



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九七九年十二月十日

星期一

目錄

職業資料展覽閉幕	……	第一頁
善用學校圖書館	……	第二頁
九龍城區停水時間	……	第三頁
跨港交通研究	……	第三頁
水塘堤壩行人道重建	……	第四頁
西洋菜街一段下週二起封閉	……	第五頁
工商署長歡迎日本投資訪問團	……	第五頁
工商署工業副總監榮休	……	第六頁

職業資料展覽閉幕
入場觀眾達十二萬

，勞工處主辦之職業資料展覽今日（星期一）圓滿閉幕，過去十天參觀人數達十二萬，為歷屆之紀錄。

過去兩屆，該展覽均吸引超過十萬人前往參觀。

勞工處處長韓達誠之夫人於閉幕儀式中，致送紀念品一份給本屆職業資料展覽之第十萬名參觀者，該位參觀者是篤信中學一名中五學生馮約翰君。

同時，韓達誠處長亦對各參展者及協助籌備展覽之有關機構與政府部門各送一面錦旗，以示謝意。

韓氏於致閉幕詞時指出之本屆展覽十分成功，有賴各參展機構之努力。

他說：「歷屆職業資料展覽之成功，可反映出此項展覽甚受歡迎，且能滿足本港青年之需求。本人可向各位保證，本處將再接再勵舉辦這項展覽，使其更趨完善，及提供更多就業資料。」

韓氏對各參展者自資裝設其攤位及安排人員在場解答一切諮詢，表示謝意。

他說：「各攤位人員之工作均十分出色，使一般青年能獲得所需之資料。」

編輯注意：勞工處處長韓達誠之夫人致送本屆展覽第十萬名參觀者馮約翰君一份紀念品之圖片，可在拱北行六樓政府新聞處新聞稿箱內取用。

學生善用學校圖書館
可加強思考增廣學習

副總督學莫何婉穎今日（星期一）稱，學校圖書館應逐漸發展成爲一個學習實驗室，利用其資源加強學生的思考力，及增廣他們學習的機會。

莫女士在圖書館主任在職訓練課程舉行開幕儀式中致詞，作以上表示。

在談及改善學校圖書館服務的計劃時，莫女士說，此足以反映對學校圖書館的觀念與作用的轉變。

她說：「學校圖書館應該是一個學習中心，而非只是借書或做家課的地方。」

莫女士說：「圖書館主任亦爲教職員的一份子，而你們的職責是幫助其他教師尋求有關的資料，以增強他們的教學方式。」

訓練課程是由教育司署及香港大學校外課程部聯合舉辦，假中環永安中心校外課程部舉行，參加者有來自官立及津貼中學的圖書館主任共九十人。

課程的目的是幫助這批新委任的圖書館主任熟習日常工作程序，基本管理原則及如何利用圖書館的資源去配合學校課程的需要。

課程包括講座、實習、研討會及參觀學校與公立圖書館。講座將由教育司署圖書館組人員，及公立與學校圖書館的在職管理員主講。

在課程完畢後，將舉行展覽會以展出學員的成績。

九龍城停水時間

水務署今（星期一）日宣佈，九龍城區若干樓宇，將於星期五（十四日）晚上十時，至翌晨（星期六）上午六時，暫停食水供應八小時，以便進行水務裝署工作。

停水樓宇位於書院道及介乎喇沙利道與嘉林邊道間之一段界限街。

跨港交通研究

工務司署今日委任一個顧問集團，進行研究是否需要增建貫通港九之通道，及在何處興建最為適合。

該項研究將評估若增設貫通港九之通道，對整個交通網，尤其是對連接該通道兩端的道路，會有何影響。

是項研究合約價值五百五十萬元，今日（星期一）由工務司署工程拓展署署長施德，及施偉拔公司總經理夏葆信簽署。夏氏為由施偉拔公司、莫希臣遠東顧問工程及 CHRISTIANI NIELSEN 三間公司組成的顧問團之代表。

海底隧道自一九七二年開放通車以來，每日使用該隧道的車輛數目顯著增加，現已差不多達到飽和程度。在上、下班時間，隧道內及隧道兩端的道路，經常都出現擠塞情況。

在以往作出的研究中，曾建議用各種不同的方法，去貫通港九兩地。此等建議包括興建一條連接港島堅尼地城及九龍半島西面的通道，以及建築一度橋樑，連接鯉魚門及港島東部。

施德署長表示：今次的研究，是第一個全面性跨港交通研究。以往只是就個別建議作出研究。

行。 今次的交通研究將於一九八〇年一月開始，分兩期進行。

他說：「第一期是研究短期的解決辦法，包括如果增加現有海底隧道目前的容車量，對連接隧道兩端的道路有何影響，以及現時汽車渡海小輪服務情況及能否加以改善及擴充，以盡量減少來往港九交通的阻塞。」

他繼續稱：「研究開始後三個月，顧問公司將提交草擬報告書，就此等短期解決辦法作出建議。」

「第二期則將研究長期解決計劃，包括所有貫通港九交通計劃之可能性。研究結果及長期解決方法之建議，將在第一期報告書完成後十二個月提交。」

海底隧道公司最近建議在隧道內加建一層，以增加容車量。

香港仔水塘下壩 行人道短期重建

港島西南面的香港仔水塘下堤壩行人道，將於短期內重建。

工務司署今（星期一）日批出一份價值逾四十五萬八千元之合約，給予怡益工程有限公司。

該工程包括重建一條跨越溢水道之行人道，及將壩頂上之行人道增高。

工務司署發言人說：「該行人道將會擴大在溢水道上的水道範圍，及將配合該水塘現有的安全標準。」

是項工程約需時五個月完成。

一段西洋菜街
下週二暫封閉

運輸署今日（星期一）宣佈：介乎旺角道與亞皆老街的一段西洋菜街，將由本月十一日（星期二）起，至十三日（星期四）止，由午夜至翌晨六時暫時予以封閉。

是項措施旨在方便在該段道路進行修路工程。

上述地區屆時將設有適當交通標誌指導駕車人士。

工商署署長歡迎 日本投資訪問團

工商署署長杜華，今（十二月十日）日向現正在港訪問的日本工業投資訪問團表示，該署最關切的事，是介紹香港能提供些甚麼作為日本工業在國外投資的地方。杜華在工商署向訪問團二十四名團員致歡迎詞說：「過去二十年，我們目睹你們輸往香港市場的出口貨物有大幅度的增長。雖然日本在本港有若干工業投資，但絕不能與日本公司在亞洲其他地區的業務比較。」

杜華說：「可能有多項理由導致上述情形出現，但情況已有改變，本人十分高興你們現時來港作最新的評價。」杜華於結束其歡迎詞時表示：「本人相信，你們會發現到，基於各種原因，香港與同一區域的其他很多地方比較下，香港相對的優點已有相當的增加。本人深信你們是次訪問將會發現香港能提供很多機會予日本工業。」

隨後，工商署及貿易發展局人員向訪問團概括介紹香港工商業發展情況。訪問團並參觀葵涌貨櫃碼頭及兩間工廠。

工商署工業副總監潘達榮休

工商署人員今日（星期一）歡送他們行將退休的工業副總監潘達。

潘達曾在政府服務二十三年，而其中二十年任職於工商署。

於一項在九龍海洋大廈工商署舉行的儀式中，工商署署長杜華，代表同僚致送一份紀念品給潘達。杜華在致詞時感謝潘達在香港服務期間的熱心、勤奮及忠誠的表現。

潘達在一九五六年加入政府任勞工督察，一九五九年被委任為助理貿易主任，一九七三年三月，由貿易主任級晉升至工商署助理處長級，在一九七七年被擢升為現時的工商署工業副總監職位。

潘達曾數度出任署理工商署總監，並兩度被委任為署理工商署署長。