



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八一年十一月六日

星期五

目錄

本港獲廣東省增加供水量	第一頁
第四屆香港青年管樂節	第二頁
大窩口社區中心開幕	第三頁
機場附近勿放風箏	第四頁
公益少年團招募新血	第五頁
鯉魚門灣填海建地鐵車廠	第六頁
和平紀念日特別交通措施	第七頁
就業輔導組慈雲山設分處	第九頁
八一年戶口統計結果下周公佈	第十頁
危險品(普通)規例兩項修訂生效	第十頁
津貼學校符合社會利益	第十一頁
荃灣商會擬建中學	第十二頁

本港獲廣東省同意增加供水量

水務署代表團，由地政工務司麥德霖及水務署署長陶嘉帶領，曾與廣東省水電廳廳長魏麟基及水電廳其他官員在廣州會談關於增加供給香港食水之事。

雙方同意在未來六個月內直至下一輸水期開始，廣東省方面將增加供應量約百分之三十，此增加量乃廣東省及香港雙方輸水系統之最高負荷。為求達到上述之增加量，廣東省水電廳已同意將兩月之維修期縮短至一個月，並須盡極大努力改變擴建工程之施工安排與忍受所引起之不便。

於下一輸水期（即由一九八二年五月一日至一九八三年二月底止）廣東省方面亦已同意增加供水量。若天氣理想則此增加量可達百分之二十。

廣東省水電廳亦將研究於下一輸水期後之三年可否將工程程序提前以便再增加供水量。

上述之增加供水並不能取消現時已實行之制水措施，但可以幫助減低更長期或更進一步制水之可能性。

由於操作、建設費用及電費巨額之增加，加以因需要由東江抽取更多河水以補深圳水庫集水區供應之不足，廣東省水電廳認為有需要要求港方增加供水之水費。新水費將由一九八二年一月一日實施而增加幅度約為百分之六十六。

大窩口社區中心開幕

社會福利署署長程尙文今日（星期五）說，大窩口社區中心是第一個採用在一九七七年通過的設計模式而建成的屋邨社區中心，日後的屋邨社區中心將全部採用相同的設計。

程氏是在主持大窩口社區中心開幕禮時作上述的講話。

他說，在過去，社會福利署辦有多個屋邨福利大廈，以便在一座樓宇內集中辦理各種福利服務。

程氏說：「由於越來越需要促進良好社區關係，本署發覺這些模擬屋邨小學設計的舊式福利大廈，並不足以應付社區的需求。」

他指出所需要的是適中的地點，供區內人士及團體聚會和共同策劃文娛康樂活動，以滿足這方面的需求，並改善區內生活的質素。因此，當局計劃設立屋邨社區中心，提供各項設施，供居民聚會、進行康樂活動、閱讀、自修、組織興趣小組，並提供託兒服務，及為老人和弱能人士而設的服務。

程氏認為新中心提供的服務是志願機構與政府共同努力的極佳例證。

他希望這種合作精神能維持下去，使志願機構與政府繼續緊密合作，努力實現為社區提供更佳服務的共同目標。

大窩口社區中心佔地約八百平方米，為大窩口邨及葵涌區七萬多居民提供各種福利服務。

該中心的地下是一個獨立禮堂，具有多種用途，地方寬敞，可供舉行大規模文娛康樂活動。

中心大樓共有六層，提供各種社會福利服務，計有社區及團體工作部、老人康樂中心、兒童及青年中心、閱讀自修室、弱智青年中心及託兒所。

編輯注意：大窩口社區中心開幕禮照片將分發於政府新聞處稿箱內。

機場附近放風箏影響飛行安全

民航處盼居民合作勸誡其子女

九龍城區社區領袖今日（星期五）應邀參觀香港國際機場，實地觀察機場的航空交通管制工作。該項訪問乃配合九龍城民政處、政府新聞處及民航處聯合舉辦為期一月之一項運動，提醒市民，為飛行安全起見，切勿在機場附近放風箏。

來自土瓜灣北及土瓜灣南兩地區管理委員會的十名委員，由九龍城民政主任盧古嘉利陪同到達機場，並由航空交通總經理樂鞏南接待，同赴控制塔及航空交通管制中心，觀看飛機經由指定航綫進出本港的工作情況。

機場有關人員向各人解釋飛行安全基本規例，與本港管理放風箏活動有關之規則，及強調風箏會對航機造成之危險，尤以航機抵達機場之最後航程為然。

紅磡、何文田、西頭、九龍城、九龍塘及馬頭圍等地區管理委員會成員亦將分三批於本月內前往機場參觀。

民航處發言人說，民航處希望透過各社區領袖，使機場附近地區內的居民更了解放風箏會影響飛行安全，從而約束子女不可在機場附近放風箏。

教育署公益少年團招募新血

教育署公益少年團本學年招募新團員運動已於九月初展開，日前已有接近一萬名中小學同學加入成爲新團員。

公益少年團發言人今日透露上述數字，並表示：「如你是熱心公益，希望香港成爲一個更完善的社會，而又正在就讀小學四年級至中學七年級的同学，你便是公益少年團招募的對象。」

公益少年團在一九七七年十一月由教育署策導成立至今，雖然只有四年時間，但團員人數已由最初一年的一萬六千名急劇增加至五萬七千人，參加此組織的學校共五百一十一間，遍佈港九、新界及離島各區，而最令人鼓舞的是一般家長及社會人士，已逐漸瞭解公益少年團的意義，並且支持該團所推行的工作。

公益少年團的目的，是透過各項課外活動及不同形式的社會服務，使團員瞭解各不同階層人士的生活及實際情況，從而產生關懷與同情，培養他們的公民自尊和責任感。

在過去一個學年中，公益少年團曾舉辦過四百七十五個不同類別的活動，參加學生數達十一萬四千二百七十二人次。這些活動包括研討會及領袖訓練營，參觀區內各機構及各項建設，團員聯誼及遊藝會，參與各類服務如探訪及協助老人與傷殘人士，響應政府推行的運動如防火，撲滅罪行，反吸煙，反吸毒，肅貪倡廉及清潔運動，及協助其他機構推行的籌款及展覽等。

發言人又謂，公益少年團一切活動均透過會員學校推行，使每間學校能按照自己教學方針，進行各種有意義的活動，以達致學習與實踐互相配合，同時又可調節活動量，使到學生的功課及學習不會因太多課外活動而受到影響，而且所有活動均有老師從旁指導，使家長在子弟參加各項活動時減少許多顧慮。每間會員學校亦可向公益少年團申請活動經費津貼，以減輕團員的經濟負擔。

參加公益少年團的手續非常簡單，團員年齡並無限制，亦無需繳交任何報名費或團費。凡就讀小四至中七的同學均可向就讀的學校報名，由老師代為填妥登記表，連同學生兩張半身相片寄香港銅鑼灣恩平道八號五樓教育署公益少年團辦事處收即可。各校老師如有任何有關公益少年團的查詢，請電五十七七七九〇七與該處職員聯絡。

鯉魚門灣將填海 建地下鐵路車廠

政府行將在鯉魚門灣進行填海，以取得約十六公頃土地供地下鐵路港島綫興建柴灣車廠。

工程定於下月展開，以分期方式進行。填海工程且可方便港島綫地下鐵路工程棄置挖出的泥土。

是項工程對私人土地將無影響。然而，根據集體運輸鐵路（收回土地及有關規定）條例，凡確實受填海工程影響之業權人，可在今日（星期五）起計一年內，向工務司申請要求賠償。

中區政府合署西座地下中西區民政處諮詢分處，花園道美利大廈二十樓工務司署總辦事處及英皇道八八四號至八八六號東區民政處，均備有該份填海工程圖則之副本，在辦公時間內供各界人士查閱。

和平紀念日中區特別交通措施

運輸署宣佈，為配合在中區和平紀念碑舉行之和平紀念日儀式，中區將會在星期日（十一月八日）實施多項特別交通措施。

臨時封閉之道路及封閉時間如下：

- * 介乎畢打街與戾臣道之遮打道：由上午六時至正午十二時；
- * 戾臣道：由上午十時至正午十二時；
- * 由遮打道通往富麗華酒店之支路：由上午十時三十分至正午十二時；
- * 干諾道中之西行行車道（介乎夏慤道與雪廠街之間）：由上午十時三十分至正午十二時；及
- * 干諾道中之東行行車道（介乎愛丁堡廣場東面路口及愛丁堡廣場西面路口之間）：由上午十時五十三分至正午十二時。

交通改道

- * 雪廠街（介乎遮打道與干諾道之間）：由上午六時至正午十二時改為單程北行；
- * 會所街：由上午十時至正午十二時改為單程南行；
- * 愛丁堡廣場由天星碼頭的士站以東至干諾道中路口之一段：將由上午十時五十三分至正午十二時改為雙程掘頭路；
- * 愛丁堡廣場東：由上午十時五十三分至正午十二時改為單程東行；

* 夏愨道西行之車輛，由上午十時三十分至正午十二時，須改經紅棉路，天橋，金鐘道，皇后大道中行駛；及

* 干諾道中東行之車輛，由上午十時五十三分至正午十二時，須改經愛丁堡廣場西，穿過皇后碼頭及愛丁堡廣場東行駛。

暫停使用之泊車位

由星期六（十一月七日）午夜至星期日（十一月八日）中午，所有位於貝臣道及會所街之泊車位，將暫停使用。

天星碼頭多層停車場二樓及天台泊車位則於星期六（七日）深夜至翌日（星期日）下午一時暫停使用。

此外所有車輛，除專利巴士，專綫小巴及有旗幟之車輛外，將一律禁止在貝臣道，會所街，琳寶徑，愛丁堡廣場西，愛丁堡廣場，皇后碼頭，愛丁堡廣場東及遮打道停車上落客貨。

公共交通服務

須由星期日上午六時至正午十二時在中區改道行駛之中巴各綫巴士為第一號、二號、三號、五號B、六號、十號、十一號、十二號、十二號A、十五號、二十號、二十三號A、二十三號B、二十四號、二十五號、四十號M、六十一號及二六〇號。

由上午十時至正午十二時，中華巴士第五號M綫及七十號M綫，暫以皇后像廣場對開之德輔道中（即第一〇四號及一〇五號綫之巴士站）為終站。

此外，隧道巴士第一〇三號及機場綫豪華巴士二〇〇號亦暫改道行駛。

專綫小巴服務

由星期六（七日）午夜至翌日（星期日）中午，愛丁堡廣場東（添馬艦海軍總部）之專綫小巴總站，將暫停使用，而第一、二及三號專綫小巴將以琳寶徑為終站。

第八、九及第二十二號專綫小巴，在上午十時五十分至正午十二時，由天星碼頭之總站開出後，須改道北行經皇后碼頭行駛。

屆時，各處將設有交通標誌及有警務人員當值指導駕車人士。

勞工處就業輔導組設慈雲山區辦事處

勞工處本港就業輔導組新設於九龍慈雲山之分區辦事處，將於本月九日（星期一）下午三時正式開幕。

屆時，勞工處處長韓達誠將聯同新蒲崗工業分區委員會主席梁鶴年，及副主席姚中立主持開幕禮。

勞工處發言人今日（星期五）稱：該新辦事處之設立，正是該處不斷改善及擴展本港就業輔導組服務之另一措施。

新辦事處設於慈雲山慈樂邨樂安樓一至四及三十七至四十室，將代替現時新蒲崗分處負責慈雲山及黃大仙部份地區之職務。該等地區現時人口已約有二十五萬。

新辦事處陳列各項職位空缺資料，可供覓職人士參考選擇。此外，該新分處亦如其他十四間分區辦事處一樣，裝有傳真通訊系統，迅速將職位空缺資料互相傳達。

編輯注意：設於慈雲山慈樂邨樂安樓之勞工處就業輔導組新分處，將於星期一（九日），由勞工處長韓達誠主持開幕禮，歡迎派員訪攝。

八一年戶口統計
下週一公佈結果

編輯注意：

統計處處長祈理富，將於下週一（十一月九日）下午二時三十分，在拱北行政府新聞處六樓電影放映室招待記者，公佈一九八一年戶口統計之結果。敬請派員出席。電視台人員請預早到場設置器材。

聯同主持記者招待會者尚有統計處助理處長（社會統計）李文江，高級統計師（社會統計）譚少明和統計師（戶口統計）余彬琪。

危險品（普通）規例

兩項修訂今生效

政府憲報今日（星期五）公佈危險品（普通）規例的兩項修訂，由即日起生效。

其中一項修訂是有關在製造半導體集成電路之新程序中所需的一種氣體。

神氣目前屬禁用氣體，為製造電子產品過程中的必需物質，沒有其他氣體可以代替。

由於採用此種新程序可以導致更多先進科技輸入本港，並使到製造業得以分散到新生產線，因此當局決定准許在若干條件下輸入神氣。

該等規例規定消防事務處處長得發出有關牌照，他並會對電子業輸入、儲存及使用神氣，執行嚴格的安全條件。

另一項修訂則僅是整理現有的規例，清楚訂明由海路運載若干危險品必須領取牌照。

根據現有規例的字句，由於規定由陸路運輸此等危險品毋須領牌，故可能令人意味到由海路運輸亦可豁免領牌之規定。

十年設立百間津貼學校 合乎經濟原則惠及市民

教育署署長許瑜今日（星期五）稱，在過去十年來本港總共設立一百間全資助中學。

他是在津貼中學協會的十週年晚會上致詞時作以上表示。

許氏稱：「以目前的價格計算，該百間學校的資本投資幾達二十億元的龐大數字。無論從任何角度看來，均是一項令人詫異的成就。」

他又讚揚協會的工作，以及資助學校的贊助人及校方。

他說：「假如沒有你們的幫助，本港是無法推行九年免費強迫教育。」

許氏指出迅速發展資助學校乃是政府的一貫政策，並說政府幫助本港居民發展是極為正確的途徑。

他說：「有些人士曾批評這是政府卸責的結果。但這是最快捷、經濟及有效的擴充社會福利的方法，而能惠及最多市民。」

荖灣商會擬建中學
理民府將加以研究

荖灣市鎮專員許舒今日（星期五）透露，荖灣商會希望能在區內覓址籌辦一間中學。

他說：「理民府會與教育署和荖灣工程拓展處處長研究開辦該中學的可能性。」

許氏今午出席荖灣商會慶祝成立四十二週年及第五屆職員就職典禮時作以上的表示。

他同時代表區內人士讚揚商會在過去四十年來為當地提供各項服務，並強調理民府及荖灣新市希望該商會繼續予以協助。

較早時，該會理事長周坤成在致詞時談及該會成立的宗旨

周氏說，荖灣商會曾於一九五五年至一九六六年期間設辦義學夜校，其後改設獎學金，資助經濟困難而品學兼優的學生。

他說：「我們擬秉持作育英才素志，發起籌辦一所津貼中學，但我們希望能夠獲得資助及撥地興建校舍。」

周氏指出，若果能獲各方面的協助以及有關當局的支持，該所中學可望於三、四年間落成。

今日宣誓就職的職員共二十八人，包括一名理事長及兩名副理事長。他們將任職兩年。