

重建校舍計劃
興建更多學校
均衡各區供求

根據一項重建校舍計劃以使每區學位的供求更趨平衡，政府將進行興建十五所標準中學，每所有廿四間課室，十二間特別室及一個禮堂，用以取代十八所未符合標準的中學。

財務委員會已批准撥款二億七千萬元用以興建該十五所中學及添置設備，其中七所在一九九〇至九一年，八所在一九九一至九二年分期在新界落成。

新學校將提供一萬七千四百個學位，總數相等於目前十八所未符合標準的中學所提供的學位，此十八所學校大多位於港島及九龍的學位過多地區。

興建這些學校為重建廿八所未符合標準中學計劃的第三步，此舉是由於人口轉移遷入新市鎮，因此需要採取措施使每區學位分佈得更為平均。

除此項重建計劃外並且有計劃興建三十五所中學以提供更多中學資助學位。此計劃的款項已於一九八五年十一月獲得財務委員會批准。

旺角區議會討論投訴有門文件

旺角區議會明日（星期四）舉行會議，討論投訴有門諮詢文件。

議員會討論現有的投訴途徑是否足夠，及文件中提出改善投訴制度的各項建議。

他們亦會考慮在荔枝角道與彌敦道交界處設置休憩處的建議。

建議是將上址的油站、交通安全島及一段荔枝角道合併成一塊三角形土地，敷設人工美化的園林景緻、雕塑品和山水景物，並裝置告示板。

這個計劃是由地區管理委員會轄下一個工作小組發起，目的在區內物色合用土地，解決旺角嚴重缺乏社區康樂和休憩用地的問題。

議員亦會就旺角區分區計劃大綱草擬圖則所提出之用地建議，發表意見。

此外，旺角區大廈管理統籌委員會亦會徵詢議員有關選擇需改善管理問題大廈之準則。

編輯注意：

旺角區議會明日（星期四）下午二時三十分在太子道一五七號二樓旺角政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

禁區及時速限制

運輸署宣布：由星期五（九月十二日）上午十時起，所有總重超逾四公噸的車輛將不准駛進介乎謝斐道與路克道之間的一段軍器廠街南行車線，為期約一個月，以便進行水管鋪設工程。

同時由星期五上午十時起，現時於隧道地帶內由海底隧道出口前往銅鑼灣、北角、中環及堅拿道天橋之通道實施的每小時七十公里時速限制，將減為每小時五十公里。

封閉支路以便重鋪路面

運輸署宣布：連接紅磡康泰徑與康莊道之支路，將於九月十三日（星期六）及九月十四日每日凌晨一時至凌晨六時禁止通車，以便重鋪路面。

在封閉期間，沿漆咸道南及柯士甸道往康莊道之駕車人士，須使用漆咸道南、天橋、加士居道及漆咸道北。

招標承租兩幅土地

屋宇地政署現招標承租分別位於屯門和何文田的兩幅政府土地。

首幅土地位於屯門湖景道介乎美樂花園與新氣墊船碼頭之間，面積約二千零四十平方米。

這幅土地可用作收費公眾停車場，以配合計劃於下月啓用的新碼頭，新碼頭將取代舊有碼頭。

租約先定兩年，其後按季續約。

另一幅土地位於何文田迦密村道，面積約一千三百七十平方米，用以儲存貨物，包括貨車在內。租期先定三年，其後按季續約。

兩幅土地的截標日期為九月二十六日中午。

龍琛路泊車位暫停使用

運輸署宣布：為方便進行道路工程，位於石湖墟龍琛路之路旁泊車位將於星期六（九月十三日）上午十時起暫停使用。

駕車人士可使用鄰近馬會道及龍琛路交界處之新街道外停車場。

屯門交通運輸工作小組
討論公共交通發展計劃

屯門區議會交通運輸委員會轄下之工作小組將于明（星期四）日舉行特別會議，討論屯門區八七／八八年度公共交通服務發展計劃初稿。

計劃書內容包括屯門區巴士路線發展及渡輪服務計劃。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

屯門區議會交通運輸委員會之「屯門區八七／八八年度公共交通服務發展計劃初稿」工作小組明（星期四）日上午十時於屯門屯喜路一號屯門政府合署四樓區議會秘書處會議室舉行會議。歡迎派員訪攝。

統計處招聘臨時職員

勞工處本港就業輔導組現為統計處招聘約一百名臨時職員。

就業輔導組發言人表示，該批臨時職員之受僱期是由本年十月廿日至十一月七日，工作是協助統計處從各商業機構收回填報完畢之調查問卷。

申請人須為廿五歲或以下，中學會考中、英文兩科合格。臨時職員日薪為一百三十五元，男女均可申請。

有意申請人士，可到勞工處本港就業輔導組各分區辦事處查詢，或電五十二七〇六二二、三十一六六六一五、三十一六九五五二五、三十一二六五一二三或〇一四二〇一五四。

黃大仙區賀中秋活動

黃大仙區將於九月十九日（星期五）舉行嘉年華會及音樂會慶賀中秋。

「妙韻繽紛慶中秋」嘉年華會將於當晚八時在摩士公園露天劇場舉行，各項活動由區議會、市政局和黃大仙區文娛協會聯合主辦。

當晚節目豐富，有歌星彭健新、林憶蓮、林楚麒等表演歌舞，亦有燈謎遊戲，由夏春秋主持。

免費入場券現已開始在黃大仙政務處及各分處派發，先到先得，派完即止。

「坊眾同樂賀中秋」音樂會則將於下午二時在樂富中心廣場舉行，並邀得名歌星表演。

音樂會由黃大仙政務處和橫頭磡分區委員會合辦，免費入場，歡迎居民參加。

「生活在香港」繪畫比賽

一項以「生活在香港」為題的繪畫比賽，將於九月二十八日（星期日）在紅磡香港體育館廣場舉行，歡迎四歲至二十歲的兒童及青少年參加。

繪畫比賽是由油蔴地政務處及油蔴地東分區委員會合辦，旨在啓發兒童及青少年對美術的認識及提高其創作技巧。

參加者將分爲兒童組（四歲至十二歲）和青少年組（十三歲至二十歲）。

每組設冠、亞、季各一名及優異獎各三十名，除獲獎品外，他們的得獎作品及部分參賽作品將於十月二十五日至二十七日在梁顯利油蔴地社區中心展出，而於十月二十八日至十一月二日，則移師至窩打老道中華基督教青年會展出。

報名表格現可向油蔴地政務處或尖沙咀分處索取。截止報名日期爲九月二十三日。

葵青區議會討論房屋政策問題

葵涌及青衣區議會將於星期五（九月十二日）舉行會議，討論區內數項與政府房屋政策有關的問題。

區議員梁耀忠將動議在討論檢討公屋住戶租金政策小組委員會的建議之前，設有一段諮詢期。

區議員又會詢問有關為區內弱智人士提供的服務及設施。

會上，政府代表及顧問公司代表將講解中學學位分配辦法及葵涌區行人過路情況研究的簡報。

編輯注意：

葵涌及青衣區議會會議星期五（九月十二日）下午二時卅分在葵涌興芳路一六六至一七四號葵興政府合署十樓葵青政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

六幅新界土地以換地權益書售出

屋宇地政署最近批出六幅以期齡甲／乙類換地權益書交換的新界土地。

其中三幅土地在元朗，其餘三幅則分別位於粉嶺、屯門及沙田。

在粉嶺的土地位於火車站附近，面積為二點二八公頃，是六幅土地中面積最大的一幅。

這幅土地是供興建住宅樓宇，而其平台部份則供商業用。此類型的物業發展在粉嶺區內屬為首次。

土地的買家為廣基置業有限公司、徑新有限公司、CAMLEIGH INVESTMENT LIMITED、崇景建業有限公司、凱峰企業有限公司、依智利置業有限公司及金龍建業有限公司。

發展商必須於一九九〇年十二月三十一日前於建築物第三層上建成二千五百個住宅單位，其總樓面面積不超過十萬平方米。

此外，平台部份將設有商店、停車場、休憩地方、社區設施、或一間幼兒園。總樓面面積最多為二萬七千五百平方米。

在元朗的三幅土地均位於又新街，面積分別為七百六十、七百一十及四百一十二平方米，全供非工業，但貨倉除外用途。買家分別為徑新有限公司、錦豐製衣投資有限公司及凱峰企業有限公司。

屯門的土地在置樂花園南面，面積六千八百四十九平方米，其上蓋物業最低三層包括任何地庫部份供非工業之使用，其餘各層則作私人住宅發展。

根據賣地條款，發展商即凱峰企業有限公司，依智利置業有限公司，金龍建業有限公司，徑新有限公司及崇景建業有限公司必須於一九九〇年九月三十日前完成最少二萬五千平方米之總樓面面積。

位於沙田大涌橋路的土地亦是私人住宅用地，面積為五千五百九十八平方米，發展商凱峰企業有限公司及徑新有限公司必須於一九九〇年九月三十日前建成不少於一萬七千平方米之總樓面面積。

屋宇地政署發言人說，是次賣地交易中，政府共贖回期齡換地權益書擁有的九十八萬七千零五十八平方呎之農地及四千九百四十五點五平方呎之建築地。

香港與芬蘭簽訂新紡織品協議

貿易署發言人今日（星期三）宣布：香港已與芬蘭簽署了為期五年的新紡織品協定。

協定是於上週雙方在赫爾辛基談判後簽署的。目前之協定將於今年底期滿，而新協定則會在一九九一年十二月三十一日期滿。

新協定在某些方面比目前之協定有所改進。三項受管制類目——內褲；男女裝恤衫；與胸圍之每年增長率則仍保持為百分之二。

男裝及男童內褲與女裝及女童恤衫之分類限額的年增長率為百分之二點七五，而根據現行協議，其每年增長率分別為百分之二及百分之二點五。

首兩類目之配額調用條款亦保持不變，而第三類目的調用彈性，則由現行協議的百分之三增加至百分之五。

發言人稱：新協議是根據於本年七月三十一日續期的多種纖維協定而達成，雙方政府現正安排批准該協議的程序。

第二次綜合運輸研究將進行 提供均衡最佳運輸系統架構

運輸司高禮和今日（星期三）表示，政府將於本年稍後，進行第二次綜合運輸研究，為本世紀末至下世紀初本港運輸系統的發展，提供一個均衡及最佳的架構。

高禮和在港島東區扶輪社午餐會上致詞時說，該研究將為未來的運輸研究，提供一個可供長遠使用的更佳策劃工具。

他說：「這對將來評估運輸基層結構的投資建議或計劃以及運輸政策上所作的抉擇，會大有幫助。」

有關的研究將由運輸署負責進行，需時兩年完成，並由顧問公司提供額外的專業協助。

高氏說，第二次綜合運輸研究會對目前在公共工程計劃內的運輸項目的先後次序作出檢討，以確保建議中的投資項目可獲得最佳效益。

這項研究亦會仔細考慮需要何種運輸基層結構項目以應付直至二〇〇一年為止的運輸需求，並建議一項計劃去提供這些設施。

這些項目包括：

- * 連接新界西北部及葵涌南部的新公路，號稱為X號幹線。
- * 連接荃灣及西九龍的西九龍快速公路。
- * 連接港島西區及西九龍的第三條過海隧道。
- * 在新界西北部，即元朗及荃灣、屯門及荃灣、元朗及新界東部的火車路線。

* 擴展現有地下鐵路至將軍澳、沙田及青洲填海區，以及興建東九龍線。

* 在港島西岸建第七號幹線以連接西營盤及香港仔。

高禮和說，一如在七十年代進行的首項綜合運輸研究，第二項研究的目的是決定運輸設施方面所需採用的政策及需要作出的投資，以便香港由現時至本世紀末期能令運輸基層建設及服務方面的需求和供應達致平衡。

然而，高禮和指出，目前這項研究與對上一次的不同，將不會涉及進行廣泛性的家庭調查。

取而代之，這項調查將會利用近年進行的調查及研究所得的多方面資料。

他說：「當局亦會檢討及改良目前綜合運輸研究在技術上所採用的方法及電腦模式，以反映發展的變遷及交通方式，和用新一代的電腦及軟件及自上一次調查後在運輸模型技術上的新發展。」

高氏說，兩項研究的另一個不同之處是第二次研究不單會調查如何能夠應付運輸需求，亦會顧及資源限制，及了解到資源未必能夠滿足無限制的運輸需求。

他說：「研究會調查不同計劃及可供的政策上的選擇的成本效益，以配合不同的資源限制。」

「研究亦會仔細調查將運輸網若干改善或擴充延遲實行所造成的影響，以及減輕這些影響的方法。」

高禮和說：一如一九七九年香港交通內部政策白皮書所指，政府的中央運輸目標是要維持及改善市民及貨物的流動性。

他說，政府已做了很多工作以達致這目標，而政府將會繼續盡其所能，不斷作出改善以應付未來多年的需要。

女皇伉儷訪港

女皇伉儷將訪香港理工學院 參觀學生學習情況院內設施

英女皇與愛丁堡公爵於十月二十一日下午將參觀位於九龍的香港理工學院，屆時數百名香港學生將有機會一睹女皇伉儷的風采。

理工學院為世界各地同類型學院中規模最大的學院之一。女皇伉儷將可看到這所學院如何在本港設計及技術方面的最新發展作出貢獻。

女皇伉儷抵達時，香港理工學院校董會主席鍾士元爵士及副主席李鵬飛將到場迎迓。

女皇伉儷在理工學院院長郭禮敬博士陪同下，將參觀一個科技展覽，由工程學部主席李斯博士從旁講解。

女皇及菲臘親王欣賞過理工學院學生會合唱團、中樂組及舞蹈學會的表演後，將前往參觀太古設計學院。

一九八六年九月十日
星期三

之後女皇伉儷將分別參觀學院各項設施。女皇在太古設計學院系主任法偉豪陪同下，將參觀學院的課室及工場，觀看學生學習時裝設計、徒手絲印、陶藝及工業設計的情形。

菲臘親王將由首席講師祁德陪同，參觀學生上課的情形，包括攝影、室內設計及工業設計。

將與女皇伉儷會面的學生只佔理工學院為數逾二萬八千名，分別就讀學院內二十二個學系全日制或部分時間制課程的少數學生。這些課程分有證書、文憑、以至榮譽學位程度。

香港不斷增長的各行工業繼續需要吸納大量肄業於理工學院的學生。

: : : : : : : : : :

編輯注意：一幀理工學院的圖片經由傳真機發放。