

運輸署批准的士車頂放置廣告牌

運輸署已批准的士由星期一（十月十五日）起在車頂放置廣告牌。

該署發言人今日（星期四）表示，首次申請在的士車內或車上刊登廣告的的士車主，須向該署公共車輛組提交申請。獲准展示廣告後，每輛的士須繳費一百元。

發言人說：「已獲准在的士展示廣告的車主須附寄有關的車輛登記文件及現時的可信副本再次提出申請，以便簽發新的許可信，將現時的可信範圍擴展至車頂廣告，不另收費。」

他提醒擬在的士車頂安裝廣告牌的的士車主須遵守該署所訂下的指引，有關指引說明廣告箱可雙面刊登廣告，並須穩固裝設，廣告牌可內置照明設備。

至於在廣告牌前後裝設的「的士」標誌，則須符合道路交通（車輛構造及保養）規例的規定。

發言人說廣告牌的設計須交由運輸署車輛檢驗部審批。

他又補充說，當局會在每年一度或每半年一度驗車時，檢查展示的廣告及其安裝。

他說：「現時展示廣告的兩種方法所須符合的條件維持不變。該兩種方法為在車身內部或車身外的前後門門板窗口以下位置展示廣告。」

發言人說為配合政府的反吸煙政策，車頂廣告箱禁止展示香煙及煙草產品的廣告。

— 完 —

懲教署州四學童

參加必文試及格

三十四名教導所學童參加必文考試及格，今午（星期四）獲頒發證書。

他們分屬歌連臣角懲教所、勵敬教導所和大潭峽懲教所，在算術、英文和打字三科共四十七卷考獲及格成績。

建造業訓練局總幹事唐一柱在懲教署職員訓練院舉行的證書頒授典禮上致辭，贊揚懲教署教育工作人員在幫助年輕犯人改過自新方面所作的貢獻。

他指出舉辦教育課程，使學童可以考取外間認可的學歷，是懲教署在青少年懲教機構推行的懲教計劃其中一個重要環節。

唐一柱說：「根據過往的經驗，如果學童得到鼓勵進修，參加認可的考試，取得獲承認的學歷，他們將會對社會有更大的貢獻，獲釋後亦更容易找到工作或繼續升學。」

自從一九七九年以來共有一千五百五十名犯人參加由必文考試局、倫敦城市工聯會、倫敦商會和香港考試局舉辦的各項公開考試，共考獲五百二十七科優、二百三十五科良和一千零五十三科及格的成績，合格率達百分之八十五。

編輯注意：證書頒授典禮的圖片放置稿箱備取。

— 完 —

旺角區公民教育運動

漫畫比賽本月中截稿

由九〇至九一年度旺角區公民教育統籌委員會舉辦之漫畫創作比賽，將於本月二十三日截稿，歡迎在區內居住、就讀或工作人士參加，獎品豐富。

參賽主題為「邁向九一選舉——登記及投票是你的權利與義務」。

統籌委員會發言人今日（星期四）表示，希望透過漫畫創作比賽，提高市民對公民權利及義務的認識。

所有參賽作品請親身或郵寄交往太子道一五七號地下旺角政務處或鐵樹街四十五號地下旺角政務處大角咀分處。

查詢電話為七八七 〇七七五。

鄉村式樓宇列為危險建築物

建築事務監督今日（星期四）宣布西貢沙角尾一批鄉村式樓宇為危險建築物或有可能成為危樓。

首席屋宇測量師今日發表聲明指出該等樓宇為單層或雙層排列連接式屋宇，牆身以水泥及碎石建造，屋頂則以木樑支撐。當局於接到有關另一間相連樓宇的投訴後，展開視察這批樓宇。

他指出，位於第六巷五／六號、九、十及十一／十二號、第七巷三、十二、十六、十七、十八及二十號，第八巷一號、第九巷六、十三及十四號的樓宇均已空置一段時間，樓宇破舊不堪，屋頂及牆壁部分或全部已經倒塌，這些樓宇有進一步倒塌的危險，因此必須封閉及拆卸。

此外，第六巷三及七號的樓宇已相當破舊，不能承受拆卸附近村屋所帶來的影響，因此可能成為危樓，必須封閉及拆卸。

第八巷二、三、十四及十五號的樓宇以同樣方法建築，均已空置一段時間，部分屋頂倒塌或木樓頂已經破爛，這些村屋可能成為危樓或會進一步倒塌，因此必須封閉及拆卸。

當局已於本年六月十一日根據在緊急情況下可行使的權力，封閉第六巷四號屋宇，拆卸該屋宇及附近建築物。

由於這些排列連接式屋宇的建築方法關係，每間屋宇的結構穩定受到鄰近屋宇的結構情況影響，因此必要在同一行動中封閉及拆卸上述屋宇。

當局擬於十月二十五日上午九時三十分向沙田地方法院申請封閉令的通告已於今日張貼在有關樓宇上。

— 完 —

環保片集「分秒必爭」重播

關注環境的市民由本星期六（十月十三日）開始，將有另一個機會觀看五套有關污染問題的短片。

這套名為「分秒必爭」片集是「環保智囊」的其中一部分教材。「環保智囊」是由皇家香港賽馬會贊助、環境保護署製作，費用達五百萬元。

「分秒必爭」共分五輯——關於我們生活的介紹、水污染及污水處理、空氣污染、噪音和廢物處理及棄置。

片集的中文版將由十月十三日至十一月十七日逢星期六（十一月三日除外）晚上十一時正在無線電視翡翠台播映。

片集的英文版現正在無線電視明珠台播放，時間是逢星期四晚上六時四十五分至七時十五分，直至十月十八日。

全套片集製作歷時一年，期間在一百二十個地點，包括堆填區、排放工業廢水的工廠、污水渠、垃圾焚化爐、海灘、噪音震天的建築地盤、課室、郊野公園、米埔等實地拍攝。

片集亦包括十多個從外國廣播機構得來的環保片段，令內容更具體及充實。

政府推介這套教材是確認如果要市民支持對抗污染，向市民提供有關所面對的問題的全面性資料是必須的。

這套「分秒必爭」片集已於七、八月間在亞洲電視中英文台播放。

——完——

旺角國樂晚會門券備取

由旺角西分區委員會與市政局合辦，由旺角區議會贊助之「國樂欣賞晚會」將於十月二十七日（星期六）晚上七時四十五分在大角咀晏架街球場舉行，免費招待居民。

免費入場券現於太子道一五七號東平大廈地下旺角政務處及大角咀鐵樹街四十五號地下大角咀分處備取。

查詢請電參八壹 五二九一。

——完——

九月份天氣報告

天文台今日(星期四)發表九月份天氣報告顯示九月份天氣大致上相當多雲和潮濕，雨量達四百零九點九毫米，比九月平均三百二十點四毫米的雨量超出百分之二十八。超過一半以上的九月份雨量是由於颱風黛蒂橫過南中國海所致。

自本年一月一日起的總雨量為一千九百零九點二毫米，比去年同期的二千零四十三點五毫米，減少百分之七。

九月份首兩日的天氣是陽光充沛和酷熱。颱風艾貝在中國東部掠過將大陸性氣流帶來南中國沿岸地區。

九月二日的相對濕度下跌至百分之五十以下，而氣溫則上升至三十三點八度，是九月份錄得的最高氣溫。

當日晚上，一股東來的潮濕氣流進入本港，引致幾陣輕微驟雨。除了九月六日下午發生幾次雷暴外，天氣普遍晴朗至九月七日。在九月六日雷暴發生時閃電擊斃了在筲箕灣山丘上地盤工作的一名工人及令兩名工人受傷。

九月八日颱風義德橫掃台灣，翌日向南中國移動，然後減弱為一股低壓槽。颱風和餘風在南中國沿岸地區帶來滂沱大雨。九月八至十二日的五日內，本港錄得雨量超過二百三十毫米。

九月十日雨量最多，錄得一百多毫米。雷雨交加下，本港多處地方出現水浸和山泥傾瀉，尤以新界地區為甚。在打鼓嶺，約有一百名學童被水浸所困。另外，錦田魚塘水浸，損失估計達十萬多元。由於天氣惡劣，期間交通意外亦有所增加。

天氣在九月十三日轉好，除了在九月十五日下午有局部地區性驟雨外，隨後五天均普遍晴朗。驟雨帶來的狂風將北角一些棚架吹塌。當颱風義德在九月十五日黃昏吹近南中國海時，東風加強。九月十六日一名男子乘橡皮艇在柴灣對開給狂風和大浪吹翻墮海後被救起。當颱風義德掠過香港南面時，除了風勢較大外，天氣一直保持晴朗。九月十九日當義德的途徑轉向較西北面直吹越南北部和它的其中一條雨帶到達南中國沿岸時，天氣轉壞。

當天雨勢持續，帶來近一百毫米的雨量。在下午亦有雷暴報告，天文台錄得的溫度下降至攝氏二十三點九度，是本月最低的溫度。大量雨水為部分地區帶來輕微水浸和交通擠塞。

雨勢於九月二十日漸減，而在其後四天則部分時間有陽光，並偶有輕微局部地區性驟雨。由於一低壓槽在九月二十四日黃昏時經過，引致翌日雨勢較大和有雷暴。此後，時而多雲，或有輕微驟雨，或短暫時間有陽光的天氣持續至九月二十八日，直至九月最後兩天才有燦爛晴朗的天氣。

北太平洋西面和南中國海共出現了六個熱帶氣旋，而其中五個均於九月份形成。

九月份共有七架飛機因惡劣天氣改航。雷暴警告分別於九月五至十二日、十九至二十日、二十四至二十五日及二十八日發出。水浸警告於九月八日、十至十一日及十九日發出，而山泥傾瀉警告則於九月十一日發出。

九月份唯一懸掛的訊號詳情如下：

| 天氣系統 | 訊號 | 懸掛日期及時間 | 除下日期及時間 |
|------|----|----------------|-------------------|
| 颱風義德 | 一號 | 九月十四日 晚上十一時 | 九月十七日 上午七時四十五分 |

九月份天氣數字以及與正常紀錄比較如下：

| | 九月份紀錄 | 與正常比較 |
|-----------|--------------|--------------|
| 總陽光量 | 一百六十八點八小時 | 少十九點七小時 |
| 平均每日太陽輻射量 | 十三點七二兆焦耳／平方米 | 少三點零一兆焦耳／平方米 |
| 總雨量 | 四百零九點九毫米 | 多八十九點五毫米 |
| 平均雲量 | 百分之六十五 | 多百分之三 |
| 平均相對濕度 | 百分之七十九 | 正常 |
| 平均每日最高氣溫 | 攝氏三十點二度 | 低攝氏零點三度 |
| 平均氣溫 | 攝氏二十七點八度 | 高攝氏零點三度 |
| 平均每日最低氣溫 | 攝氏二十五點八度 | 高攝氏零點六度 |
| 平均露點 | 攝氏二十三點八度 | 高攝氏零點六度 |
| 總蒸發量 | 一百零七點二毫米 | 少四十八點七毫米 |

— 完 —

將軍澳發展一日千里

將軍澳風景怡人，發展迅速，將會成為理想的居住地方。

拓展署署長轟錦勳博士今日（星期四）下午主持將軍澳私人機構參與計劃的安寧花園平頂儀式時作上述表示。

他說安寧花園不單是私人機構參與計劃的典範，亦標誌着將軍澳新市鎮發展的里程碑。

轟錦勳說：「自從我於十八個月前接任拓展署署長以來，將軍澳的人口已由當時的二萬五千躍增三倍。」

「要保持這樣的發展速度，有賴於政府及私人機構長期積極參與，我深信這種情況會維持下去。」

他又指出：「將軍澳發展計劃會延續至下一世紀，將來的新市鎮的填海工程已於六月展開，而在未來數月內，會展開第三個工業邨的土地整理工程和大赤沙展開渠務擴建工程。」

此外他表示將軍澳隧道將於下月通車，可大大節省前往九龍的時間。

轟錦勳說：「我們的長遠計劃包括在新市鎮南部進行與海港有關的重要發展，在新市鎮範圍進行更多填海工程，以便興建公共及私人屋宇，並進一步擴展及改善道路網。」

工廠督察訪工廠地盤

解釋一般責任新法例

勞工處將由現在至十二月，展開一項特別宣傳運動，使工業界東主及僱員，加深他們對工作安全健康方面應負一般責任之認識。

該運動主要配合將於年底生效的工廠暨工業經營條例一般責任條款的實行，目的是協助僱主及僱員遵守該條款之有關規定。

署理副首席工廠督察總監陳漢庭表示：「該處將派出一隊由八名有經驗的工廠督察組成的探訪隊，前往各工廠地盤，向有關東主解釋他們在新法例下的責任，並就確保其僱員安全健康應採之必須措施，提供意見。」

他又說：「他們亦會向各工會的會員講解有關法例，使他們明白有責任與僱主合作，執行有關安全措施，及必須適當地注意本身和其他工人的安全和健康。」

在往各工廠地盤探訪時，工廠督察會向僱主及僱員派發闡釋該新法例及其他有關安全事項的多種小冊子。這些刊物亦可向勞工處工廠督察科各分區辦事處索取。

有關之查詢可致電八五二 四〇七五。

— 完 —

港澳碼頭舉行撞機與火警演習

約一百五十名隸屬多個政府部門的人員今日（星期四）參加在港澳客運碼頭天台直升機場舉行的演習。演習是假設一部載有六名乘客的直升機撞向停機坪及發生火警。

負責港澳客運碼頭的海事主任盧博思說：「是次演習的目的是在直升機服務開始前，測試各政府部門處理在碼頭內發生撞機事件時的應變措施、聯絡程序和合時性，同時亦可試驗碼頭內滅火和處理緊急事故的其他設備。」

此次演習由海事處統籌，參加的部門包括民航處、海關、消防處、人民入境事務處和警務處等。

經營直升機場的信德企業有限公司和提供直升機的亞太航空公司均派員參加是次演習。

— 完 —

維持否決紡織品法案
貿易署署長表示歡迎

貿易署署長周德熙今日（星期四）評論美國眾議院昨日（十月十日）無法投票推翻總統對紡織品法案的否決時表示：「我對這紡織品法案的完結，感到高興。」

投票結果是二百七十五票贊成、一百五十二票反對及七票棄權。贊成票數少於推翻否決所需的三分之二票數。

他說：「這是第三次總統對紡織品法案的否決得以維持。事實顯示，美國政府極力反對該等保護主義法例，今次的消息實在值得歡迎，但我們將繼續密切注視美國方面的事態發展。」

— 完 —

副憲制事務司在美演說
講述中港關係之重要性

副憲制事務司陳達文昨日（星期三）向美國兩所著名大學的學生及教職員講述香港與中國之間的聯繫及香港對中國經濟之重要性。

陳達文亦向他們講述近期所發生的政治事件及將會繼續在未來七年當香港主權在一九九七年歸還中國時的情況。

陳達文在紐約哥倫比亞大學及新澤西州普林斯頓大學表示，若然沒有香港，中國在過去十年來的巨大發展是不可能的。

陳達文說，原因是百分之三十中國在外匯方面賺取的利潤及三分之二在中國的外國投資都是經由香港進行的。

他又談及聯合聲明，並且向這群包括有律師及政治分析家的聽眾解釋該份中國和英國有關香港未來問題的協議的要點。

陳達文說，根據「一國兩制」的方針，香港在一九九七年，成為中國「特別行政區」後，仍會維持本有的特色。除了在防衛及外交事宜外，在各方面均享有高度的自治權。

有關「獨立自主」方面，他說：「例如香港將會維持其司法制度；即一套以其他普通法及其他沿用普通法的國家的裁判為藍本所擬定的普通法，香港將繼續擁有其獨立的金融體系，並自行負責平衡收支及決定其稅務的徵收。」

陳達文指出，協議內特別訂明香港不需向中國繳稅。

「所以在七年內，香港將會成為中國的一部分，然而將會維持其特有的生活方式及商業體系，這對香港經濟的成功是很重要的。」

他說：「這正是香港人所祈望的，同時亦是中國祈望的，因為香港對中國實在非常重要。」

他說中國已確保這一切已列明在這本闡述了香港與中國關係的基本法內，這份基本法已於本年四月由中國頒布，並在九七年後的五十年內適用於香港特別行政區。

他指出根據聯合聲明，香港可以擁有高度自治，而基本法則在中國法律內作出各種保證，以確保這些承諾可以確實執行。而基本法將會是香港繼續繁榮和安定的基礎。

他說：「至今，基本法內大部分內容都根據聯合聲明的條款而制定，其中很多條款是直接引用聯合聲明的。」他並闡釋了這份保障香港生活制度及方式在未來能繼續維持不變的憲制文件其中較重要的條款。

陳達文說，儘管有去年六月在中國發生的事件，中國領導人已再三保證不會改變中國的「一國兩制」政策方針。

他亦明白到香港在協助中國推行開放政策方面擔當了一個不能替代及重要的角色。而香港所擁有的國際市場，人才及其經濟運作方式將對中國的現代化有重大的貢獻。

陳達文說：「這一切將會確保香港在一九九七年後繼續成為一顆閃亮的東方之珠。」

陪同陳達文出席的有香港政府駐紐約經濟貿易辦事處處長麥奇連。

— 完 —