



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八一年六月廿五日

星期四

## 目錄

沙田至大埔沿海公路合約批出	第一頁
教育顧問團歡迎提意見	第三頁
大澳興建安老院	第四頁
五月份貿易臨時數字	第五頁
港府與大東電報局達成新協定	第八頁
大成街客貨上落禁區	第九頁
消費物價指數	第九頁
教師美術作品展覽	第十一頁
週日火車班次有更改	第十二頁
葵涌痲孿兒童學校獲贈車	第十二頁
沙田罪案率低	第十三頁
沙田社區設施調查	第十四頁
檢討兩巴業務小組視察九巴車廠	第十四頁
葵涌區實施右轉限制	第十五頁
區管會功能獲證明	第十六頁
僱主應注意浮動假日規例	第十七頁
安全主任助促進工業安全	第十八頁
副工務司榮休	第二十頁

最龐大之土木工程合約  
建沙田至大埔沿海公路

工務司署今日批出一份最龐大之土木工程合約，興建沙田至大埔沿海幹綫公路。

該份價值逾六億零八百萬元之合約，由該署新界拓展署署長杜恩，與維亞尼尼公司遠東區經理MR. P. RINALDI簽署。

有關工程將於下月展開，預期於一九八四年完成。

杜氏稱：「合約工程包括興建一條七千米長之雙程三綫幹綫道路，由沙田新市鎮北端至大埔新市鎮，而成爲新界幹綫道路系統之其中一部份。」

「新路大部份將會建在一條沿目前之九廣鐵路路軌興建之海傍基堤之上。」

合約又包括在馬料水新路毗鄰進行大規模之挖泥及填海工程。

此外，工程又包括沿幹綫道路臨海部份，興建一條與道路分隔之單車徑及行人徑，除了爲市民提供康樂設施外，又可以與沙田新市鎮及大埔新市鎮發展所提供之單車徑連接起來。

合約又包括大規模之種植及園藝工作。

杜氏說，為確保大埔公路之交通受到最少之影響，填海工程所需之泥土，將由海路及特別建造之運輸道路運送。

為連接沙田及大埔之道路系統，在新幹綫道路之兩端將各建有一座交匯處。

根據另一份合約，在大埔之交匯處部份工程現正在進行中，以確保九廣鐵路在明年電氣化完成以前，先行移去目前之平交道，及建成跨越鐵路路軌之橋樑。

至於在沙田興建之一座交匯處工程，將包括在今日批出之合約內。

另外一項與該幹綫道路有關工程，係在沙田建造一條連接獅子山隧道公路和元洲角之幹綫公路。工程現正在進行中。

工程包括興建一條一點四千米之雙程雙綫道路和附屬天橋，及一條行人天橋。

該道路除屬於新界環迴道路之一部份外，並會協助解決沙田新市鎮發展所導致之交通擠迫情形。

此道路日後將與今日合約內之沙田至大埔沿海幹綫道路連接，並成爲其中一部份。

沙田至大埔沿海幹綫道路是工務司署新界拓展署之顧問工程師彼得法蘭高（亞洲）組合顧問工程公司負責設計及監督是項工程。

檢討本港教育顧問團  
歡迎書面意見及約見

候任教育司陶建今日宣佈當局已作出安排，以便關注教育問題的人士或團體可以向負責全面檢討本港教育的顧問團提交書面意見。該項檢討之詳情已於上星期公佈。

對本港教育各方面問題所提出之書面意見，須於一九八一年九月四日前呈交候任教育司，中英文均可，但應盡量簡明扼要。

除此之外，希望與顧問團會晤之人士或團體必須以書面提出，並列明其希望討論之要點大綱，長度不超過兩頁（中英文均可）。此等資料最遲必須於一九八一年八月七日送交候任教育司。

有關意見及會晤該團的要求，應依照上述日期送交中環太子大廈一三二二室，候任教育司收。諮詢電話為五一二三六八二五及五一二三六七二一。

該個由國際知名教育家組成的顧問團在十月二十五日至十一月六日在香港舉行首次全體會議，並參觀教育機構，檢討教育制度之特點，及與關注教育問題之團體及人士舉行討論。

該顧問團的主席為呂衛倫爵士 (Sir John Lewell, J.B.E.), 成員有韓格理博士 (Dr Greg Hancock), 雷嘉樂博士 (Dr Kai Røeloffs), 郭邁高教授 (Professor Michael W. Kirst), 他們會由兩位特別諮詢顧問協助，即教育委員會主席利國偉及大學及理工教育資助委員會委員麥曉 (Mr James McHugh)。此次全面檢討可望於一九八二年上半年完成。

### 大澳興建安老院 建費二百五十萬

政府已在大澳撥出一幅土地，給予一個不牟利的道教團體，以興建安老院。

該幅土地位於大澳巴士總站毗鄰，佔地約九百一十平方米，以私人協約方式批給慶雲古洞有限公司。由於該幅土地乃作慈善用途，故將免收地價。

該團體將在上址興建一座三層高安老院，樓面面積約一千四百平方米，可容納超過一百名老人。建築費用約二百五十萬元。

另一方面，大澳鄉事委員會亦將籌募五十萬元，作為安老院之設備及設備及傢具所需費用。

安老院將會名為「大澳慶雲古洞安老院」，建築工程將於明年初動工，可望於一九八三年落成。

離島理民官霍小通指出，安老院可為該島的老人提供這類極之缺乏的服務。

目前，大澳有四百六十三名老人接受政府的老人津貼，其中有二百一十六名老人是獨居的。

由霍氏主持的籌備委員會已告成立，以監管這項計劃之進展情況。委員會其他成員來自慶雲古洞有限公司，社會福利署及離島理民府。

編輯注意：

以下一則新聞稿，已於昨（星期三）晚，經由傳真機發出，現將之補刊於今日（星期四）出版之新聞公報內，以備參考用。

五月份貿易臨時數字

政府統計處今日（星期三）發表一九八一年五月份本港對外貿易臨時數字。五月份出口總值為一百零三億零二百萬元，其中六十八億八千萬為本港製品出口總值，餘下之三十四億二千二百萬元為轉口貨品總值。由於入口總值為一百一十七億三千七百萬元，故五月份之有形貿易逆差為一十四億三千五百萬元。

與一九八〇年同月份比較，本港製品出口總值增加九億一千二百萬元，增幅為百分之十五點三；轉口貨品總值則增加八億九千五百萬元，增幅為百分之三十五點四。總出口增加十八億零七百萬元，增幅達百分之二十一點三。入口貨品總值增加二十二億八千一百萬元，增幅為百分之二十四點一。

今年五月份之有形貿易「差距」（即未為總出口價值所抵銷之入口價值）為百分之十二點二，一九八〇年五月份為百分之十點二。

政府發言人說，要確切瞭解五月份的貿易數字，不妨比較今年首五個月與去年同期同期的數字。以出口總值而論，今年首五個月比去年同期高百分之二十五點五，而入口數字則高百分之廿五點六，但今年首五月份之有形貿易差距為百分之十六點九，與去年同期之百分之十六點八比較，兩者大致相同。換句話說，「差距」繼續有一定程度穩定。

與今年四月份比較，本港製品出口價值增十億零三千六百萬元（百分之十七點七），轉口增九千四百萬元（百分之三點八），總出口增十一億三千萬元（百分之十二點三），入口增三億三千九百萬元（百分之三）。有形貿易差距由四月份之百分之十九點五，減為五月份之百分之十二點二。

發言人說，這差距減縮雖然是季節性，但鑒於本港主要出口市場當前之經濟環境，有此成績殊足告慰。

以下為一九八一年五月份臨時貿易數字：

本港製品出口	六十八億八千萬
轉口貨品	三十四億二千二百萬元
全部出口貨品	一百零三億零二百萬元
入口貨品	一百一十七億三千七百萬元
貿易差額	十四億三千五百萬元（逆差）

比較數字

最近三個月	一九八一年	一九八〇年	增	或	減
	三月至五月	三月至五月			

本港製品出口	（百萬元計）	（百萬元計）	（百萬元計）	（百分比）
	一八五〇〇	一五九二二	增二五七八	增一六・二
轉口貨品	（百萬元計）	（百萬元計）	（百萬元計）	（百分比）
	一〇〇七一	七〇二七	增三〇四五	增四三・三
全部出口貨品	（百萬元計）	（百萬元計）	（百萬元計）	（百分比）
	二八五七二	二二九九九	增五六二三	增二四・五
入口貨品	（百萬元計）	（百萬元計）	（百萬元計）	（百分比）
	三四四二九	二七九一四	增六五一六	增二三・三
貿易差額	負五八五七	負四九六五	負八九二	

去年同月份	一九八一年	一九八〇年	增	或	減
	五月	五月			

本港製品出口	（百萬元計）	（百萬元計）	（百萬元計）	（百分比）
	六八八〇	五九六八	增九一二	增一五・三
（佔總出口百分比）	（六六・八）	（七〇・三）		
轉口貨品	（百萬元計）	（百萬元計）	（百萬元計）	（百分比）
	三四二二	二五二七	增八九五	增三五・四
全部出口貨品	（百萬元計）	（百萬元計）	（百萬元計）	（百分比）
	一〇三〇二	八四九五	增一八〇七	增二一・三
入口貨品	（百萬元計）	（百萬元計）	（百萬元計）	（百分比）
	一一七三七	九四五六	增二二八一	增二四・一
貿易差額	負一四三五	負九六一	負四七四	

上 月

一九八一年  
五月

一九八一年  
四月

增 或 減

(百萬元計)

(百萬元計)

(百萬元計)

(百分比)

本港製品出口

六八八〇

五八四四

增一〇三六

增一七·七

(佔總出口百分比) (六六·八)

(六三·七)

轉口貨品

三四二二

三三二八

增九四

增二·八

全部出口貨品

一〇三〇二

九一七二

增一一三〇

增一二·三

入口貨品

一一七三七

一一三九八

增三三九

增三·一

貿易差額

負一四三五

負二二二六

增七九一

一九八一年

一九八〇年

本年首五月

一月至五月

一月至五月

增 或 減

(百萬元計)

(百萬元計)

(百萬元計)

(百分比)

本港製品出口

二八七八四

二五〇五〇

增三七三四

增一四·九

(佔總出口百分比) (六三·九)

(六九·八)

轉口貨品

一六二七二

一〇八六二

增五四一〇

增四九·八

全部出口貨品

四五〇五六

三五九一二

增九一四四

增二五·五

入口貨品

五四二〇五

四三一七〇

增一一〇三五

增二五·六

貿易差額

負九一四九

負七二五八

負一八九一

過去十二個月

一九八〇年  
六月至一九  
八一年五月

一九七九年  
六月至一九  
八〇年五月

增 或 減

(百萬元計)

(百萬元計)

(百萬元計)

(百分比)

本港製品出口

七一九〇四

六二一三八

增九七六六

增一五·七

轉口貨品

三五四八二

二三四三二

增一二〇五〇

增五一·四

全部出口貨品

一〇七三八七

八五五七〇

增二一八一六

增二五·五

入口貨品

一二二六八六

九七四四七

增二五二三九

增二五·九

貿易差額

負一五二九九

負一一八七七

負三四二二

## 經營本港對外電訊服務 大東與港府達成新協定

香港政府和大東電報局宣佈，有關大東集團繼續在港提供對外電訊服務的條件，雙方已達成協議。新協定預料於一九八一年十月一日起生效。

在新的協定下，大東集團同意將其香港電訊業務，由現時母系的分公司轉移到一間新成立，並在香港註冊的附屬機構，名為香港大東電報局。此外，港府已同意發給香港大東電報局一個為期廿五年的新牌照，讓其經營本港對外之電訊服務，包括專用電報，電話和電報。新牌照的專利稅與現行牌照所繳付的相同，並可於一九八八年進行初步檢討。

依照協議內其中部份，大東集團已同意將香港大東電報局百分之二十普通股售與香港政府。購買上述股份，港府須付出港幣七億六千三百七十五萬元；此外，更須付出為數達一億港元之金額，以繳付因成立附屬公司而引起之稅項，而大東集團將保留香港大東電報局其餘的百分之八十股份。有關是項交易，雙方已委託投資銀行作為顧問：大東集團委託佳活賓信代辦，而香港政府則委託寶源投資有限公司。又根據雙方協議，港府將委任兩位董事加入香港大東電報局的董事局。

自一八七一年起，大東集團與其前身已在香港提供各項對外通訊服務。

大東集團主席夏普稱：「本公司相信雙方對新協定均感到十分滿意。就大東電報局而論，它建立了一個穩固的基礎，讓大東集團能夠像以往一樣繼續為香港提供一流的電訊服務。本公司與香港政府的關係十分良好，而我們很熱烈地歡迎他們加入香港新公司成為股東。」

### 大成街客貨上落禁區

運輸署宣佈，介乎彩虹道與大同街附近之大成街禁止客貨上落區範圍，將由星期六（二十七日）上午十時起縮短，由二百米改為九十米，由大成街與彩虹道交界處起計算。

運輸署發言人說，禁客貨上落時間仍然是每日由上午七時至下午七時。

發言人又促請公共小型巴士司機注意，於上述限制時間內，小巴仍不准在該段已取消的客貨上落禁區內上落客貨。

屆時，該處將設有交通標誌，指導駕車人士。

### 甲乙類新消費物價指數變動微

統計處今日（星期四）公佈一九八一年五月份的消費物價指數，新甲乙兩類消費物價指數分別為一一六及一一五，與對上一個月（四月）比較，甲類消費物價指數上升兩點（百分之一點八）；乙類消費物價指數升一點（百分之零點九）。

甲、乙兩類新消費物價指數，是根據一九七九至八〇年度住戶開支調查中百分之五十和百分之三十市區住戶開支方式來編製，新甲類消費物價指數對象家庭，在該期間的每月開支為一千元至三千四百九十九元、新乙類消費物價指數對象家庭的開支為三千五百元至六千四百九十九元。

以下為九類家庭開支組別之一九八一年五月份甲、乙兩類消費物價指數，及一九八一年四月份之甲、乙兩類消費物價指數：

(一九七九年十月至一九八〇年九月之指數爲一百)

組別	新甲類消費物價指數		新乙類消費物價指數	
	五月	四月	五月	四月
糧食	一一六	一一五	一一六	一一五
住屋	一一二	一一二	一一二	一一二
燃料及電力	一三五	一三五	一三六	一三六
煙酒(家用)	一一一	一一一	一一〇	一一〇
衣履	一一五	一〇九	一一五	一〇八
耐用物品	一〇八	一〇七	一〇八	一〇七
雜項物品	一〇八	一〇八	一〇八	一〇八
交通及車輛	一二九	一二三	一二六	一二二
服務	一一五	一一五	一一五	一一五
所有組別	一一六	一一四	一一五	一一四

新甲、乙兩類之糧食指數均告上升一點。新鮮蔬菜、家禽、鹹水魚的平均零售價均有所增加及在食肆用膳之費用亦有上升，其他食物的零售價格之變動對整個糧食消費指數影響不大。

在衣履方面，新甲類指數增加六點，新乙類則增加七點，原因是夏季外衣售價較高。

新甲、乙兩類之耐用物品指數均增加一點，原因是電器、電視機及音響器材售價均較高。

由於巴士車費自四月起調高及公共小巴暨地下鐵路車費在五月開始增加的影響，新甲、乙兩類交通及車輛組別之指數分別上升六點及四點。

其他組別物品的價格變動不大顯著。……

舊甲、乙消費物價指數（一九七三年七月至一九七四年六月之基數為一百點），在一九八一年五月分別為一八一及一八〇，與上月（四月）比較，均增加兩點（即百分之一點一）；與一九八〇年同期比較，舊甲類消費物價指數上升二十四點（百分之十五點三），而舊乙類指數則增加二十三點（即百分之十四點六）。

物品價格變動的詳細資料，已在一九八一年五月份之「消費指數報告」內詳細刊出，該報告在康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處有售，每本售價兩元。

### 教師美術作品展覽 藝術中心十月舉行

教育署輔導視學處與香港藝術中心將於十月間聯合舉辦中學美術教師美術展覽，歡迎教師踴躍參加。

展覽的目的是提供機會讓美術教師展出其作品。

教署發言人稱：「每位教師可送交作品不超過兩件參展，作品將不須評選而全部展出。」

他說，展覽不設獎品，但參展者可獲紀念目錄一份。

任何形式美術作品均可送展，包括繪畫、素描、雕塑、設計、書法、攝影、版畫、陶藝、篆刻、手工藝，及試驗性作品。

作品材料並無限制，但不能帶有商業或政治宣傳意味。

參展作品應於十月五日及六日由教師送交香港藝術中心，及於十月十九日領回。

### 由於電氣化工程影響

週日火車班次有更改

九廣鐵路局今日宣佈，因進行現代化及電氣化工程，本星期日（二十八日）火車班次將依照一個臨時火車時間表行駛。

該局發言人稱：「該項措施只採用一天，以便在馬場站地區進行土木工程。」

直通火車將不受新時間表的影響。

為方便廣大市民，新時間表會在九龍站及所有各火車站當眼處張貼。

### 葵涌痲孿兒童學校

獲新界獅子會贈車

新界獅子會今日（星期四）下午將一輛七座位小型巴士，贈予葵涌一間痲孿兒童學校。

此舉是該會於今年為弱能人士提供之其中一項服務。

葵芳邨之丁熊照學校，於一九七四年設立，為香港痲孿協會會員。目前該校約有百多名學生，年齡由四歲至十七歲。

在今午贈車儀式中，葵涌理民官丁福祥讚揚該會對弱能人士的幫助及關懷。

該輛小型巴士，將用來接載該校學生上學。

出席今午儀式的嘉賓，包括有該校校長容秀珍女士及新界獅子會會長陳振超。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：贈車儀式新聞圖片，可在政府新聞處稿箱取用。

### 沙田罪案率低

兩位撲滅罪行委員會委員昨日（星期三）出席沙田區滅罪委員會會議時，獲悉該區由於得到當地人士的合作，因此罪案數字能維持較低水平。

兩位委員為市政局議員周梁淑怡女士及政府新聞處總新聞主任袁金浩。

會議由沙田鄉事會主席韋漢良主持，出席者還有新界警察總指揮官伊令和、沙田區高級警司陳子輝、沙田副理民官鄭陸山及區內領袖。

伊令和對周女士及袁氏表示，區內居民採取簡單的防範措施，已能實際協助撲滅罪行。

周女士表示，她對青少年犯罪問題尤為關注。她說，提供更多課餘活動及康樂設施將有助於減少罪案。

袁氏表示，一項撲滅罪行之宣傳運動即將展開。這包括於八月中舉行之青少年歌曲及歌唱比賽，十月間舉行之校際戲劇比賽，及年底舉行之大規模撲滅罪行日。

撲滅罪行委員會各委員現正進行一連串訪問，以了解各區在撲滅罪行方面的活動，及提供意見及協助。

編輯注意：攝於昨日沙田區撲滅罪行委員會會議之圖片可於

新聞處稿箱取用。

## 社區設施調查 刻在沙田進行

沙田理民府，刻在區內進行有關居民對交通及社區設施需要的民意調查。

該調查由香港大學及中文大學的學生協助進行。

總數共一萬二千份問卷現正分別寄往穗禾苑、禾輦邨及圓洲角臨時安置區的住戶，暨火炭工業區的廠家。

詢問資料包括家庭成員或工人的年齡，以及在何處受僱，或就讀或在何處消磨閒暇時間。

沙田理民府發言人呼籲居民合作，迅速將準確資料填於問卷內。

他說，調查得到的資料，對政府部門及社區組織日後計劃服務及活動，將大有幫助。

如居民未能在七月十五日之前把問卷填妥交回，理民府將派員上門訪問。

調查將於下月尾完成，所得資料將於八月製成圖表及編成報告書，送與各政府部門及社團。

### 檢討兩巴業務小組

#### 實地觀察九巴車廠

負責檢討兩巴業務五個分組中的一組人員，經已視察過九巴多個車廠，以研究該公司的維修車輛程序。該分組稍後會視察中巴的車廠。

分組由政府電氣機械工程師侯敦主持，而兩位交通諮詢委員會非官守委員何楊展翹女士及胡法光亦參加該分組工作。

該分組爲更徹底及有效地工作，曾編定一份恰當的問題表，在視察時尋求答案。

表內列有約四十條問題，範圍包括維修制度及計劃，維修設備及資源，人手及職員訓練，以及政府驗車主任檢驗巴士的事務。

該組成員在視察車廠時，並與九巴管理人員及工程師舉行討論。他們會對視察的部份結果作進一步研究，而有部份結果是有關其他分組的工作，則會由該等分組處理。

另外四個分組現正分別研究兩巴的零件及零件儲備，路線發展計劃，車廠需求及利潤管制計劃等事項。

各分組進行工作時，亦會研究到兩巴的管理結構。

#### 葵涌區實施右轉限制

運輸署宣佈，由星期六（六月二十七日）上午十時開始，葵涌區內貨櫃碼頭路及葵泰路禁止車輛右轉，爲期三週，以便進行重修路面。

運輸署發言人說，受是項措施影響之車輛爲貨櫃碼頭路之南行車輛及葵泰路東行車輛。貨櫃碼頭路南行車輛不得右轉入葵豐街及葵泰路，而葵泰路之東行車輛，則不得右轉駛入貨櫃碼頭路。

屆時，上述各處將設有交通標誌，指導駕車人士。

## 設地區管理委員會 實現地方行政目的

地區管理委員會在執行加強地方行政方面所起之作用，經已獲得證明，並開始收立竿見影之效。

民政署副署長林志釗於今（星期四）晚在金冠酒樓出席觀塘區街坊福利會月會時，作上述表示。

他說，自該等委員會成立後，為區內大眾服務之政府人員經常聚會商議及調配區內工作。

「他們同時亦向當局提出有關區內之需要及工作次序先後等意見。」

林氏指出，地區管理委員會經已在觀塘、黃大仙、深水埗、東區、南區及九龍城區設立。

其餘四區之地區管理委員會，將在未來四個月內分別成立於旺角、港島中西區、油蔴地及灣仔。

每一區內並有區議會與地區管理委員會分擔工作。

他說，區議會的職責是就影響區內居民福利的問題、區內公共設施的供應及使用、政府計劃是否足夠和推行的優先次序，提供意見。

此外，對於運用政府撥款進行區內小規模工程，及舉辦社區活動（如促進康樂文娛活動）等事項，亦參與意見。

他說，簡單來說，區內居民與政府間之交通得以溝通，對於瞭解區內某一個情況及需要，以及政府在地區性之工作，均大致上得到改善。

林氏鼓勵有興趣為區議會工作之人士，年齡在二十一歲或以上，而又曾至少在港居留十年者，於一九八二年參與競選。

至於年齡在二十一歲或以上而又曾居於香港至少七年者在其所屬之選區內登記為選民。

編輯注意：林氏之講詞全文（中英文）經已分發在政府新聞處新聞稿箱備取。

### 僱主應留意浮動假日規例

勞工處發言人今日提醒僱主，倘若未有按照僱傭條例之規定，於去年年底指定今年浮動假日之日期，則必須在七月一日（七月份第一個週日）或八月三日（八月份第一個星期一）給與僱員假期一天。

該浮動假日為每年十天法定假日之一。根據僱傭條例之規定，僱主須於每年之年底指定下一年之浮動假日之日期，並在工作場所當眼處張貼佈告，通知全體僱員。根據該條例規定，所有體力勞動僱員，包括家庭傭僕，不論入息多寡，以及月入不超過六千元之非體力勞動僱員，均有權享受上述法定假日。

倘若僱員在該法定假日前，曾連續為僱主工作三月，則其僱主必須支付該假日之工資。假日工資應相等於該日之正常工資，但不包括超時工作工資。倘若僱員每日所得之工資不固定，則假日工資應相等於該假日前二十八日內之平均每日工資。假日工資須於正常發薪日支付。

若僱員需在法定假日工作，則僱主必須在該法定假日之前或後六十日內，給予僱員另定假日。

僱主倘欲在法定假日之前給予僱員該另定假日，則須於該另定假日前四十八小時通知僱員。僱主如欲在法定假日後給予另定假日，則須於法定假日前至少四十八小時通知僱員。

倘若僱員與僱主雙方同意，則法定假日或另定假日三十日內之任何一日，皆可作為僱員之代替假日。

任何人士，如對法定假日有所詢問，可逕向就近之勞資關係科分區辦事處查詢。查詢電話：東九龍區：三二〇五六三八；九龍西區：三二〇一六五二；觀塘區：三二〇五八三八；荃灣區：一二〇四二二〇九六；屯門區：一二一八四四三，及港島區：五二二八二五二三內綫六十。

#### 安全主任可助促進工業安全

勞工處處長韓達誠今日（星期四）稱，他盼望香港理工學院舉辦之工業安全訓練課程，成為供應安全主任人材的主要來源，使本港工業安全獲得改善。

韓氏在理工學理頒發證書予六十名修畢該課程之學員時，表示倘有足夠訓練有素之安全主任，則可以在若干選定之工業實施強制僱用安全主任之法例。

鑑於對合格安全主任之需求日殷，理工學院已決定在下一學年及繼續開辦該訓練課程，取錄學員人數將如以前一樣。

韓氏強調稱，僱主若僱用合格安全主任及指派他們擔當明確之職責，則必能在促進工業安全及預防工業意外方面作重大貢獻。

他解釋說，安全主任之職責分為三大類。首先，安全主任應定期巡視所屬機構，以便確定是否有任何危險存在。如有者，則建議僱主改善情況。

其次，安全主任應調查在機構內發生之意外及危險事件，並採取補救行動，以消除該等意外或危險事件的成因。

第三，他應在其機構內舉辦安全運動訓練課程，安全比賽，競賽及其他活動，以提高及保持僱員對工業安全之興趣。他又應徵詢工人的意見及了解他們對工業安全所持的態度。在規模適中的公司內，安全主任應鼓勵工人組織安全委員會，因為這是個非常有用的方法。

韓氏對學員稱：「各位會發覺安全主任是一項饒有趣味及具挑戰性的管理工作，擔當這份工作的人，須有才幹及忠於工作，才能完成任務。勞工處的工廠督察科與工業安全委員會及其他學術機構，例如理工學院，將繼續緊密合作，以提高各位對工業安全的興趣，增強各位的工作能力。」

他指出，勞工處已預算在本財政年度撥出一筆龐大費用去舉辦一個更富於想像力及創新的工業安全運動。這個運動包括幾項有趣的新型節目。其中最重要的一個是將在理工學院費士域堂舉行的工業安全及衛生視聽光學展覽。

較早時，理工學院院長李格致指出該第二屆工業安全訓練課程再次證明十分成功。

院方已從一百七十一名申請者中，選出八十名參加下學年度之課程。這清楚證明一般僱主對該課程反應良好。

李氏續稱，除該課程外，理工學院對院方學生灌輸工業安全知識方面，已作出相當努力。

去年，院方對全日制之工程系學生提供一項必修之工業安全課程。該課程為期三階段，在本學年度，一共有八百六十名學生完成該課程。

李氏續稱，院方亦提高其他學生對工業安全之警覺。同期有來自其他學系之五百名學生自動參加勞工處在學院舉辦之另一項工業安全課程。

此外，勞工處及理工學院之工業中心現正計劃對院方及其他工業學院之教學技術員，提供有關工業安全之教育課程。

李氏稱：「完成該項為期一年之課程者將具資格教授有關工業安全事宜，希望此舉能更有效促進本港之工業安全教育。」

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：頒發證書之新聞圖片可在新聞處稿箱取用。

### 副工務司退休 服務二十三年

副工務司史殿安，在工務司署服務達二十三年後行將退休。

於一項歡送儀式中，工務司麥德霖今日（星期四）代表該署同寅，致送一份紀念品予史氏。

麥氏稱：「史氏是在倫敦出生，並以此為榮。同時他又屬於那批在戰時完成其學業的人士，而其中數位我們亦已於最近向他們惜別。」

他又說，史氏在一九四一年，即其十六歲那一年離開學校。當時因年紀尚幼，未能隨即加入軍隊服務，故此在倫敦郡議會之建築設計署工作約十八個月，到十八歲即加入皇家空軍。

麥氏稱：「他在皇家空軍服務達四年，直至一九四七年止。隨後，他重新加入倫敦郡議會工作六年，在此期間，他更於一九五二年獲取資格，成爲其建築物測量分處之註冊測量師。」

在其後五年，史氏在倫敦之格林威治及偉斯威兩區之工程署出任屋宇測量師，同時又成爲結構工程師學會之會員。

史氏在一九五八年五月攜同其妻子及兩名子女抵達香港，加入建築物條例執行處任職爲屋宇測量師。

麥氏稱：「當時該處和現時情形一樣，都是人手非常不足，不過可能因此緣故，史氏在服務兩年後便獲升爲當時之助理總測量師，卽現時之高級測量師。」

到一九七三年，史氏卽晉升爲建築物條例執行處處長。

麥氏又稱：「在建築物條例執行處服務期間，史氏作爲該處之一份子及其處長，是非常關心危樓的情形。任何對此等工作有經驗的人士，都知道這是一項艱辛之工作。」

史氏在一九七四年出任建築拓展署署長，而在去年二月，更晉升爲副工務司。史氏本擬在去年間退休，不過，其後同意繼續留任。

麥氏說：「他在出任副工務司及署理工務司期間，該署之當時及未來之行政，均需要一位對該署之職責及需要有豐富經驗之人士來處理的。」

「所以，使到我們高興的是，在一九八零年英女皇元旦授勳時，史氏榮獲 OBE 勳銜。」

麥氏又向史氏及其夫人祝賀其退休生活愉快。