



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八二年四月三十日
星期五

目錄

防止武術團體為黑社會利用	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
醫療輔助隊學術總決賽	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
沙田區敬老扶弱晚會	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
沙田辦升中輔導計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
修訂香港銀行公會條例	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
大埔分區計劃草擬圖修訂	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
將軍澳區船費調整	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
觀塘停鹹水	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
八二年渡輪服務法案	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
香港芬蘭紡織品談判	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁
九廣鐵路新行車時間	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十一頁
荃灣區增專綫小巴	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十二頁
青衣島新診所下周開始服務	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十三頁
筲箕灣兩樓宇將被收回	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十四頁
勞工處建議增一浮動假日	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十五頁
香港深圳來往通道協議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十五頁
新鐵路規例今生效	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十六頁

政府計劃訂立法例採取新措施 防止武術團體爲黑社會所利用

政府計劃立法防止武術團體爲黑社會利用作掩護，或是被黑社會控制或影響。

政府憲報今日公佈一九八二年社團（修訂）法案，提出有關建議。

政府發言人指出，相當多聲譽良好的體育會推動武術，爲不少人提供一項健康的康樂活動及鍛鍊，但也有若干武術團體與有組織的罪行有密切關連，尤其是黑社會活動。

他解釋，因此當局希望實施法例，以確保消滅與罪犯的聯繫，而又不影響到真正的學員及熱心武術的人士。

目前法律已有規定，防止根據社團條例註冊爲社團的武術會的負責人，或一組成員，成爲黑社會組織的負責人或成員。

但當局認爲該條例在若干方面未有足夠的管制。發言人說，此外，若干武術會亦可以根據商業登記條例登記爲商業經營，避過管制。

爲糾正此種情況，新法案旨在將所有武術會納入一條加強的社團條例的範圍內，並且增加現行條例罰則。

根據新法案一項主要修訂建議，對於任何根據商業登記條例登記的社團，若已接獲社團註冊官通知，認爲經辦該社團並非僅爲宗教、慈善、社交及康樂等目的，則社團條例亦適用於該社團。

若一個社團的負責人犯上註冊官認爲足使他不適宜担任該職位的罪名而被判罪，則註冊官可以拒絕該社團登記，或拒絕該社團豁免登記。

註冊官可以取消一個社團的登記或豁免登記的理由亦會擴大，以防止註冊社團受到黑社會滲透或控制，或與黑社會發生聯繫；避免不良份子經常在其會址出入；並確保會址不會用作舉行黑社會典禮、入會儀式或其他非法用途。

根據該條例註冊的社團可能要保留一份會員登記冊，並且要提供使用樓宇的資料。

根據現行決定上訴的條文，有些案件可以向高等法院提出，另有些案件則可以向港督會同行政局提出。此等條文會予簡化，所有反對據該條例作出的任何行政決定的上訴，均由港督作決。

發言人說，當局只會在有證據證明一個社團受到不良影響或控制，或與其他不法行動有關連時，始會運用新管理措施。

新法案亦建議增加若干罪名的最高罰則。自該條例上次在一九六四年檢討以來，此等罰則並無改變，故目前已不足夠。

建議增加罰則如下：

- * 未能提供註冊官所要求的資料或給予假資料，罰款由五百元增至二千元；
- * 引誘或威迫任何人參加非法會社，由罰款一千元及監禁一年增至罰款五千元及監禁三年；
- * 為非法會社獲取援助，由罰款五百元及監禁六個月增至罰款二千元及監禁一年。
- * 拒絕遵守打指模及拍照命令，由罰款二百元增至罰款一千元及監禁三個月。
- * 不遵守清盤令，由罰款一千元及監禁一年增至罰款二千元及監禁一年。

醫療輔助隊學術總決賽

醫療輔助隊訂於後日（星期日）早晨假九龍何文田巴富街球場舉行學術總決賽。

這項賽事，是於一九六一年該隊當時的總監麥敬時醫生發起舉辦。此後每兩年舉行一次，目的是提高隊員執行任務時的熟練技術水平及促進隊員的合作精神。

比賽項目包括檢閱制服、步操、抬床操、護理、急救，和有關醫療常識、職務及民防知識的問答比賽。

所有八十八隊分隊均參加區際比賽。每區成績最佳的一隊可進入總決賽，而全場成績最優異的一隊則獲頒總監盾。

總決賽的部份賽事已於月前進行。本星期日舉行的是檢閱制服賽。

此外，四隊區際冠軍隊亦將進行急救技術示範。

醫務衛生署署長唐嘉良醫生，亦為該隊總監，屆時將到場觀看比賽情形，並頒發獎品予冠軍隊伍。

編輯注意：

醫療輔助隊學術總決賽，訂於後天（星期日）上午九時至下午一時假九龍何文田巴富街球場舉行。歡迎派員訪攝。

關心老人及弱能人士
沙田辦敬老扶弱晚會

沙田社區領袖、政府部門及志願團體，今日（星期五）聯合設宴，招待區內二千五百名老人及弱能人士。

聯歡會由社會福利署沙田社區及青年事務處負責統籌，旨在提高社會人士對老年和弱能人士的關注。

政務司鍾逸傑在禾輦邨愛麗宮酒樓主持典禮時，促請區議會密切注意老年人日常的需要，使他們都能獲得照顧，因為他們對社會曾作出貢獻。

他說，今年參加晚宴的人數較去年為多，「這一點正好提醒我們，不但發展中新市鎮的老年人數目不斷在增加，而且人類的壽命愈來愈長，本港人口中老年人的比例也愈來愈大。」

他強調說：「因此我們必須訂定計劃，以配合這種趨勢。」

較早時，籌備委員會主席韋漢良亦在會上致詞，他說老年人發揮獨立能力，對下一代予以關心和協助，可使家庭生活更為融洽及愉快。

韋氏又勉勵弱能人士，發揮自強不息的精神，以配合社會不斷前進的步伐。

到場主禮嘉賓除鍾逸傑外，還有沙田理民官夏思義博士及社會福利署助理署長杜潘雪清女士。

大會又安排粵曲演唱，招待參加的老人及弱能人士欣賞。禾輦及沙角社區會堂又分別舉行老人健康展覽、講座、電影和幻燈欣賞。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：鍾逸傑及韋漢良演詞可在政府新聞處稿箱取用。

修訂香港銀行公會條例

方便會員銀行善用人手

政府憲報今日（四月三十日）公佈的一項法案，若獲得立法局通過，香港銀行公會的會員銀行在任命其代表時將有更大彈性。

一九八二年香港銀行公會（修訂）法案內的建議，亦可使銀行公會能夠善為運用其會員之個別專業知識。

銀行公會之會員均是持牌銀行，每一位會員銀行指派一位代表，或在其缺席時指派一位候補代表出席。

此項安排已獲證明對銀行公會順利經辦會務無所幫助，因為被指派之代表或許經常須要離港，有時只能有極短暫之通知。

銀行公會之常務委員會在成立技術小組委員會以處理各項專門性之問題上亦出現困難，因為在任何時間每一會員銀行僅可委派一人為其代表。

根據建議中之法案，除一般會議及紀律委員會之會議外，會員可以由任何受僱任經理級及在會議主席認可方式下委派之任何人士代表。

會員在同一時間委派代表出席不同會議之人數將不受限制。

大埔分區計劃大綱草擬圖修訂

城市設計委員會今日（星期五）宣佈若干大埔分區計劃大綱草擬圖的修訂項目。

委員會發言人說，修訂項目的建議，是在考慮過對草擬圖的反對意見後提出。草擬圖是上次於一九八〇年十二月十二日在憲報刊登。

修訂項目包括：

- * 將位於運頭角面積約零點六五公頃的政府、團體及社區用地改為住宅用地（乙類）。

- * 重行指定廣福道擬作殯儀館用地的位置。

- * 將位於鳳園谷約三十一公頃的綠化地帶及鄉村發展用地改為其他指定用途，並予以註明作「綜合性重建區」。在該區內未來發展必須先經城市設計委員會特別批准。

- * 將位於聖基道兒童院約十四公頃土地的政府、團體及社區用地改為未確定用途用地，因鑒於該區有作進一步發展調查的需要。在此段期間，在該區的所有發展建議均須先經城市設計委員會特別許可。

- * 擴展若干鄉村發展用地面積的範圍，以便該等鄉村未來可能進行擴展。

作為其他指定用途用地的各種土地亦有作修改。

任何人士如欲查閱該修訂圖則，可前往港島花園道美利大
廈十八樓地政署城市設計處，香港政府合署西翼中西區民政
處諮詢分處或大埔墟汀角道大埔理民府。

草擬圖則現已在港島花園道美利大廈六樓地政署地圖售賣
處發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

受修訂圖則影響之任何人士，可於五月十三日或之前，以
書面提出其反對意見。此文件應送達港島花園道美利大廈十
八樓轉交城市設計委員會秘書。

將軍澳區船費調整 週末長洲小輪時間

運輸署宣佈，經營將軍澳區渡輪的公司，將於星期六（五
月一日）起，提高船費，來彌補上昇的經營成本。

往來筲箕灣及調景嶺航綫的船費由一元加至一元五角，而
調景嶺至坑口綫則由七角加至一元五角。

運輸署又宣佈，長洲島上本星期六會景巡遊，來往香港及
長洲綫的渡輪，將於該日下午二時至下午三時，暫停服務。

往來芝麻灣與長洲航綫亦將於同一時間暫停服務。

觀塘區停鹹水時間

九龍觀塘和附近地區，將於星期一（五月三日）上午九時
起，暫停鹹水廿四小時，以便更換觀塘道與勵業街交界處的
水掣。

停鹹水地區為觀塘，牛頭角，佐敦谷，牛池灣，新蒲崗，
坪石，彩虹，九龍灣和富山邨。鹹水供應將於星期二（五月
四日）上午九時恢復。

一九八二年渡輪服務法案

政府今日在憲報公佈一九八二年渡輪服務法案，並且打算下星期提交立法局研究。

該法案旨在把一切與經營輪渡有關的交通、特許權及牌照等方面的法例綜合成爲一條例。

法案若獲得立法局通過，當局會實施輔助規例，規定渡輪公司要展示渡輪服務的通告，並賦予他們足夠權力，阻止任何乘客的不當行爲。

目前此等渡輪服務分爲三條法例處理：渡海小輪條例；香港油蔴地小輪公司（輪渡服務）條例及天星小輪公司（輪渡服務）條例。

除已包括在現行條例的條文外，新法案建議擴展對擁有特許權渡輪經營人提供適當及有效服務的管制，並規定經營人與政府要商議其路線及服務的未來計劃。

新法案亦提出給予經營人新特許權，在現行特許權在今年六月底屆滿後生效。新特許權的細節現正由政府，香港油蔴地小輪公司及天星小輪商議。

據渡輪服務法案規定，兩間主要渡輪公司會獲得特許權，每次可以延長至十五年。

政府發言人解釋，任何延長特許權的其中一個條件是視乎該公司能否維持適當而有效率的服務。

發言人說，港督可以委出最多達兩名之董事加入一間公司的董事局，向該公司提出適當的資料及意見，同時亦可以清楚知道公司的業務。

該公司需要每年製訂一份五年計劃，以便找出可能出現的問題，假若該公司及運輸署署長未能就該計劃達成協議，則由運輸司作出仲裁。

此外，運輸署署長將有權指示該公司解決未來計劃內沒有包括的問題，及處理未與該公司取得協議的事宜。

渡輪公司可以反對運輸署署長之指示，但若是基於財政理由，則須交由港督會同行政局處理。

發言人又說，另一方面，如果渡輪公司未能遵守其特許權或新法例，港督會同行政局可以對該公司施加罰款。

至於小型渡輪服務方面，包括新界離島經營的街渡在內，運輸署署長將會透過發牌加以管制。

運輸署署長將有權決定收費、服務時間表及種類，但他可以運用此等權力的程度則須視乎所提供服務的種類而定。

渡輪服務法案亦容許財政司與獲發給特許權的人士協議達成一個利潤管制計劃，但要由港督會同行政局批准。

所有渡輪經辦人，包括兩間主要渡輪公司在內，若對政府人員的任何決定或規定不滿，可以向港督會同行政局提出上訴。

香港芬蘭紡織品談判

香港與芬蘭將於下週一（五月三日）在本港根據最近延展的多種纖維協議條款談判一項新紡織品協議。

貿易處副處長余國雄將率領香港代表團出席談判，而芬蘭代表則由外務部助理署長雷樂理率領。

根據現行協議，五項類目的紡織品受出口限制，而另外六項類目則受出口授權書制度監管。現行協議將於本年七月底期滿。

九廣鐵路新行車時間

九廣鐵路局之柴油客車將由星期日（五月二日）起依照新時間表行車，以配合於下星期四（五月六日）起開始的近郊電氣化火車服務。

九廣鐵路局發言人今日說，目前九龍與羅湖間每日共有卅四班火車行走，即上行與下行車各十七班，包括一班由大埔墟開出的下行車。

他說，按照經修訂的行車時間表，班次數目將仍為卅四班，但行車時間的編排則略有更改。

他提醒前往沙田以北的乘客須乘搭柴油客車，因為電氣化火車只行走九龍與沙田之間。

電氣化火車將於五月六日下午二時起正式投入服務，每十分鐘開出一班。通車典禮則安排於當日上午舉行。

首班電氣化列車將於每日上午六時十二分及上午六時十分，分別由九龍站及沙田站開出，而尾班列車則於晚上十二時〇二分及晚上十一時五十分由上述兩個車站開出。

所有電氣化列車將在九龍塘新車站停車。該站為地下鐵路接駁站。柴油客車則不會在該站停車。

在五月二日至五日期間，九廣鐵路局將繼續試行電氣化火車，為電氣化服務作好準備。

發言人籲請火車乘客在這段期間切勿試圖登上在車站停留的電氣化列車。他又警告市民無論何時切勿行近路軌，因為電氣化列車速度甚高，最高時速可達一百二十千米。

新行車時間表已在各車站顯眼地方張貼，供市民參閱。

來往九龍與廣州之間的直通客車之行車時間則維持不變。

荃灣區增闢專線小巴

運輸署宣佈：荃灣區專線小巴將由星期日（五月二日）起增加。新增的專線為八十號、八十一號及八十二號，分別來往川龍、老圍及城門。

來往荃灣至川龍之八十號專線小巴將駛經川龍街、兆和街、衆安街、荃灣街市街、大河道、青山公路、城門路、德士古道延長部份、荃錦公路及川龍通道。回程時，該綫小巴將經德士古道、荃富街、荃華街、青山公路及衆安街。

八十號專線小巴將於每日上午五時五十分至下午十一時三十分服務，繁忙時間每八分鐘開出一班，單程車費為一元五角。

來往荃灣至老圍之八十一號專線小巴將駛經兆和街、衆安街、荃灣街市街、大河道、沙咀道、德士古道及其延長部份、石圍角道、象鼻山道、象山邨道東、象山邨道西、象鼻山道及老圍路。回程時，該綫小巴將經川龍街。

八十一號專線小巴將於每日上午六時至下午十一時四十分服務，繁忙時間每四分鐘開出一班，單程車費為一元。

來往荃灣至城門之八十二號專線小巴將駛經兆和街、衆安街、荃灣街市街、大河道、沙咀道、德士古道及其延長部份、石圍角道、象鼻山道、象山邨道東、象山邨道西、象鼻山道、老圍路、三棟屋路及城門路。回程時，該綫小巴將經川龍街。

八十二號專線小巴將於每日上午六時零五分至下午十一時四十五分服務，繁忙時間每六分鐘開出一班，單程車費為一元。

青衣島新診所 下週開始服務

青衣島上的政府診療所定於下週開始服務，使當地居民獲得更方便的醫療衛生設施。

這間青衣診療所，佔地一千二百平方米，設在長康邨內商業中心第三樓。

診療所的普通科門診部，已訂於下週一啓用。家庭健康及社康護理部，則將於數月內開始服務。

醫務衛生署發言人表示，該署在青衣島設立診療所，目的在滿足人口日增帶來的醫療服務需求。

他說：「在十年內長康邨一帶發展完竣後，島上人口將達二十萬之多。」

門診部服務時間為星期一至星期五上午及下午，而星期六則只在上午服務。

診療所內的家庭健康服務部，將提供母嬰護理，兒童綜合觀察及家庭計劃服務。

至於附設於該診療所的社區護理服務中心，日後會為島上居民安排上門護理。

此外，醫務衛生署第三艘醫療船「扶輪號」亦於日內投入服務，定期駛往青衣島北岸，照顧該區一帶居民健康。

筲箕灣南安街兩座樓宇
將被收回以便興建地鐵

筲箕灣南安街一百卅一號及一百卅三號兩座六層高戰後樓宇，將被收回，以便興建地下鐵路港島綫。

一項根據地下鐵路（收回土地及有關規定）條例發出的收回土地令，今日（星期五）已在政府憲報刊出。

約有一百四十人將受影響。住戶將獲按照房屋署政策提議予以重新安排居所。符合領取法定補償資格者將獲得補償。

政府憲報今日並刊出一則有關筲箕灣兩街道將作更改，以便進行地下鐵路港島綫工程之告示。

位於太安街與筲箕灣道交界處東北角之貨車停泊處將永久封閉，及介乎琼山里與元慶里之一段筲箕灣東大街路面將會改窄。

該等街道之更改日期將於稍後公佈。屆時將有適當之行人設施提供及設有交通標誌指導駕車人士。

有關更改圖則現存放於地政署（中區美利大廈）、中西區民政處、灣仔民政處及東區民政處以供查閱。

有關申請補償者必須在永久性封閉日或修復日期起計一年內送達工程拓展署署長。

勞工處建議增一浮動假日

勞工處建議由一九八三年起，增加另一日浮動假日，將法定假日由原來之十天增加至十一天。

該項建議之內容刊載於今日（星期五）政府憲報公佈之一九八二年僱傭（修訂）法案內。

為給予僱員較長之週末假期起見，該法案建議在任何一年，倘農曆年初一或初二或初三適逢星期日，則農曆年初一之前一日將為假日。

又在任何一年內，倘中秋節翌日為星期日，則中秋節當日將為假日。

此外，如假日適逢為僱員之休息日，則休息日後一天將為該僱員之假日。

若僱主沒有指定該等浮動假日之日期，則在僱員之要求下，假日將可撥入彼等之有薪年假內。

倘僱主沒有指定該等浮動假日之日期，而僱員亦未曾要求將之撥入有薪年假內者，則六月份最後一日後之第一個星期一及八月份最後之一個星期一為該兩浮動假日之日期。若僱主祇曾指定其中一浮動假日之日期，則餘下之假日可在僱主決定在前述其中一日發放予僱員。

香港深圳來往通道協議

編輯注意：

香港代表團與深圳代表團，今日（星期五）在深圳簽署一份關於增闢香港深圳來往通道的協議。該協議由香港政治顧問麥若彬與深圳市府秘書長甄錫培簽署。協議全文已另行放在稿箱內備取。

爲配合電氣化服務
新鐵路規例今生效

一九八二年九廣鐵路規例今日（星期五）起生效，以配合新電氣化火車服務。

九龍與沙田間的第一期電氣化鐵路服務將於下星期四（五月六日）開始。第二期通往大埔墟的服務則定於明年二月開始，而最後一期通往羅湖的服務則將於一九八二年夏季全面展開。

新規例今日已在政府憲報刊登。新規例在編排方面更合邏輯及更能配合新鐵路的操作和管理。

鐵路公司發言人今日在評論新規例時表示：爲配合新電氣化火車服務，現行法例的部份章節須由基本法例中抽出，加入經修訂的規例內。

他說，較爲顯著的修訂而與現代化及電氣化服務有關的規例包括新裝置的自動收費系統，及鐵路安全的加強。

這些規例中，其中有規定任何人等若被發現干擾任何設置在鐵路上的儀器及設備，會被罰款最高達一萬元或監禁兩年。

此外，在鐵路範圍放紙鳶、氣球或模型飛機，由於可能干擾或損壞架空電纜及電氣設備，亦屬違法。有被罰款五千元或監禁六個月的可能。

非法進入鐵路範圍及在鐵路範圍內非法販賣之刑罰，亦已提高，最高罰款是五千元。