



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—二三三—一九一

一九七九年九月廿八日
星期五

目錄

大埔劃分兩個行政區	第一頁
練靶區下月練習時間	第三頁
機場停車場調整收費	第三頁
重建上環街市	第四頁
統計處高級統計督導榮休	第五頁
禾輦巴士總站列為禁區	第五頁
招標建污水渠	第六頁
單簧管大師班	第六頁
小型貨車重量限額提高	第七頁
跑馬地電車明晚照常行駛	第八頁

大埔下週二開始 劃分兩個行政區

政府今日（星期五）宣佈重組新界大埔區的地方行政，以進一步向區內日益增加的人口提供更有效率服務。

由下星期二（十月二日）開始，該區將劃分為兩個地區，每區由一位理民官主管。

該兩區分別為大埔區及北區，因而使新界總共有八個行政區。

前助理新界政務司吳榮奎將負責新大埔區，此一區包括大埔及西貢北約；而前大埔理民官莊士信則負責北區，該區包括粉嶺、上水、打鼓嶺、沙頭角及鄰近地區。

署理新界政務司杜迪今日說，是項改變是當局重組及加強整個新界行政計劃的主要部份，目的係應付發展區對服務需求日增，及改善現有的服務。

改組工作係由本年四月開始，第一步驟為委任一位地域專員，全面負責新界西北區之政府事務。

杜氏指出，由於大埔區近年有大規模的擴充及發展，大埔及粉嶺／上水新市鎮人口急劇增加。

他說：「鑑於未來數年大規模的現代化會加速，在一九八八年單是大埔新市鎮的人口便達二十二萬人，粉嶺／上水會達十六萬九千人。」

為達此目的，約需拓展二千二百六十二公頃土地供各類發展用，包括興建公共屋邨和私人樓宇。

「有關管理和徵用土地的工作及新入住居民對社區服務需求日增，實需加強區內政務的組織。」

杜氏謂：「既然大埔和粉嶺／上水兩區現正依照各自計劃，個別發展成爲兩個新市鎮，由兩個理民府分別處理現有理民府之工作，當會改善工作效果。」

新大埔理民府設於汀角路新落成之大埔政府合署，而北區理民府則仍在現有理民府辦公，直至有新辦公室止。

杜氏謂，在籌備劃分兩個理民府時，雖要準備將土地檔案和政府租金目錄及其他有關文件分開的工作頗爲繁重，但該項工作已完成。在該兩間新理民府開始辦公時，隸屬之工作人員將會隨時協助市民適應各項新安排。

現時位於新落成之大埔政府合署地下之會計室將同時爲該兩間理民府服務。

市民如欲諮詢有關該兩區之土地及其他事項，可致電大埔理民府，電話一二一六七七一，及北區理民府電話：一二一六六二三〇二。

廈村練靶區射擊時間

廈村青山練靶區，下（十月）月將舉行八天射擊練習

該八天練習時間詳列如後：

十月四日（星期四）	上午八時至下午十時
十月五日（星期五）	上午八時至下午五時
十月十日（星期三）	上午七時至下午四時卅分
十月十一日（星期四）	上午七時至下午十一時
十月十二日（星期五）	上午七時至下午五時
十月十五日（星期一）	上午七時至下午五時
十月十八日（星期四）	上午七時至下午五時
十月十九日（星期五）	上午七時至下午五時

屆時，射擊區附近將懸掛紅旗示警，各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

啓德機場停車場

下週末調整收費

香港國際機場多層及露天停車場，將於下星期六（十月六日）開始，實施新停車收費辦法。

經修訂的停車收費是首兩小時為每小時二元，以後每小時則收四元。現時的收費是首兩小時的每小時為一元五角，由第三至第八小時每小時三元，由第九小時以後則每小時收費四元。

現行之停車收費辦法自一九七五年七月實施以來，四年內未有變更。

機場管理當局發言人說，調整收費主要是彌補經營及維修費用的上升。

他說：「由第三小時開始增加停車費，是為減少長時間停泊車輛，使有更多車位供泊車時間較短人士使用。」

根據機場管理當局方面進行的調查顯示，將車輛停泊於停車場兩小時或不足兩小時者，約佔使用該停車場人士的百分之九十。

政府計劃重建上環街市

另建臨時街市安置攤檔

政府現擬改建上環街市為一座新式街市，工務司署已於今日（星期五）招標在荷李活道興建一個臨時街市，以便上環街市的攤檔可遷往該處繼續營業。

工務司署發言人說，臨時街市將會在面對普仁街的一幅空地上興建，攤檔預料可在明年年底遷入。

該臨時街市將設有六十三個肉類及魚類攤檔，五十六個蔬菜攤檔及一百一十個小型檔口。

發言人說，建築工程將於十二月展開，可望一年後完成。

高級統計督導許文然
任公職三十九年榮休

統計處貿易統計科主管高級統計督導許文然在港府服務三十九年後行將退休，他將於十月二日開始作退休前渡假。

許氏在一九四零年加入港府服務。在當時的工商署任職臨時文員。

他於一九四五年任職為三級普通文員（即現時的文員一級），一九四九年擢升為二級普通文員及在一九五七年晉升為一級普通文員。

許氏在一九六七年加入統計處為署理二級行政主任，其後則任高級文員。他於兩年後任職為統計督導。一九七三年晉升為助理地區監督，該職位在一九七七年改為高級統計督導。

許氏已婚並有七名子女。

禾輦巴士總站
今起列為禁區

運輸署宣佈：新界禾輦巴士總站由今日（星期五）上午十時起劃定為禁區，不准車輛駛入，專利公共巴士除外。惟獲運輸署署長書面許可者不在此例。

該處將設有交通標誌，指示禁區範圍。

配合九龍灣新填地發展 工務司署招標建污水渠

工務司署擬在沿海濱道的九龍灣新填地區興建一主要污水渠。有關工程，即將招商承建。

工務司署發言人今日（星期五）解釋謂：「該新填地區目前沒有主要公共污水渠之設。」

「由於有意於短期內發展該地區，因此，遂有興建一主要污水渠之需。」

他說：該污水渠將收集將來發展所產生的污水。同時，更將會為目前正在舊皇家空軍基地興建之啓德公共屋邨提供同樣服務。

污水渠長約二千七百米，直徑由五百二十五毫米至二千六百五十毫米不等。

工程預算在本年十二月展開，需時約十六個月完成。

該項工程由工務司署土木工程處渠務工程處負責設計及監督。

古繆文主持單簧管大師班

紐西蘭著名單簧管家古繆文應音樂事務統籌處之邀請，將於下（十）月一日（星期一）下午五至七時假音樂處藝術中心九樓辦事處，主持大師班，歡迎各愛好音樂人士免費參加。

在大師班中，統籌處學員將會吹奏下列樂曲：

- (一) 降 B 大調第三首單簧管協奏曲（史單斯）
- (二) 降 B 大調單簧管五重奏（莫札特）
- (三) 降 E 大調單簧管協奏作品編號卅六（歌拉馬）

古繆文生於紐西蘭，就讀英國皇家音樂學院，學生時期已在倫敦域摩會堂作首次公開演奏。

古繆文學成返國，在紐西蘭交響樂團得一席位。兩年後古氏重返倫敦，加入倫敦管弦樂團及皇家管弦樂團，在國際知名的指揮家下，演出過的音樂會及參予的錄音，不勝其數。

一九七四年古繆文到澳洲，在坎培拉音樂學院任職，不久便被認知為澳洲最出色的音樂家之一。

小型貨車重量限額提高

運輸署今日（星期五）宣佈，小型貨車之重量等級將由四十英担增至四十五英担，即由兩噸增至二又四分之

一。是項新限額將適用於新登記之車輛及由星期一（十月一日）起應該接受檢驗之車輛。

運輸署發言人稱：由星期一開始，所有在運輸署任何一個驗車中心接受驗車的貨車，沒載貨時重量不超二又四分之

一。他說，道路交通（駕駛執照）規例已作修訂，使持有四十五英担以下貨車之駕駛執照持有者，能駕駛淨重

他表示，駕車人士持有已發出的駕駛執照者無需再予換領。

發言人稱，小型貨車重量限額之提高，是配合製造商在這類貨車等級中所訂的規格；同時，亦使駕駛執照類別與牌照費類別配合，即不超過二又四分之

來往跑馬地電車

明晚仍照常行駛

原定於明日（星期六）晚上十一時三十分開始暫停服務之跑馬地與堅尼地城，及跑馬地與筲箕灣之間之電車，現決定照常行駛。

不過，跑馬地區之電車，將分別於十月十三日及十月二十日，晚上十一時三十分停駛，以方便堅拿道擴建工程進行。

屆時，由跑馬地開出至筲箕灣及至堅尼地城之最後班車時間為晚上十時二十四分。而由筲箕灣開出至跑馬地之最後班車為晚上十時二十六分。至於由堅尼地城開出至跑馬地之最後班車則於晚上十時四十六分開出。