

政府宣布委任兩部門新署長

政府今日(星期二)宣布，機電工程署署長郭炳基及路政署署長桂詩勤，將分別於本年十一月五日及十二月三日退休。

郭炳基的職位將由傅立新接替，而桂詩勤的職位則由鄺漢生出任。

以上各人的簡歷如下：

郭炳基(五十九歲)

郭炳基於一九五九年十一月加入政府，任職助理電機工程師，他於一九九零年三月晉陞為機電工程署副署長，並於一九九三年二月出任機電工程署署長，直至退休時，郭炳基服務政府共三十四年。

傅立新(五十二歲)

傅立新於一九七七年二月加入政府任職工程師，他於一九八五年十二月獲委為首席助理工務司，一九九零年十一月晉陞為副工務司(工務政策)。

桂詩勤(五十九歲)

桂詩勤於一九五七年六月加入政府，任職見習工程師，他於一九八二年十一月晉陞為首席政府工程師，並於一九八九年十月出任路政署署長。至退休時，桂詩勤服務政府共三十六年。

鄺漢生(五十五歲)

鄺漢生於一九六三年九月加入政府，任職見習工程師，他於一九八八年三月晉陞為政府工程師，一九九二年一月出任首席政府工程師。

— 完 —

公益少年團拼砌海報
列入健力士紀錄大全

約一千五百名公益少年團團員今日(星期二)在銅鑼灣維多利亞公園完成拼砌一幅面積二萬一千九百三十六平方米的海報，打破健力士紀錄大全日本所創的世界紀錄。

整幅海報面積共佔維多利亞公園六個足球場。

原先的世界紀錄是日本拼砌的二萬平方米海報。

在這次活動中，海報的最後部份由教育署署長黃星華、市政局主席梁定邦、國際獅子會港澳303區總監鄭偉泉及其他嘉賓完成。

為要符合列入健力士紀錄大全的資格，他們亦見證整個活動的完成。

教育署發言人表示，整幅海報由二萬六千零四十張(即三百一十乘八十四)約一米乘零點八米的紙咭組成。

在這項刷新世界紀錄活動進行時，教育署發言人說：「拼砌這幅海報的教育價值在於鼓勵和加強青少年對家長、教師和高齡人士的關懷和尊敬。」

海報的設計正好配合一九九四國際家庭年的主題，強調家庭觀念的重要。

該幅巨型海報於活動後會被拆散成約三十萬塊，由公益少年團團員送給家長、教師和高齡長者，藉以表達關懷心意。

教育署特別邀請屋宇地政署技術人員協助，用高科技量度整幅海報的正確面積。

這次活動全部費用三十一萬元由國際獅子會港澳303區贊助。

二十二名香港學生獲頒發
英聯邦學會作文比賽獎項

教育署副署長盧振鏗今日(星期二)指出，英國皇家聯邦學會作文比賽共吸引來自二十七間學校的一百五十九名學生參加。

該一百五十九名學生和來自五十二個國家和地區的一千一百五十間學校約五千六百名學生，進行比賽。

盧振鏗說：「這項比賽不但提高學生對英聯邦的認識，亦鼓勵他們透過英語，交流經驗。」

他說：「雖然英語是香港大部份學生的第二語言，但他們過往一直都取得優秀的成績。」

盧振鏗在主持香港區作文比賽頒獎典禮及頒發國際最高榮譽大獎致辭時作以上表示。

香港區作文比賽是由教育署舉辦及得到英國皇家聯邦學會和香港總商會贊助。

懲教署五十三學童

參加公開考試及格

懲教署轄下壁屋懲教所、歌連臣角懲教所、勵敬教導所及勵新懲教所五十三名學童參加不同公開考試及格，將於星期五（二十九日）獲頒發證書。

他們曾分別參加香港中學會考、公開進修學院、倫敦商會試、倫敦城市工聯會及必文考試。共考獲二十三個優異、四十個良好及九十個及格成績。

西貢政務專員伍靜文將於當日在壁屋懲教所舉行的一項儀式中頒發證書予學童。

自一九七九年至今，共有二千八百零三名犯人曾參加各類公開考試，應付考卷共三千六百七十五份。共先後考取七百七十四個優異、三百六十一個良好及一千八百一十七個及格成績，平均及格率達百分之八十點三二。

編輯注意：

歡迎派員訪攝於星期五（二十九日）下午三時在西貢清水灣道壁屋懲教所舉行的證書頒發儀式。

懲教署將安排若干參加考試的學童接受新聞界訪問。

新聞界如欲訪攝是項頒獎儀式者，需於星期四（二十八日）下午五時前與懲教署新聞組登記，電話：五八二 五一壹八。

該署將備專車接載新聞界代表前往訪攝。請準於下午二時於灣仔港灣道十二號政府綜合大樓地下集合。自行前往者，請於是日下午二時四十五分在壁屋懲教所大閘前集合。

兩名香港公民移送回港服刑

再有兩名香港公民今晚（星期二）由泰國移送回本港繼續服刑。移送任務由懲教署職員負責。

政府發言人今晚（星期二）作上述宣布時表示，這是第二批在外國服刑的香港公民移送回本港服餘下的刑期。第一批共三名香港公民於今年五月由泰國移送回本港服刑。

發言人解釋該移送犯人的安排是按照英國政府及泰國政府就移送犯人和合作執行刑罰事宜所訂協議而作出的。該協議已引伸至本港。

協議的目的是給機會犯人在所屬社會服刑，藉此協助他們更容易改過自新及重投社會。

目前，有五十名在泰國服刑的香港公民已申請回港服刑。預計第三批共四名犯人將於明年一月回港服刑。隨後會有更多犯人被移送回港。

— 完 —

漁農處檢獲懷疑犀牛產品

漁農處在過去一星期的連串行動中，檢獲一批犀牛物品及聲稱含有犀牛成分的藥物。

漁農處助理處長（自然護理及郊野公園）劉善鵬今日（星期二）指出，該處於接獲線報後，於上星期三（十月二十日）開始申請搜查令搜查在本港的五十八間中藥店，結果在二十九間店舖中，檢獲兩隻犀牛角、兩件犀牛角碎片、一批重量約四公斤懷疑犀牛皮、及超過一千小包聲稱含有犀牛成分的中藥。

他說：「所檢獲的貨品，約值十二萬元。而稍後會作出檢控。」

劉善鵬表示，鑑於近期有多宗報導稱在亞洲地區有非法犀牛貿易，漁農處與環境調查社進行討論後，加強取締有關非法活動的執法行動。

他同時提醒市民，不但出入口、藏有和在本港售賣犀牛角及其產品（包括聲稱含犀牛成分的成藥）在港被禁止，同時，任何人士如擁有這些物品均屬犯法。

他說：「市民不應使用或購買犀牛產品，因為除會觸犯法例外，還會危害這些瀕危物種。」

「此外，市民有很大機會購得犀牛膺品。事實上，漁農處在連串行動中亦發現有一些假貨。」

劉善鵬強調，政府會致力打擊在本港的非法犀牛產品貿易，執法行動將會持續進行。

他籲請任何人士如有關於非法犀牛貿易資料，應向漁農處或海關提供，以便可以迅速採取適當行動遏止該等違法活動。

他重申任何觸犯動植物（保護瀕臨絕種生物條例）的人士，最高刑罰初犯罰款是二萬五千元，重犯則罰款五萬元及入獄六個月。

— 完 —

防鼠教育運動下月展開

衛生署將於本年十一月至十二月期間推行一項全港防鼠教育運動，以提醒市民保持環境清潔衛生的重要。

衛生署發言人今日（星期二）說，該項運動是由市政局及區域市政局贊助；主題是「鼠患皆因不潔起，家居清潔鼠遠離」。

發言人呼籲市民支持和合作，採取防止鼠患的措施，避免老鼠破壞樓宇設備和傢具。

他續說：「老鼠不僅是鼠疫和斑疹傷寒等傳染病的媒介，同時亦會傳播腸道傳染病和引致食物中毒。」

宣傳運動期間，衛生署將派發勸告信、宣傳海報及單張予各大廈管理處、酒樓食肆、屋邨和學校。

衛生署亦會設立一條二十四小時粵語電話錄音熱線（電話：七二叁 〇〇一叁），為市民提供有關預防鼠患的訊息及解答市民問題。

市民如需要防治鼠患的意見或協助，可聯絡市政總署或區域市政署各分區防治蟲鼠組人員。

同時，防止鼠患的基本方法是改善環境衛生，令老鼠無法藏匿，並斷絕鼠糧，以控制老鼠生長。

要預防鼠患，市民應採取下列措施：

- * 保持居室清潔。將所有食物貯藏好，垃圾和食物渣滓要放進適當的垃圾桶並蓋好，以斷絕老鼠的食糧；
- * 填塞天花、牆或地面的洞穴。定期清理大件傢俬的底部及檢查隱蔽地方；以消除老鼠藏身之所；
- * 損壞的渠間應從速修理。通風口應裝上堅硬細密的鐵絲網格，以防老鼠進出；和
- * 木門腳應裝上防鼠金屬板，以防老鼠咬破門腳進入屋內。

— 完 —

水務署將改善客戶服務

水務署轄下的七個客戶諮詢中心的服務環境將予以改善，向市民提供更佳的服務。

根據改善計劃，該署位於葵涌興芳路一六六至一七四號葵興政府合署六樓的客戶諮詢中心將首先於十一月一日開始暫停辦公七個星期，以便進行裝修。

該署發言人今日（星期二）說，該中心在裝修工程完竣後，將於本年十二月底重新開放辦公。

其他各個中心的工程將於明年初分期進行。

發言人並表示，用戶如須向該署查詢，可利用該署的諮詢熱線八二四 五〇〇〇或前往下列任何客戶諮詢中心。

- * 灣仔客戶諮詢中心—灣仔告士打道七號入境事務大樓一樓；
- * 筲箕灣客戶諮詢中心—筲箕灣賢文街峻峰花園地下；
- * 觀塘客戶諮詢中心—牛頭角安華街二十一號牛頭角政府合署三樓；
- * 旺角客戶諮詢中心—旺角洗衣街一貳八號地下；
- * 沙田客戶諮詢中心—沙田火車站九廣鐵路大廈二樓；及
- * 大埔客戶諮詢中心—大埔墟汀角路大埔政府合署五樓。

獅子山隧道公路交通流暢

運輸署發言人今日（星期二）表示，雖然有大量車輛繼續使用獅子山隧道公路，但該走廊並未出現嚴重交通問題。

他說，為方便進行重建獅子山隧道公路工程，當局正在該處實施交通管理措施。

該等交通管理措施包括在介乎沙田路與紅梅谷交匯處一段獅子山隧道公路實施潮水式行車安排，將車速限制由每小時七十公里減低至五十公里，及交通改道。

在潮水式行車安排之下，於上午六時至下午四時，有兩條行車線南行往九龍及一條行車線北行往新界。由下午四時起中間行車線的行車方向將變為相反，成為兩條行車線往新界，另加一條行車線往九龍，直至午夜為止，由午夜至上午六時之間，每程方向只有一條行車線。以上安排於每天實施，星期六及舉行日間賽馬日除外。

在星期六及日間賽馬日，中線轉向安排將提前於上午十一時三十分實施。

發言人說：「向駕車人士宣傳來往沙田與九龍的替代路線，以及駕車人士的合作，是令自工程展開以來，交通相對來說仍算暢順的兩個主要因素。」

關於賽馬日的交通措施，發言人說，在日間賽馬開賽前提早更改潮水式行車方向，是在不影響一般道路使用者的情況下，應付主要的交通流向。

他說：「可是，由於傍晚的北行交通較為繁忙，在賽馬完場後更改潮水式行車方向，來遷就駕車離開馬場的人士，是不可接受的，因為會令一般道路使用者受到影響。」

他補充說：「這觀點獲沙田區交通及運輸委員會普遍的支持。」

— 完 —

香港參與推行持續發展環保工作

副規劃環境地政司高傑博表示，政府正考慮與區議會和其他地區組織建立伙伴關係，以推行持續發展而不影響環境的環保工作，這是去年在里約熱內盧舉行的地球高峰會所達成的協議。

他最近代表香港出席兩個關於持續發展和對地球高峰會作跟進的國際會議。

高傑博說：「來自世界各地的代表出席了上月底在英國曼徹斯特舉行的會議，討論將地球高峰會為持續發展所作的藍圖，即議程二十一，轉為行動計劃的方法。」

「部份參與曼徹斯特會議人士的經驗，以及英國一些地區團體所採取的多項措施，均令我印象深刻，不論是私營或公營機構，均對環境問題有更多參與。」

高傑博表示，某些地區政府部門作出了「持續發展宣言」，以及發展執行持續發展計劃的指引。

他說：「他們的部份計劃反映了在香港已開展了的保護環境活動，如政府和保護環境運動委員會所推行的活動。我們會仔細研究英國的經驗，研究是否可以在香港的一區建立試驗夥伴關係。」高傑博表示類似的計劃反映了港督在施政報告中對商界的呼籲，請他們更多參與保護環境的事宜。

高傑博亦代表香港出席了於本月初在曼谷聯合國中心舉行的亞太經社會會議，討論跟進地球高峰會議的區域報告內將檢討的各項問題。

在曼谷的會議上，香港給引證為處理水患和山泥傾瀉的好榜樣，這些都是亞太經社會一些國家的主要環境問題。

高傑博上周出席了在香港舉行的經濟合作及發展組織會議，世界各地的貿易代表團均雲集，研究涉及經濟活躍之非會員國的貿易問題。

在其中一項關於貿易及環境的議程中，高傑博提及於貿易政策中建立「持續性」的需要。他建議各國經濟學家從新檢討出口和資源發展的價值，使他們的貿易數字亦會考慮到出口對環境的影響，例如減少地球變為沙漠和產生溫室效益的代價。

應用研究計劃進展良好

— 完 —

在今年二月開始推行的應用研究發展計劃使香港的應用研究及發展活動得以加速發展。

工業署助理署長楊立門今日（星期二）在香港城市理工學院工業學會的午餐會上向一班工業家和商家致辭時作上述表示。

楊立門說應用研究計劃得到政府預先撥款二億元作為基金，目的是增加香港現時屈指可數的應用研究及發展活動。

他說：「這項計劃最終的目的，是提高本地工業的科技水平，從而增加其競爭能力，並促進香港的經濟發展。」

他說截至目前為止，計劃共收到十六份申請書和超過二百個詳細的查詢。

申請的項目包括電腦軟件、電子用品、環保產品、機器、保安設備和電話裝置。

楊立門說：「香港應用研究發展基金有限公司審理申請的進度良好，並已批准其中一項申請。」

「另外有三項申請的審議工作亦已接近完成，我們希望可在不久批准這些申請。」

楊立門說所有根據香港公司條例註冊成立的公司或香港法例成立的法定團體，而又在香港進行研究發展的均可申請這項計劃。

他說：「當局會以申請計劃的科技水平和商業潛質作為評估的標準。」

「所批的款項可達計劃的一半費用，並會分期按議訂的時間分還給申請成功的公司。」

申請表格可向九龍廣東道五號海洋中心十四樓一四四五室香港應用研究發展基金有限公司索取。

填妥的申請表可郵寄或親自交回香港應用研究發展基金有限公司。查詢可致電七三七 二貳〇六。

社署提供更多老人服務

為配合老年人口增加而設的各項服務和設施當中，包括發展一個有七間護養院、一千四百張病床的網絡，和增加八百個護理安老宿位，以照顧健康衰退的老人。

社會福利署署長冼德勤今日（星期二）主持觀塘救世軍德田安老院開幕典禮時，作上述表示。

他並說，社署亦同時決定成立一個特別工作小組，研究可以及應該再採取什麼措施，來為老人提供綜合服務，以及研究現時的社區支援服務是否足夠。

「我相信在未來數年內，老人服務必定會有顯著的改善。」

政府致力為高齡市民提供更多服務。港督在去年承諾達成社會福利白皮書所訂的主要目標，其中包括在不遲於一九九七年增設四十四支家務助理隊、五千個護理安老宿位、七十間老人中心、二十間日間護理中心和十四間老人服務中心。

他說：「港督在本月初所發表的施政報告中，申明安享晚年是每個人應有的權利，政府必須採取主動展開一項意義深遠的計劃，改善老人的福利。」

— 完 —

西九龍走廊最後一段合約簽署

西九龍走廊最後一段的建築工程合約在今日（星期二）簽署後，將於下月初動工興建。

該份價值三億九千九百萬元的合約，由路政署署長桂詩勳及承建商代表簽署，規定承建商須於三十四個月內完工。

路政署高級工程師（九龍區）梁堯基表示，該工程合約名為西九龍走廊油麻地段第二期及相連的行人天橋和隧道系統，主要分為兩部分。

第一部分是沿櫻桃街興建一條長約四百米的雙線行車上行斜道，連接渡船街北行行車道與大角咀道現有的北行架空道路。

第二部分包括拆卸現時加士居道天橋部分橋面，以及興建一段長約六百五十米的雙程雙線天橋伸延部分，橫跨高打老道，連接渡船街近登打士街交界的路面。

現有的兩條隧道會拆除，但會分別在高打老道、登打士街及駿發花園興建兩條橫跨渡船街的新行人天橋及一條橫過渡船街的行人隧道。這些新的行人過路設施，主要是配合西九龍填海區未來的發展而建造。

梁堯基說，為了減低對鄰近樓宇造成的噪音影響，架空道路其中一些路段將會豎設三米高的隔音屏障，而整條走廊路面將會鋪上噪音消滅物料。

他補充說，工程經過非常詳細的策劃，在拆除現有加士居道天橋部分橋面之前，會建造兩處臨時的鋼斜路。

此外，在現時油麻地避風塘防波堤一塊因進行西九龍填海而得的三十五米闊土地上，當局將會建造沿渡船街北行的臨時行車道。

西九龍走廊油麻地段的第一期工程已於九二年六月動工，預計九四年年尾完成。第一期工程是沿塘尾道及渡船街，在介乎弼街與鼓油街之間興建一條七百米長、八點三九米闊的雙線南行架空道路。

西九龍走廊最後一段油蔴地段工程竣工時，加士居道天橋與美孚之間將有一條暢通無阻的路線。

該路線對應付西九龍快速公路及西區海底隧道帶來的交通流量亦十分重要。西九龍快速公路及西區海底隧道將分別於九六年年底及九七年初落成。

— 完 —

勞處處長九二年年報出版

勞工處最近以嶄新形式出版了一九九二年勞工處處長報告，內容更加豐富。

勞工處處長霍羅兆貞在報告的「前言」部份表示，報告收納了關於整體勞工市場及其他有關課題，如勞動人口參與等的資料。

她說：「擴充報告內容的目的，是希望讀者能根據正在轉變中的香港經濟及勞工情況作為背景，在較廣的層面去了解勞工問題。」

霍羅兆貞指出，對勞工事務來說，一九九二年是繁忙的一年。年內實施了多達十七項新訂或修訂法例，涉及勞工處四個主要工作範疇，即勞資關係，工作安全與健康，僱傭及僱員權利和利益的保障。

她補充說：「我們期望在促進及保持良好勞資關係以及改善工作安全和健康方面，獲得僱主及工人更大的支持。」

這份年報主要分為四章，包括概況、香港的勞工概況、勞工法例及國際勞工事務和香港的勞工行政管理。

各章詳述了年內所制定的各項法例和新訂行政措施。第三及第四章闡述了勞工處在上述四個主要工作範疇內為工人提供較佳保障，教育及服務方面不斷作出的努力。

報告內亦包括有三十二個圖表，介紹香港勞工概況的有關統計。

勞工處新聞及公共關係科已陸續派發年報給政府各部門、本地法定團體及委員會、領事館和外國駐港代表、職工會及其他組織、教育學院、圖書館及與本港有接觸的海外機構。

市民亦可在辦公時間內前往中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十六樓勞工處新聞及公共關係科索取。

元朗周四暫停供應食水

元朗區部分樓宇的食水供應星期四（十月二十八日）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行水管測漏試驗。

受影響範圍包括位於青山公路元朗段、大棠路、教育路和鐘聲徑的全部樓宇。

— 完 —

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九三年十月二十六日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q三四三

申請額：二七八〇 百萬港元

投標額：一〇〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之二點七五

最高接納惠率：百分之二點七七

分配比例：約百分之十七

平均投標惠率：百分之二點七八

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H三七六

申請額：二六二〇 百萬港元

投標額：四〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之二點八六

最高接納惠率：百分之二點八七

分配比例：約百分之六十

平均投標惠率：百分之二點九〇

香港政府外匯基金票據

在一九九三年十一月一日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九三年十一月二日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q三四四

發行日期：一九九三年十一月三日

屆滿日期：一九九四年二月二日

期限：九十一日

發行額：一〇〇〇+二〇〇 百萬港元

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Y三九五

發行日期：一九九三年十一月三日

屆滿日期：一九九四年十一月二日

期限：三百六十四日

發行額：三〇〇+九〇 百萬港元

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年十月二十六日

		百萬元計
開市戶口結餘		三九二〇
流動資金調節機制償還款額		減九二〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘		三〇〇〇
今日淨注資／抽離款額		無
流動資金調節機制今日運作效果		減二〇
收市戶口結餘		二九八〇
流動資金調節機制息率		
	借入	放出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數 (THI) : 113.2 *+0.1* 26.10.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點九九厘
一個月屆滿	二點七六厘
三個月屆滿	二點七三厘
六個月屆滿	二點八三厘
十二個月屆滿	三點一〇厘

外匯基金債券／香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十三個月	二四一一	四點六二五厘	一〇一點五一	三點一九厘
十六個月	二五〇二	四點七五厘	一〇一點八一	三點三五厘
十九個月	二五〇五	三點七五厘	一〇〇點二八	三點六〇厘
二十二個月	二五〇八	四點六二五厘	一〇一點六七	三點六九厘
三十六個月	三六一〇	四點二〇厘	一〇〇點一八	四點一八厘

總成交額

三百一十七億四千六百萬元。

九三年第二季交通投訴個案較以前為多

交通投訴組在一九九三年四月一日至一九九三年六月三十日期間共接獲三千零五十六宗投訴／建議，與上季的二千五百八十七宗比較，上升了百分之十八。

投訴／建議的增加，主要可歸因於涉及下述幾個方面的投訴的增加：中巴服務（由一百七十二宗增至二百二十三宗，上升百分之三十）；九巴服務（由二百一十八宗增至三百零一宗，上升百分之三十八）；渡輪服務（由十五宗增至四十三宗，上升百分之一百八十七）；綠色專線小巴服務（由一百零一宗增至一百四十七宗，上升百分之四十六）；交通情況（由四百五十九宗增至五百三十九宗，上升百分之十七）；的士違法行為（由六百零三宗增至六百七十六宗，上升百分之十二）及執法行動（由四百八十七宗增至五百九十一宗，上升百分之二十一）。

涉及渡輪服務的投訴中約有一半與屯門及市區間的渡輪服務有關。交通諮詢委員會注意到香港油蔴地小輪船有限公司於一九九三年九月三十日正式於屯門至中環的航線中使用兩艘雙體船，並計劃於不久的將來，提供來往屯門和灣仔之間的六個月試驗性質飛翔船服務。委員會亦注意到上述屯門至中環航線的新的雙體船服務是受歡迎的。

在檢討期間內，涉及綠色專線小巴服務的投訴數目的增加與該種服務的水平不足有很大關係。

— 完 —

香港教育專上學院

宣布委任首位院長

香港教育專上學院臨時管理委員會今日（星期二）宣布委任梁志強教授為該院候任院長。

梁志強教授擔任香港大學文學院院長一職，至本年七月已達五年半之久，現時為該校地理及地質學系系主任。

預料他將於明年初正式上任。

香港教育專上學院臨時管理委員會主席葉錫安今早在記者會上宣布該項任命時說，選拔院長的遴選委員會得到海外師資訓練專家的協助，而公務員叙用委員會亦派員出席觀察選拔工作；遴選委員會認為梁教授合符該職位的嚴格要求。

他說：「梁教授是一位資深及具有國際地位的學術界人士，富有行政經驗，並且非常了解本地情況。」

「臨時管理委員會有信心他能夠令香港教育專上學院有一個良好的開始，並可以協助教育專上學院完成其工作目標。」

梁教授畢業於香港大學，並在美國芝加哥大學獲得博士學位。

他自一九七三年起一直任教於香港大學地理及地質學系，並於一九八八年出任香港大學文學院院長。

梁教授於本港及海外均享有崇高的學術地位。

他近來亦積極參與社會服務，現時為交通諮詢委員會主席、城市規劃委員會成員及選區分界及選舉事務委員會委員。

葉錫安說：「他在專上教育方面的經驗與及對政府運作的知識，定能協助達致教育統籌委員會第五號報告書的目標，整體提昇師資訓練的質素。」

梁教授於記者招待會上表示，他很高興能夠擔任這一份具有挑戰性的工作。

他說：「這份工作具有挑戰性的原因，是院長需帶領學院朝正確的方向邁進，使其能成為香港一個提供優質教師培訓及延續專業訓練的中心。」

「要達致這個目標，最重要的是在策劃方面富有想像力和小心，確保與將來的發展順利銜接，及提供良好的發展基礎。」

他表示盼望參與新學院的策劃工作，並與職員會面商討實際的安排。

交諮會考慮電車和大嶼山的士加價

交通諮詢委員會今日（星期二）討論香港電車有限公司和大嶼山的士聯會的加價申請。

委員會亦考慮了警方提交的調整拖車和存放汽車收費建議。

委員獲悉進行興建三號幹線郊野公園段的策略。

關於電車的加價申請，委員得悉香港電車有限公司申請將成人車費加兩角，新票價為一元二角，小童車費加一角，新票價為六角，以彌補上漲的經營成本和改善服務。香港電車有限公司已超過三年未有申請增加車費。

建議中百分之二十的車費增長，是明顯低於在一九九〇年八月（即上次收費調整日期）至一九九三年十二月（即今次預計調整收費日期）期間的百分之三十六點四的預算通脹率增長。

這是由於香港電車有限公司成功引進了多項節約設施，使經營成本的升幅在這段期間維持在百分之十五。

委員會得悉電車公司正準備為六十五歲或以上的年長乘客提供全日的半價車費優惠計劃，由加價日起生效。

電車較其他交通工具更能吸引年長乘客。為了使電車公司可以應付優惠計劃的成本，政府將會考慮免除該公司東區車廠的一九九四年租金，總值為二百萬元。

在改善服務方面，該公司最近已展開一項大規模修建電車站計劃，並裝置全天候屏障。

較早時該公司已完成一項車身修整計劃，將所有電車車殼翻新和以更舒適的膠椅取代了電車上層的木椅。

為了要減低電力和其他經營成本，電車公司建議在電車內採用新的車速控制系統，取替現存的手動控制系統。電車有限公司增加車費的申請已獲交通諮詢委員會贊同。

關於大嶼山的士聯會增加車費的申請，委員會得悉該會要求百分之二十五的增幅，以彌補自上次於一九九二年十一月大嶼山的士車費調整以來上漲的經營成本。

經考慮了增加車費的四個基本原則，即該行業的財務可行性、車費與其他公共交通工具的收費差距、服務的供應量和公眾接受程度，交通諮詢委員會建議由一九九四年一月起大嶼山的士增加車費百分之十二點五。交通諮詢委員會的加價建議幅度將會使大嶼山的士經營人士的實際收入可以普遍地維持在一九九二年十一月的水平。

大嶼山的士的現行車費和交通諮詢委員會建議的新車費如下：

	現行收費	建議收費
首兩公里的落旗收費	八元	九元
以後每五分一公里收費	八角	九角

每分鐘等候時間收費

八角

九角

每件行李、動物或禽畜附加費

三元

四元

電召的士服務附加費

三元

五元

交通諮詢委員會對於上述兩項增加車費申請的建議將提交行政局審議。

關於拖車和儲存汽車修訂收費建議，委員會得悉現時每次拖車一百一十元的收費，和儲存汽車每日三十五元的收費已十年未有作出調整。

這些低廉收費並未有對違例泊車或濫用警方拖走壞車的司機起阻嚇作用。

為了再起阻嚇作用及使警方的拖車收費與市場的收費一致，交通諮詢委員會贊同調整收費並採用一項基於車輛總重量而作出的收費比例。建議中的收費對於五點五噸以下的車輛是三百五十元，五點五噸至二十四噸的車輛收費是九百三十元，超過二十四噸車輛的收費是一千二百八十元。新的存放汽車收費是每日二百四十五元。

新收費在行政局和立法局通過後會立即生效。

委員亦得悉進行興建三號幹線郊野公園段的策略。

委員會獲悉政府有意在今年底為建議的建造、營辦及移交專營權招標。

— 完 —