

除夕公共交通延長服務

運輸署今日(星期四)呼籲市民，於除夕晚上應盡量使用公共交通服務，該等服務大都會加班行走及延長服務時間。

九廣鐵路、輕便鐵路、來往愛丁堡廣場與尖沙咀的天星小輪服務以及來往中區與佐敦道的油蔴地乘客/車輛渡輪服務，將行走至凌晨一時左右。

山頂纜車將服務至凌晨一時三十分，而電車服務(繞經跑馬地路線除外)則於凌晨二時收車。

由中區往梅高(經坪洲)以及由中區往長洲(經南丫島榕樹灣)的特別小輪服務，將分別於凌晨一時及凌晨一時十五分開出。

另外，港九兩地多綫巴士及專線小巴亦會延長服務時間。

港島方面，中巴第四、七十及九十號最後一班將於凌晨一時由中區開出；而第二、七、十、二十三、七十二、九十二、九十六及九十七號由中區、西區或銅鑼灣開出的尾班車時間，分別為凌晨二時、凌晨二時三十分、凌晨一時五十分、凌晨一時十五分、凌晨一時三十分、午夜、凌晨十二時二十七分及凌晨一時。

九龍方面，九巴十一條路線會延遲收車時間由三十分鐘至一小時三十分鐘不等，這等路線為一A、五、五C、六、八十K、八十M、八十一K、八十二M、八十五K、八十八K及九十三A號。

通宵隧道巴士第一貳一及一貳二號亦會加班行走。

專線小巴方面，在九龍、第三十七M號將通宵行走；第十八及五十三M號將於凌晨一時收車；第三、八、十一M、三十A及三十M號於凌晨一時三十分收車；而第六、七、二十二M、三十一M及五十一M號收車時間則為凌晨二時。

新界方面，專線小巴第六十七K號將於晚上十一時停止服務；第六十五K及六十六K號將於午夜停止行走；而第六十K號則於凌晨一時二十分收車；第二十K及二十二K號將於一時三十分左右停止服務。

另外，由於中區及尖沙咀在除夕夜實施特別交通措施，下列各途經該兩區的巴士及專線小巴將須改道行駛：

中巴第五B、十、二十、二十一及八十一M號及港島專線小巴第二十八號

由十二月三十一日下午七時至一月三日上午六時

中巴第五、五A、十A、二十二及七八一號

除夕晚上七時以後

中巴第二十三A及二十六號

由十二月三十一日下午六時至一月二日尾班車

中巴第四十M號及隧道巴士第一〇三號

由十二月三十一日下午六時三十分至一月二日尾班車

機場通天巴士第A二號

由十二月三十一日下午七時至一月二日尾班車

此外，如有需要，在除夕晚上八時起，九巴第一、一A、一K、二、二C、二K、三、三C、三E、五、五C、六、六A、七、八、八A、九、十三、二十六、二十八、八十一、二〇八號，機場通天巴士第A一號以及九龍專線小巴第三、六、七、八及三十一M號將會改道行駛；而九巴第二〇二號，九龍專線小巴第一及一M號將暫停服務。

九巴第二〇二號停止服務期間，第二〇八號將會途經中國客運碼頭。

| 完 |

和合石建火葬場

政府將在和合石建火葬場。

工程包括興建一座火葬場建築物，設有兩個雙頭焚化爐、一個中式禮堂、一個西式禮堂、一個殮房、辦事處及附屬設施。

工程預料於明年二月展開，一九九〇年六月完成。

建築署現正招標承投此項工程，截標日期是明年一月十三日正午。

| 完 | 二

路路通壓軸項目
周六假維園舉行

「路路通」座談會及音樂會星期六（十二月三十一日）下午二時至五時在銅鑼灣維多利亞公園舉行。

以上兩項活動都是由香港電台和扶輪社合辦的「路路通」職業司機眼中的香港計劃的壓軸節目。

座談會於下午二時至三時舉行，主題為「路路通妙計良方」。

嘉賓講者有交通諮詢委員會主席譚惠珠和中文大學社會系講師鄧龍威博士。

屆時將有約一百名各職業司機出席。會上更將公布「路路通」計劃的初步結論。

至於「路路通」音樂會則於下午三時開始，為所有曾參與「路路通」計劃的人士提供娛樂。

表演歌星包括 MARIA CORDERO、杜德偉、林憶蓮、李達成和周慧敏。

編輯注意：

「路路通」座談會及音樂會本星期六（十二月三十一日）下午二時舉行。歡迎派員訪攝。

改善西貢供水系統
建築工程招標承投

水務署將改善西貢供水系統，以應付區內現有及新發展日增的需求。

工程包括在北港凹興建一座容量一萬五千立方米的食水配水庫，以及沿康村路和康健路敷設總長度約三千九百米的食水管，這些水管的直徑由四百毫米至七百毫米不等。

新食水配水庫和水管用以改善北圍到北潭涌的供水系統。

工程將於明年三月展開，預期十八個月完成。

水務署現招標承投上述工程，截標日期為明年一月十三日正午。

電船出租費一月一日起調整

運輸署宣布，由星期日（一月一日）起調整電船出租之最高收費。

調整後的收費如下：

出租時間	有牌載三十至五十個乘客之電船	有牌載超過五十個乘客之電船
一、不超過四十分鐘	八十五元	一〇四元
二、四十分鐘至一小時	一三〇元	一五六元
三、其後每二十分鐘或不足二十分鐘	四十六元	五十二元

航程	有牌載三十至五十個乘客之電船	有牌載超過五十個乘客之電船
四、短程（不超過四十分鐘）	八十五元	一〇四元
五、中程（不超過一小時）	一三〇元	一五六元
六、長程（超過一小時）	一六九元	二〇八元

——完——

就業常識問答比賽

鼓勵學生留心擇業

勞工處處長夏文德今日（星期四）表示，參加周年就業常識問答比賽的學生及學校數目不斷增加，正好反映出他們日益重視選擇合適的職業。

夏文德在八八年度就業常識問答比賽的頒獎典禮中致辭時指出，這項活動可以鼓勵學生透過積極搜集有關的職業及升學資料，及早為自己的前途作周詳計劃。

他說該項比賽是勞工處擇業輔導組每年為中三至中五學生舉辦的一項大型比賽，今年共吸引了二百五十三間中學超過十一萬五千名學生參加。

今次獎項分配與往年略有不同，不再設獎予三間總分最高的學校，代之而頒獎予中三、中四及中五三個級別中各自最高平均分的三間學校。

夏文德說：「我們希望這項安排可鼓勵校方讓較低班的學生參加比賽，而不需憂慮他們會影響學校得獎的機會。」

他補充說：「我們認為要鼓勵初中學生從小開始計劃他們未來的職業。」

夏文德亦對比賽贊助商信興電器貿易有限公司在過往三年對該項活動的慷慨支持表示感謝，同時亦多謝政府電腦資料處理處為參賽者進行評分工作。

另一位主禮嘉賓，信與公司的副董事總經理唐基良在致辭時亦贊同夏文德的意見。他認為年青人選擇適合自己的職業及安於本業，從而積聚足夠的經驗和技能，是非常重要的。

他說：「擇業輔導組的工作尤為重要，它可以協助和鼓勵年青人選擇一種自己喜歡的職業。」

在今年的比賽中，威靈頓中學分別在中三及中四組別奪得冠軍，而張振興伉儷書院則獲得中五組別的冠軍。

三名得分最高的學生每人獲贈一部樂聲牌電子繪圖機。他們是新界鄉議局元朗區中學的王妙心、張振興伉儷書院的簡錫堅和聖母無玷聖心書院的葉韻德。

另七名學生每人獲贈樂聲牌高級耳筒卡式機一部，而其他一百名學生則獲贈太陽能電子計算機。

編輯注意：頒獎典禮圖片經傳真機發放並放新聞處稿箱備取。

元朗太平濟醮慶典周六舉行

新界政務署長孫明揚十二月三十一日（星期六）為元朗橫洲舉行的太平濟醮主持啓壇儀式。

這個八年一度的建醮慶典由屏山橫洲六條村合辦，目的是祈求合境平安。打醮維持三日四夜，而整個慶典的高潮是一月二日（星期一）舉行的大型巡遊節目。巡遊隊伍將由橫洲出發，並途經元朗市中心。

新界警務處長史務實和新界鄉議局主席劉皇發亦將出席打醮的啓壇儀式，及主持金龍點睛。

儀式將於星期六下午四時半在橫洲福慶村舉行，歡迎派員訪攝。

觀塘環改會明日會議 談觀塘繞道環境影響

觀塘區議會屬下環境改善委員會明日(星期五)舉行會議，會上各委員將獲悉有關觀塘繞道第二期工程的環境影響研究結果及建議。

觀塘繞道第二期工程預期於一九九一年竣工，將連接偉業街與啓福臨時房屋區。

有關的環境研究，重點落在新道路系統可能帶來的空氣污染及噪音影響，特別關注到對主要新道路系統附近一帶的住宅及其他敏感用地的影響方面。

會上亦會考慮通過一份宣傳及執法計劃，以對付非法販賣活動及商戶佔用行人路擺放貨物及招牌所引致的行人路阻塞問題。

一份關於佐敦谷垃圾堆填區的最新情況報告，亦將於會上提交予各委員省覽。

其他議程尚有更換防火糾察隊滅火器事宜、舉辦防火運動的撥款申請、觀塘區工務計劃工程及小規模環境改善工程的進展報告。

編輯注意：

觀塘區議會屬下環境改善委員會明日(星期五)下午二時半在同仁街觀塘政府合署四樓會議室舉行會議，歡迎派員蒞臨。

— 完 —

地政工務司簡述來年工作目標

地政工務司班禮士今日(星期四)表示，該科明年其中一項優先處理的工作是設立一個渠務署，處理污水渠敷設計劃和防洪工作。

班禮士在新聞簡報會中談及地政工務科明年的工作時說，他亦希望能夠與廣東省水務當局達成協議，在目前的供水協議到期後能夠安排一個超越一九九四年的長遠供水計劃。

地政工務科亦希望能夠提供滿意的工業用地數量和制訂一項計劃，撥出更多商業和寫字樓用地，以舒緩在未來十年預計的短缺。該科並會處理和審核四至五個由土地發展公司進行的大型市區重建計劃。

班禮士表示，地政工務科屬下的地政部將於新財政年度開始之前，就一九八九至九零年的批地計劃，與中英土地委員會取得協議。

他說：「在屋宇政策及立法方面，地政部於明年的目標為透過採取新的執法措施，包括即時清拆及加強檢控，更有效地管制未經許可的建築工程。」

「有關對戰前及戰後初期私人樓宇的結構安全調查，將於明年展開。」

班禮士亦謂，至於對青衣潛在危險裝置進行的重估工作，將於三月完成，有關報告書將會公布，評估結果可能會令有關當局有需要對青衣島重新進行規劃。

此外，鄉郊規劃及改善策略研究亦會於明年完成，該研究旨在為新界鄉郊地區改善工作提供一個組織架構，並對貨櫃碼頭及其有關輔助設施的土地需求進行檢討。

為配合有關污染問題的白皮書，環境部擬訂立一套全港性的空氣質素管制計劃以對付空氣污染問題，及一套廢物處理計劃，令現有的焚化爐可以逐步關閉。

環境部並會致力在各學校推行減低噪音計劃，及更有效地管制打樁及其他建築工程引致的噪音。

它又會在現有的水質管制區內執行水污染管制條例中的管制條文，及在牛尾海和將軍澳另設立兩個水質管制區，同時並會採取措施，改善港島南區的經憲示海灘的水質。

班禮士又表示，都會計劃及港口及機場發展策略研究均會於一九八九年底完成。

他說：「這兩項研究會為都會區制訂一個廣泛而長遠的土地用途及運輸模式，以及制訂分期提供港口和機場設施及有關土地用途和基本設施的長遠策略。」

此外，班禮士並就地政工務科在一九八八年內的主要發展作出總結。

— 完 —