



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三二九一

一九七四年八月五日

星期一

房屋署將動用巨資

今年重建大坑東邨

改善居住生活環境

房屋署將動用數百萬港元改建大坑東邨，這項計劃將於本年底動工。

房屋委員會屬下的建築委員會已經批准這項改建計劃，同時各項建築方針亦全部議定。這項計劃目的在改善居住環境及解決人口過度擠迫情況。

根據這項計劃，現有的十四座第一型樓宇將分期拆卸，該批樓宇現時有居民三萬五千人。拆卸工作完成後，此地將再興建十二層高樓宇多座，各座居住單位之淨居住面積由二百四十五方呎至二百八十五方呎不等。各單位均有私用騎樓，廚房及淋浴室，設備與華富邨及愛民邨相似。

改建後，居民人數將仍為三萬五千人，由於地方較大，人口密度大大減低，由每英畝容二千七百人減至每英畝一千七百人。

第一期重建工程，將包括在以前大坑西平房區空地上興建三座公營房屋，稍後再在毗鄰的地址興建兩座公營房屋。大坑西平房區早於本年初清拆完畢。

星一

這五座公營房屋共有一千七百多個居住單位，預計可於一九七七及七八年入伙，住客由舊居遷入新居後，那些已無人居住的第一型大廈將予以拆卸，以便在原址進行第二期重建計劃。

現時的大坑東邨所在的地址將興建這種十二層高的樓宇十一座，合共有居住單位逾三千二百個。

邨內將有商店二百六十間，街市攤位三百個及酒樓，百貨公司，超級市場各一間，並有小學及中學各一間，泊車位及可供邨內大約七百部車輛停泊的車房兩間，以方便邨內及其附近居民。同時邨內亦將有六英畝空地可供居民作為休憩遊玩場所之用。

北角電照街新交通措施

運輸署宣佈北角電照街於本星期三（七月）起實施新交通措施，駕車人士應留意。

由該日上午十時起，介於渣華道及馬寶道之一段電照街改為單程路線，只准車輛南行駛向馬寶道。

介於馬寶道及英皇道之一段電照街，則改為雙程路線。

屆時各有關地點將有適當交通標誌，以指導駕車人士。

上述交通措施係配合英皇道及電照街交界處新交通燈號之啟用。