

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年四月八日

星期日

熱帶氣旋威脅本港

五月至十一月最多

現在本港已進入隨時可以受到颱風影響的季節。

所謂「颱風」，就是「熱帶氣旋」中以強度言最猛烈的一級。

在西太平洋及南中國海，每年任何一個月都可以有「熱帶氣旋」產生，因此實際上這個區域並沒有「颱風」季節。不過，在每年所產生的二、三十個「熱帶氣旋」中，超過八成係在六月至十月這段時間出現。

這些「熱帶氣旋」大部份係在菲律賓群島以東的太平洋海面形成，初時多向西北偏西的途徑移動。其中一部份通常不久會在菲律賓群島附近轉向東北，遠離香港而去。有時則在橫過菲律賓群島時，強度已稍為減弱。

但有一部份則會逐漸加強，或繼續其本來的途徑，向汕頭至海南島附近的華南沿岸移動，使本港受到威脅。

在十一月及十二月形成的「熱帶氣旋」，則多數會直趨越南，一路都不會進入本港的警戒範圍內。

過去的紀錄顯示，由熱帶氣旋引起的烈風平均風力時速三十四哩或以上，影響本港的日期，最早為五月十九日，最遲則為十一月二十三日。

因猛烈颶風直接經過本港而引起的颶風則大概十年有一次。最近的一次，是一九七一年八月的颶風「露絲」，它造成一百多人死亡及佛山輪沉沒的慘劇。

颶風是自然力量，非人力所能抗拒，但重要的是市民要對於各種風暴訊號（風球的意義）取得較深刻的認識，隨時採取適當的預防措施，從而趨吉避凶。

除非天氣有突然的改變，否則天文台每次懸掛風球，都會給予市民以相當時間的警告，並且尽可能在日間懸掛或轉換風球，以避免引起不便。

在今年開始實行的新風暴警告訊號制度中，一號風球仍然係一種準備訊號，目的在促請市民注意，有一熱帶氣旋集結在本港周圍約四百哩以內，稍後時間可能影響本港。

二號風球是表示熱帶氣旋比較接近本港和本港將受強風影響的一種肯定警告，通常在預料強風吹襲港內地區十二小時以前懸掛。

但在海港入口及空曠地區，風力可能在較早時變為強勁。渡海小輪的班次可能因為碼頭向風的關係而受影響，尤其是離島航線的小輪，可能會斟酌情形而提早停航。

在新風暴警告訊號制度中，八號西北、八號西南、八號東北及八號東南這四個風球，已代替了以前的五、六、七、八號風球。天文台會視風向而懸掛或轉換其中一個風球，表示烈風或暴風會由各該方向吹來。

這四個風球的其中一個懸掛時，港外空曠海面及高地，會較快受到烈風影響。渡海小輪通常會停航，學校亦停課。

這時市民應該盡速完成各種防風措施。若果延遲至懸掛九號或十號風球的時候才採取戒備，實屬非常危險。

根據過去記錄，在掛起這四個風球之後，平均五次中有兩次會改懸九號或十號風球。

九號和十號風球，都是表示颶風中心非常接近本港，會在短時間內在本港附近掠過或直接襲擊本港。它們的主要分別在於風力時速的高低。

大致上，九號風球表示烈風或暴風風力將會顯著增強，在掛出的三小時內，風力會達到時速四十八至六十三哩。十號風球則表示預料風力將會達到颶風程度，本港海平地區將會受到風力時速超過六十四哩以上的颶風吹襲。

這兩個風球在何種情況下懸掛並無一定，有時亦會由八號任何一個風球直接改懸十號風球，而毋須先懸九號風球。

值得注意的是，當颶風中心即「風眼」經過時，該地區的風勢可能停息一段時期，然後風力會突然再度增強至颶風程度，而且風向亦有改變。假如在這段時期以為颶風經已消失而把預防措施取消，將會極度危險。

在風暴訊號懸掛期間，市民如果要查詢風暴消息應撥電話「三——四五六三八一」號向民政司署的風暴訊號詢問處提出。市民除非絕對需要，請勿致電天文台詢問。

天文台長解釋說，凡有風球掛出，天文台全部工作人員都會非常忙碌，因此他們只負責解答技術性的問題。

事實上，市民想知道風暴的動態及其他有關的消息，最快捷便利的方法莫如收聽收音機的報告。

他說，天文台在預料某一熱帶氣旋會影響本港的時候，即會發出「本地區警告公報」，經由報紙、電台、電視向市民報告有關熱帶氣旋的資料。

在懸掛一號或三號風球的時候，每日大約有十一次「本地區警告公報」由香港電台及商業電台廣播。

在懸掛較高風球之後，天文台則不分日夜發出這種公報，並於每小時的三十分及五十八分播出。各電台在這個時間通常會通宵廣播。

公報除說明所懸掛的風球及其意義之外，並會指出熱帶氣旋的強度、最新位置及其動向，以及其未來移動途徑對本港的影響。

在可能範圍內，公報又會指出熱帶氣旋中心附近的風力，港內或離岸地區最新錄得的平均風力及陣風時速，以及預測熱帶氣旋可能帶來的雨量及本港潮水的變化等。