



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

Received by PRO  
on 16 JUN 1993

一九九三年六月十日  
星期四

## 目錄

頁

港督歡迎英國國民(海外)護照安排	一
政府歡迎英國國民(海外)護照安排	一
分階段計劃供合資格人士申請英國國民(海外)護照	二
九三年英國國籍法(香港)(甄別計劃)修訂草擬令	三
香港未來繁榮的基礎	四
政務總署調查顯示市民對前途有信心	六
勞工處加強諮詢熱線	七
貿易署代表團訪問北京及天津	九
教育署實行改善中小學教育	九
退休公務員獲表揚	十
海事處假期維持服務	十
開心兒童日周六舉行	十一
西貢龍舟賽如期舉行	十一
外匯基金運作	十二
大學及理工教育資委會擔當高等教育重要角色	十三
財政司解釋再為臨機局提供預付款項安排	十四

## 港督歡迎英國國民（海外）護照安排

港督彭定康今日（星期四）下午表示，他很高興有關英國國民（海外）護照的決定在多位立法局議員昨日會見英國內政大臣時宣布。

港督在出席立法局的答問大會後對記者說：「我在星期二晚跟內政大臣候活（HOWARD）談及此事，並要求他這樣做。」

「我們一直以來都促請英國內政部作出決定。我亦代表行政局一直和內政部商議。我很高興當立法局議員昨日向他提出這點時，他便宣布這項決定。」

「我已跟內政部官員談過，我知道外交部次官顧立德亦已這樣做。」

「這是一件行政局、立法局、政府和社會人士都樂意見到的重大事項，所以我希望能在大家認同的基礎上，推行這計劃。」

被問及如果每一個人均在一九九七年爭先恐後地去申請英國國民（海外）護照所遇到的實際困難時，港督說：「正是這個原因，我們仍然認為一個適當的分期換領護照計劃是必要的，而我亦希望這個計劃現時會獲得立法局接納，因為我認為當一九九七年來臨時，如果有人會不能夠取得護照，我們將會感到非常內疚。」

「故此，我們需要一個有法律依據的分期換領護照計劃。」

港督：「我非常高興內政部宣布現時市民將無須放棄他們的英國屬土公民護照，但同時可以持有英國國民（海外）護照。我認為這樣也許會消除人們所遭遇的一些困難及憂慮。」

至於那七千個非華裔少數民族，港督說：「我認為不單祇那幾位立法局議員，我本人及其他人士亦曾提出此個案，我們會繼續爭取，而我希望會能夠獲得一些進展。」

— 完 —

## 政府歡迎英國國民（海外）護照安排

政府發言人今日（星期四）歡迎英國內政部決定容許英國屬土公民除可持有英國國民（海外）護照外，仍可保留他們現有的護照。

發言人說：「我們很高興內政部大臣能夠就行政及立法局議員表達的關注採取這些例外步驟。」

發言人解釋，政府會着手實施分階段領取護照計劃，政府將通知市民根據他們所屬的年齡組別申請領取英國國民（海外）護照。

他說：「政府這樣做是為了確保能夠及時簽發護照。如果數百萬人在接近一九九七年的時候才申請英國國民（海外）護照，政府不可能及時簽發所有護照。不過那些不希望放棄英國屬土公民護照的人，無須放棄他們的護照。」

— 完 —

#### 分階段計劃供合資格人士申請英國國民（海外）護照

有關在一九九七年前按照有秩序及公平計劃登記及簽發英國國民（海外）護照的建議，今日（星期四）正式提交英國國會。

該建議就一連串不同年紀組別的申請截止日期給予法律認可。

政府發言人解釋有需要實施分階段申請計劃，以確保所有希望在一九九七年後持有英國國民（海外）護照的香港英國屬土公民可以持有該護照。英國國民（海外）護照必須在一九九七年七月一日前簽發。

發言人說：「由於大約有三百萬申請人，假若我們讓事件放任自流，那麼很可能到最後時限時，市民會一窩蜂遞交申請，而一些人會不能取得他們的護照。」

他說：「這計劃並沒有遞奪任何權利。由於內政大臣在本周作出的特許，人們如希望的話，可以保留英國屬土公民護照直到一九九七年七月一日期滿為止。」

根據中英聯合聲明的備忘錄，中英兩國政府同意英國屬土公民將可在一九九七年六月三十日後使用另一種英國護照（其後稱為英國國民（海外）護照），但該種新護照必須在一九九七年七月一日前取得。唯一例外是在九七年上半年出生的兒童，他們可在九七年九月底前申請英國國民（海外）護照。

發言人說：「政府需要樞密院令，以盡量減少在最後一刻出現一窩蜂領取護照可能引起的問題。」

發言人又說，那些錯過申請限期但具有充分理由的申請人，他們的申請將獲酌情處理。

他說：「政府現正考慮成立一個主要由立法局議員組成的上訴專責小組，就逾期申請這個問題向港督提出意見。」

發言人並說：「但如果本港的英國屬土公民需要英國國民（海外）護照，他們應由現在起直至他們年紀組別截止日期前去申請。」

各組別的申請截止日期如下：

期數	收申請表的最後日期	出生年份／年齡組別
一	九三年十月底	一九六七—一九七二／二十二—二十六歲
二	九四年三月底	一九六二—一九六六／二十七—三十二歲
三	九四年八月底	一九五七—一九六一／三十三—三十七歲
四	九五年二月底	一九四七—一九五六／三十八—四十七歲
五	九五年六月底	一九四七年前／四十八歲及以上
六	九五年十月底	一九七二—一九七六／十九—二十三歲
七	九六年三月底	一九七七—一九八一／二十四—二十八歲
八	九六年六月底	一九八二—一九八六／三十一—三十三歲
九	九六年九月底	一九八七—一九九一／三十四—三十九歲
十	九六年十二月底	一九九二—一九九五／零—四歲
十一	九七年三月底	一九九六年出生
十二	九七年九月底	一九九七年出生

發言人補充說：「唯一的例外是，那些在截止日期後歸化為英國屬土公民的人士，會有三個月額外時間去申請登記為英國國民（海外）。」

— 完 —

一九九三年英國國籍法（香港）（甄選計劃）修訂草擬令

規定實施第二期英國國籍甄選計劃的一九九三年英國國籍法（香港）（甄選計劃）修訂草擬令，今日（六月十日）提交英國國會。

根據一九九〇年十二月一日實施的英國國籍甄選計劃，五萬名香港居民及其家屬可登記為英國公民而無須離開本港。

第一期計劃將於一九九四年一月一日結束，屆時約三萬八千名申請人將獲分配名額，餘下約一萬二千個名額將於第二期接受申請。

修訂令載列第二期計劃實施的經修改的甄選辦法及其他修訂事項。第二期計劃由一九九四年一月三日至一九九七年六月三十日實施。

政府發言人今日作上述宣布時表示，是按照實施第一期計劃收集的意見和汲取的經驗對現行計劃建議作出修訂。

他說：「這些修訂旨在方便實施第二期計劃，並確保有關法例在一九九七年終止前盡量分配餘下的名額。」

發言人指出，現行計劃的基本特徵，例如接受申請的四個類別，以及評估一般職業類別及紀律部隊類別申請的計分制，大致上仍維持不變。

他說：「主要的改變在於各職業組別名額的分配方法及可具彈性地調動各職業類別及組別的未被分配名額。」

「根據該修訂草擬令，一般職業類別中各個職業組別的配額，會按照各組別過去數年的移民率及各組別在第一期計劃推行期間的申請數額而定。這項安排預期可使名額的供與求達到較佳的平衡。」

發言人說：「將未分配名額轉入其他組別的條款令名額可被充分分配。」

英國下議院及上議院將於未來一個月內考慮該修訂令。如獲兩個議院通過，該修訂令不久便會呈交女皇批准。

— 完 —

#### 香港未來繁榮的基礎

財政司麥高樂今日（星期四）在澳洲商會午餐會發表演說時，列舉一系列可使香港繼續繁榮、增長和維持其世界第十大貿易經濟體系地位的基礎建設發展。

他說，機場核心計劃和其他基礎建設工程會使經濟利益激增。

他說：「單是機場本身，估計在一九九七年至二〇一〇年間，會使本港的本地生產總值增加四千三百億元。」

「此外，政府亦會從機場和機場鐵路得到鉅額收入。」

在建築方面的進展，他說，價值九十億元機場平台合約的龐大填海工程已清楚見到。

他說：「該工程現已平整約一百公頃土地作機場平台之用，而在地盤開拓工程合約施工的四十一個月內，每日搬運的物料，平均達三十萬立方米——合共相當於三百六十七幢帝國大廈。」

他補充說，此外，還有東涌新市鎮的填海工程、北大嶼山快速公路沿線的土方工程及青衣至大嶼山幹線進行得如火如荼的青馬大橋工程的全球最長的吊橋之一的青馬大橋工程，以及西九龍填海區的工程。

他說：「所有這些工程都是屬於機場核心計劃中一連串互相關連的工程，按付款當日價格計算，合共耗資一千六百四十億元。」

同時，他說，本港的港口正不斷擴展，以確保我們能保持全球最繁忙貨櫃港的地位。

他說：「我們正在促成私營機構興建第九號貨櫃碼頭，以及其後的第十號貨櫃碼頭。第十號貨櫃碼頭將建於大嶼山，並由現正作為機場核心計劃一部分而興建的公路及橋樑連接。」

「我們亦正動工興建三號幹線其中一段。這條主要公路，將直達中港邊境。」

麥高樂指出，此外，最新制訂的鐵路發展策略，勾劃出本港在下一世紀很可能需要的鐵路網。至於其他龐大基建計劃，例如污水策略，將會令海港變得更清潔。而待啓德機場遷往赤立角後，在目前機場及其附近範圍，將會展開龐大的重建工程。

他續說，政府及臨時機場管理局已批出總值超過三百四十億港元的合約，所有合約都在預算之內，並會準時按照進度完成。

他說：「這一切都清楚顯示計劃是可行而且符合經濟效益的。」

海外承建商投得的合約中，以日本佔最多。日本在該三百四十億元之中達到百分之二十一。至於澳洲，則位於前十個國家之內，差不多佔百分之五。

他說：「我們維持現時的進展步伐是十分重要的，而事實上，中英諒解備忘錄已載明，我們必須在一九九七年六月三十日之前在最大程度上完成有關計劃。」

「為實現這個目標，我們現正同時在兩方面採取行動。」

他說，首先，政府的基本目標，仍然是就機場及機場鐵路的財務安排與中方達成協議。

他說：「機場委員會曾在上周召開會議，而雙方仍保持非正式接觸，集中商討先前財務建議的修改。」

「希望我們這一系列的談判能取得進展，達成各方所期望的協議。」

他說，第二，與此同時，政府現正要求財務委員會批准再臨時撥款五億六千四百萬元予臨時機場管理局。

臨機局在本月底便需要這筆款項，支付由本月底起一連九個月的總辦事處開支，及推展八項非常重要的機場設計方案。

他說：「九個月後，便是臨機局本財政年度的終結，我希望這段時間足以維持員工的士氣，及使臨機局可以繼續進行其財務及機構管理活動，並推進行其營運和商業籌劃工作。」

財政司強調政府的目標是要保持在批出工程合約時所取得的一貫水準，及避免延誤及成本上漲。若我們不堅決向前展開這些工程，則延誤及成本高漲必然出現。

他說：「為此，我希望財務委員會在適當時候批准撥款，亦希望我們能與中方達成協議。」

財政司演辭前部分提到政務總署在五月進行的一項定期意見調查的結果顯示，百分之六十五的被訪者對香港繼續保持安定繁榮表示有信心，而三月的百分率為百分之六十。

他說，另外一點是，百分之七十五的被訪者表示對目前情況滿意，三月的百分率為百分之六十八。

他說：「我懷疑世界上有多少地方能夠有這樣高的樂觀比率。」

— 完 —

#### 政務總署調查顯示 市民對前途有信心

政務總署最近所作的一項意見調查顯示，有百分之七十五的被訪者對香港目前的情況感到滿意，而在本年三月調查所得的相應比率為百分之六十八。

政府發言人今日（星期五）公布該項於本年五月進行的電話意見調查結果時表示，市民對香港前途的信心亦有所增加。

他說：「更大比例的被訪者表示有信心香港會繼續繁榮安定，是次調查錄得的數字為百分之六十五，比三月時錄得的百分之六十為高。」

他又指出：「有更多被訪者預期在未來十二個月內情況將會有所改善，五月錄得的比率達百分之二十二，三月所得的數字則為百分之十六。」

該項每兩個月進行一次的調查迄今已是第四十六次，目的是搜集市民對本港當前問題、政府的整體表現及大眾對本港一般情況的期望之意見。

發言人說，在是次調查中，被訪者最多提及的三項問題為「香港前途」、「房屋」和「交通」。

其中提及「香港前途問題」的被訪者有百分之四十八，較三月時所錄得的百分之六十四為低。

至於提及「房屋方面問題」的人數比率為百分之三十六，較三月份的百分之二十八為高。而談及「交通方面問題」的被訪者則有百分之二十二，這個數字亦較三月份錄得的百分之十五為高。

在提及「香港前途」的被訪者中，關注到「中港關係」的有百分之二十八，較上次調查所錄得的百分之五十二有所減少。而關注到「一九九七年主權回歸」的人數比率為百分之二十八，較三月時所得的百分之二十一略高。

至於政府的整體表現方面，百分之五十五的被訪者表示感到滿意，與三月份所錄得的數字相同。

是次調查於本年五月十七日至二十一日以電話訪問方式進行，成功接觸的被訪者共有一千五百一十三人。

訪問樣本是從住宅電話簿內，以有系統的隨機抽樣方式抽出，並再從該等電話號碼所屬的家庭成員中隨機抽樣選出一名年齡介乎十五至六十四歲的人士接受訪問。

#### 勞工處加強諮詢熱線 為市民提供更佳服務

勞工處之勞工法例諮詢熱線服務經進一步加強，以便為市民大眾在查詢勞工法例時提供更佳服務。

勞工處助理處長陳永傑今日（星期四）上午在記者會上介紹該項加強的服務時說：「勞工法例諮詢熱線服務經改良成為一個雙重系統，包括一個電腦控制資訊系統，和由勞工處職員直接解答市民有關勞工法例的查詢。」

陳永傑解釋說：「該系統是一個新裝置的電腦操作系統，可自動處理由外間撥來之電話。」

他指出，目前該新系統運作順利，勞工處預料在未來十二個月內，諮詢熱線服務可處理一百五十萬個市民的查詢電話。

「市民使用該系統非常簡便，只要撥勞工處之勞工法例諮詢熱線電話：七一七一七七即可。」

「電話一經撥通後，便會有經數碼化處理的人聲指示查詢者如何選擇一些預先錄音的聲帶，或只要按其音頻電話機上的數字直接向控制電話的職員查詢勞工法例。」

「使用攪盤式電話的查詢者會直接轉由勞工處職員答覆其查詢。」

陳永傑指出，電腦控制資訊系統有很多優點。

他說：「該系統每日二十四小時服務，每周服務七天，可供查詢者於任何時間內撥通聆聽粵語或英語預先錄音聲帶。」

「倘若查詢者在聆聽一些所需較為複雜的勞工法例電話錄音後有進一步問題提出，他們可直接向勞工處職員諮詢。」

「該改良系統最重要之特點是可透過傳真服務，把有關勞工法例之資料及表格傳送給查詢者，減省他們往還勞工處辦事處之路程。」

陳永傑補充說：「該系統亦有一個功能，在查詢者需要一些特別資料例如有關工業安全、職業健康及壓力器時，可將查詢轉駁至勞工處有關部門之專線電話。」

「目前，勞工處為市民提供之預先錄音聲帶約有四十種，內容包括僱傭條件、僱員補償及外籍家庭傭工事宜。」

「此外，勞工處亦為查詢者提供約二十種不同的指引單張及表格，可透過傳真機傳送給查詢者。」

他續說：「我們會在準備妥當時把最新的錄音信息及傳真資料輸入該電腦系統，以及定期修改現有的資料，為市民大眾提供最新的資訊服務。」

陳永傑說，在未安裝該系統之前，勞工處之勞工法例諮詢熱線服務在每個工作日平均處理約一千三百個查詢。

他說：「初步調查顯示在加強服務後，該電腦控制資訊系統及勞工處人員每個工作日可分別處理三千七百個及一千個查詢。」

### 貿易署代表團訪問北京及天津

貿易署署長苗學禮今日（星期四）率領貿易官員代表團，啓程赴北京及天津，展開為期一周的訪問。

苗學禮說：「我們希望藉着今次訪問，和北京對外貿易經濟合作部的官員建立更緊密的工作關係。」

代表團將逗留北京三日，期間將與對外貿易經濟合作部多個不同部門的官員會面，討論雙方關注的事項。

代表團將於星期日（六月十三日）抵達天津，參觀經濟開發區，親自了解當地的外貿和港口發展。

代表團成員包括助理署長麥濟雄和關錫寧、首席貿易主任陳景光、貿易主任孔慧敏、助理貿易主任鄧素慧和陳志煌，以及翻譯員來蓮芳。

代表團將於下星期三（六月十六日）回港。

— 完 —

### 教育署實行多項措施

#### 銳意改善中小學教育

教育署署長黃星華今日（星期四）說，自一九八〇年代初以來，政府實行多項措施，銳意改善中、小學教育的質素。

他在主持中華基督教會香港區會直屬小學聯合畢業典禮時說，由今年九月開始，政府將進一步改善中、小學教師與班級的比例；每普通班學生人數減至三十五人，從小學一年級逐步開始；在新開辦的小學，盡可能實行全日制上課；以及加強教師的培訓。

黃星華又說：「教育署會繼續尋求資源，推行更多新措施，以改善中、小學教育的質素。」

他並指出教育署現正鼓勵學校參加「學校管理新措施計劃」。這個計劃已在官立和資助中學推行。今年九月將推展至官立和資助小學，並作出一系列的改善措施，使能吸引更多學校參加。明年九月將再推展至特殊學校。

黃星華更藉此呼籲各辦學團體主動的支持和參加「學校管理新措施計劃」。

他希望各學校管理階層、教師、家長和校友，以積極的態度，齊心協力，使這個計劃更成功地推行，提高學校行政管理效率，創造更良好的學習環境，進而提高教育的質素。

他又讚揚中華基督教會以「透過學校、傳道服務」為使命，推行「全人教育」為宗旨，所辦學校成績卓越，為社會培育青少年。

— 完 —

#### 退休公務員獲表揚

漁農處署理副處長劉善鵬今日（星期四）在一項儀式上，表揚該處二十八名退休職員盡忠職守，為服務社會作出貢獻。

劉善鵬並頒授雪錫銀碟給他們，以示政府對他們的努力和貢獻致意。

劉善鵬說：「漁農處成立至今已逾四十年。這些年來，一直執行與農業、漁業、保護郊區和管理郊野公園有關的各項任務。」

他說：「漁農處各分處所提供的服務包括：提高本地農業和漁業產量、掌管新鮮食品批發市場、管理郊野公園、進行與發展農業、漁業和郊野公園有關的計劃、管理合作社和儲蓄互助社等。」

他補充說：「漁農處能有效率地履行這些職務，在很大程度上得靠你們所作出的寶貴貢獻。」

該二十八名漁農處退休職員，每人分別在政府服務超過二十年，他們於上財政年度退休。

— 完 —

#### 海事處假期維持服務

海事處今日（星期四）宣布，在女皇壽辰假期（六月十二日和六月十四日）及端午節（六月二十四日）假期內，所有公共貨物裝卸區每日由上午七時至下午九時仍然開放。

高級海事主任（中區水域）盧國泰說：「由海事處管轄的公共貨物裝卸區，包括西環、上環、柴灣、深水埗、油麻地、觀塘、茶果嶺、荃灣和藍巴勒海峽。」

「此外，屯門公眾海傍在假期內每日由上午七時至下午九時仍然開放。」

假期內，港澳客運碼頭繼續維持二十四小時服務，而在尖沙咀的中國客運碼頭將如常每日由上午六時至下午十時開放。

在六月十三日（星期日），設於香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓四樓三壹四室的維多利亞海事分處，將由上午九時至上午十一時辦公，只辦理船隻進出事宜。

另設於海港政府大樓四樓三壹八室的船隻出入口手續辦事處，則會在六月十三日（星期日）上午九時至上午十一時辦公，以便辦理進出口申請。

— 完 —

#### 開心兒童日周六舉行

中西區政務處星期六（六月十二日）上午九時至正午十二時假堅尼地城科士街球場舉行「普及體育：開心兒童日」，歡迎市民踴躍參加。

舉辦該活動的目的是讓兒童透過各項遊戲活動，明白體育和良好體魄的重要性。

當日的遊戲項目包括反斗威龍彈跳、搖搖擺擺小天地、大道小馬騁馳來、銀河鐵路穿梭樂、好玩開心細運會。

參與遊戲的兒童每人均可獲贈紀念品一份。

中西區政務主任李達志、中西區區議員陳捷貴、中西區康樂體育主任胡文禮屆時將會主禮。

該活動由市政總署與堅尼地城西及摩星嶺分區委員會合辦。

#### 西貢龍舟賽如期舉行

西貢區龍舟競渡籌備委員會今日（星期四）決定，在六月二十四日舉行的賽事將如期進行。

委員在詳細討論最近一名男子據報被鯊魚襲擊致死的事件後，作出上述決定。

委員均支持繼續舉行龍舟競渡，因為該項賽事深受區內居民和團體歡迎。

籌委會主席吳仕福表示，比賽當日會採取特別措施保障參賽健兒的安全。

屆時警方會派出多艘水警輪巡邏海面，而大會亦會派駐載有救生員的小艇在賽道提供救生服務。

此外，聖約翰救傷隊和民安隊亦會在現場當值，提供醫療服務和維持秩序。

有關參賽運動員的安全，吳仕福呼籲他們當日不要在比賽海面游泳。

他說，如果賽艇意外翻側，運動員應盡快離開水面。

吳仕福表示，今年共有五十四隊健兒參加在西貢墟海傍舉行的龍舟比賽。

頒獎典禮的嘉賓有文康廣播司蘇耀祖、區域市政局主席張人龍、警務處東九龍指揮官程國灝及西貢政務專員伍靜文。

— 完 —

### 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年六月十日

	百萬元計
開市戶口結餘	一六四九
流動資金調節機制償還款額	增一一五
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	二八〇〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	無
收市戶口結餘	二八〇〇

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(TMI)： 111.9 \* +0.0\* 10.6.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點一七厘
一個月屆滿	二點七六厘
三個月屆滿	三點〇五厘
六個月屆滿	三點三七厘
十二個月屆滿	三點六九厘

外匯基金債券／香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十五個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇〇點六五	三點八四厘
十八個月	二四一一	四點六二五厘	一〇〇點八九	四點〇二厘
二十一個月	二五〇二	四點七五厘	一〇〇點九四	四點二一厘
二十四個月	二五〇五	三點七五厘	九十八點九一	四點三九厘

總成交額

一百八十八億二千萬元。

—完—

大學及理工教育資委會高等教育擔當重要角色

大學及理工教育資助委員會作為一個獨立的機構，就本港高等教育事宜向政府提供意見，它所擔當的角色在過往或許從沒有像現時般那麼重要，這是因為香港現在處於社會和政治轉變的時候。

大學及理工教育資助委員會的新任主席梁錦松今日（星期四）在記者會作上述表示。

正如前任主席李國能一樣，梁錦松認為委員會在政府與教育院校之間起着緩衝的作用，一方面要確保公帑運用得宜，而另一方面又要確保各教育院校的自主權和學術自由得到保障。

梁錦松和李國能對本港高等教育院校的將來亦抱有相同的看法，那就是本港的高等教育院校應發展成為優良的教育中心，並且致力躋身中國最佳院校之列。

梁錦松說：「我對於日後能夠與委員會、各教育院校和政府一同為這個目標而努力，感到非常興奮。」

就高等教育的擴展，他表示政府現正推行於一九八九年宣布的龐大擴展計劃。

他說，到一九九四至九五年，有關年齡組別的學生中，每五名約有一名會獲得提供第一年學士學位課程。

梁錦松表示，他最近已向教育統籌司呈交中期報告，論述到了一九九四至九五年及其後高等教育的發展。

該報告名為「高等教育：一九九一至二〇〇一年」，目的在於就本港到了這個世紀末期及以後高等教育的發展方向，與政府進行深入的討論，如獲政府同意，亦可廣泛地與市民大眾進行討論。

梁錦松說，他最近亦已將委員會，就香港理工學院、香港城市理工學院和香港浸會學院在本年一月進行院校檢討後而提出的意見和建議，呈交教育統籌司。

他指出，委員會認為原則上，非大學的院校發展自行評審能力，在學術上是有好處的。

在非本地學生的問題上，梁錦松說，委員會就非本地學生的定義、對待該類學生的立場，包括學生數目和計算資助額兩方面，以及就修讀公帑資助課程的非本地學生批准人數而提出的各點建議，最近已獲得政府通過。

他說：「現在對政府和院校在這方面的政策作出合理的處理，是合乎時宜的。」

— 完 —

#### 財政司解釋再為臨機局提供預付款項安排

財政司麥高樂今日（星期四）說，政府目前的當急之務是使臨時機場管理局在六月底前獲得撥款。

麥高樂向「立法局議員研究機場核心計劃財政事宜小組委員會」就臨機局預付款項作出匯報後對新聞界發表談話時作上述表示。

他指出，無論是臨機局工程計劃或機場核心計劃內的計劃所批出的合約，價錢是在預算之下，這是世界上鮮有的例子之一，至今我們仍是依循這目標而進行。

他說：「我們現在所處理是一個成功的事例。」

他說，他完全理解立法局議員的要求，亦分享他們的看法；即是我們要盡早有一個全面的財政情況，而無需如一些人所形容的以逐件的建議行事。

「但我們要面對事實，而事實就是雖然我們與中方恢復會談，而我深信各方均有意願是要取得協議，但是我們仍未達成協議，同時，我們要保持臨機局繼續運作是至為重要。」

他說：「衆所周知是臨機局上次撥款的決定是只可以使該局維持至六月底，所以我們要依照我們所認為要保持目前進度所要的最低要求而進一步。」

政府的建議是由資本投資基金再提供五億六千四百萬元預付款項，使臨機局得以支付總辦事處短期所需的開支及進行八組急需的機場設計合約。

麥高樂指出，政府亦提醒議員，在未來數月將會有其他撥款要求是無可避免的，這些撥款可能是用作政府的工程，政府依照機場核心計劃下政府合約或在一定時間內對臨機局的撥款。

與中方的會談方面，他說現仍然就財務安排的可行選擇與中方交換意見，目的是希望能找到一個雙方都滿意的安排。

他補充說：「而正如我對議員所說，我們相信現在就可行方案的細節公開詳情並不會對會談有幫助。」

關於機場管理局條例草案方面，他說，根據備忘錄，政府將與中方商討這條例草案，而這將是政府會做的。

麥高樂說，中方較早時間是獲得一般性的匯報，但他們確實未看過條例草案的草稿，因為最近一次的定稿只是剛剛完成。

他說：「這尚有其他步驟，例如定稿需交予臨機局管理委員會後始能與中方商討，但我們的目標是在短期之內要這樣做。」

他說：「我向議員提出的主要目標是我們應完成其他步驟，並能夠在下個立法局年度之初期向議員，向立法局提交條例草案，立法局下年度在十月開始。」