五年運輸和有關服務統計是一連串同類型統計的其中一項，每年進行一次，目的是確定運輸行業的結構和經營特色，以及修訂這行業對本港生產總值所佔的比例，使切合時宜。蒐集資料包括東主權分類，樓房面積，從業人數，僱員人數，僱員薪酬，營業費用支出，業務收入及其他入息，以及資本支出。

敘述調查的背景資料及方法，以及按主要組別分類與按各經濟變數分析的全部機構主要統計數字分析圖表，均載於「一九八五年運輸及有關服務調查報告」中。報告將於六月中在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處及香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處刊物銷售組發售。報告所載的統計數字有助政府制定政策及私人機構用作決策，經濟分析及市場研究用途。

如對統計結果有所查詢，可與政府統計處運輸及服務行業組聯絡，電話為五一八二三四九二五。

一九八四及八五年各運輸機構及有關服務行業的選定主要統計數字比較

主要組別	機構數目	從業人數	僱員人數	僱員薪酬	經營費用	業務收入		固定資產投資	增值數目
						及	其他收入		
(百萬元)(百萬元) (百萬元)(百萬元)									
陸上客運	1985	20947	51317	29764	1822	3837	6782	10609	4247
	1984	19902	49481	29241	1683	3227	5894	4268	3808
	變動百分率	+5	+4	+2	+8	+19	+15	+149	+12
陸上貨運	1985	9870	25095	14890	605	1469	2718	187	1534
	1984	10837	23300	12217	466	1340	2453	146	1405
	變動百分率	-9	+8	+22	+33	+10	+11	+23	+9

陸上運輸	1985	79	1098	1063	51	179	513	12	327
輔助服務	1984	102	1019	969	43	148	467	21	314
	變動百分率	-23	+8	+10	+20	+21	+10	-43	+4
遠洋及沿岸運輸	1985	401	15097	15081	1352	9555	12121	718	2690
	1984	410	15210	15167	1332	9503	12347	284	2923
	變動百分率	-2	-1	-1	+1	+1	-2	+153	-8
港內水上運輸	1985	747	6738	5640	299	729	1275	133	603
	1984	718	6454	5354	266	638	1097	140	523
	變動百分率	+4	+4	+5	+12	+14	+16	-5	+15
海上運輸	1985	758	6836	6154	347	1243	1917	313	923
輔助服務	1984	626	5392	4842	260	1015	1534	265	688
	變動百分率	+21	+27	+27	+33	+22	+25	+18	+34
空運	1985	50	9388	9388	1470	6218	8571	199	1922
	1984	47	8905	8905	1249	5624	8043	-318	2013
	變動百分率	+6	+5	+5	+18	+11	+7	-163	-5
與運輸有關服務	1985	1960	21875	20956	1114	21141	22838	342	1685
	1984	1838	20577	19820	954	19928	21519	199	1430
	變動百分率	+7	+6	+6	+17	+6	+6	+72	+18
所有運輸組別	1985	34811	137445	102935	7060	44372	56734	12513	13933
	1984	34479	130337	96516	6254	41422	53354	5005	13103
	變動百分率	+1	+5	+7	+13	+7	+6	+150	+6
政府運輸服務	1985	3	1179	1179	162	257	1206	47	851
	1984	3	1156	1156	148	243	1021	78	735
	變動百分率	0	+2	+2	+9	+6	+18	-40	+16

注釋(一)由於以整數計,個別項目合計未必等於總數。

(二)表示變動的數字由未經轉為整數的數字計算。

(三)增值數目計算每一經濟行業對香港生產總值的貢獻,其正確定義載於「一九八五年運輸和有關服務調查」報告中。

政府批出顧問合約 改善堅尼地道彎位

政府已把一份顧問合約批給合樂顧問工程師，進行初步研究和設計域多利兵房連接道路及改善堅尼地道。

建議中的工程包括拉直在堅尼地道的兩個危險彎位，其中一個面對ELECTRIC HOUSE，環繞山谷，另一個則位於MONTGOMERY BLOCK SPUR。此外，並擬興建一條域多利兵房連接道，接連兵房的正義道及ELECTRIC HOUSE以東的堅尼地道。

合約規定顧問工程公司聘用一間環境美化建築師及環境設計師公司（景觀設計城市策劃師）作為顧問專家。

工程預期一九八八年中展開，一九九〇年底完工。

—完—

塑膠業人力調查展開

職業訓練局塑膠業訓練委員會，將於六月十日至二十六日舉行一項人力調查。

訓練委員會已於兩星期前將問卷及註釋文件寄予被邀參予的機構。調查期間，政府統計處之人員將訪問此等機構，協助填寫問卷。

訓練委員會促請僱主合作，提供正確資料。所得資料將用作制訂未來訓練計劃，滿足業內需求。

調查所得資料將嚴守秘密，只用摘要統計數字發表，並不提及任何個別機構。

—完—

香港生產力促進局興建新大樓

工業發展委員會今日（星期二）接納一項建議，為香港生產力促進局興建一座特別設計之大樓，以便該局現時及將來之活動，能集中於一處地方進行。

新大樓將座落於九龍塘及又一村區內，毗鄰新成立的城市理工學院校園。新大樓預期可於一九九〇年落成。

香港生產力促進局實驗室及工場和辦公室目前需租用兩種不同用途的樓宇，並分別在五處不同地點工作。同時由於有計劃擴展其工業服務，所以需要更多工作地方。

工業發展委員會於今日會議上決定，興建一座特別設計之香港生產力促進局大樓，是解決這個問題之最適當長遠辦法。

委員會主席財政司翟克誠於今日會議後表示，新大樓是解決生產力促進局長遠需要的最佳辦法。現時正考慮從發展貸款基金中撥出一筆款項，供興建大樓之用。預計於一九八七年至一九九〇年期內共撥款一億二千五百九十萬元。

今次選擇達之路擴展部份與桃園街交界處為興建地點的好處，是它與生產力促進局各客戶機構間之往來交通便利，與葵涌，荃灣及觀塘工業區之距離相等，兼且區內公共交通設施良好，環境優美，又接近城市理工學院新校園，並有足夠地方作工場及實驗室之用。

翟氏又謂，新大樓總面積約達一萬八千六百平方米，生產力促進局初時將未能佔用全部地方。因此，在該局尚未需佔用到整座大樓之前，計劃將剩餘的地方租予有關行業機構，例如產品設計新顧問服務，應用改良生產工序及其他高科技的有關行業，作為一項暫時性的安排。

—完—

工業發展委員會通過 成立塑膠工業研究中心

工業發展委員會今日（星期二）通過成立一間公司，俾擁有及管理一個支援本港塑膠製造業及有關工業的研究中心。塑膠製造業是本港第三大出口工業，塑膠機械本銷市場規模亦相當龐大。

委員會是根據一間顧問公司在二一九八五年調查本港塑膠製造業所得結論和建議，決定成立該公司。研究認為本港塑膠業技術水平低落，機械設備和維修不足，品質控制缺乏，製模粗糙，產品研究和發展極少，以及未能充分利用現有各類原料。

研究報告警告，若塑膠業不迅速轉向生產高檔貨品，就會更加削弱競爭能力。事實上，由於越來越多產品含有塑料成份，任何改善塑膠業產品水準的工作，都會對本身，以至其他工業，例如電子業，有所幫助。

委員會採納的建議，是成立一間公司，統籌及管理研究中心的運作。中心暫定設於理工學院，初期服務範圍包括：

- 甲． 提供有關原料，產品趨勢和生產技術的資料，
- 乙． 為塑膠製造業人士諮詢其他團體，提供渠道，
- 丙． 提供顧問服務。

此外，研究中心會發展其他工業支援服務，包括實用技術的研究和拓展。

公司經費上細節安排，仍有待與大學及理工撥款委員會磋商，不過部份經費會來自震雄機器廠的一千萬港元慷慨捐贈。中心亦會於提供顧問服務時，酌量收取費用。政府亦會考慮收支預算和未來捐款情況，給予資助。

對於工業發展委員會的決定，主席翟克誠表示：「我們花了很多時間，才能達到決定，採納顧問的建議。不過，我必須感謝理工學院的全力支持和震雄機器廠的慷慨捐贈。」

十七間新資助中學 將於今年九月啓用

今年九月新學年開始時，將有十七間新資助中學開設，其中包括三間職業先修學校。當各中學全面投入服務之後，將可提供一萬九千個資助中學學位。

教育署發言人今日表示，新設的資助中學有六間設在屯門，兩間在元朗，兩間在沙田，兩間在九龍，其餘五間分別設在大埔，將軍澳，荃灣，青衣及長洲。

由下個新學年開始，屯門學生將有機會就讀於設在湖景邨之保良局董玉嫦中學和佛教梁植偉紀念中學，山景邨之仁愛堂田家炳中學和恩平工商會李琳明中學，以及設在第二A區的屯門天主教中學和第卅一區的仁濟醫院中學等。

在元朗的兩間資助中學分別設在朗屏邨的東華三院第十五中學和博愛醫院鄧佩瓊紀念中學。

沙田方面的兩間新學校是設在秦石邨的郭得勝天主教中學，以及馬鞍山的潮州會館中學。

其他在新界開設的資助中學，包括設在將軍澳寶林邨的迦密主恩中學，青衣島長安邨的皇仁舊生會中學，荃灣的紡織學會美國商會胡漢輝職業先修學校，大埔之中華基督教馮梁結紀念職業先修中學，以及長洲之佛教慧因法師紀念中學。

九龍的兩間新中學，分別設在觀塘順天邨的寧波第二中學和九龍灣的香港布廠商會朱石麟職業先修學校。

至於小學建校計劃方面，發言人表示今年九月亦有十二間資助小學啓用，其中四間設在沙田及馬鞍山，兩間在元朗，其他則分別設在屯門，粉嶺，鴨脷洲，鯉魚門，將軍澳及鰂魚涌，共有小學學位二萬三千個。

—完—

港督特別顧問吁請
港人積極面對將來

港督特別顧問鍾逸傑爵士今日（星期二）表示，香港與港人在未來的重要性，將會比歷史上任何時刻為高。

鍾爵士在新界崇德社一九八七至八八年度就職典禮上表示，現時香港人應要了解將來，更加努力地將有關香港前途的中英協議中刻板的文字變成事實。

他說，在香港大眾對社會的關注已見提高，而大眾對罪惡，貪污與清潔等社會問題所抱的態度亦大有轉變；市民的參與已有增加；同時，他們亦要求政府能作出更大的回應。

他說：「我知道在世界沒有其他的城市能像香港有一系列的部門分佈於市內，其作用就只是發放消息，以及作為市民與政府之間溝通的橋樑。」

他說：「你亦不可能在其他城市獲得機會，正如我們在區議會上那麼的踴躍和公開去討論市民的意見和問題，而區議會的議員大部份是民選的。」

最後鍾爵士表示，香港的實力端賴它面對改變和挑戰的應變能力。「我們制定香港的政制，以適應將來；在歷史上的任何時刻，都沒有比現在更清楚的界定我們的將來。」故他認為沒有理由懷疑香港人克服所面對的挑戰的能力。

他說：「至今已經做了不少工作，但成敗繫於我們面對將來和挑戰的態度。」

編輯注意：

鍾爵士演辭全文分放在稿箱備取。一幀鍾爵士主持典禮的圖片經由傳真機發放。

—完—

機場顧問研究 今年稍後展開

一項就有關香港國際機場最大升降量而進行的顧問研究，將於今年稍後展開。

政府發言人今日（星期二）透露：當局與被選定進行研究的顧問公司預料將於不久開始磋商，目的是使到該項研究可於本年末季內展開，並在約十個月後完成。

發言人說：「假設我們能依從這個時間表，政府在一九八八年底將可以知道香港國際機場仍有多少年的生命期，及是否可以透過擴展機場範圍增添其生命期。因此，我們可能在一九八九或一九九〇年，可以積極研究新機場的問題。誠然，以目前的情況及根據現時對需求作出的預測，香港很明顯需要一個新機場，問題祇不過是「在那裏」及「何時」。

民航處將於短期內成立一個機場發展研究組，以監管顧問公司的工作，並處理有關興建新機場的策劃事宜。至於與後者有關的工作，政府發言人解釋，該組會聯同其他有關政府部門關注由合和財團提出的西貢港口／大嶼山發展策略建議書中涉及機場的事宜，並再度研究在四年前擱置的赤鱗角機場興建計劃。

最後，發言人証實，香港就擴展啓德機場設施以及就新機場（無論地點在何處）將來進行的機場發展計劃，均需要顧及中國當局最近宣布在白石洲建機場的計劃，他說：「對於航道及航空交通控制等問題，必然會進行聯絡及彼此合作。」

—完—

立法局明日會議 將提出八項問題

在明（星期三）日的立法局會議上，議員將提出八項問題及處理兩項條例草案。

將進行首讀及二讀的條例草案為一九八七年公眾衛生及文康市政（修訂）（第二號）條例草案及一九八七年度重衡條例草案。

—完—

反非法入境行動 三部門聯手進行

人民入境事務處，警務處及勞工處的調查人員今日（星期二）在尖沙咀東部一間酒樓及一食店展開聯合反非法入境行動。在是次行動中共拘獲三名非法入境者及十一名雙程證持有人，他們涉嫌非法受僱為洗碗碟工人，侍應及雜工。

今日下午二時，入境處調查人員，勞工督察及警務人員聯手對上述酒樓及食店採取突擊行動。酒樓及食店內的侍應，廚房員工及雜工全部須出示身份證明文件，然後與有關酒樓及食店的員工紀錄核對，看看是否相符。

三名非法入境者全屬男性，年約二十一至三十五歲，他們自稱於本月較早時自福建和海豐偷渡來港，其中一人被發現在食店內工作而另兩名在酒樓內工作。

十一名持雙程通行証者為六男五女，年齡由二十六至六十歲，根據調查所得，他們是於今年三月至五月期間抵港，而他們現時的居留期限仍未屆滿，他們被懷疑在上述酒樓及食店內受僱工作已有一段時間。

其中一名持雙程通行証者被發現在一間食店工作而其他則在酒樓工作。

入境處人員仍在調查以了解是否有協助及教唆者牽涉在內。

負責今日行動的人民入境事務處總入境事務主任林東根重申：「非法入境者將不會獲得特赦，他們一經拘獲，定將遣回原地。入境處將繼續聯同其他執法部門加緊執行非法入境的措施，同時並會檢控那些協助及教唆非法入境者在港居留及雙程證持有者在港非法工作的人士。」

林氏提醒各僱主說：「僱主如發現任何可疑的身份證，應在辦公時間內利用入境處調查熱線五—八九三三四四舉報。任何人士假如聘用非法入境者或未經批准而做工者，一經定罪，可被判罰款最高五萬元及入獄一年。」

他補充說：「雙程證持有者只獲准以遊客身份來港旅遊。一如所有其他遊客，他們一概不得在港做工，不論有薪或無薪。任何人士假如違反逗留條件，將會被檢控，一經定罪，可被判最高罰款五千元及入獄兩年。自一九八六年以來，共有九十七名雙程證持有人因未經批准受聘工作而被拘捕，其中八十八人曾被檢控。本年直至五月為止，共有六十九名雙程證持有者因非法工作被拘捕，其中三十三人被檢控。」

編輯注意：

一幀有關圖片經由傳真機發放。

—完—