



# 新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五—二三三—一九一

一九八一年六月十六日  
星期二

## 目錄

荃灣支路第一期啓用禮	第一頁
本港對外貿易數字	第三頁
解決青少年問題	第八頁
民航處代表赴國際航空會議	第九頁
文咸西街危樓	第九頁
芭蕾舞學院元朗演出	第十頁
香港參加主要國際文化活動	第十一頁
新聞界參觀文錦渡海關	第十四頁
往大嶼山載車專船	第十五頁
薄扶林新郵局本週五啓用	第十六頁
設立珠寶業工人訓練委員會	第十六頁
黃竹坑與南風道間路口將通車	第十七頁
專用電報機牌照	第十七頁
工商署長視察海港指揮部	第十八頁
李迴雁獲赦死刑	第十九頁

### 荃灣支路第一期啓用禮

立法局非官守議員田元灝今日（星期二）說，貨櫃碼頭及青衣島間的來往交通，以及葵涌道路系統的來往交通，均可從荃灣支路第一期獲裨益。

荃灣支路第一期，係由葵涌道通往德士古道之新行車道。田元灝議員今日為該段新路主持啓用禮時，指出該路的好處。

他說，是項工程是荃灣新市鎮全面建設中的一個重要環節。

第一期工程包括建築一條長達二千米的雙程公路，每邊三綫行車，有部份車道為架空橋。新路連接葵涌道及德士古道，並有斜路通往葵青道與興芳道交界處的迴旋

交匯處。工程需款約一億零四百萬元，及需時兩年半才能建成。

田氏又向負責設計是項工程之工務司署路政處，及承建商法國濬海及公共建築工程公司致賀。

他說：「在荃灣新市鎮居住或工作的人，目睹本區道路擠塞每況愈下的情景，心中的焦慮，與時俱增。因此這段道路今天蒙邀主持由葵涌道通往德士古道荃灣支路第一期

的「荃灣支路」第一期工程完成，可視為港府這方面努力的另一里程碑，以迎合荃灣飛躍增加的人口及工業界的

「這段荃灣支路」應可大為減輕葵涌區道路系統的交通負擔，並對於來自貨櫃碼頭及青衣的交通流量，亦應大有裨助。」

田氏指出工程包括移去岩石泥土約七十五萬立方米，須去水泥約二萬二千方，其中一段道路甚難建造，田氏又謂，第一期工程所建雙程行車道路，將對直通工程完成，屆時所建完全隔開的路綫，將橫跨海灣及新界西北部。

他透露，第二期工程第一階段現正進展順利，而且當局將在一年稍後時，招標承建荃灣支路的主要高架道路。田氏說：「荃灣支路既是港九新界主幹道系統的組成部份，亦是荃灣新市鎮建設中重要的一環。此新市鎮的拓展工作，現正以驕人的速度推進中。」

此外，青衣島東北部的拓展工程現時亦在進行中，而且，第二條青衣大橋的設計工作亦已展開，該大橋將橫跨藍巴勒海峽的東端，並藉着一高架道路系統及一地面水平的迴旋處而在此處連接荃灣支路。

「第二條青衣大橋將設有雙程行車道，每邊兩綫行車橋。不論將來須否另建橋道通往大嶼山，該第二條青衣大橋亦將進行興建，以迎合來往青衣的交通需要。」

田氏透露，當局為評估市民大眾在未來的交通需求，尤其是為評估在八二年中地下鐵路荃灣綫通車後道路交通需要起見，行將展開一項研究工作。

在啓用典禮中，署理工務司史殿安致詞，歡迎田氏時謂，田議員是立法局財務委員會委員，亦是該委員會轄下工務小組委員會的成員，對工務司署所有道路工程均感關注。

署理工務司說，田氏為一位工業家，這荃灣及葵涌新市鎮的拓展工作有密切關係，並極其關心荃灣支路建築工程的進展。

荃灣支路第一期將於明日（星期三）上午十一時開放通車。

今年一月至四月本港對外貿易數字

統計處今日(星期二)公佈，一九八一年一至四月之商  
品貿易總值為七百七十二億二千二百萬元，較去年同  
期增加百分之二十六。

本港產品出口總值為二百一十九億零四百萬元，增幅  
為百分之十五。入口貨品總值為四百二十四億六千八百  
萬元，增幅為百分之二十六。轉口貨品之增幅為百分之  
五十四，其總值則為一百二十八億五千萬元。本港產品  
出口與轉口貨品之總值合共增加百分之二十七。

本港產品輸往十個主要海外市場之變動情況如下：

一九八一年 一月至四月 (百萬元計)	一九八〇年 一月至四月 (百萬元計)	增 或 減	變動百分率 (百萬元計)
美國	七三九〇	六一五一	增一 二三九
英國	二二〇二	一九四五	增一 一五七
西德	二〇六一	一五五〇	增一 九四
日本	七七一六	六八〇〇	增一 九六
中國	七三一	四二九	增一 三〇二
澳洲	六九五	五八八	增一 一〇七
加拿大	五八五	四六九	增一 一〇七
新加坡	五一三	四二〇	增一 一〇七
荷蘭	四七九	四八一	減一 七
法國	四四二	三七九	增一 六三

輸美之本港產品續有增加，輸出總值有顯著增加之貨  
品為：衣着(增六億五千二百萬元，增幅為百分之三十  
一)；電子零件及電腦配件(增三億六千三百萬元，增  
幅為百分之二十一)；電機及電器用品(增二億四  
千四百萬元，增幅為百分之二十一)；及鐘錶(增十億  
零七百萬元，增幅為百分之二十六)。另一方面，塑膠  
玩具及洋娃娃之出口減少四千七百萬元或百分之十一，  
而辦公室器材之出口則減少四千六百萬元或百分之五十

輸往英國之本港產品總值有增加者為電機及電器用品（增四千七百萬元，增幅為百分之六十二）；衣着（增四千三百萬元，增幅為百分之四），及塑膠玩具及洋娃娃（增一千八百萬元，增幅為百分之二十二）。

至於輸往西德之本港產品，總值增加者為：衣着（增二千五百萬元，增幅為百分之二）；及電機及電器用品（增九百萬元，增幅為百分之十一）。但鐘錶及電訊錄音及音響器材之輸出總值則下降（分別減二千一百萬元或百分之十二；及五千一百萬元或百分之二十二）。

輸往日本之本港製衣着顯著增加（增六千七百萬元，增幅為百分之四十七）。輸往中國之本港產品亦顯著上升，計有鐘錶（增九千八百萬元，增幅為百分之四十三）及電訊錄音及音響器材（增五千八百萬元，增幅為百分之一百三十二）。

本港製品主要類別出口變動之分析情況如下：

	一九八一年 一至四月		一九八〇年 一至四月		增或減 (百萬元計)	變動百分率
	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計)		
衣着用品	七 五六八	六 三四九	增一 二一九	增一九		
雜項製成品 (主要為塑膠玩具及洋娃娃)	三 一七〇	三 〇六六	增一 〇四	增三		
攝影器材、 光學貨品及 鐘錶	二 三四八	一 八一〇	增五三八	增三〇		
電機及電器用 品(主要為半 導體真空管及 家庭電器)	一 五五一	一 二四四	增三〇七	增二五		
紡織紗、纖維 、布製成品及 有關製品	一 五二〇	一 四四三	增七七	增五		
電訊錄音及 音響器材	一 五一〇	一 五二九	減一九	減一		

以下為來自十個主要國家之入口貿易變動情況概要：

	一九八一年		一九八〇年		增加額	變動百分率
	一月至四月		一月至四月			
	(百萬元計)		(百萬元計)		(百萬元計)	
日本	一〇二三二	七四八一	增二七五一	增三七		
中國	八三二〇	六〇八六	增二二三四	增三七		
美國	四五三七	三九七五	增五六二	增一四		
台灣	三四〇八	二三六九	增一〇三九	增四四		
新加坡	三〇〇七	二二六五	增七四二	增三三		
英國	一八七八	一六五二	增二二六	增一四		
南韓	一七九五	一一一三	增六八二	增六一		
西德	一〇七五	九九五	增八〇	增八		
瑞士	九七〇	八八三	增八七	增一〇		
泰國	五九八	五六六	增三二	增六		

本港對日本貨品之需求仍大，入口總值增幅特別顯著者為車輛（增五億五千二百萬元，增幅為百分之八十八）、鐘錶（增四億五千一百萬元，增幅為百分之七十三）、電訊錄音及音響器材（增三億三千一百萬元，增幅為百分之四十八）、紡織品（增二億七千二百萬元，增幅為百分之二十五）及電機及電器用品（增二億六千一百萬元，增幅為百分之三十六）。

至於中國產品，入口總值有主要增加者為：紡織品（增四億八千三百萬元，增幅為百分之四十三），衣着（增四億零八百萬元，增幅為百分之八十六），石油、石油產品及有關原料（增一億三千三百萬元，增幅為百分之十八）及蔬菜和水果（增一億三千萬元，增幅為百分之四十九）。

美國貨品入口總值有增加者主要為：有機化學物（增一億二千三百萬元，增幅為百分之三十九十二），辦公室器材及自動資料處理設備（增一億零八百萬元，增幅為百分之二十七），運輸工具（增六千七百萬元，增幅為百分之四十三）及蔬菜水果（增六千二百萬元，增幅為百分之二十八）。但另一方面，人造樹脂及塑膠物料之輸入則減少（減少一億三千二百萬元或百分之二十九）及紡織纖維之輸入減少一億六千四百萬元或百分之四十一。

台灣之紡織品入口總值有顯著增加（增五億四千二百萬元，增幅為百分之六十二），新加坡之石油及有關產品之入口亦有顯著增加（增六億一千五百萬元，增幅為百分之四十二）。

下表為入口貨品以類別計之較重要變動情況：

	一九八一年		一九八〇年		變動百分率
	一至四月	(百萬元計)	一至四月	(百萬元計)	
根據用料分類之製成品（主要為紡織品、鑽石、鋼鐵及紙張）	一二五七九	一〇一六八	增	二四一一	增 二四
機械及運輸工具	九七六六	七二〇〇	增	二五六六	增 三六
雜項製成品（主要為鐘錶及裝飾品）	六九〇九	四七八一	增	二二二八	增 四五
食物及主要供食用之牲口	四一二四	三四一一	增	七一三	增 二一
礦物料、潤滑劑及有關物料	三三二六	二四四二	增	八八四	增 三六
化學品及有關製品	二八一九	二八八七	減	六八	減 二



### 教師家長學生盡本能

#### 共同解決青少年問題

教育署副署長梁文建今日（星期二）稱，為解決青少年問題，教師、家長、及學生都應各盡本能。

梁文建副署長在主持聖母院書院的畢業禮上致辭稱，在推行德育之餘，教師須與學生作更多的個別接觸，以了解及解決個別困難。如能取得學生的信賴，教師在處理學生之學行問題時，更收事半功倍之效。

他說：「教師應不僅是循循善誘之良師，更應是平易近親之益友。」

為了栽培子女成材，家長須在日常生活上作出犧牲，如減少自己之娛樂、家務、甚至賺錢時間，用以親近、了解和指導子女，則不單可防止他們誤入歧途，更可增進天倫之樂。

至於學生方面，他們在校應遵守校規、尊敬老師和愛護同學；在家要尊敬父母和長輩，和愛護弟妹；在社會則要遵守法規，待人以德、處事態度要嚴謹認真。

梁氏說：「同學們應有崇高之理想與遠大之眼光，及最主要明辦是非善惡。」

如能做到的話，同學們必能起良好之示範作用，而社會上不良風氣可望逐漸糾正過來。

本港民航處代表出席  
里斯本國際航空會議

副民航處長霍比今(星期二)離港前往里斯本，出席下星期舉行的國際機場會議，討論「航空服務及乘客」問題。

該項會議是由國際機場管理人協會及西歐機場協會合辦，會議目的是討論乘客服務，機場諮詢服務系統，車輛停泊及前往機場的交通服務，機場安全措施，機場容量系統及檢討最新機場經濟及技術發展。

在出席里斯本會議之前，霍氏將在倫敦擔任為一個遴選委員會之其中一位委員，接見負責計劃提議與建新機場職位的申請人士及遴選適當人材。

霍氏在會議後將作短暫渡假至八月中旬返港。

霍氏離港期間，助理民航處長黎恒謙將署理副民航處長一職。

文咸西街危樓

建築事務監督今(星期二)日宣佈港島文咸西街五十一號為危樓。

一建築物條例執行處處長今晨發表聲明稱：該幢五層高戰前樓宇，是由承重牆支承鋼筋混凝土樓面建成，自去年起即受到密切觀察。

最近一次觀察時，發現該樓宇後座情況更形惡劣，承重牆及鋼筋混凝土結構均嚴重破裂。

在此情況下，當局認為該樓宇有倒塌之危險，必須將之封閉及拆卸。

當局擬於本年七月十四日(星期二)上午九時三十分在維多利亞地方法院申請頒發封閉令。有關申請封閉令之通告於今日在該樓宇張貼。

### 香港芭蕾舞學院

本月底元朗演出

香港芭蕾舞學院將於本月二十七日在元朗趙聿修紀念中學禮堂演出。

屆時區內約八百名居民，可免費欣賞一場為時九十分鐘的表演。

是晚表演由七時半開始，共有五個項目，其中「黑噬」是首次在香港演出。

芭蕾舞表演由元朗區文藝協進會舉辦，區議會撥款贊助。一九七九年，文藝協進會與元朗大會堂合辦一間芭蕾舞學校，訓練區內兒童。

該學校為第一所在新界區成立的芭蕾舞學校，歡迎八至十四歲兒童參加。

現時，該校共有七十名學生，他們每週在大會堂接受一小時的訓練。

今年，區議會撥款一萬八千元予芭蕾舞學校，作為活動經費。

文藝協進會委員張中仁說芭蕾舞學校將於明年復活節作公開表演。

協進會亦計劃成立一項獎學金，派遣有天份的兒童往外國深造。

香港芭蕾舞學院今次的演出，免費入場券可到元朗理民府、諮詢中心、元朗大會堂、及元朗體育會索取。

### 香港參加主要國際文化活動

香港精英國之青年音樂家及舞蹈家，將於今夏再度負起重任，提高海外人士對香港的印象。

他們將代表香港參加若干地區性及國際性的主要文化活動，例如八月一日至十五日在墨爾本舉行的第五屆亞洲青年音樂節；七月二十日至八月三日在日本舉行的第四屆亞洲青年音樂營；八月間在英國舉行的鴨巴甸郡國際音樂藝術節暨第十七屆貝凌翰國際民間舞蹈節；及七月廿一日至廿五日在馬尼拉舉行的第廿四屆國際健康體育及康樂會議。

在本港，政府康樂文化組屬下康樂體育事務處及政府音樂事務統籌處，將聯同主辦第二屆香港青年音樂營，作為今年青少年暑期活動計劃的一部份。

康樂文化專員屈珩今（星期二）日在記者招待會中指出，香港參加這些活動，將有很大的收穫。

屈氏說：「我們年青藝術家訪問各地，將大有助於提高海外對香港文化的印象。」

「跟國際間一些最傑出的青年藝術家互相交換意見，技術及經驗，有助我們的參加者提高水準，及使他們的文化識見更廣博。」

音樂總監黃錢淇濂女士及康體總監容德根亦出席記者招待會。

代表香港參加第五屆澳洲青年音樂節的一個香港精英室樂團，由黃錢淇濂女士率領。黃女士說，該團成員包括經過演奏試聽選拔的四十五位青年音樂家及五位中樂獨奏者。

他們將演奏中西樂，包括香港名作曲家之作品，及林樂培的作品。

加拿大埃德蒙頓青年管弦樂團，美國拉斯維加斯爵士音樂團，千里達歌詠團及澳洲周圍地區的名氣音樂團均會參加該音樂節。該音樂節之目的為透過音樂切磋，促進友誼。

香港精英團將在澳洲達拉斯布祿士演奏廳，羅拔柏勒活演奏廳，墨爾本大學及維多利亞國家藝術館等作一連串演奏。另有其他演奏會則在維多利亞區內各地舉行。音樂事務統籌處人員將在雪梨主持中樂講座及研討會。

十二名本港青年音樂家將由音樂事務統籌處人員陪同飛往日本靜岡，參加於七月二十日至八月三日舉行之第四屆亞洲青年音樂營。約一百多名來自澳洲及亞洲地區的青年音樂家，將在該營接受兩星期之音樂訓練。

香港音樂及舞蹈家亦將在鴨巴甸郡國際音樂及藝術節，及第十七屆貝凌翰國際民間舞蹈節演出。

上述兩個節日將分別於八月五日至十五日在蘇格蘭鴨巴甸及於八月十五日至廿二日在貝凌翰舉行。

在這兩個節日中演出的精英團將由十二位舞蹈家及四位音樂家組成，由音樂指揮易有伍及舞蹈總監伍嘉敏領導。

該精英團將參加由有聲譽之音樂家及指揮所主持之音樂研討會及實習課程，同時更參加由多個國家代表隊聯合舉行之綜合表演。

在貝凌翰巡迴演出後，他們會在倫敦逗留一週並演出，然後於八月三十一日返回本港。

另外一隊精英舞蹈團有十四名成員，包括指揮及由康體處屬下舞蹈班中挑選之舞蹈訓練員。他們將代表香港出席在七月廿一日至廿五日，假馬尼拉舉行之第二十四屆健康，體育及康樂活動世界大會。

該大會由國際健康、體育及康樂局與菲律賓健康、體育及康樂局聯合主辦。

大會主題為「透過健康、體育及康樂來提高生活質素」。大會活動包括舉行全體會議及專門問題小組會議，討論項目內容廣闊，包括體育發展中的國家之體育，弱能人士之舞蹈，運動暨康樂活動，及旅遊等。參加者亦將探討環境因素對兒童體育活動之種類及質素的影響。

康體總監容德根除策劃若干活動外，將就充份利用社區康樂活動作專題演講。精英舞蹈團經理、康體處策劃主任汪陳美好女士，將發表一篇關於香港舞蹈最新發展之論文。她並會公開演講，討論康體處在促進本港舞蹈活動上所担任之角色。

本港愛好音樂之青年人將有機會在夏令營的氣氛下接受深徹之音樂訓練。

音統處及康體處在去年舉辦第一屆香港青年音樂營，極其成功，今年續辦之第二屆青年音樂營將於七月二十五日至八月九日，在烏溪沙青年新村舉行。

預料約有三百名有音樂天才之年青人，及十二位來自英國東哈佛郡音樂中心之音樂家，將參加今年之音樂營。該音樂營和去年一樣，由賽馬會青少年暑期活動基金贊助。

音樂家奧托斯基將在營中担任青年樂團之客座指揮；著名小提琴家西琦崇子則為小提琴客座導師；美國小號獨奏家威廉羅榮將指導營友演奏管樂器及合奏技巧；新加坡青年交響樂團首席單簧管好手司徒文則指導單簧管。

中樂方面，任策將担任青年中樂團指揮，另有多位有名氣的中樂家担任指導。

該營的活動，並非是全屬苦練音樂，康體處將安排獨木舟、爬山、滾軸溜冰、游泳及遊船河等康體活動，俾營友參加。

該音樂營將於八月三日（公眾假期）舉行開放日，參加者之家長可前往探訪。

音樂營之活動高潮為八月八日之閉幕音樂會，及軍樂演奏。散營儀式為「的士高」會。

#### 新聞界代表參觀

#### 文錦渡海關設施

編輯注意：

政府新聞處已安排新聞界代表於下星期二（六月二十三日）前往文錦渡禁區，參觀人民入境事務處及工商署屬下海關稅務科所提供經過改良的各項設施。

屆時備有專車接送新聞界代表前往文錦渡，新聞界代表不得自行前往，一部旅遊車將於當日上午八時三十分由布政司署出發。

貴報可指派一名記者或攝影記者前往探訪。請將貴報代表的姓名，及其身份証或護照號碼，用電話通知政府新聞處的當值主任。

截止報名日期為星期四（六月十八日）晚上十二時。

專船來往九龍大嶼山  
運載持有通行證車輛

領有大嶼山封閉道路通行許可證之貨車及私家車，由星期五（十九日）開始，將可利用預約租賃汽車輪渡服務來往九龍佐敦道與銀礦灣之間。

運輸署發言人今日宣佈上述消息時表示，該預約租賃服務是由香港油蔴地小輪公司經營，試辦三個月，逢星期五及星期六行走。

該發言人說：「基本上，該服務是為方便貨車載運諸如建築材料、日用品及家禽飼料前往銀礦灣。」

「如車輛未領有運輸署簽發之大嶼山封閉道路通行許可證，將不能利用該輪渡服務。」

該發言人又稱，用來載運乘客及車輛之兩用雙頭渡輪將投入此綫服務。

由佐敦道汽車輪渡碼頭前往銀礦灣，將逢星期五下午八時開出，而由銀礦灣返回佐敦道碼頭，則逢星期六下午九時三十分開出。

有關安排預約汽車輪渡服務及收費等問題詳情，可向香港油蔴地小輪公司查詢。

發言人表示，市民如欲領取上述封閉道路通行許可證書，以利用該新輪渡服務，將會首先獲發給一封批准證明書，有效期為十四日。

市民在預約該輪渡服務時，必定要出示上述批准證明書。如申請人於十四日內仍未預約輪渡服務，則證明書將會自動作廢。正式封閉道路通行許可證，在申請人向運輸署出示船票或預約收據時，才予簽發，有效期為四十八小時。

發言人表示，持有通行許可證之貨車只可在南嶼路行走，但不包括東涌、大澳及昂坪在內。

## 薄扶林新郵局

週五正式啓用

郵政署宣佈，位於港島薄扶林置富花園置富商場五〇二號的新郵政局，將於星期五（十九日）上午十時起，正式啓用。

新郵政局將提供全面性郵政服務，惟保險信件除外。郵政局的辦公時間爲：星期一至星期五上午九時至下午一時及下午二時十五分至五時；星期六上午九時至下午一時。

薄扶林郵政局啓用後，全港郵政局共有八十間，包括在世界的兩部流動郵務車。

## 設立訓練委員會

訓練珠寶業工人

政府已接納香港訓練局之建議，設立一個訓練委員會，以應付本港珠寶業之人力訓練需求。

勞工處處長韓達誠今日（星期二）前往參觀謝瑞麟珠寶有限公司時，作上述透露。

他指出，訓練局認爲本港珠寶業之發展潛力極佳，因此需要更多及訓練有數之工人，以應付未來之需求。

韓氏表示，近年來，該業發展迅速。

例如，珠寶出口之總值，由一九七四年之五億八千六百萬元，增至一九七九年之十一億七千五百萬元；僱員人數則由五千三百九十名，增至一萬零七百八十九名；而珠寶業機構則由四百七十一增至八百八十三間。

受僱於本港珠寶業之人士，大多數為熟練技工，惟該業嚴重缺乏熟練人才及有組織之訓練方案以應付該等人才之需求。

同時，訓練局認為正式之訓練亦將會縮短該業現時之學徒之受訓期間。

韓氏在該處助理處長黎澤鑾之陪同下，參觀謝瑞麟珠寶公司之生產部，出口部及陳列室。

編輯注意：有關韓氏參觀謝瑞麟珠寶有限公司時之圖片，將發放於新聞處新聞稿箱內，以供取用。

### 專用電報機及國際專線電報路綫 使用人本月九日起獲豁免領牌照

電訊管理局局長宣佈，總督會同行政局已於本年六月九日下令，凡使用電訊儀器，而此等儀器係以電綫或其他物料接駁於大東電報有限公司之公眾電訊服務之人士，得免領牌照。使用由本港電話網所提供之非電話服務之人士，早已獲得類似之豁免。

他說：「此即謂由六月九日起，專用電報機及國際專線電報綫路之使用人將毋須領牌。現有牌照將於續期日由電訊管理局局長吊銷，此後將無需領取牌照。」

### 黃竹坑道與南風道間 新路口週五開放通車

運輸署今日宣佈，介乎黃竹坑道與南風道之間之新交界處將於星期五（十九日）上午十時三十分開放通車。該處將設有交通燈指揮來往車輛。

### 工商署署長視察海港指揮部

工商署署長杜華今日（星期二）在海關及管制處處長莊敦賢陪同下，實地觀看海關人員搜查一艘在巴拿馬註冊的泰國貨船的過程。

杜華今日巡視海關屬下海港指揮部各單位。

海港部官員向杜華報告海港管制的各方面工作，包括搜集船隻資料，船泊調查，驗貨及海外巡邏等。其後杜華巡視港澳碼頭設施及視察海關人員執行任務的情況。

海關指揮部是負責執行出入口管制及防止海上走私活動。他們的職責包括搜查每年進出香港海域的十萬五千艘貨船及二千四百六十萬公噸進出口海運貨物及管制一萬五千隻本地註冊的漁船及遊艇，此外，海港指揮部要負責檢查三百萬名來自澳門的乘客。

雖然海港指揮部各單位主要任務是防止危險藥物偷運入本港，但亦着重保護及徵收應貨稅物品的稅收，同時亦採取措施防止非法輸出或輸入違禁品及未報倉單的貨物。

海關在本週實施分區制後，這些管制工作歸納入港島區，以前他們是屬於海港科屬下的港口課及水域課的職責。

李迴雁獲赦死刑

港督經考慮行政局意見後，決定將死囚李迴雁死刑赦免，改爲監禁八年。

李迴雁被控於一九八〇年五月十九日在中區謀殺鍾永漢，罪名成立，於一九八〇年十一月十一日被判死刑。