



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七二年十二月二十日

星期一

民航事業發達設備相應改進

啟德機場準備裝設

自動報告消息系統

政府準備動用大約二百萬元，在啟德機場裝設一個新式的飛機飛行消息自動報告系統。以代替經已落伍的現有系統。

在一個繁忙的國際機場，必須將有關飛行的各種消息迅速收集及傳播，使到乘客、接機送機人士、航空公司，及有關的技術機構知道。

全世界各主要國際機場，都設有自動的飛機飛行消息報告系統，以期做到這一點。本港民航事業發展極速，自然亦應該有這種設備。

建議採用的自動報告系統，係由中央控制室負責操作，主要工具包括電子佈告板、指導標識、消息收集器，及通訊網。

佈告板將裝置在機場大廈各重要地點，詳細指出一切飛行消息。消息如有變動，並將隨時予以修改。

這些消息包括某一航空公司某一班機的號碼及停泊處，從何處飛來或飛往何處，估計的抵達或起飛時間，領取行李地點，以及飛行受到阻延或改飛別處等情形。

在沒有裝置電子佈告板的地方，則用閉路電視機代替，將同樣消息放映出來。

必要時，並用廣播器作為輔助，及播出特別報告。就算在正常情形下，一架客機由抵埗至起飛的一段時間，許多機構都會極度緊張和忙碌。

例如，在飛機抵埗前，運輸機構要把運輸工具調派到適當地方，以便把旅客、行李、及貨物迅速運走。

而飛機往往會在抵埗後一小時左右起飛，因此地勤機構亦要在極短促的時間內，做妥許多事情，然後能裝載乘客及貨物。這些事情，包括由工程師檢查飛機的機件，查察機槍及機內每一處地方，以及加添燃料、糧食、和日用品等。

至於飛機如果有改飛別處或緊急降落等情形，有關機構更需要提早知道，以便作出妥善安排。

所牽涉到的一切調協工作，目前是經由機場內的電話網進行。這種方法，不獨虛耗時間，而且在交通量增加時就無法应付。

而現行的報告系統，是機場客運大廈十年前啓用時裝設的，到現在基本上仍無沒有改變。它主要利用人力操作，既不合時宜，亦往往負荷過重。

十年前，客運大廈每小時可能處理旅客的最高數量是七百二十名。現時在機場第三期擴展計劃下，客運大廈最近已擴建完成，使到這個數字增至二千二百五十名。

將來在第四期擴展計劃完成後，每小時更可以處理旅客三千二百名，比原來的數字增加三倍半。

在過去一個財政年度，來往香港的國際民航機，共四萬九千多架次，比較十年前增加差不多兩倍半。來往旅客幾達二百五十萬人次，更增加四倍。這種發展趨勢，預料將會繼續下去。

自動報告系統將來裝設之後，各方面所需要的消息將能及早充份發佈。

## 英女王銀婚大慶

今日為英女王伊利沙伯二世與愛丁堡公爵伉儷銀婚紀念日，港督特代表本港致電祝賀。

港督致外交及聯邦事務大臣電文如下：

欣逢陛下伉儷銀婚大慶，敬祈代向陛下轉達  
港居民祝賀之忱。

## 防癆運動展開

醫務衛生處本日開始推行防癆宣傳運動。

此項為期十日的宣傳運動，主要係以既無職業且在社交方面顯得孤獨的老年男子，及二十至卅歲青年女子為對象。運動的主題為：「如果你已經患咳嗽已有兩個星期，請即往附近的肺科診療所檢查。」

在運動舉行期內將透過報紙、電台、電視、廣告及傳單方式使市民大眾明白，肺病現時幾乎是百分之一百可以治癒的，祇要按時接受適當的門診治療即可，同時亦不影響日常作息。

由於有些人不大願意前往診所看病，因此，在宣傳運動所發出的傳單和廣告均附有一張聯根，使人們可以利用之以找尋所需的消息。

在原則上，肺病全部採用藥物治療方法，而最新式與最有效的診治，均由政府肺科診所免費供應。

此外，如有需要，醫務社會工作人員亦隨時準備予肺病者以經濟援助。

在推行運動期間，醫務衛生處胸肺科及香港預防肺癆及胸病協會的愛克斯光機流動車，將駐在各中心地點，以便為市民大眾服務。

此等地點包括尖沙咀海運大廈行人入口處；佐敦道及渡船街街口；深水埗小輪碼頭；紅磡小輪碼頭；廣場；觀塘小輪碼頭廣場；遮打道；離島小輪碼頭；干諾道西；北角碼頭及灣仔碼頭。

工作時間則約由中午十二時至晚上七時止。

## 郵政總局裝運輸帶 提高郵包運送效率

港島中區郵政總局最近安裝一鏈帶自動運輸系統，以利便郵包的轉運。

該運輸帶安裝在橫跨干諾道中並接連郵政總局及其對面廣場的一鋼製鐵橋內。

用袋裝載之郵件可利用該運輸帶往來郵政總局及干諾道中海傍的郵遞廣場。

該運輸帶之鐵鉤可鉗運一個四十磅重之郵包。

整個系統是自動化，郵局人員將郵包繫上鐵鉤後，運輸帶便將郵包運至卸運處。

運輸帶每分鐘之速度為六十呎，換言之，在正常情形下一個郵包能在八分鐘左右之時間內，由干諾道傍之郵遞廣場運至郵政總局內最遠的一端。

裝置運輸帶可提高效率，並可盡量減少載運郵件的卡車來往，免妨碍干諾道中的交通。

評論及設置該系統時，郵政局發言人謂：「該運輸帶不獨能增加郵遞進出郵政總局及廣場的速度，更能減輕郵局有關人員的工作負擔。」

他補充謂該運輸帶在未來四至五年仍將使用，迄座落於中區新填地的新郵政大廈落成為止。  
該運輸系統耗費約四十萬元。

的士小巴及公共車

### 換車時必須換新車

由明年一月一日起，所有的士，公共小型巴士及公共汽車（即紅牌汽車），如欲換車者必須換用新車方予登記及發牌。如用二手車更換，交通處將不予接納。

交通處發言人解釋稱：此等車輛每日行走里程數甚長，如開始服務時其機器並非全新者，實在難以令人滿意。

發言人又謂，舊車在領牌時雖然亦有可能通過初步檢查，惟此後則殘舊極快，因而發出大量廢氣與黑烟。

### 深水埗斬日停供水

九龍深水埗區若干樓宇將於本星期三廿二日深夜十一時起至翌晨廿三日六時止，暫停供水七小時，以便水務局人員在該處進行滅火龍頭改裝工程。

受影響的樓宇為青山道四八三至四八七號及五八〇至六八四號，大南街一〇〇二至一〇一〇號，通州街規殼油站及介於大南街與通州街的一段長沙灣道，包括七七八至八八八號。